

Dzięk8 stron
cena 10 gr**Pomocza****DRAZ WYDAWNICTWA:** DZIEŃ GRUDZIĄDZKI ILUSTROWANY — DZIEŃ BYDGOSKI ILUSTROWANY — GAZETA GDANSKA
DZIEŃ KOCIEWSKI — GŁOS NIESZAWSKI (DZIEŃ CIECHOCIŃSKI) — GAZETA MORSKA ILUSTROWANA
DZIEŃ TCZEWSKI ILUSTROWANY — DZIEŃ CHEŁMIŃSKI — GAZETA MOGILEŃSKA — — —**REDAKCJA:** Toruń, ul. Bydgoska 55, telefony 29-90, 29-01, 29-02, 29-80 (nocny). — **ADMINISTRACJA:** Toruń, ulica Bydgoska 56, telef. 29-74 (kierownik administracji). — **FILIA ADMINISTRACJI:** Toruń, ulica Szeroka 42 I. piętro, telefon 29-80 — P. K. O. 206.874.**Katastrofa na torze kolejowym pomiędzy Redą a Puckiem****Drezyna motorowa rozbita przez pociąg towarowy — Motorniczy drezyny poniósł śmierć, inżynier oddziału drogowego cudem zdołał się ocalić**

W sobotę na torze kolejowym pomiędzy Redą i Puckiem wydarzyła się katastrofa kolejowa, której ofiarą padło życie ludzkie. Na zdążającą z Redy do Pucka drezynę motorową, w której znajdowali się inżynier oddziału drogowego Tadeusz Wyszomirski z Gdyni i motorniczy Jan Flisikowski z Gdańska pomiędzy stacjami Rekowo i Mrzezino najechał jadący w kierunku przeciwnym pociąg towarowy.

W chwili przed zderzeniem inż. Wyszomirski zdążył wyskoczyć z drezyny, ratując swe życie, motorniczy Flisikowski natomiast wskutek zdruzgotania drezyny doznał tak ciężkich ran, że w drodze do szpitala w Pucku zmarł. Liczył on lat 30.

Na miejsce katastrofy przybyła komisja sądowno-śledcza oraz dyrekcyjna celem przeprowadzenia dochodzeń.

Na razie aż do wyjaśnienia sprawy, przytrzymani zostali przez policję kierownicy ruchu z Redy i Mrzezina. Tor został szybko uprzątnięty, tak że komunikacja nie doznała zakłóceń.

O przebiegu katastrofy dowiadujemy się następujących szczegółów: Drezyna, którą jechali inż. Wyszomirski i motorniczy Flisikowski, została wypuszczona z Redy około godz. 7 rano w chwili, gdy między Redą a Puckiem znajdował się już pociąg towarowy, zdążający po torze jednokierunkowym w stronę przeciwną. Było to oczywiście karygodne zaniedbanie, gdyż wedle przepisów kolejowych w tych warunkach wjazd na linię Reda—Puck musiał być zamknięty. Między Rekowem a Mrzezinem znajduje się zakręt, który zmniejsza widzialność toru do bardzo małej przestrzeni. W tym właśnie fatalnym miejscu przed rozpędzoną drezyną wylenił się z poza zakrętu zdążający wprost na nią pociąg towarowy. Drezynę prowadził inż. Wyszomirski. Flisikowski zaś siedział za nim w tyle. Pociąg ujrzał z odległości zaledwie kilku metrów, tak, że o uniknięciu katastrofy mowy być nie mogło. Inż. Wyszomirski zdążył otworzyć drzwi i wyskoczyć, tak szczęśliwie jednak, że staczając się z nasypu, odniósł tylko lżejsze obrażenia. Flisikowski również usiłował uratować się w ten sam sposób, wyskakując jednak, zawadził widocznie o drzwi drezyny i został rzucony na tor, po którym za chwilę miażdżąc drezynę, przejechał pociąg towarowy. Koła obcięły nieszczęśliwemu obie nogi i obie dłonie, bezwładne ciało zaś stoczyło się z nasypu i leżało obok ogłuszonego wypadkiem inżyniera. Pociąg włókł drezynę na przestrzeni około

300 m, po czym stanął. Trzeba tu z całym uznaniem podnieść wielką przytomność inż. Wyszomirskiego, który mimo odniesionego wstrząsu nerwowego i obrażeń cielesnych porwał się na nogi i zdołał zawiadomić o wypadku stację kolejową w Redzie.

Doniosłość tego faktu polega na tym, że właśnie w tym czasie w drodze z Gdyni przez Redę i Puck znajdował się pociąg specjalny wiozący Pana Pre-

zydenta Rzeczypospolitej.

Pociąg został na kilka minut zatrzymany i po opróżnieniu toru z małym opóźnieniem ruszył bez przeszkód w dalszą drogę.

Jak już wyżej podaliśmy, Flisikowski został zabrany do szpitala w Pucku, wskutek upływu krwi jednak w drodze zmarł. Inż. Wyszomirski wrócił cało do Gdyni, przeżył wstrząs nerwowy jednak zmusił go do chwilowego przerwania pracy.

Pan Prezydent Rzplitej przybył do Juraty na kilkudniowy wypoczynek

Onegdaj w godzinach rannych pociągiem specjalnym przez Gdańsk, Gdynię, Puck przybył do Juraty Pan Prezydent R. P. prof. Ignacy Mościcki. Panu Prezydentowi towarzyszyli gen. Schally, kpt. Kryński i ks. kapelan Humpola. W Juracie Pana Prezydenta powitali Wojewoda Pomorski Raczkiewicz, Kmdr. Frankowski, nac. Ciecho-

lewski i starosta Potocki.

Dostojny Gość zamieszkał w Juracie w domu kampingowym i spędził tu kilka dni. W najbliższą niedzielę, jak wiadomo, Pan Prezydent przybędzie do Gdyni, aby wziąć udział w Święcie Morza.

Marszałek Śmigły-Rydz w Liskowie**odebrał wczoraj wspaniały dar dla armii od województwa łódzkiego**

Warszawa, (Tel. wł.) Lisków, wzorowa wieś polska, przeżywał wczoraj znowu jeden ze swoich wielkich dni, w które tak obfitował w ostatnich tygodniach. Wczoraj na zamknięcie wystawy łódzkiej przybyli do Liskowa Marszałek Śmigły-Rydz i premier gen. Sławoj-Składkowski oraz kilku ministrów. Przy tej sposobności odbyła się uroczystość wręczenia p. Marszałkowi wspaniałego daru dla armii od woje-

wództw gubernialnego i łódzkiego w postaci 41 ciężkich karabinów maszynowych, 2 ręcznych k. m., 5 granatników piechoty, 4 haubic polowych i 3 samolotów. Hojny ten dar przyjął Marszałek Śmigły-Rydz z rąk wojewódzkiego i wojewódzkiego wśród nieopisanego entuzjazmu wielotysięcznej rzeszy ludności. Szczegóły z przebiegu uroczystości podamy w jutrzejszym wydaniu.

Walka Polaków w Czechosłowacji o równouprawnienie aż do zwycięstwa

Mor. Ostrawa. (PAT.) Wychodzący w Czeskim Cieszyńsku „Dziennik Polski” zamieszcza artykuł na temat akcji wiecowej ludności polskiej w Czechosłowacji, zorganizowanej przez zjednoczone polskie stronnictwa polityczne, „Polską Socjalistyczną Partię Robotniczą”, „Stronnictwo Ludowe” i „Związek Śląskich Katolików”.

Akcja wiecowa — pisze „Dziennik Polski” — jest zakończona, Dwunasto-

ma wiecami wzmocniono lub podniesiono ducha, utrwalone nadzieje niejednego wątpiącego i pozyskano dla naszej słusznej sprawy, utrwalone myśli wspólnego zjednoczenia i działania wszystkich Polaków dla wspólnego dobra. Nie zakończono natomiast akcji o zdobycie równouprawnienia. Ta akcja — oświadcza pismo — trwa i trwać będzie aż do zwycięstwa.

**Piękny dar rządu węgierskiego dla „Batorego”
Węgierska tkanina koronkowa ozdobi ołtarz w kaplicy na polskim transatlantyku**

Budapeszt, (PAT.) W szkole koronkarskiej w Kiskuhalas odbyło się uroczyste wręczenie posłowi R. P. w Budapeszcie min. Orłowskiemu ofiarowanego przez rząd węgierski koronkowego przykrycia na ołtarz do kaplicy na statku „Batory”. Węgierski min. przem. i handlu Bornemisza, podkreślił w swym przemówieniu, że ofiarowana przez rząd węgierski tkanina koronkowa,

piękny okaz węgierskiej ludowej sztuki koronkarskiej, będzie na statku „Batory” symbolem przyjaźni polsko-węgierskiej. Nad wykonaniem tej koronki dziewczęta węgierskie pracowały przez 4 miesiące. Na tkaninie widnieją artystycznie wykonane postacie 2 aniołów, obok nich godła polskie i węgierskie.

Holdownicza depecha ks. prymasa Hlonda do Pana Prezydenta R. P.

Pan Prezydent Rzplitej otrzymał od ks. prymasa Polski kardynała Hlonda, jako legata Jego Świątobliwości Piusa 11-go na międzynarodowy kongres Chrystusa Króla w Poznaniu depechę następującej treści

„Imieniem Międzynarodowego Kongresu Chrystusa Króla w Poznaniu, zaszczyconego obecnością delegata Rządu Rzeczypospolitej pozwalam sobie przesłać Dostojnemu Panu Prezydentowi wyrazy holdu w tym przeświadczeniu, że kongres, przyczyniając się do wzmocnienia rodzimej religijności Narodu i do rozwoju jego wartości duchowych, stoi w służbie wielkości Polski, do której w tych dniach zwracają się sympatie i życzenia świata katolickiego.

Tajemnicza podróż kanclerza Austrii

Wiedeń, (PAT.) Kanclerz Schuchnigg wyjechał w sobotę do Grado, odwołując tam na pobyt wypoczynkowy swego syna, który przebył ciężką chorobę. Według wersji oficjalnych, wyjazd kanclerza ma charakter ściśle prywatny. Nie brak jednak głosów, które w wyjeździe dopatrują się u k y t e g o c e l u skorzystania ze sposobności i nawiązania osobistego kontaktu z przedstawicielami rządu włoskiego celem omówienia aktualnej sytuacji politycznej.

5000 wiernych ustónzbezczeszczonego Krzyża pod Wejherowem

W dniu wczorajszym odbyło się poświęcenie przyrodzonego krzyża w Nanicach pod Wejherowem, gdzie jak wiadomo, przed kilkunastu dniami nieznanymi świętokradcy zerwali postać Chrystusa. W uroczystości brało udział około 5.000 osób.

Dzisiaj pierwszy lot samolotu komunikacyjnego z Europy do Ameryki

Londyn, (PAT.) Olbrzymi wodnopłatowiec linii „Imperial Airways Caledonia” wystartował w niedzielę rano w Southampton do Foynes w Irlandii, skąd przedsięwzięcie dziś próbę przelotu Atlantyku. Na pokładzie wodnopłatawca znajduje się 10 osób.

Wyniki wyborów w Irlandii

Dublin, (PAT.) Dotychczasowy wynik wyborów w Irlandii jest następujący: stronnictwo de Valera 56 mandatów, stronnictwo Cosgrave'a 35, laburzyści 11 i niezależni 8. Wyniki wyborów z 28 okręgów są dotychczas nieznanymi.

Najdorf mistrzem szachowym Jugosławii

Rogaska Slatina. (PAT.) Mistrzostwo szachowe Jugosławii zdobył wicemistrz Polski Najdorf. W ostatniej rundzie turnieju mistrz Najdorf zremisował z Saemischem. Uzyskał on w sumie 9½ pkt. z 14 granych partyj, przy czym nie poniósł ani jednej porażki.

5 milionów zł grzywny

Lwów. (PAT.) Sąd Grodzki we Lwowie wydał wczoraj wyrok przeciwko b. zawiadowcy spółki „Brody” Rudrofiowi, który oprócz innych wyroków skazany był przed dwoma laty za zatajenie dochodów spółki na sześć miesięcy więzienia oraz na osiem milionów zł grzywny. Sąd Najwyższy wyrok ten uchylił, a obecnie nowy wyrok skazuje Rudrofa na sześć miesięcy więzienia i pięć milionów zł grzywny. Obie strony zgłosiły apelację.

Nadzwyczajna sesja Sejmu i Senatu będzie zwołana w połowie lipca

Warszawa, (tel. wł.) W sobotę przed południem odbyło się w gmachu Sejmu posiedzenie Klubu Dyskusyjnego posłów i senatorów uczestników walk o niepodległość pod przewodnictwem wicemarszałka Sejmu B. Miedzińskiego.

Po szczegółowym zaznajomieniu się z przebiegiem przeniesienia zwłok Marszałka Piłsudskiego — zebrani jednomyślnie postanowili wyrazić najostrejsze potępienie gorszącej samowoli ks. arcybiskupa krakowskiego Sapiehy i opowiedzieć się za uchwaleniem przez

Sejm rządowi wszelkich pełnomocnictw w kierunku uniemożliwienia podobnej samowoli na przyszłość.

W tym celu zebrani podpisali wniosek o zwołanie sesji nadzwyczajnej Sejmu i Senatu.

Ponadto upoważniono prezydium Klubu do przedstawienia rządowi poglądów i dezyderatów, wyrażonych w toku obrad Klubu.

Liczba podpisów, składanych na wniosek, wysuniętym przez krakowską

grupę regionalną o zwołanie sesji nadzwyczajnej Sejmu i Senatu, przekroczyła cyfry, wymagane przez artykuł 36 Konstytucji.

W Izbach panuje przekonanie, że przebieg sesji wyrazi się w skupionej i godnej postawie, odpowiadającej powadze zagadnienia i roli, którą w tym wypadku parlament winien spełnić. Poza tym panuje przekonanie, że sesja nadzwyczajna będzie zwołana w połowie lipca.



Jego Królewska Mość król Karol II-gi w towarzystwie Pana Prezydenta Rzeczypospolitej opuszcza Wawel, udając się na dworzec kolejowy.

Przy wtórze hymnu cygańskiego „Dohane Kalejaku” odbyła się wczoraj koronacja nowego króla cygańskiego Przysięga na trupią czaszkę

Na innym miejscu podajemy wiadomość o przebiegu elekcji króla cygańskiego w Warszawie. Poniżej zaś kilka szczegółów o samych przygotowaniach do elekcji i o ceremoniale koronacyjnym.

Stadion Wojska Polskiego był już w niedzielę rano przygotowany do uroczystości wyboru elekta i koronacji króla cyganów.

Na środku stadionu zbudowano specjalne podium, na którym przebywać będzie 30 senatorów, duchowieństwo prawosławne, 5 kandydatów na króla: Bazyli, Janusz, Michał, Rudolf i Sergiusz Kwiekowie oraz chórz cygański.

W sobotę dokonano próby z głośnikami, zainstalowanymi na stadionie. Specjalny tłumacz będzie objaśniał przez mikrofon na trybunach w języku polskim przebieg uroczystości. Zapowiedziana próba aktu elekcji i koronacji nie odbyła się.

Pozłacana korona królewska z brązu i berło spoczywają od soboty w skarbcu kierownictwa stadionu. Wartość korony i berła wynosi 150 zł. Najciekawszym momentem uroczystości będzie niewątpliwie sam akt koronacji. W chwili wkładania korony chór cyganów odśpiewa hymn cygański „Dohane Kalejaku”, a później elektorowie i senatorowie składają ślubowanie nowemu królowi na wierność i poddaństwo. W końcu po ślubowaniu wznoszą jego zdro-

wie, zapijając kuflami piwa, którego zgromadzono na stadionie w dość pokaźnej ilości, gdyż, jak wiadomo, na zakończenie koronacji przewidziana jest uczta cygańska. W odpowiedzi na złożenie przysięgi przez swych poddanych nowoobranego monarcha składa z kolei przysięgę na „promuolikanu składa z kolei przysięgę na „promuolikanu szero” — czyli na trupią czaszkę, że będzie rządził sprawiedliwie!...

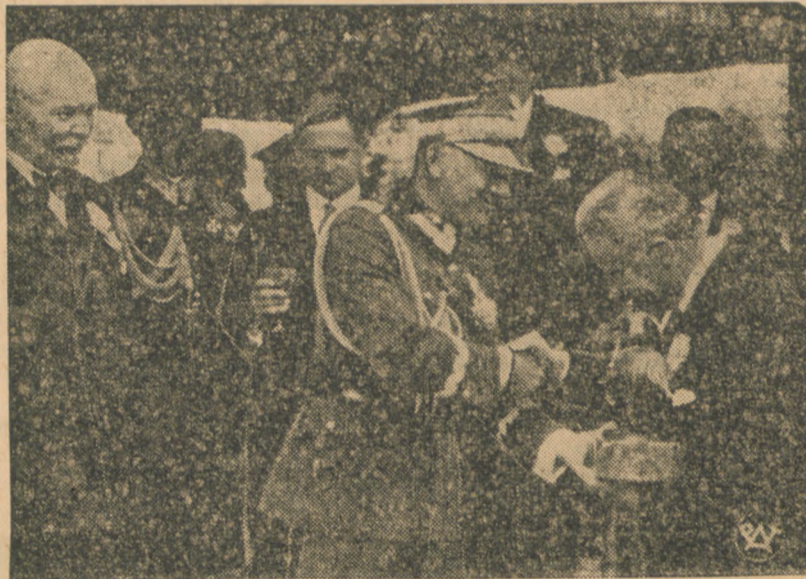
Gdy monarcha ukończy ślubowanie, zasiada na tronie, a przedstawiciele narodu cygańskiego składają pierwszą daninę w postaci widowiska teatralno-rewiowego. Artyści cyganie występują w kostiumach wy-

pożyczonych z opery warszawskiej.

Dociekanie, dlaczego korona, którą cyganie zamówili w jednej z firm warszawskich na uroczystą koronację króla cygańskiego, jest kopią korony króla Ludwika Świętego — doprowadziły do całkowitego wyjaśnienia tej tajemnicy.

Okazało się, że kopia korony króla Ludwika Świętego znajdowała się w garderobie teatralnej teatrów T. K. K. T., skąd cyganie ją sobie wypożyczyli i dali do odrobienia w jednej z firm warszawskich. Należy zaznaczyć, że cyganie nie mieli dotychczas swojej własnej korony.

Marszałek Smigły-Rydz na wszechpolskiej wystawie koni w Lublinie



Marszałek Smigły-Rydz wręcza na placu wystawowym w Lublinie nagrodę jednemu z hodowców koni hr. Aleksandrowi Ledóchowskiemu ze Smordwy w pow. dubieńskim na Wołyniu.

Pierwszy lot regularny na trasie Ameryka—Anglia

Port Washington. Amerykański samolot oceaniczny „Panamerican Clipper III” wystartował w sobotę o godz. 7.30 według czasu letniego wschodnioamerykańskiego (12.30 wg. czasu środkowo-europejskiego) podejmując próbę pierwszego lotu w stałej służbie komunikacyjnej Ameryka—Anglia.

Trasa lotu prowadzi z Nową Fundlandią do Foynes (Irlandia), a następnie do Southampton. Samolot towarzystwa angielskiego „Imperial Airways Caleonida”, który podejmuje jednocześnie próbną lot przez ocean w kierunku przeciwnym ze wschodu na zachód oczekiwany jest w tych dniach w Montreal.

Załoga samolotu amerykańskiego liczy 7 osób.

Ciągnięcie premii pożyczki inwestycyjnej

Dziś w poniedziałek, odbędzie się w sali konferencyjnej Ministerstwa Skarbu, ciągnięcie premii II-jej emisji Pożyczki Inwestycyjnej.

M. inn. wylosowana będzie premia w wysokości 500.000 zł., 125.000 zł. i dwie premie po 50.000 złotych.

Antyżydowskie następstwa wygaśnięcia konwencji górnośląskiej

Berlin (PAT). W związku z wygaśnięciem konwencji górnośląskiej z dniem 15 lipca 1937 r. zostają wprowadzone w niemieckiej części Górnośląska antyżydowskie uchwały norymberskie, obowiązujące na terenie całej Rzeszy.

Wspaniały wyczyn polskiego samolotu sanitarnego RWD 13 W 10 godzinach przewiózł chorą z Warszawy do Paryża

Warszawa. (Tel. wł.) Niespotykanego w całym świecie wyczynu dokonał samolot sanitarny RWD 13, przewożąc ciężko chorą z Warszawy do Paryża (1500 km) na operację.

Chorą żonę jednego z lotników skierowano do prof. Orzechowskiego, który postawił diagnozę, że ma ona guz na mózgu. Koniecznej operacji nie można było przeprowadzić w klinice uniwersyteckiej, z powodu

dokonywanego właśnie remontu.

Wobec tego znany pilot Onoszko, „oblatywacz” aparatów RWD, zaofiarował się przewieźć chorą do Paryża, ponieważ poza Warszawą tego rodzaju operacje można przeprowadzić jedynie w Sztokholmie lub Paryżu.

Lotu Warszawa—Paryż pilot Onoszko dokonał na nowym samolocie w ciągu 10 godzin pomimo bardzo trudnych warunków.

Wystartowawszy o godzinie 11 w nocy, leciał pełne 4 godziny do Berlina z powodu silnego wiatru zachodniego, przy czym musiał mieć strefy objęte nowym niemieckim zakazem przelotu.

W Berlinie chorej nie ruszono z samolotu, ponieważ zbiorniki w tym samolocie są wmontowane w skrzydła, dzięki czemu można nabrać benzyny, nie otwierając kabin. W dwie godziny samolot osiągnął Düsseldorf po 3 godzinach lotu dotarł do lotniska paryskiego Le Bourget. Stąd jednak jest dość daleko do Paryża, wobec czego przewieziono chorą na jeszcze bliższe lotnisko w Villancublay.

Chora zniosła całą drogę bardzo dobrze. Samolot zaopatrzony w silnik P. Z. int. „Major”, o sile 30 KM, działa bez zarzutu. Najbardziej niebezpieczne dla chorej były wstrząsy przy lądowaniu. Ponieważ jednak pilot Onoszko był o tym uprzedzony, podchodził do lądowania tak ostrożnie, że chorej podróż nie zaszkodziła.

Operacji podjął się prof. Vincent. Udała się ona całkowicie, oczywiście dzięki błyskawicznie szybkiej pomocy lekarskiej.

Krwawe zajścia w Ciechanowie

Ciechanów (PAT). Robotnicy, pracujący w robotach publicznych w Ciechanowie woj. warszawskiego, zorganizowali strajk, domagając się zwiększenia czasu pracy lub podwyżki.

W dniu 2 lipca rb. strajkujący zebrali się pod gmachem starostwa i, czekając na wynik prowadzonych pertraktacji z inspektorem pracy, usiłowali wtargnąć do wnętrza gmachu. Na wezwanie policji do cofnięcia się i zejścia zebrani, podburzeni przez agita-

torów obrzucili policję kamieniami oraz powybijali szyby w oknach starostwa, wobec czego policja zmuszona była rozproszyc demonstrantów siłą, po czym spokój został całkowicie przywrócony.

W wyniku zajścia został rany kamieniem w głowę st. post. Wiśniewski, dwie zaś osoby lekko pokaleczone. Stan zdrowia st. posterunkowego Wiśniewskiego, którego odwieziono do szpitala, jest ciężki.

