



Kronika

**Kolejowego
Klubu
Wioślarskiego**



Majkowiński, Bydgoszcz, 1930

Bydgoszcz, dnia 23. czerwca 1929. roku.

Na Pamiątkę otwarcia

Kolejowego
Klubu Wioślarskiego

wpisują się obecni przy otwar-
ciu klubu i założeniu niniejszej
księgi pamiątkowej życząc
serdecznie rozwoju i poży-
tecznej pracy klubowi.

Sanitarni Pharyng
Kupuni d. d. Danica

~~Mr. Starzaj~~ prepu Jarzawa Gr. K. P. W.

D. Polimianek 1914. Kwart. Gornicowa u. 2.

Witaj mi. Im. w. w. Bydaj.

Opis relacji
ofic. Relacji.

~~Grindatny~~

Gr. d. d. Gr. d. d. Gr. d. d. Gr. d. d.

Emil Henry

zest. w. w. w. w. w. w.

Stanislaw Linnos
Przet. Dr. Radomski

Wielki k. d. By. P. W.

Gratias, sekretaria Bydaj. Klub w. w. w.

Karimiera Rachowiska kartuierka

Ornamenty Tow. Komendant v. w
na pow. Bydajowski

Sanitarni Kowalski J. K. XII Kom. Bydajowski

Wawitaw Walec
Nawelusi bezprawa i swobodny Obrazeky Szlachty 1815

Dr. Stefan Kowalski zast. kierownik, w. n. t.
Tymoteusz Kowalski, w. n. t. B. D. G. 1815.
Wawitaw Walec

Stanislaw Kowalski zast. kierownik, w. n. t.
Kowalski zast. kierownik, w. n. t.

Jan Kowalski zast. kierownik, w. n. t.
Kowalski zast. kierownik, w. n. t.
Kowalski zast. kierownik, w. n. t.

Kowalski zast. kierownik, w. n. t.
Kowalski zast. kierownik, w. n. t.
Kowalski zast. kierownik, w. n. t.

Antoni Kowalski
Kowalski zast. kierownik, w. n. t.

Kowalski zast. kierownik, w. n. t.
Kowalski zast. kierownik, w. n. t.

Kowalski zast. kierownik, w. n. t.
Kowalski zast. kierownik, w. n. t.
Kowalski zast. kierownik, w. n. t.
Kowalski zast. kierownik, w. n. t.

Lorka Emil. Jelenki Henryk.

Rutkowski Wojciech.

Staszak Walejan W. Kluks

Klein J. Kiprowski. Souch Leon.

Trenan Tyborki Wincenty

Astromski Stanislaw.

Tadema Wladyslaw J. T. W.

Tadema Raczinski. B. T. W.

Juzyn Fryderyk J. T. W.

Zakusilenski J. W.

Gill Edmund

W. Kluks
Klein

Cyprard Jaminus Wladyslaw J. W.

F. W. J. F. W. K. W. K. W.

Karynski Henryk

St. W. W. W. - 23/11/29.

Kowalski Marian. Jankowski Leon

Kowalski Michal. Jankowski Leon

Kowalski Marian. Kowalski Leon

Gotman Jankowski

Kowalski Marian

Kowalski

Wojna Jadwiga

Kowalski K. K. W.

Studz A. Kopyński
Lwów. Jędrzejowski Władysław

Kurtkiewicz B.T.W.

Jacek Dąbrowski „Gryf”

St. Modrzycki 3. Gątkowski

Janek Piłkarski

Zieliński Jędrzejowski M. W. Gryf

Stępień L. Piłkarski deleg. S. P. P.

Wybicki Stanisław

„ S. P. P.

Stępień

Stępień

Stępień

Kierownik

Stępień

Solomon G. a. Władysław Stępień
władysław B. T. W.

Stępień

Władysław Stępień

Jan Głuchowski

Stępień

Helena Janowska

Stępień

Stępień

Stępień

Stępień

Chłosta Kazimierz Alojzowski Stanisław

Flukowski
Jędrzejowski R. W.

Klub Wioślarski Gnyb i Rybny

~~Stanisławowski - Peres~~

Stefan Wł. Jędrzejowski - Jędrzej

Kucyński Wł. Jędrzejowski B. Kucyński

Jędrzejowski Adam

Jak powstał Kolejowy Klub Wioślarski.

Niezwykłym wydarzeniem w dziejach kolejnictwa bydgoskiego było zadanie skupić szerzą ogół kolejarzy do wyszczególnionego sportu.

Do chwili zrealizowania powyższego w szereptych ramach dysponuje się jedynie w Kolejowych Warsztatach I Kl. w Bydgoszczy oddziałem uciążliwym, który już od zarania odrodzenia Rzeczpospolitej Polskiej korzysta z przywilejów gimnastyki.

Z dodatnich cech, osiągniętych przez wychowanie fizyczne wśród terminującej młodzieży ślusarskiej widzi się pierwotny naśladowania godny przez masę pracowników kolejowych.

Na pierwszy plan wysuwa się w lutym 1928 r. Kolejowy klub sportowy „Sparta” z istniejącą sekcją piłkarską.

Jedynakże ograniczona działalność „Sparty” okazała się niewystarczającą wobec podjętej wytycznej. To już po upływie dziewięciu miesięcy z dniem 4. XII. 1928 r. na inicjatywę pp. inż. Stabrowskiego, Hoffmanna i Chienela przystąpiono do rozszerzenia „Sparty” tworząc nowe sekcje i to: lekkoatletyczną, tenisową, turystyczną i wioślarską.

Zaopiekowanie się sekcją wioślarską powierzono pp. Chienelowi i Hoffmannowi.

Od tej chwili w całości pomysłnie, czego dowodem są urywki następujących protokołów z protokularza „Sparty”:

„4. XII. 1928 r. Prezes p. Stabrowski zagał walne zebranie w Kasyrnie Kolejowym witając przybyłego prof. p. Albrychta, który referował o ogólnym poglądzie społecznym. Po ukonstytuowaniu pięciu sekcji dodat-

kowo przemawia p. Jayodźmiński i radzi stworzenia sekcji wędkarskiej i pływakowej, na co zebrani się nie zgodzili. Przystąpiono do wyboru zarządu Kolejowego Klubu Sportowego „Sparty” w skład który weszli pp.:

- 1) Stabrowski Maksymilian . . . I prezes
- 2) Hoffmann Franciszek Wojciech . II „
- 3) Cheiss Franciszek . . . III „
- 4) Kasprowski Franciszek . . . skarbnik
- 5) Maksymilian Stanisław . . . I sekretarz
- 6) Pietrakowicz . . . II „
- 7) Marzarski gospodarz.

W skład kierowników sekcji weszli nast. pp.:

- 1) do sekcji lekko-atletycznej . . Łaczkowski
- 2) „ „ piłki nożnej Kurzweiler
- 3) „ „ tenisowej Nowkoński
- 4) „ „ wioślarskiej Chienel Star.
- 5) „ „ turystycznej Armknecht.

„23. XII. 1928 r. Zebranie zarządu „Sparty” powierzyło pole działania następującym pp. Kurzweilerowi i Nowkońskiemu w gmachu byłej dyrekcji kolejowej,

Stabrowskiemu i Chienelowi w Kolejowych Warsztatach I Kl.

Cheissowi i Kasprowskiemu na resztę miejsc służbowych.”

„31. I. 1929 r. Zebranie zarządu „Sparty” debatuje nad sprawozdaniem § 10 pkt. II projekcja f regularizmu wioślarskiego i zaproponowaną zmianą na równi z sekcją piłkarską przyjęto do statutu klubu „Sparty.” Dalej omówiono zakup łodzi.”

„4. II. 1929 r. Nadzwyczajne walne zebranie obraduje według następującego programu: 1) zagajenie, 2) sprawozdanie z działalności klubu i odczytanie oświadczenia M. K. oraz przekazywanie menzajonu wysłanego do M. K. Kolei przez O. D. K. P. - Gdarsk, 3) sprawa zmiany statutu w § 10 pkt. II poz. f., 4) zatwierdzenie regulaminów poszczególnych sekcji, 5) sprawa zgłaszania się zawodników do swych kierowników sekcji i 6) wolne głosy.

W punkcie drugim z wielkim skupieniem wysłuchali zebrani odczytany

okólnik z Ministerstwa Komunikacji o następującej treści:

„Do Prezesów K. P. W. Okólnik (Za. Pr. 11093/28 z dn. 18. III. 1928 r.

— Mając na względzie wielkie znaczenie działalności organizacji kultur.-osw.-humanitarnych i sportowych oraz ceniąc tego rodzaju pracę społeczną dla dobra licznych rzesz pracowników kolei o udzielenie K. P. W. mającemu za zadanie wychowanie fizyczne i stworzenie kadrności jak najdalej idącego poparcia. Celem umożliwienia realizacji zamierzonych celów należy udzielać w miarę możliwości lokali w budynkach kolejowych na zebrania, ćwiczenia, wykłady, rekwizować pracownikom Dyrekcji na urządzanie kursów, wykładów, pokazów i w miarę możliwości służbowych zwalniać od zajęć.

W czasie odbywanych prezenz wixtacji Dyrekcji mają wspomniane organizacje zgłaszać się do mnie z sprawozdaniem z ich działalności.

(—) Kühn.

W punkcie trzecim uchwalono, że reprezentacja nazewnątrz ma odbyć się z kierownikami danej sekcji i prezesem (lub wiceprezesem) klubu.

Następnie przystąpiono do odcyfrowania regulaminu sekcji wioślarskiej przez p. Cienelę w którym § 11 regulaminu został przez p. Hoffmanna zastreżony do dalszego rozpatrzenia.

Oprócz wyżej wymienionego paragrafu regulaminu został zatwierdzony.

„14. III. 1929 r. Zebranie zarządu „Sparty“ rozpatrywało podany projekt przez p. Cienelę, aby każda sekcja miała swój odrębny właściwy ornament, co zostało odrzucone.

Uchwalono na zakup łodzi 250 zł.

Między innymi sprawami rozważano nad budową kortów tenisowych, boisk i szatni wioślarskiej, co także odrzucono.

„12. IV. 1929 r. Na zebraniu zarządu „Sparty“ obecni byli dwaj przedstawiciele Kolejowego Działu Wojskowego p. major Gryca i p. naczelnik Korozpiński. Pierwszy z przybyłych przedstawicieli referował nad „Ogólnym programem pracy K. P. W.“ o następującej treści (w skróceniu):

„Zgodnie z § 4 statutu K. P. W. program pracy zdąża w następujących kierunkach:

- 1) Przygotowanie obrony państwa przez czynny udział w pracach przysposobienia wojskowego,
- 2) wychowanie fizyczne i moralnej i fizycznej przy pomocy wychowania fizycznego i uprawiania sportów,
- 3) podniesienie sprawności kolejarstwa polskiego przez uzupełnienie fachowego wykształcenia członków Organizacji,
- 4) urabianie wrotowych obywateli przez pracę kulturalną - oświatową i społeczną.

Do realizacji tego programu Organizacji kieruje się następującymi drogami:

I. Postarowanie ogólne. Przystosowanie wojskowe, gotowości do obrony Państwa wzgl. przygotowanie do tego zadania.

II. Poszczególne przedmioty:

- 1) Wykształcenie strzeleckie,
- 2) Wychowanie fizyczne.

Cel: Utrzymanie sprawności fizycznej, wszelaki sport.

Drugi przedstawiciel zachęcał: by przystąpić do Przystosowania Wojskowego, co też uskutecznił.

Między innymi sprawami p. Cienel domagał się osiągnięcia trenera dla sekcji wioślarskiej. Także poruszył sprawę umieszczenia tablic pod sztylem dla ogłoszeń w gmachu b. dyrekcji, przy tunelu pocztowym oraz przed tunelem Warsztatów Gł. i Kł.

A zatem z wspomnianych protokołów wynika, że Kolejowy Klub

Bydgoszcz, dnia 31 stycznia 1929

WARSZTATY GŁÓWNE KOLEJOWE I KL.
BYDGOSZCZ

W ZDROWYM CIELE, ZDROWY DUCH.
TĘŻYZNA JEDNOSTEK, TO TĘŻYZNA CAŁEGO
NARODU.

Kolejowy Klub Sportowy podjął zadanie doniosłe, szerzenie zamiko-
wania do sportu.

Mam nadzieję, że wszyscy pracownicy bez wyjątku, poprą dążenia
klubu, wstępując licznie w szeregi tak potrzebnej organizacji.

Ja, jako wasz Naczelnik, rzucam myśl ufundowania przez pracowni-
ków Warsztatów Głównych I kl. pierwszej wyścigowej łodzi wioślarskiej,
która pod banderą kolejową i pod nazwą "Warsztaty Głównie Kolejowe I kl
w Bydgoszczy" kierowana sprawnymi ramiem warsztatowców, mogłaby
wziąć udział w

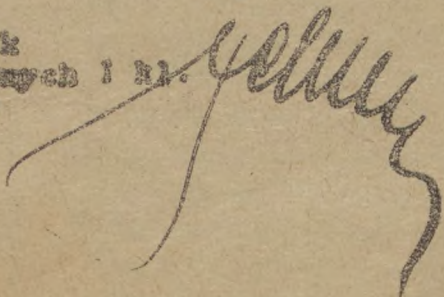
ZAWODACH WSZECHPOLSKICH
zdobywając pierwszeństwo.

Odnosne listy fundacji łodzi wyłożone będą w każdym Dziale.

Kwoty zadeklarowane, na życzenie pracowników, mogą być rozłożone
na kilka rat miesięcznych.

Nie wątpię, że pracownicy Warsztatów Głównych, którzy już nie-
jednokrotnie złożyli dowody poczucia obywatelskiego i w tym wypadku
poprą cel, tak blisko nas dotyczący.

Naczelnik
Warsztatów Głównych I kl.
Inżynier



Do strony 13, ustę 8.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

CHICAGO, ILL.

TO THE PHYSICS DEPARTMENT
FROM THE PHYSICS DEPARTMENT
RE: [Illegible]

RECEIVED

DATE [Illegible]
BY [Illegible]

PHYSICS DEPARTMENT
UNIVERSITY OF CHICAGO
CHICAGO, ILL.

Wioślarski ma swój początek od dnia 4. grudnia 1928 r. z chwili założenia Sekcji Wioślarskiej przy Kolejowym Klubie Sportowym „Sparta“.

Działalność sekcji wioślarskiej do czasu przyłączenia jej do Kolejowego Przystosowania Wojskowego jest konstytucyjną.

Sekcję wioślarską reprezentowali nazewnątrz p. inż. Stabrowski Kazimierz jako jej prezes i p. Chienel Stanisław, jej kierownik. W urzędowaniu używało się następującej pieczęci:



Kolejowy Klub Sportowy „SPARTA“
Seksja Wioślarska
BYDGOSZCZ

Z chwili przyłączenia sekcji wioślarskiej do K. P. W. z dn. 12. IV. 1929 r. zmieniono nazwę dotychczasową na „Kolejowy Klub Wioślarski przy K. P. W.“

Liczba członków wynosiła 79.

Karząd Komisaryczny składał się z następujących członków:

inż. Stabrowski Kazimierz, prezes,
Chienel Stanisław kierownik,
Grossmann Hieronim . . . sekretarz,
Kygmarz Brunon skarbnik,
Jasirzski Alojzy nacelnik,
Chojnacki Bruno gospodarz.

Działalność K. K. W.

przy K. P. W.

W obliczu wielkich przygotowań na rok 1929, które czyniło wioślarstwo polskie, a szczególnie miejscowe towarzystwa wioślarskie, try godnie reprezentować się przed światem pod względem organizacji oraz wykazaniu tej pracy w pościgu

za nowymi zwycięstwami na wielkim sportharzu w regatach o mistrzostwo Europy, skromnie a jednak z potężnym zamachem zaznaczyło K. K. W. swoje istnienie.

Na zewoleniem władz Kolejowych urządzono kwestę na zakaz Łodzi. Zarząd ofiarował wśród pracowników Kolejowych Warszatorskich I. sekcji K. K. W. mieszawiodła i przygotowała kolejowemu wioślarstwu bardzo znaczną sumę, bo 2004,95 zł. wpłynęło do Kasy K. K. W. Mając taki kapitał do dyspozycji zarząd zakupił 22 kwietnia, 10 i 18 maja 1929 r. ctery łodzie od klubu wioślarskiego „Włścia“ Warszawa, które są:

- 1) jedna jedynaka wyścigowa pod nazwą nową . . . „Prymas“
- 2) „ czwórka wyścigowa ze sterem pod nazwą nową . . . „Waryt. Gł. I K.“
- 3) „ czwórka kłepkowa ze sterem pod nazwą nową . . . „Prezydent“ i
- 4) druga czwórka kłepkowa ze sterem pod nazwą nową . . . „Bałtyk“.

Bezpośrednio po radziejszczi Łodzi rozpoczęto trening pod staranną opieką p. Brzezińskiego Franciszka, radzkiego członka B. C. W.

Grono ryowników, członkowie K. K. W. krętało się ochoczo przy wykorzystaniu projektów:

drugi Kygmarz Brunon opracował projekty oznaki i flagi klubowej, które zostały też wykonane o wyglądzie następującym: Opis oznaki.

Na przytkymarzym liżką do pro-poczyka, powiewnym a oburzętym prostokacie (romboidzie), rombiaru 16 · 10 m², w białej emalii z czterech kątów do środkowego koła w którym widnieją wercaliki kursywy K K W (koloru czarnego) dociągnięte są cztery pasy (koloru marynarski-bleu), które nadw po stronach z małą przerwą obwodzone linijkami amantowem. W polu nad kołem umieszczorze jest godło kolejowe (skrzydlate koło) w kolorze żółtym

maszynowego szalasu nie została podjęta z powodu nieprzychylnego stanowiska ze strony magistratu bydgoskiego.

Budowę szalasu prawniczyńskiego rozpoczęto 18. VI. 1929 r. i została w przeciągu czterech dni ukończona. Ogrom pracy dookoła budowy został w nadzwyczaj krótkim czasie, dzięki chętnym pracownikom „Dz. Gospodarczego Wzrost. Gł. i Kl.” poza godzinami służbowymi wykonany. To też dzięki wielki wysiłki K. K. Wia-cy nie zdecydowali ustrzeni i wynagrodzeniem.

Galowy stroj wioślarski ustalono podobny już istniejącego wzoru miejscowych klubów:

marynarkę granatową odblaskową przysięgłą oznaką klubową na lewym wyłogach, spodnie białe, kołnierzyk biały, sztywny o wyłogach przysięgłą oznaką klubową (muskiet) na białym sznureczku, obuwie: czarne szkarpetki, lakierki i białe rękawiczki, nakrycie: czapka, białe drzo na usztywnionej opasce z pluszu fioletowego i zwojem sznurku kordelowego oraz rydeltkiem czarnym. Czapkę ozdabia w owalu granatowym oznak klubowy, nad rozłożonymi gałązkami z liśćmi dębowymi, złotą nicią wyszyte.

Różnicę ustalono stroj ćwiczebny który stanowi dla drużyn wioślarskich:

biała trykotowa koszulka z niebieskim obładowaniem i podłużnym wycięciem po pierś o wzornictwie i niebieskiego koloru spodnie o-

choczarze,

dla sternika:

z białej wełny żulower i spodnie długie z grubej flaneli.

Po dokonanych przygotowaniach przystąpiono do uroczystego obchodu

otwarcia szalasu, dokonanego w dn. 23-go czerwca 1929 r. Dnia tego wczesnym rankiem zbrali się delegacje miejscowych towarzystw wioślarskich, kluby sportowe, zarządkownicy kolejowe, orkiestra kolejowa, strażacy, uczniowie warsztatowi i członkowie K. K. W., którzy gromadnie stanęli do pochodu przed tunelem Warsztatów Gł. i Kl. Raport odebrał zastępca prezesa D. K. P. J. p. Stanisław Okołowicz w towarzystwie przedstawicieli władz wojskowych, komunalnych i kolejowych. Wypłynął pochód ruszył o godz. 8.30 ulicami Zygmuntowa Augusta, Dworcowa i Matejki do kościoła Serca Jezusowego. Tu wysłuchano uroczystą Mszę św., odprawioną przez ks. Preysa. W czasie nabożeństwa śpiewał „Chór kolejowy.” Po Mszy św. pochód wrócił do Kasyna Kolejowego gdzie został rozwiązany. Ktoś uczestnicy udali się na uroczystą akademię do gmachu b. dyrekcji. Ztem solwowano pierwszą część uroczystości. — Po przerwie obiadowej, na godz. 13, zbrali się uczestnicy uroczystości przed szalaz wioślarski. Brzezi nad Brdą wypełnionym tłumem tysięcy widzów, którzy chcieli być świadkami drugiej części uroczystości wzniesienia szalazu wioślarskiego i jego otwarcia. Poświęcenia dokonał ks. Czesław Dzikowski. Chór Kolejowy wykonał pod batutą dyrygenta p. Czesława Kabaciszskiego orkiestrowe pieśń. Po śpiewie zagrała Orkiestra Kolejowa narodowy hymn. W momencie tym na dany komendę stanęli wioślarze na „Baczność”, a wiceprezes dyrekcji p. Okołowicz, na znak widomy otwarcia szalazu wciągnął banderę klubową na maszt. Nastąpiły krótkie treściwe przemówienia pp. dyrektora Walxa i inż. Stabrowskiego. Po wysłuchaniu przemó-

wierz, które słuchacze darzyli niezwykłym aplauzem zajęli uczestnicy miejsce wzdłuż przystani, by popatrzeć na defiladę łodzi. Wśród dźwięków orkiestry kolejowej przepłynęli trzy łodzie o następującej załodze:

na „Przymasie“ (jedynce wyścigowej druż. Jaszczki),
na „Waryżatach Główn. I Kl.“ (czwórce wyścigowej) pod sterowaniem p. Bugierem druhowie: 1) Chojnacki, 2) Geleciński, 3) Łuczak i 4) Beess,
na „Prezydencie“ (czwórce Kiepkowej) pod sterowaniem p. Dornowskim druhowie: 1) Tar-kowski, 2) Radtke, 3) Malinowski i 4) Witkowski Wiktor.

Każdej łodzi towarzyszyli niemilkzące okłaski, jakby na dowód uznania, iż interwencja racjonalnego wioślarstwa wśród kolejarzy podjęta została przez ambitnych sportowców. Świadoma radość rysowała się każdemu wioślarzowi na twarzy, która wyraźnie mówiła o wdzięczności dla inicjatorów kolejowego sportu wodnego.

A szczególnie należy szacunek odczuwać K.-K.-Wiacy dla nacelnika Waryżatów Głównych I-szej Kl. p. inż. Rudolfa Schmiada, który łaskawie rewalając na kwestę wśród Kochanych braci waryżatowców umożliwił przez to tak wspaniałego uczestnictwa imprezy.

Ukoronowanie uroczystości uświetniono wspólną fotografią oraz wpisaniem się wszystkich uczestników do niniejszej złotej księgi klubowej.

Jeżeli kilka chwil spędzili goście w miłym nastroju wewnątrz szalasu, podziwiając urządzenie. A ostatecznie nie gardząc przytępnym i wystawionemu bufetu skosztowali smaczne kakałki i trunki.

Po tak wspaniałej uroczystości

udali się wszyscy uczestnicy z orkiestrą na czele do niedaleko odległego boiska kolejowego Klubu piłki nożnej „Sparta“ przy K.P.W., które za nową elektryczną położone, przyodrobiono w odświetną szatnię. Widzom przedstawiał się obszerny plac, obstawiony sprzętem gimnastycznym przy którym stała w gotowości drużyna ćwiczących z swym nacelnikiem p. Pyską, oraz przed bramkami drużyny piłki nożnej. Padła komenda „bacność“. Odbył się akt poświęcenia boiska, dokonany również przez ks. Dzikowskiego. Do rebranych przemawiał w łobkich słowach komendant P.W. na powiat Bydgoszcz p. por. Kubiński i wznosił okrzyk na cześć Najjaśniejszej Rzeczypospolitej Polsce i jej prezydenta p. Ign. Mościckiego. Orkiestra zagrała hymn narodowy. Od pokonów gimnastycznych oraz gry piłkarskiej trzeba było odstąpić z powodu ulewnego deszczu.

Wieczorem podążyli członkowie klubu do Strelnicy na wesele pogawędki. Kapewne tak wspaniałe chwile wszystkim uczestnikom porostaną na długie czasy w naszej pamięci.

Po tygodniu z okazji święta piłkarskiego, uroczystości 10-letniego istnienia 62 pp., w dniu 29 czerwca podążyły delegacje kolej. klubów by świętować. W dowód gościzności, właściwej gospodarzom ogólnie zarzowanego klubu 62, podjęto również delegację wioślarską wspaniałym obiadem, który spożyty pod gołym niebem. Kapewne, że i tu wyłonila się serdeczna sympatja, z którą przywykli umiarkowaniem sportowcy.

Z racji zwiększającej się liczby trenujących członków i chętnych przejechać łodziami zarząd K.K.W. zakupił 17. lipca 1929 r. od bydgoskiego K.W. „Gryf“ dwie łodzie: dwójkę Kiepkową z sterem i czwórkę Kiepkową z sterem za łączną kwotę 1500 zł.

Łodziom nadano nowe nazwy: dwójka = „Mewa“, czwórka = „Neptun“. Zarazem opodatkowano członków z dniem 1. lipca 1929r. na przeciąg jednego roku z podwyższeniem składki miesięcznej o 1 zł. na rachunek zakupionych łodzi.

23. lipca 1929r. z okazji polskiego spływu wioślarskiego na P.W.K. (Polską Wystawę Krajową w Poznaniu) towarzyszyli trzy żalogi K.K.W. uczestnikami od śluzki miejskiej do wielkiej śluzki na Okolu.

W niedzielę 4. sierpnia 1929r. urządził klub wycieczkę na parostatkach „Mewa“ do Brdyńjścia na regaty wszechpolskie o mistrzostwa Polski. Uczestniczyło w wycieczce blisko sto osób, a szczególnie nowicjusze, przyrządzone do pierwszych wyjazdów przewidywanych do kolejowych regat międzyklubowych w Czekwie. Komitet regatowy w Brdyńjściu zezwolił parostatkowi z wycieczkowiczami przystanąć obok toru regatowego. Naprzeciw trybun na tratwach rozlokowała się wesoła młodzież kolejowych wioślarzy i chciwie śledziła przebieg odbywających się regat. Po ukonczonych regatach odbył się powrót do Bydgoszczy.

Od granicznego wyjazdu na międzynarodowe regaty o mistrzostwa Europy w dniu 18. sierpnia 1929r. odstąpiono. K.K.W. natomiast reprezentowało na widowisku w Brdyńjściu kilkadziesiąt członków, przejęła ich ideę wioślarską, którzy indywidualnie nie sformowali kół, a musieli być świadkami wielkich wysiłków wodnych ruchów.

Z dotychczas passywnego zachowania, K.K.W. wreszcie zajmuje stanowisko aktywne w regatach międzyklubowych w Czekwie dnia 1. września 1929r. Impreza odbyła się w obecności

jej protektora prezesa D. O. K. P. Gdarski p. Czarnowskiego i wyższych urzędników dyrekcyjnych, uczestniczących w podróży lotem hydroplannem, który zstąpił się na wody przystani polskiej rzeki Wisły, przynosząc poddrowienie wioślarom, z Gdyni. W regatach brały udział dwie żalogi bydgoskiego Kolejowego Klubu Wioślarskiego, z których zwyciężyła żaloga o następującym składzie: 1) Zielirski, 2) Łuczak, 3) Carkowski, 4) Cierznikowski z sternikiem Chojnackim nad słońcem żaloga czeskich wioślarzy, zdobywając puchar srebrny, fundacji Starostwa Pomorskiego jako I nagrodę wędrowną. Żaloga drugiego biegu w składzie 1) Golec, 2) Olshewski, 3) Urbasz 4) Murawski z sternikiem Chojnackim zdobyła drugie miejsce. Wspaniałe wyniki ten klub osiągnął się w pierwszym konkursie wioślarskim kolejowego a szczególnie naszym młodemu klubowi bydgoskiemu przyniosł pierwsze warunki.

Z dniem 1. IX. 1929r. przestał być trenerem naszego klubu p. Brzezinski z powodu przyjęcia go do B.C.W. na wymierzone stanowisko. Do dalszej pracy wybrano p. Chojnackiego, któremu poruczone wybór żalóg i ich doskonalenie wyszkolenia do regat międzyklubowych na Brdy.

29 września 1929r. rano o godzinie 8,30 udali się K.K.-wicy do przystani „Gryfu“, by według dotychczasowego zwyczaju miejscowych klubów wioślarskich wziąć udział w granicznym pochodzie celem wysłuchania Mszy św. w kościele faryjnym na intencje zamknięcia sezonu wioślarskiego. Msze św. odprawił ks. administrator Łopka. Pierśnią w czasie nabożeństwa wykonał chór Gryfitów pod batutą prof. Karasiewicz. Po nabożeństwie uczczono złożeniem wieńca na grobie Nieznanego i wrócono do szalasu „Gryf“. Tu serdecznie witał

przybyłych porach pierwszy K.-K. - Wiaków przez klub wioślarskiego „Gryf” p. Cybotki. Spędzono jeszcze kilka dni w wyjazdach braci wioślarskiej przy skosztowaniu smacznych kakałeczek i „wilgotnych specjalach” przy akompaniamencie wojskowej orkiestry. Druga część programu odbyła się po południu. Z dorocznego dobytku składali egzamin kolejno wszystkie kluby miejscowe, wykazujące w regatach, które odbyły się na Brdzie świetną sprawność wobec tysięcznych widzów. Także i K.-K. - Wiacy mieli okazję z dwoma rywalami zmierzyć się z B.-T.-Wiakami i Gryfitami. Skład załóg tworzyli następujący członkowie:

I-sza załoga

- 1) Murawski Maksymilian
- 2) Olszewski Józef
- 3) Geleciński Jan
- 4) Urban Edmund
sterżnik Łuczak Jan;

II-ga załoga

- 1) Gólc Kurt
- 2) Cichowski Bernard
- 3) Gill Edmund
- 4) Wędrowski Jan
sterżnik Winkowski Feliks.

Wyrziki dla Kolarzy choć nie byli imponującymi, to jednak uważano je jako satysfakcję, gdy się wzięło pod uwagę pod jakimi trudnościami załogi powyższe jechali. Aczkolwiek tor regatowy długości 1400 m., począwszy z miejsca startowego u zbiegu ulicy Krakowskiej do mety przy starych śpichrach przy Rybim Ryńku nie stanowił trudności, gdy załogi Kolarzy pod względem fizycznym byli silniejsi wobec przeciwników. Lecz nieścisłości w wyborze łodzi, wyznaczonej z B.-T.-Wiakami, która zaczęła tak gwałtownie, że załoga walcząca siedziała we wodzie osiągnęła metę, zaś druga załoga doznała kolizji z B.-

T.-Wiakami, którzy uszkodziли poważnie wiosła załozki K.-K. - Wiakom. A może i trzecia okoliczność, udział w defiladzie przedpołudniowej, w której jechali nasze regatowcy oddziaływało na nich ujemnym wynikiem. Mimo dorocznego zawodu K.-K. - Wiacy tuż przed nadziejami lepsze wyniki stawili się gremjalnie po ukończonych regatach na przystanku „Gryf”, gdzie dokonali przesiedlenia uroczystego zdjęcia bardeckiego i tamże zamknął sezon roku 1929, zachęcając przemówieniem do dalszej wytrwałej pracy. Komitety miejscowych klubów zaproponowały jeszcze do lożeli „Pod Lwem” gdzie uszeregowano kaszki ustętki podczas regat. K.-K. W. reprezentowali ppł. inż. Stabrowski Maksymilian, Ciepierz Stanisław i Majtkowski Mieczysław.

Statystyka.

Kolejowy Klub Wioślarski, założony 4. XII. 1928 r. kieruje się promyślnie regulaminu Klubowego zawierającego 48 paragrafów:

- od par. 1-6 = Część I. Postanowienie ogólne,
 - „ „ 7-33 = Część II. Pogląd techniczny,
 - „ „ 34-36 = Część III. Zawody,
 - „ „ 37-40 = „ IV. Nagrody,
 - „ „ 41-46 = Łodzie prywatne i
 - „ „ 47-48 = „ motorowe;
- oraz statutu Klubowego, zawierającego 43 paragrafów:
- od par. 1-2 = Część I. Nazwa, siedziba, cel, charakter i majątek Klubu,
 - „ „ 3-7 = Zadanie Klubu,
 - „ „ 8-16 = Członkowie Klubu, ich uprawnienie i obowiązki, (Część II),

od par. 17-19 = Część III. Wiadomości Klubu i re-
 brawia,
 par. 20 = Zebrania Klubowe zwołuje
 zarząd,
 od par. 21-22 = Wybór zarządu, tajne
 głosowanie,
 " " 25-29 = Część IV. Zarząd, jego pra-
 wa i obowiązki,

od par. 30-38 = Część V. Komisja techni-
 czna,
 " " 39-40 = Część VI. Komisja rewizyjna,
 " " 41 = " VII. Sąd honorowy,
 " " 42-43 = " VIII. Likwidacja Klubu.
 Regulamin i statut Klubowy znajdują
 się w archiwum Klubowym, dostępny kasjermu
 członkowi K.K.W. do wglądu.

W czasopiśmie założenia K.K.W. (pierwszy rok istnienia Klubu) wykazuje się
 następującym spisem 106 członków:

Lp.	Nazwisko i imię	Data wstąpi.	Lp.	Nazwisko i imię	Data wstąpi.	Lp.	Nazwisko i imię	Data wstąpi.
1	<u>Adamczyk Władysław</u>	1. VII. 29.	37	<u>Keplirski Maksymilian</u>	1. VII. 29.	74	<u>Ritter Roman</u>	1. VI. 29.
2	<u>Arendt Teofil</u>	1. IX. 29.	38	<u>Kilichowski Jerzy</u>	1. VII. 29.	75	<u>Rybak Alojzy</u>	1. I. 29.
3	<u>Borczyński Cezary</u>	1. VI. 29.	39	<u>Kieszczyński Wacław</u>	1. VII. 29.	76	<u>Rybiński Ludwik</u>	1. III. 29.
4	<u>Beess Jerzy</u>	1. II. 29.	40	<u>Kitowski Leon</u>	1. VI. 29.	77	<u>Sadłowski Marjan</u>	1. VI. 29.
5	<u>Biechowski Franciszek</u>	1. II. 29.	41	<u>Klockowski Stefan</u>	1. VI. 29.	78	<u>Sinda Jan</u>	1. VI. 29.
6	<u>Biel Szecepan</u>	1. VI. 29.	42	<u>Knitter Alojzy</u>	1. VI. 29.	79	<u>Skowronski Jan</u>	1. VII. 29.
7	<u>Bossardt Alfons</u>	1. VI. 29.	43	<u>Kokotowski Antoni</u>	1. VII. 29.	80	<u>Slebioda Stanisław</u>	1. VII. 29.
8	<u>Brocki Walerjan</u>	1. VI. 29.	44	<u>Komisarek Józef</u>	1. III. 29.	81	<u>Sobiecki Feliks</u>	1. I. 29.
9	<u>Brodka Paweł</u>	1. VI. 29.	45	<u>Komorowski Edmund</u>	1. I. 29.	82	<u>Stabrowska Kalina</u>	1. VI. 29.
10	<u>Bross Franciszek</u>	1. VI. 29.	46	<u>Korziaczki Stanisław</u>	1. VII. 29.	83	<u>Stabrowski Maksim.</u>	1. VII. 29.
11	<u>Bugalski Józef</u>	1. VII. 29.	47	<u>Kopczyński Marjan</u>	1. VI. 29.	84	<u>Stękowski Władysław</u>	1. VI. 29.
12	<u>Bürschel Feliks</u>	1. VII. 29.	48	<u>Kojciński Czesław</u>	1. I. 29.	85	<u>Suwałski Franciszek</u>	1. I. 29.
13	<u>Cierniakowski Zygmunt</u>	1. IX. 29.	49	<u>Koszyński Alfons</u>	1. V. 29.	86	<u>Szecepański Maksymilj.</u>	1. IX. 29.
14	<u>Ciesielski Maksymilian</u>	1. I. 29.	50	<u>Lewandowski Władysław</u>	1. VI. 29.	87	<u>Tarkowski Bernard</u>	1. I. 29.
15	<u>Chłosta Maksimierz</u>	1. I. 29.	51	<u>Luczak Jan</u>	1. I. 29.	88	<u>Tatarkowski Józef</u>	1. VI. 29.
16	<u>Chojzacki Bruno</u>	1. I. 29.	52	<u>Maj Ryszard</u>	1. VI. 29.	89	<u>Thyess Franciszek</u>	1. VIII. 29.
17	<u>Czapliński Władysław</u>	1. VII. 29.	53	<u>Majewski Jan</u>	1. VI. 29.	90	<u>Thierel Stanisław</u>	1. I. 29.
18	<u>Dehring Konrad</u>	1. VII. 29.	54	<u>Majtkowski Mieczysław</u>	1. I. 29.	91	<u>Uptarowski Bronisl.</u>	1. VI. 29.
19	<u>Drygałski Leon</u>	1. VII. 29.	55	<u>Malinowski Robert</u>	1. VI. 29.	92	<u>Urbani Edmund</u>	1. VI. 29.
20	<u>Ertmann Cadeusz</u>	1. I. 29.	56	<u>Manthei Alfons</u>	1. VI. 29.	93	<u>Wachowiak Stefan</u>	1. VII. 29.
21	<u>Frytkowski Wiktor</u>	1. II. 29.	57	<u>Marwickiewicz Paweł</u>	1. VI. 29.	94	<u>Wędrowski Jan</u>	1. IV. 29.
22	<u>Geleciński Jan</u>	1. I. 29.	58	<u>Michalski Jan</u>	1. III. 29.	95	<u>Wirkowski Feliks</u>	1. VI. 29.
23	<u>Gill Edmund</u>	1. VI. 29.	59	<u>Młodzikowski Marceli</u>	1. VI. 29.	96	<u>Wiłkowski Józef</u>	1. VII. 29.
24	<u>Gólgórski Mieczysław</u>	1. III. 29.	60	<u>Murawski Maksimierz</u>	1. VI. 29.	97	<u>Wiódarski Karol</u>	1. I. 29.
25	<u>Golek Kurt</u>	1. I. 29.	61	<u>Ratka Władysław</u>	1. VII. 29.	98	<u>Worziak Aleksander</u>	1. I. 29.
26	<u>Großmann Hieronim</u>	1. VI. 29.	62	<u>Rzowacki Piotr</u>	1. VI. 29.	99	<u>Worziak Jan</u>	1. I. 29.
27	<u>Gregorkowski Jan</u>	1. VII. 29.	63	<u>Rzowacki Stanisław</u>	1. VI. 29.	100	<u>Wytykowski Florjan</u>	1. VII. 29.
28	<u>Jachowski Leon</u>	1. VI. 29.	64	<u>Obzewski Józef</u>	1. VI. 29.	101	<u>Zachmielewski Paweł</u>	1. VII. 29.
29	<u>Jasirski Alojzy</u>	1. VI. 29.	65	<u>Olzewski Stanisław</u>	1. VII. 29.	102	<u>Zielirski Józef</u>	1. VII. 29.
30	<u>Jedrzejewski Jan</u>	1. VI. 29.	66	<u>Orłowski Stanisław</u>	1. I. 29.	103	<u>Zielirski Wincenty</u>	1. VII. 29.
31	<u>Kaminirski Alojzy</u>	1. I. 29.	67	<u>Piekarski Edmund</u>	1. VI. 29.	104	<u>Zielirski Teodor</u>	1. VII. 29.
32	<u>Kaminirski Edmund</u>	1. IX. 29.	68	<u>Piotrowski Adam</u>	1. I. 29.	105	<u>Zucalski Alojzy</u>	1. I. 29.
33	<u>Karasz Marcin</u>	1. VI. 29.	69	<u>Pomicki Feliks</u>	1. VI. 29.	106	<u>Zygmunt Bruno</u>	1. I. 29.
34	<u>Karaszek Maksymilian</u>	1. IX. 29.	70	<u>Przybył Bronislaw</u>	1. VII. 29.			
35	<u>Karuso Maksimierz</u>	1. VI. 29.	71	<u>Pulikowski Walter</u>	1. VI. 29.			
36	<u>Kędzierzki Alfons</u>	1. VII. 29.	72	<u>Rafirski Roman</u>	1. III. 29.			
			73	<u>Reimus Aleksander</u>	1. X. 29.			

— podkreśleni = członkowie pio-
 niery kolejowego wioślarstwa.
 — podkreśleni = członkowie będą-
 ce obecni przy otwarciu szalasy.

Dla członków K. K. W. wyrosiły składki indywidualnie:

wpisowe 1 złoty
miesięczne 1 »
do K. P. W. (obowiązk.) 0,30 »

i od 1. lipca 1929 r. na przeciąg jednego roku w celu zakupu nowej łodzi dodatkowo miesięcznie = 1 złoty.

Na rozesłane powiadomienia o założeniu K. K. W. nadeszła liczba:

25. I. 1929 r. Warszawskie Tow. Wioślarskie,
1. II. 1929 r. Ruder Klub Frithjof,
12. II. 1929 r. Klub Wiośl. Wisła w Warszawie,
24. II. 1929 r. C. W. Polonja w Poznaniu,
25. II. 1929 r. K. W. 1904 - Poznań,
18. III. 1929 r. Polski Związek Tow. Wiośl. - Warszawa,
23. V. 1929 r. Radca budowlany p. inż. Stanisław Tychoniewicz.

W sezonie 1929 r. młody K. K. W. brał udział w dwóch regatach. Wycwiczonych wioślowania i jazdy było 60-ciu członków, którzy ujechali ogółem 1928 km. w 273 jazdach.

Przewodniczący taboru przedstawia sześć jednostek oraz krótko ćwiczenia.

14. VII. 1929 r. wysłał klub 1 członka jako przedstawiciela K. K. W. na otwarcie sezonu jęz-wackiego.

10. IX. 1929 r. Klub otrzymał korzenie na przystań z Fraszki Drobę Wodnych w Bydgoszczy.

26. XI. 1929 r. przyjęto K. K. W. do Bydgoskiego Komitetu Towarzystwa Wioślarskich.

21. XII. 1929 r. Na obchodzie ganiadkowym D. C. W., który odbył się w Rezurekcyjnej Kuchni było dwóch reprezentantów K. K. W.

3. VIII. 1929 r. wiośl Klub udzielił w smutnym obrzędzie pogrzebowym sp. zaw. sekcji Stanisława Kędzińskiego, ojca członka klubowego Alfonsa Kędzińskiego.

Februariusz plenarnych K. K. W. odbył się

rech: 4. II. 1929 r. przy udziale 79 członków,			
19. VII. 1929 r. » » 54 » ,			
5. IX. 1929 r. » » 55 » ,			
8. XI. 1929 r. » » 32 » .			

Z powodu łagodnej zimy utworzona sekcja turystyczna i rybacka, z kierownictwem p. Bürschel Feliksa, na czele, była nieczynna. Natomiast p. Korneziowski, nauczyciel szermierki, przyjechał w podróżującą szermierkę (drużyna miesięczny kurs) ochotniczych par i parów: Sudzikowickównę, Michałowską, Kraweckę, Śwertowską i Ostrowską oraz Bürschela, Geleczńskiego, Kuzalskiego, Dąbrowskiego i Nieszczyńskiego.

Odeszło do wojska dwóch członków: p. Carkowski Bernard i p. Kuzalski Olojzy, co zostało upamiętnione wieńcem towarzyskim w październiku 1929 r. na sali Ogólna Kuchni. Przygotowania Wojskowego przy ul. Zygmuntka Augusta.

Rok 1930.

Zapal za wiosłami nie gasił wśród K. K. W. Wioślaków, chociaż już jest pro zamknięciu sezonu. Jeszcze cęsto zarzucali gołtuni wioślarkę łodzi i wiośła do wody, by nie zgubić zdobytej rutyny. Są to tacy jak Golec, Jackowski, Kurawski Malinowski i Lewandowski, ci co twierdzili, że zaprawa na wolnym, w sprzyjającej łagodnej zimie, dodatnio pod względem fizycznym i zdrowotnym podziela.

Barażo ruchliwy zarząd w osobach pp. inż. Stabrowskiego i Chyżela szczególnie starali się przeprowadzić remont kilku nabytych już używanych łodzi, tak, że z podziwem i zadowoleniem rzecz można, iż tabor na długie lata jest w należytym dobrym stanie. Naprawny główny dokonano w Kol. Warsztatach Gł. i Kl. i to 4 łodzi, które są 3 cwołki kępkowe:

„Prezydent“ „Bałtyk“ i „Neptun“ oraz jedyna dwójka kielkowa „Mewa“. Host naprawy łodzi klubowych ugodził Zarząd Warsztatów Gł. po bardzo przystępnej cenie, wysierając cynem tym klub młodzieży, znajdujący się w stadium rozwoju. Tu część należy się rzów p. irz. Schmidt'owi, naczelnikowi Koz. Warsztatów Gł. I Kł., z którą odnoszą się szczerze doż, uradowarzi i wdzięczni wioślarze.

Dalszym staraniem zarządu K.K.W. było urządzenie wiecorku towarzyskiego w „Ognisku Kolejowym“ dawn. „Kasynie Kolej.“ na dzień 16 lutego w celu powiększenia funduszu nieślanych dochodów oraz bliższego zapoznania się dwuzym klubowych. Wiecork ów urozmaicony tańcami i grą towarzyską, zapewne mile pozostał w pamięci bawiących się uczestników.

Na obchód 5-cio lecia istnienia „K. W. Gryf“ w dniu 18 marca pospieszyła delegacja K.K.W. by wyrazić sympatje rzowego klubu i życzenia pomysłowości.

2. IV. 1930 r. odbyło się walne zebranie K.K.W. w b. gmazchu dyrekcyjnym, na salireprezentacyjnej, przy udziale 43 członków i gości. Zebranie zagał p. Chienel i przeczytał porządek obrad składający się z 16 punktów. Po wyborach przewodniczącego i sekretarza walnego zebrania ustąpił dotychczasowy zarząd, by zdać „rachunek sumienia“ z swojej działalności za ub. rok. Przewodniczący p. Otendł Teofil i sekretarz p. Nowot rajeli czołowe miejsca i rozprocheli im powierzone urzędowanie. Napierwry ogień dał głos przewodniczący dotychczasowemu sekretarzowi p. Grozmarzowi, który przeczytał protokół. Następnie referował obyerznie z całoro-ckiej działalności p. Chienel, którego obdarono niemiłkającym oklaskiwaniem. Najtrudziej wywiał się z swego zadania dotychczasowy skacbnik p. Zygmarsz, dając do wiadomości, że kasa klubowa znajduje się w opłakanyym stanie i że mimo starani pieczo-

łowości nabrał przekonania iż niewdzi-ckne słowo „deficyt“ przypisać należy wiazie niezjednych niesumiennych członków, którzy uchylając z swych obowiązków, spowodowali fatalny stan kasowy:

zaległe składki	1545,- zł.
na rach. obcy (za czapki)	80,- „
„ „ „ (za trykoty)	167,50 „
razem	1792,50 zł.

Mimo niepomysłnego zarządstwa, wierz w uzyskanie niedoborów za odpowiedni apelaz do grauzszych serc członków niepochuwających się do zrealizowania swych obowiązków. W dodatku ogłaza jezxcie pocieszający rezultat kalkulacji z deficytem, przedstawia bilanz w wysokości 75,95 zł. jako plus Kasy Klubowej.

Kolejno nastąpiło sprawozdanie gospodarza p. Winkowskiego o stanie taboretu, naczelnika przystarzi p. Wędcowskiego o sprawach technicznych, rewizorów Kasy o stanie kasowym i z ramienia sądu honorowego p. Majtkowskiego o rajcju trzewkim.



Pieczętki administracyjne K.K.W. Bydgoszcz, używane od maja 1929 r.

zn. p. Stabrowski, dotychczasowy prezes klubu scharakteryzował całotytałt działania zarządu, co świadczyło o rzetelnej pełniejszej poświęcenia pracy, temwięcej że zarząd usteżujący był komizacyjnym, żywił nadzieję więcej energii od nowego zarządu.

Na wniozek p. Karsthei'a o udzielenie absolutorji usteżującemu zarządowi zebrani przystąpili xgodzie do głosowania.

Przewodniczący, po udzieleniu absolutorjuna przystąpił do przyjęcia zmiany statutu klubowego, poczyniony prezes P.K.S.W. Warszawa. P. Chienel nabrał głos, oświadczył, że statut skoregowany za zgodą zebranych człon-

ków walnego zebrania rozstrzygnięciu bezwzględnie odeszły do P. Ł. C. W. - Warszawa, w celu naturierdzenia.

Następnie przystąpiono do wyboru nowego zarządu, w skład który weszli za aklamacją ppz.:

- | | |
|----------------------|------------------|
| irz. Stabrowski M. | prezes |
| Chierzel Stanisław | zast. prezesa |
| Wedrowski Jan | I zast. prezesa |
| Murawski Maksymilian | II " " |
| Wirakowski Feliks | gospodarz |
| Marzhej Alfons | zast. gospodarza |
| Barczyński Cezary | sekretarz |
| Buczyński Feliks | skarbnik |

Za rewizorów kasy wybrano ppz.: Alcedo Teofila, Mastkowskiego Maciejsław i Olszewskiego Stanisława.

Nowo wybrany zarząd, dziękując za wybranie, objął dalsze funkcje, obiecując dodaniem szczerzej chęci do wydajnej pracy dla dobra klubu. Dziękujący prezes ppz. irz. Stabrowski, po zakończeniu reszty zagadnień klubowych zakończył zebranie walne hasłem wioślarskim.

Według wyliczeń na dorobek o nowym składzie zarządu K. K. W., które rozstrzygnięto do miejscowych towarzystw wioślarskich nadeszła decyzja pomysłowości „B. K. T. W. - Bydgoszcz”, „B. C. W. K. W. „Gryf” i „B. K. W.”, oraz z porównaniem miejscowych „Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie”.

Wczesną wiosną 1930 r. dała pobudkę do rychłego ożycia ośrodka wioślarskiego. To też gospodarze tegorocznego sezonu, a mianowicie Bekawianki zaprosiły wszystkich zainteresowanych wioślarzy miasta Bydgoszczy do auli gimnazjum humanz. przy Rybim Rytku, w dniu 13 kwietnia na uroczystą akademię. Wśród koncertowania orkiestry 62 ppz., przemówień ppz. Musiała, ppz. dr. Żelichowiczowej i ppz. Żurickiego dokonali aktu uroczystego odebrania przyrzeczenia treningowego ppz. generał Chomnie. Była to chwila bardzo wzruszenia, oczywiste, gdy stawał licznym zastęp - bo blisko 100 mło-

dych wioślarzy, włącznie 20 K. K. Wianków - do złożenia rycerskiego przyrzeczenia. Uroczystość upamiętniono wyjątkową fotografią przed gmachem gimnazjalnym.

Przerwa dwutygodniowa umożliwiła znów ogólnego spotkania byłych gości wioślarzy. Byliśmy świadkami wyjątkowej uroczystości 10-lecia „B. C. W.” Kaszubioremu klubowi-solenizantowi wyrazili ppz. irz. Stabrowski w dorobku przemówieniu serdeczne życzenia. (27 kwietnia).

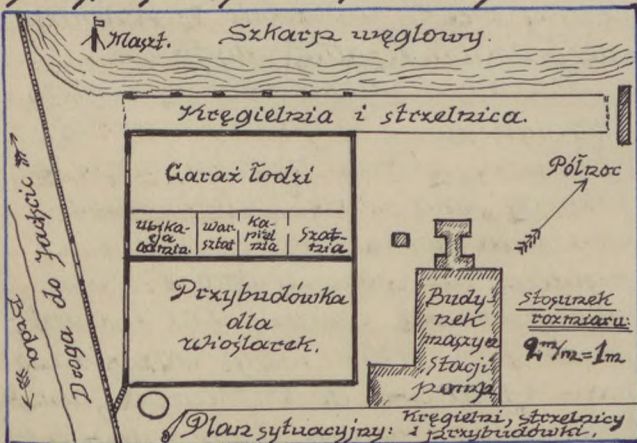
8mego maja K. K. - Wiacy zgromadzili się do swej przystani, gdzie doczekali się otwarcia szalazu. Z okazji tej, uroczystości naczelnik klubu ppz. Jan Wedrowski zalogi trenujące do przestępstwa złożonego przyrzeczenia. Pz. Murawski Maksymilian, Nowacki Piotr, Lewandowski Władysław, Jachowski Leon, Gole Kurt, Olszewski Józef, Malinowski Robert, Drygałski Leon i Więcciszki Józef złożyli przyrzeczenie następującej treści:

„Przyrzekamy solennie, pod słowem honoru, że jako członek K. K. W., przyjdzie do treningu, będą ściśle przestrzegali wszystkich najsurowsze przepisy dla treningu regatowego. Jestem sobie zupełnie świadomy konsekwencji, które wyrzutkiem mogą, w razie niedotrzymania niniejszego przyrzeczenia. Powyższe przyrzeczenie poświęcam własnoręcznie podpisem”.

W całej pełni rozumie K. K. Wiacy pożądanego zadania i ochotko powzięli się do pracy z dniem oficjalnego otwarcia sezonu, urzędowego 11 maja ppz. B. K. Wianki. Uroczystości uprzedziło wysłuchanie Mszy św. w kościele farym. Po zakończeniu kwartał regatowy bydgoskich wioślarzy pomarzędowali do przystani B. K. Wianek, gdzie ppz. generał Chomnie dokonali otwarcia sezonu symbolicznym wciągnięciem na maszt wszystkich miejsc-

wych bandery polskich towarzysztw wioślarskich. Nastąpiły obojętne przemówienia prezesów klubowych, po których ks. Kielirski poświęcił łódź towarzysztwa wioślarskiego „Gryf”. Uroczystości zakończono defiladą łodzi, wśród dźwięków orkiestry wojskowej. K.K.W. reprezentowała jedyna załoga w chwórcie Kiepkowej, w składzie Murawski, Olszewski Józef, Drygałski, Lewandowski i przy sterze Wirzkowski.

W czasie od 11-18 czerwca wykonywali członkowie K.K.W. prace renowacyjne przy powstaniu mającej kragielni i strzelnicy obok składowiska jak również przy budowaniu drugiego składowiska przeznaczonego dla rowo załozkowej sekcji wioślarek przy Kiolej Klubie Wioślarskim. Do pracy przystąpił dobrym przykładem prezes klubu p. inż. Stabrowski nie gardząc łopata, kilofem i taczka czyniąc jako pierwszy węgielne wykopiny. W ślad zanima mieszkańcy wysiłku fizycznego pp. Murawski, Lewandowski, Jachowski, Gole, Gelecinzki, Kucalski, Wiernicki, Drygałski, Malinowski, Dehring, Majtkowski, Nowacki Kałamaja i Wichrowski. Nadzór nad pracą powierzono pp. Chienelowi i Marciniakowi. Wyżnik pracy był też, że już 21 czerwca stał pod dachem drugi składowiska gotowy, a postawieniem sztyry żelaznych przysposobiono filary do przysiężnej kragielni i strzelnicy.



Niemalże kłopotu zarządowi K.K.W. sprawiła kwestja zakupu nowej łodzi, półwysięgowej chwórci. Zbliżające regaty spowodowały może konieczność zakupu jak rów-

niek w trzymających załogach okazał się prosty techniczny, który uosadził zgodę na większy wydatek. Zarząd w kasie klubowej znów był członkiem ogólnie znany, a rok 1930 uchodził pod znakiem wielkiej oszczędności. To też zarząd subwencji nie odczekiwując, zaradził sobie kilkunastu właścicieli sportowców jury-sterami do akcji samopomocy. Postanowiono zakupić łodzi użytkownika spłatami na raty i do owej transakcji zobowiązać szlachetnych udziałowców, którzy są następujące członkowie:

- inż. Stabrowski Maksim. - 2 udziały
Gelecinzki Jan,
Kucalski Alojzy,
Chienel Stanisław,
Zygmunt Bronza,
Edmunt Tadeusz,
Suwałski Franciszek,
Michalski Jan,
Gole Kuc, Malinowski Józef,
Majtkowski Mieczysław,
Wedrowski Jan,
Wirkowski Feliks,
Baczkowski Cezary,
Nowak Stanisław,
Murawski Maksimierz,
Nowacki Piotr,
Lewandowski Władysław,
Olszewski Józef,
Olszewski Stanisław,
Drygałski Leon,
Korciński Stanisław,
Arendt Teofil,
Majewski Ludwik,
Achtuszewski Wincenty,
Sudzikówna Stanisława,
Bürchel Feliks,
Bucalski Tadeusz,
Biel Franciszek,
Kielirski Teodor,
Dehring Konrad.

Udziałowcy powyżsi zadeklarowali miesięcznie, na przeciąg jednego roku, po 4 zł.

Fa. Tetlaff-Bydgoszcz dostarczyła nową łódź, na bardzo dogodnych warunkach.

indywidualnie po jednym udziale.

Krytyczny brak pieniędzy i narazana oszczędność gospodarowania w całym kraju, także i w bydgoskim środowisku uniósłarstwu spowodowało ograniczenia. Świadczą o tym skromne urządzenie tradycyjnych wianków przez Komitet wiankowy z K. W. „Gryf”, odbytych w dniu 23 czerwca, na Bredzie między mostkami teatralnymi i bernardyńskimi. Fluminacja, defilada łodzi dekorowanych, także na Rybitz Rybaka i bengalskie ognie wszystko przemawiało skromnością. Towarzystwa wiosłarskie nie tak licznie, jak po inne lata, dekorowali łodzie. K. K. Wiacy nawet od zawodów tych odstąpili. Przychylna w ten, może pewna, pięciodniowa praca w tygodniu, uwalniała biedny i młody klub kolejowych wiosłarzy w usprawiedliwienie.

Rajhonorzyczniejszym, jak nawet najbardziej trener, musiał być skłonny z budżetu K. K. W. Przykro i ujmująco dotknięci trenerzy, którzy zdecydowali samowystarczalnością, jednak na duchu trenerzy, zgłosili gotowość do udziału w regatach.

6. VIII. 1930 r., na regatach jubileuszowych (międzyklubowe i międzyszkolne) w Bedyjściu, podjęli początkujący sprawdzian nasi dzielnicy K. K. Wiacy, z swych trudem uzyskanych praktyk wiosłarskich, a wyjawionych niby egzaminem wyprawy w biegu jódnym, dla rozwijuszy w chwórcie półunijciowej, o nagrodę przechodzącą „Dz. Bydg.” Startowała załoga w składzie:

1. Golec K.
2. Oksewski Józef
3. Malinowski R.
4. Drygałski L.
- st. Wędrowski Jan

i osiągnęła II miejsce w czasie 7,18 1/5. W biegu tym współzawodniczyli B. E. W. (2 załogi, które zajęły 3 i 4 miejsce) i C. W. Chelmska (zwyciężyła w czasie 7,62 1/5).

Ogólna punktacja wykazała dla K. K. W. osiągniętych 3 1/2 punkty. Kalendarie zdołał zbledzać w mierze i twarzy wiosłarskich kolejarzy, już dają ochoczo do dalszego wzmagania. K. K. Wiacy tymczasem liczniejszy udział zgłosili w dniu 2. VIII. 1930 r. na regaty xunijciowe w Bedyjściu. Na chwórkach półunijciowych startowali w biegu 3:

1. Golec K.
2. Oksewski J.
3. Wierciński J.
4. Drygałski L.
- st. Czyżak L.

uzyskując czas 7,24 2/5, zajęli 4 miejsce; zaś w biegu 5:

1. Małamaja G.
2. Wichowski W.
3. Arznyt K.
4. Rutkiewicz Edmund
- st. Czyżak L.

uzyskując czas 7,30, zajęli 3 miejsce, w dniu 3. VIII. 1930 r. w biegu

1. Murawski K.
2. Nowacki P.
3. Lewandowski W.
4. Jackowski L.
- st. Czyżak L.

(czas nierówny), zajęli 5 miejsce (przedostatnie).

Niestety, choć skrajnie suchym naszym nie sprzyjało, w obydwu dniach ciężkiej walki, nasłabiali K. K. Wiacy nieco doświadczalnej satysfakcji.

Otrzymując zapowiadali się regaty propagandowe w Gdańsku, do których przyzobienie powieśli nasze regatowcy „całą parą”. Mimo niepowodzenia, doznanego w poprzednich regatach na „rodzimej wodzie”, trzeba było spróbować zmiany. Na dwa dni przed 7. IX. 1930 r. załogi wyposażono wraz z łodziami do W. Miasta Gdańsk. Towarzystwa naszymi dwie załogi K. W. „Gryf”. Załogi doznali gościnnego przyjęcia z ramienia K. W. Gdańsk. Regaty odbyły się na łozie Martwej Wisły, długości 1650 m. Chłopcy nasze, cują się

w dobrej formie, sformtowali to przybyli nieczynni N. K. Wiacy z Bydgoszczy. Przy średnim udziale widzów, których przewieziono motorówkami do mety rozproszto regaty.

W biegu I, na czwórkiach półwysigowych, zajęła 2 miejsce załoga:

1. Golc K.
2. Olszewski J.
3. Wierciński J.
4. Drygałski L.
- st. Czyżak L.

w czasie 7,40 1/2. Bieg zwyciężyła załoga N. W. Gdarski, 3 m. - N. W. Gryf.

W biegu II, na czwórkiach półwysigowych dla nowicjuszy zwyciężyła załoga N. K. W. - Bydgoszcz w składzie:

1. Malinowski Robert
2. Nowacki P.
3. Rutkiewicz Edm.
4. Wichrowski W.
- st. Czyżak L.

w czasie 7,39 1/4. Przeciwnicy byli N. W. Gdarski i N. W. Tcxew. Nagrodę (puchar srebrny) ufundował p. Oskar Mohr, członek N. W. Gdarski, która otrzymali na stałe N. K. Wiacy bydgoscy.

W biegu III, dwójek podwójnych-półwysigowych nie startowaliśmy.

W biegu IV, na czwórkiach półwysigowych, zajęła 2 miejsce załoga:

1. Lewandowski W.
2. Majewski L.
3. Arhut K.
4. Urban Edm.
- st. Czyżak L.

w czasie 7,30 1/2. Grudziądzkie C. W. „Wista” zwyciężyło w czasie 7,13 1/5, 3 miejsce zajęło N. W. Tcxew, 4 m. N. W. „Gryf”

W biegu V, czwórki wysigowe dla nowicjuszy, zajęła 2 m. załoga Golca w składzie powyżej wymierzonym, osiągając czas 6,56 1/4. Zwyciężyła załoga N. W. Tcxew w czasie 6,45, 3 m. N. W. Gryf (czas nie notowany).

W biegu VI, kajakowym nie braliśmy udziału.

Po ukończeniu regat ulewrydegex sprowadził uczestników i gości do szala-

su Klubu Wioślarskiego Gdarski, gdzie zabawem nastąpiło rozdanie nagród. Oprócz pucharu srebrnego, wręczono zwycięskiej załodze N. K. W. udekorowano pierś zwycięzców złotymi ketonami. Po serdecznym pożegnaniu odwiezła załoga do śródmieścia skład pospieszono na dworzec. Wesoło odbyło powrotną drogę do Bydgoszczy.

14. września 1930 r. stawili się regatowcy nasi na regaty w Tcxewie. W biegu I dla czwórek półwysigowych (bieg wewn.) o nagrodę przechodnią D. O. N. P. Gdarski startuje załoga:

1. Malinowski R.
2. Nowacki P.
3. Wiłomaja C.
4. Wichrowski W.
- st. Czyżak L.

i zdobyła zwycięskie 1 miejsce w czasie 6,40. Przeciwnicy: Klub Wioślarski N. P. W. Tcxew, czas 6,52.

W biegu II dla czwórek półwysigowych o nagrodę Kolej. Przyjsz. Wojsk., Ognisko Tcxew startowała załoga:

1. Lewandowski W.
2. Majewski L.
3. Arhut K.
4. Urban E.
- st. Czyżak L.

i zajęła 2 miejsce, w czasie 6,55. Zwyciężyła załoga N. W. Tcxew w czasie 6,49.

W biegu III (dwójek) nie braliśmy udziału.

W biegu IV (rewanżowym) dla czwórek półwysigowych, o nagrodę przechodnią fundacji „Wydziału Powiatowego Tcxew” startuje załoga Malinowskiego w powyżej wymierzonym składzie i w czasie 6,48 zajmuje zwycięskie 1 miejsce, zdobywając puchar srebrny poraz wtóry. 2 miejsce zajęła załoga N. W. N. P. W. Tcxew w czasie 6,55 1/5, 3 miejsce: N. W. Gdarski. — Radość zwycięskiej załogi wielką była. —

W biegu V (czwórki wysigowe) startuje załoga Golca, uzyskując 2 miejsce w czasie 6,37 1/5. W biegu tym zwyciężyła załoga N. W. N. P. W. Tcxew, w czasie 6,26 1/2.

Z łewskiemu regatowcy dokoraczyli nasi regatowcy zabiegi o wawekimy dla chwaly klubu i z dumą spoglądają na zdobyte trzy puchaty, rzyby z pełnem zadowoleniem osiągnięcia tak wyznaniałego planu tegorocznego sezonu, zarosibilego mrozolnym treningiem.

Prza treningiem, warto nadmienić, był jexce cały rastez riezpozitych sil, ktore dali klubowi rękojmie w przyxlym uzupelnianiu kadre regatowych. Co tek duza ilosc mlodych jak nawet kilku starszych wioslarzy N. N. W. pilnie i codziennie kwalifikowali się w zdolności wioslarzkie. Do wodena tego niech słužia nizniejsze dane, osiągnięte jazdy i kilometry przza treningowo:

na 31 wioslarzy =	jard	206,	klm.	1807,
" 7 wioslarzki =	"	13,	"	68,
razem =	"	219,	"	1875;

dolicza się trening:

16 wioslarzy =	"	182	"	1373
----------------	---	-----	---	------

otrzymujemy rezultat pracy sezonu 1930: razem 54 wiosłujących, jard 401, klm. 3248.

Niemity incydent, wskazywany sporemz dwuch przodujących towarzysztw wiosłarskich w Bydgoszczy, B. T. W. parxciuw N. W. „Gryf,” krzewolilo ceszte najjscowych klubow pod przewodem p. inż. Stabrowskiego do wysłania interwencji do P. Z. T. W. Warszawa, w celu ustalenia daty rza uroczystości zamknięcia sezonu. Za wykazaniem arbitra doszło się do zgody i wyznaczono dzień 12 października 1930 r.

Przebieg uroczystości miał początek z wyznaczem wspólnym wyzstkich wiosłarzy miejscowych do kościoła farrzego rza wysłuchaniem Mszy św. Po naboieństwie odmarxerowano do przystani B. N. W. Aktu zwinięcia flag dokorzał p. genrecal Chomrzcze. Defilada łodzi, w rzelicznym składzie, rakoraczyła uroczystość. Z ramienia N. N. W. ucześciczyły trzy ralogi (czwórki kleptowe z ster.) w defiladzie. Wypada i nadmienić, że niemiecki „Fryjoff” rze posłapił udziałem kilku jedrosteek.

Niezależnie od uroczystości parzedpao-

łodziowej N. N. Wiacy urzadzili propołodziu rza górzej Brodie swe jaietwxe regaty klubowe.

Przebieg był rastejający:

W 1 biegu (dwójki półwysciowe z ster.) startowali ralogi:

- a) 1) Mawawski N.
- 2) Jachowski L.
- st. Clebar Edmund

w czasie 8,16¹/₅ i zwyciężyła rrad

- b) 1) Wirkowski F.
- 2) Barczyrzski C.
- st. Suwałski Fr.

którzy rze rakoraczyli biegu. W 2-gim biegu (czwórki półwysciowe) startowały ralogi:

- a) 1) Maliszowski
- 2) Nowacki
- 3) Kalamaja
- 4) Wichrowski
- st. Kalagiera Maksym.

w czasie 6,18¹/₅ i zwyciężyła rrad

- b) 1) Golec
- 2) Olxewski J.
- 3) Wierciszki
- 4) Drygalski
- st. Czyżak,

którzy osiągnęli czas 6,18²/₅. W 3-cim biegu (dwójki półwysciowe) startowały ralogi:

- a) 1) Dehring N.
- 2) Majewski L.
- st. Suwałski Fr.

w czasie 8,49⁴/₅ i zwyciężyła rrad

- b) 1) Majtkowski M.
- 2) Kalagiera M.
- st. Czyżak L.,

którzy osiągnęli czas 9,21¹/₅.

Długość toru od słuzy miejskiej przy rzspekji Drog Wodnych do mety (pod prad) przy pompach Elektrourzi miejskiej wyrzosiła 1750 metc. Widców po obu brzegach było duio. Arbitrem był p. Thierel, funkcje fopera wykonywał p. Thirée, sędziowal przy rrecie p. inż. Stabrowski. starterem był p. Bütschel Feliks.

18 października odbył się wieczorek towarzyski w pięknie udekorowa-

rzej sali kasyna kolejowego, gdzie otrzymali
kurczywszy żetony. Przy ochoczych żurcach
bawiła się młodzież wioślarska aż do rana.

Donie statystyczne z roku 1930.

Exerz wioślarom wysłał zarząd K.K.W.
zyczenia z okazji zawarcia stanu małżeń-
skiego i to:

8. XI. 1929 r. p. Maksimierowi Chłostcie,
25. XII. " p. Stanisławowi Chienelowi i
25. I. 1930 r. p. Wędcowskiemu Janowi.

21. II. 1930 r. powiadomiła nas Inspekcja Drog
Wodnych o zarejestrowaniu nast. łodzi:

"Neptun"	nr. 274
"Mewa" dawn. (Kaszub)	" 276
"Prezydent"	" 3511
"Bałtyk"	" 3512
"Prymas"	" 3020.

26. IV. 1930 r. otrzymaliśmy od Starosty Grodz-
kiego potwierdzenie odbioru naszego statutu.

Na propozycje Pom. Okr. Związku Ply-
wackiego z dn. 17. V. 1930 r. wystąpili kil-
kadziesiąt członków K. K. W. (wioślarzy prze-
wiali wioślarzy) w secegi pływackie, by za-
czepić sposobu umięjętnej walki z żywio-
łem - wodą.

Wyprawy turystyczne nie cieszyły się
frekwencją. Jednak pierwszych zwiaśtu-
nów turystyki wyeliminować można z
półśróć nielicznych wioślarzy K. K. W. tych,
którzy dokonali większe wycieczki do
Koronowa i Budyjcia.

29. V. 1930 r. na jedynce „Prymas” podjął
p. Barczyński zdobywcę jardy do Korono-
wa. Tejsamej emocij przeżyła dwietna
czwórka pp. Murawski, Nowacki, Lewan-
dowski, Jockowski z sternikiem p. Tierselen
na Klepkówce „Bałtyk” przebywając 58 km.

1. VI. 1930 r. na „Neptunie” do Korono-
wa wioślowali pp. Kałamaja, Arhut, Siu-
mirski Zygfryd, Szumirski Roman z ster-

nikiem p. Murawskim, uzyskując 48 km.

2. VIII. 1930 r. wyrpały się dwie osady do
Budyjcia. Na „Bałtyku” pp. Flalagiera,
Rutkiewicz, Drzewiński, Zielewicz przy ste-
rze p. Winkowski. Na „Mewie” pp. Majt-
kowski, Tobolewski przy sterze p. Popowski.
Pierwsza załoga przevioślowała 36 km, dru-
ga 40 km.

Szyracowej jardy na dalszą metę nad
Wisłę dokonali 6. VII. 1930 r. na „Bałtyku”
pp. Murawski, Nowacki, Gelecinzki, Jac-
kowski z sternikiem p. Winkowski; na
„Mewie” pp. Dehting, Majewski z ster-
nikiem p. Żurawski, przevioślowała ka-
rida załoga 45 km.

Wypada również nadmierić długody-
stansowych wyjazdów, dokonanych 10. VIII.
1930 r. na „Bałtyku” przez pp. Golec, Wira-
kowski, Wichrowski, Jockowski, przy sterze
gość; na „Mewie” Szumirski, Biskupski
z sternikiem p. Berendtem oraz 15. VIII. 1930 r.
na „Bałtyku” przez pp. Golec, Flalagiera,
Wierniński, Tobolewski przy sterze p. Mu-
rawski i na drugiej czwórce „Prezydent”
pp. Arhut, Kałamaja, Wichrowski, Malizo-
wski przy sterze p. Berendt. Długość dystan-
su wynosiła 28 kilometrów.

Jak z powyższego wynika, liczyć można
z powalnym narybkiem uzdolnionym do
odbycia wypraw turystycznych na przyszły
rok.

10. VII. 1930 r. nadesłała Państwowa Inspekcja
Drog Wodnych zarządzenie jardy pod mosta-
mi kolejowemi, z którego wynika, że należy
przebrać w razie omiżnięcia łodzi rowyze
prawej strony.

10. IX. 1930 r. wydelegowano p. Bürschel Felikya
na zebrańie komitetu B. K. T. W., które odby-
ło się 11. IX. 1930 r. w hotelu p. Leningo.

11. IX. 1930 r. otrzymaliśmy podziękowanie K. W.
„Grif” za łaskawe ułatwienie doznarze przez
ich załogi w wyprawie na regaty propagan-
dowe do Gdańska.

5. X. 1930 r. pełnili 20 wioślarzy służące honorową
przyjęcia gości na Flectiu Kol. Koła Spiew. „Flaszo.”

21. XII. 1930 r. na obchodzie gwiazdkowym B. C. W. był obecny jako przedstawiciel K. K. W. p. Jan Wędrowski.

Rok 1931.

Zima 1931 r., chociaż obfitowała w dużo opadów śniegu, jak również i lód dopisał, to jednak na K. K. W. iaków mało wywierała zachęcenia do podjęć uprawiania gromadnego sportu zimowego. Objaw ten, zupełnie zrozumiał, szedł po linii ogólnego zagadnienia ogólnego krytycznego gospodarstwa w kraju, a pospolitego ubożenia całej Europy.

Niewielka ilość panów i pań znalazło się, jak w ubiegłej zimie na Kurcie szermierki.

Od 14 - 28 stycznia uczestniczyli członkowie K. K. W. pp. Sudnikowiczówna, Chienel i Bürschel Feliks na Kurcie narciarskiej w Nowym Torcu. Wyprawę finansowało K. P. W. okręgu gdańskiego. Radość, podzieloną wśród uczestników narciarskich, wyraził z zadowolaniem Bürschel, twierdząc, iż należy uważać wysłanie K. K. Wiaków „na szermierkę”, próżność w przyszłości dla klubu, iż czekać może z własnych instruktorów i ostatecznie zapewnić, że kto raz narciarską zapomniał, nie wraca do tyłu.

17. II. 1931 r. odbył się w sali Ogniska K. P. W., przy ul. Żygmuntka Augusta wieczerzowa (złoty). Na wieczorku tym było dużo niespodzianek, z których podnieść należy śpiew p. Jasińskiego, odśpiewującego 3 włoskie arje bardzo pięknie. Przy fortepianie akompaniowała p. Rydzkowska. Publiczność zachwycona śpiewem przysłała p. J. do brzoń. Z ramienia Komitetu kabowego dano występującym koncertantów kariatami. Takie i losy, z których każdy los wygrywał, wywarły na gości miłe wrażenie. Przy odcygnięciu muzyce tanecznej, wśród ba-

jecznie barwnych oświetlań reflektorów bawiono się do północy tylko, i to z powodu zbliżającego Popielca. Zysku wieczorek przyniósł klubowi 150,20 zł.

W piątek, dn. 27. II. b. r. odbyło się na sali konferencyjnej gmachu b. Dyrekcji Kolei przy ul. Dworcowej roczne walne zebranie K. K. W. P. inż. Stabrowski, prezes klubu, zagaił zebranie witając delegacje B. K. W., goście i licznie przybyłych członków i członków. Sekretarz klubu p. Barczyński odczytał protokół z ubiegłorocznego walnego zebrania.

Przewodnictwo obrad powierzone pani Sotanczówniej (II-giej prezeski B. K. W.), która powołała na ławników p. Kopczyńskiego i p. Janickiego, na sekretarza p. Suwalskiego, a następnie ustępujący zarząd do sprawozdań z działalności K. K. W. za rok 1930.

Prezes p. inż. Stabrowski w krótkich wyjąskach określił żywotność klubu w ub. roku jako dostateczną i zapewnił zebranym iż zarząd opiekował się klubem jakaj dalej idącą pieczą. Między innymi wywodami wskazał na wyemigrację młodej latroski załóg zwyciężczych K. K. W., którzy przysporzyli pierwsze listki wawrzynu, zdobywających w ub. sezonie 3 pułkary. — P. Barczyński, sekretarz, wyliczył ilość członków, która powiększyła się o 88 członków (w tym 11 członków); zebranie odbyło się: 7 plenarnych, 7 zarządów, 4 komisji kabowej i 2 schadzki koleżeńskie. — P. Bürschel, skarbnik, powiadomił zebranych o obrocie kasowym i to z 2093,70 zł. odliczając dochód 1969,24 zł. pozostał kasysta 133,46 zł. — P. Wędrowski, naczelnik, że klub brał udział w ub. sezonie w 5 regatach, liczba wioślujących 64 czł. (w tym 7 wioślarek), przebytych kilometrów razem 3248, wyjazdów 401. — P. Wierkowski, gospodarz, przedstawił tabor, który starowi 7 jednostek. — Z komisji rewizyjnej p. Majtkowski przedniósł urzędowo sprawozdanie kasjera i prosił przewodnictwo o udzielenie absolutorium, co też od zebranych uzyskano. Przystąpiono po przerwie 10 minutowej do wyborów nowego zarządu, w skład który weszli pp. inż. Stabrowski prezes,

Chierzel zast. prezesa, Suwałski sekretarz, Sudańkowiczówna zast. sekretarza, Bürschel skarbnik, Artuszewski zast. skarbnika, Olszewski Józef naczelnik, Jachowski zast. naczelnika, Murawski gospodarz, Olszewski Stanisław zast. gospodarza; Komisji rewizyjnej: Alwardt, Barczyński i Majtkowski; sądu honorowego: Hoffmann Franc., Rybicki i Włodarski. W dyskusji nie zabierano głosu, co było dowodem na dowolenia K. K. W. iaków. Zebranie solwowało po dwugodzinnych obradach hasłem wioślarskim.

Ostatnia połowa w miesiącu marca stała się kaczatką licznymi pracami dotyczącymi naprawy taboru, wyotrzędkowaniem szalasu, a przede wszystkim urzędującym zyskiem Komisji technicznej, szczególnie powiększenia taboru klubowego i to tanim kosztem. Rozpoczęto budowę kajaków jedźroosobowych w liczbie osmiu. Szalasz przeistoczył się na istną stocznię. Kierownictwo spoczywało w rękach doświadczonego fachowca i gospodarza klubu p. K. Murawskiego. Czas i czynną pomoc naofiarowali zawsze chętni dla klubu pp. wioślarze Lewandowski, Jachowski, bracia Olszewscy, Marpowski, Dehring, Majtkowski, Anhut, Golec, Bielawski, Głuszczyński i inni. Dzieła budowy kajaków trzeba było okrzęcić wytrwałą energią — bo dzieńotwarcia sezonu wioślarskiego miał stać się dokumentem wspaniałej sprawności K. K. W.

Przebiegła niedziela 22. III. 1931 r. wywabiła pierwioszki wioślarskie jak Murawskiego, Jachowskiego, Lewandowskiego i Majtkowskiego dwójką na Bredę do Jachyc.

Na walnym zebraniu K. P. W. w dn. 27. III., w Ogrzysku Kotej., wybrali zebrani na prezesa K. P. W., Kolo Bydgoszcz, p. inż. Stabrowskiego, co napawało członków K. K. W. radością i zrozumiętą dumą. Delegaci wioślarze dowiedzieli się m. in. w referacie pp. Kuklińskiego i Grziotła jak wysoko

przedstawia się całość majątku kolejowych wioślarzy. Impozująca suma 19-tysięcy zł. szacunkowo, zapewniła dostateczne wysiłki ręcznej gospodarki i ofiarności naszego klubu w doniosłości zadania dla dobra ogółu.

W niedzielę 10 maja 1931 r. odbyła się na przystani Bydg.-Tow. Wioślarskiego uroczystość otwarcia sezonu wioślarskiego, wszystkich klubów miejscowych, zjednoczonych w Bydg. Komitecie Tow. Wioślarskich, oraz poświęcenie i spuszczenie nowych łodzi na wodę. Rola gospodarzy tej uroczystości spadała nam z kolei na rok bieżący, jednak z względu krótkiego istnienia klubu naszego jak i tej troski ekonomicznej, które szczególnie ostro przyparły nasze pracownikom parzystw. odstępowało nas od powyższego naszego, którym wyrecykło nas zadaniem swem szlachetne B. C. W. Wioślarze wszystkich klubów uformowani w szeregi, z sztanclarem i orkiestrą 62 pp. Włkz. na czele, udali się na nabożeństwo do fary. Powracając do przystani wioślarze, zastali dużo gości władz wojskowych i munitaryjnych, którzy przybyli na dalszy ciąg uroczystości, którą zajął prezes B. C. W. p. dr. Siemiątkowski, podkreślając na wstępie, że uroczystość ma szczególne znaczenie, gdyż poraz pierwszy otwarcie sezonu w wszystkich ośrodkach wioślarstwa polskiego, odbywa się jednocześnie. Następnie przemówił prezes B. K. W. p. dr. Kukliński. P. inż. Stabrowski, nasz prezes, zapewnił w swym przemówieniu, że klub nasz, aczkolwiek jeszcze młody, dały wszelkimi siłami do rozwoju. Po krótkim przemówieniu gen. Chomacie, tenże przedni na marst bandery przy dźwiękach marsza Dąbrowskiego. Następnie zabrał głos K. administrator Łajzka, wygłaszając podniosłe przemówienie, w którym życzył wioślarzom, aby urastając w siły fizyczne, hartowali ducha, iżby na chrześcijańskim fundamencie miłości i zgody chrześcijańskiej, parca ich skierowaną została ku dobru Hojściola i Ojczyzny, poczem dokonał poświęcenia 3 łodzi B. C. W., 1 łodzi B. K. W., 1 kajaka i naszej łodzi czwórki półwycigowej »Pomorzanka«. Po poświęceniu spuszczone nowe łodzie na wodę i

Dalszy ciąg na stronie 324j.



Na uroczystym otwarciu sezonu, w dniu 10 maja 1931 r., na przystani B. T. W. - Bydgoszcz odbył się chrzest łodzi:

Pomorzanka

czwórki półwycigowej, Klepkowej z sterem, systemu dulek ruchomych, 4 długich wiosłach i siedzeniach ruchomych, długości 12 metr., wykonanej w firmie Tetzlaff - Bydgoszcz.

Chrzestu dokonał Ksiądz *H. Mieczysław Laska.*

Chrzestni łodzi:

W. Thommie gub. Niva Thommie
[Signature]
[Signature]

In Wawę
Wajtkiewicz
A. Maydellowa Maydell
[Signature]

Władze wojskowe, kolejowe i cywilne:

Dr. Chmielarski, prezydent m. Bydgoszcz. Radca Tychoniewicz, insjz. Dr. Wodn.

[Signature]

Radca Harczewski.

Goście: Dyr. gimn. hum., członek honor. B.T.W. p. Mazurkiewicz. Dyr. gimn. klasycznego p. Polakowski. Naczelny redaktor „Dz. Bydg.” p. J. Cieska. Dyr. liceum handlowego p. Skalski. Profesor Albrycht. Prezes Sokoła Konnego, red. Sokołowski.



okazji przeglądu **Kolej.**

Przysp. Wojsk. i

wizytacji przystąpi

Kolej. Klubu Wioślarskiego

przez **Władze** wpisałi się w dr.

17 maja 1931 r. na pamiątkę:

Alfons Tili
Bogusław Młynowski
Władysław Paweł
pprz. dypl. odc. Gz.p.p.

Mr. Tarz
M. S.

Antoni Głow

Proszę
Znamy

Kucharski, Adm. p. J. J. J.
Antoni
re. „Związek Bydgoski”

rozpoczęła się na Biedzie defilada łodzi wszy-
stkich klubów miejscowych. Przed oczyma
zebranych przebiegło się 55 łodzi. No-
żnic defilady zamykały kajakowcy K.K.
W. w liczbie 8-miu, których powitano krę-
sistemi oklaskami.

W dniu 11. V. 1931 r. pertraktowali pp. inż.
Stabrowski i Majtkowski z zarządami to-
warzystw jachtowych z p. hr. Brinżkim na
czele, w ogrodzie restauracyjnym p. Trzebia-
towskiego, na temat urządzenia uroczy-
stego obchodu wiaraków w Jachciecach. Jed-
nak z zarządu tego odstąpił, obawia-
jąc się niepowodzenia imprezy.

W niedzielę 17 maja uczęszczała dele-
gacja i reprezentacyjna osada K.K.W.
na otwarcie sezonu niemieckiego towa-
rzystwa wioślarskiego „Frithjof”. W go-
dzinach popołudniowych tego dnia
tworzyły członkowie K.K.W. w stroju
galowym szpalet na cześć przybycia
pana ministra Komunikacji na był-
gośkim dworcu, z okazji święta wychowa-
nia fizycznego. Wieczorem rozszczył wi-
zytą p. minister nasz szpalet, gdzie w
stoczeniu władz Kolej. został witarany
p. inż. Stabrowskiego. Raport zdawał p. Chie-
rzeł. Członkowie klubu wnieśli na cześć
wysokiego gościa trzykrotnie K.K.W. - Czołem.
P. minister obrydł szpalet, a następnie
wpisał się do niższej księgi pamiątko-
wej. Na zakończenie przyjechał się p. min.
defiladzie łodzi i kajaków.

Ostatnia niedziela w maju była dla
klubu K.K.W. wielkim radożymen-
towaniem potęgi wioślarskiej, gdyż w gre-
miatnej wycieczce do Biedyńsca wyruszy-
li 3 czwórki i 8 kajaków z motorówką,
własności członka K.K.W. p. Nowakowskie-
go, na czele. Pobyt w Biedyńsciu spędzono
przy godziwej zabawie przy dźwiękach
zakończającego patafonu, którego nie za-
pomiał zabrac niespodzianie p. Chie-
rzeł. Instrument obsługiwali członkowie
melomani, znawcy płyt edisonowskich,
reprodukcją walczyki i nowości tej
dziedziny, aż do zmierzchu wspania-
łego dnia, poczem nastąpił powrót.
14. V. 1931 r. odbyły się w Toruniu

na Wiśle propagandowe regaty
dla klubów pomorskich o nagrodę
wędrorną L.O.P.P. o którą stanęła
do walki osada rozlegokłubu, od-
padając w przedbiegach.

28 i 29 czerwca 1931 r. podjął niezmoc-
dowany pionier klubowy p. Murawski
doświadczalną wycieczkę na kajakach przez
siebie zbudowanymi „Basia”. Trasa od-
byta pod jarzą Wisłą do Przymłubia
południowego i z powrotem wyniosła 80
km. W tym podboju turystycznym to-
warzyszili jeszcze kilku K.K. Wiaraków.
Próba udało się znakomicie, gdyż za-
dowolenie budowniczych kajaków p. M.
żmie o tem kwierdxić dodać.

Na regatach międzyklubowych i
międzyzłotnych w dniu 5 lipca 1931 r.
starzeli do zawodów w Biedyńsciu
dwie osady czwórki półwyciągowe z
sterkami, z których jedna zdobyła
pierwszą nagrodę wędrorną dla ro-
wiczyszy. Zdobywcy są uciążliwie kole-
jowi: 1) Tobolewski, 2) Krauze, 3) Anhut
Br., 4) Jankowski i przy sterze Schoett.
Druga osada K.K. Wiaraków walczyła
niepomyślnie.

Nieszczególnie szczęściem darzy klubowi
naszemu dzień 23. VIII. 1931 r. w wielkich mię-
dyklubowych regatach w Toruniu. Reprezenta-
cyjne tam dwie osady młodzieży naszej
osiągnęły w dwóch biegach trzecie miejsce.

Zakończony sezon miało miejsce na przy-
stani B.C.W. w dn. 4. X. 1931 r. z uprzednim
wysłuchaniem uroczystego naboruństwa, od-
byte w hościele farym oraz ceremonijalnego
zmasztu wszystkich klubowych flag. Pod no-
żnic przebiegły się przed widkami liczne
łodzi w defiladzie, wśród których uczęszczała
jedna osada K.K.W. Po południu odbyło
się na górnej Biedzie doroczne odurożło-
wanie. Zwycięstwo wywili osady pp. Tobolewski
(sternik), Schoett, Łoraczowski, Cheiss, Wojtkowiak
i Jankowski (sternik), Cycanowski, Hoffmann
Gorybek, Adamski. W biegu kajakowym wy-
ciężył p. Krauze.

Od brania udziału w regatach w Gdaniuku
i Czewie wstrzymaliśmy się. Powód do tego
kroku stanowiła fatalna redukcja personelu,

kluba godziła ujmując kilku wytrenowa-
nych osad regatowych. Tym faktem dotkliwie-
ci, oddaliśmy nagrody, zdobyte w ubiegłych
sezonach, zupełnie bez walki klubowi w Gdań-
sku. Także od przewidywanej rozbudowy kre-
gielni odstąpiono.

Dane statystyczne z roku 1931.

Powiadomienia o nowym składzie zarzą-
du otrzymało N. K. W. w pierwszym kwarta-
le 1931 r. od N. W. Gdańsk, „Gryf“ Bdg.,
B. T. W. - Bdg., B. K. W. Bdg., K. W. K. W. Urew,
N. W. Brda - Bdg. i N. W. 04 - Poznań.

Wpłynęło zgłoszeń od 4 miejscowych klubów
i jednego pozamiejscowego dla nowo wybra-
nego zarządu N. K. W.

Zebrania B. K. T. W. zwiedzały:

- 23. III. 1931 = 2 delegatów,
- 5. V. 1931 = 1 „
- 10. VI. 1931 = 2 „

Na sejmik wiosł. 10. IV. 31. wysł. jedn. delegata.

11. V. 1931 r. Parzystw. Trzysp. Drog. Wodrz. zarejestro-
wała nr. 3572 łódki „Pomoczaraki“.

1. VIII. 1931 r. Wytoczenie procesu firma Tet-
loff-Bdg. Korabca N. K. W. w sprawie łódki.

Od 10. - 18. VIII. 1931 r. podjęła osada ppz. Lewan-
dowski, Murawski, Bürschel, Majtkowski i
Karpowski rejs na „Prezydent“ do Gdyni,
śląsk Brda, Wisła, Martwą Wisłą (Kerwi-
ka), Portem Gdańskiem, Polskie Morze i z po-
wrotem drogą wodną do Bdg. Przewiożowa-
nych 450 km. Szczegółowy opis jacht. „Sztuka“
wykazał nakładem 40 egz. kronikarz M.

W międzyczasie wyruszyła druga ekspedycja
na Hel. Byli to kajaki ppz. Biel, Bukowski
Jerzy, Donadajewski i Wollmann. Ostatni z nich
zawrócił w ćwierć drogi. Reszta dopięła
swego celu, uwiosłując dla chwwały klubu 250
km. Z Helu kajaki transportowano kole-
ją. Z podróży tej okazał się feljeton p. Biela

p. Biela w „Przeglądzie Sportowym Dzien-
nika Bydgoskiego“ p. tyt. „Kajakiem z Bydgo-
szczy na Hel“ w dniu odstępach.

20. VIII. 1931 r. odbył się ślub p. Kurta Gole,
19. IX. 1931 r. „ „ „ p. Feliksa Wira-

Kowkiego.

4. X. 1931 r. ofiarował druż. Teodor Włodarczyk
nagrodę wędcową (garnitur przymacki) dla N. K. W.

W święta Bożego Narodzenia otrzymał klub upo-
mnierek, fotografie w obwódcę, od 3 turystów N. W.
04 - Poznań, których gościliśmy w lipcu 1931 r.

Rok 1932.

Pod brzemieniem kryzysu nieubyt po-
rzuźnie zapowiadał się sezon 1932 dla wios-
larstwa kolejowego. Ujawniły się przeszkody
cały szereg jak np. redukcja plac, pracy i
personelu. Zachodziła nawet obawa o dalszym
istnieniu klubu, bowiem ualeksione było
dalsze bytowanie od energicznego kierowni-
ctwa, które zniechęcone wspomnianymi prze-
skodami poczęło wątpić w sukces jakiegobądź
podjętej inicjatywy. Co też od imprez zim-
owych zupełnie odstąpiono. Czekało na roczne
walne zebranie z całą cierpliwością, które i ogół
członków N. K. W. nacieszcie doczekali:

13. IV. 1932 r. Walne roczne zebranie N. K. W. odby-
te w obecności gości i 70 członków nagai dotychczasowy
prezes inż. Stabrowski. Po przeczytaniu proto-
kołu przystąpiono do wyboru prezydium ze-
brania, w skład, który weszli ppz. Arentt Teofil,
Gelecirski Jan, Zielewicz Stanisław i Wisniewski
Włodzimierz. Zebrani wysłuchali z kairaterezo-
waniem sprawozdania i usłyszającego zar-
ządowi udzielili absolutum. Po prze-
wie 5-min, przystąpiono do wyboru nowo-
wego zarządu w skład który weszli ppz.:
inż. Schmidt Rudolf - opiekun klubu, Hoff-
mann Franciszek - prezes, Arentt Teofil -
wiceprezes, Gelecirski Jan - sekretarz,
Kraszowski Henryk - zast. sek., Bürschel

Feliks - skarbnik, Biel Szczepan - zast. skarbnika, Olszewski Józef - naczelnik I, Jachowski Leonard - naczelnik II, Murawski Maksymierz - gospodarz I, Lewandowski Władysław - gospodarz II, Chierzel Stanisław i Olszewski Józef - delegaci, Majtkowski Mieczysław i Fabianowicz Stanisław - referenci sportowi, irak. Stabrowski Maksymierz, Chierzel Stanisław i Winkowski Feliks - Komisja rewizyjna. — W toku obrad, na wniosek druha Barczyńskiego został ogłoszony członkiem honorowym, pierwszy prezes, dr. irak. Stabrowski Maksymierz, na 3-ecie nieprzerwanej owoczej pracy dla klubu. — Między irak. sprawami zapadły doniosłe uchwały, uregulowanie w sprawie własności kolegijskich składek, opodatkowanie kajaków prywatnej własności na 50 gr. miesięcznie, 50% zwolnienia w ubezpieczeniu składek i wstępnego prezes uchwały i bezrobotnych. Zebranie solwowało hasłem „Czołem Wioślarstwu“.

Jul 15. IV. nowoobranzy zarząd N. K. W. pod kierownictwem druha prezesa Hoffmanna rozpoczął zebraniem na przystanku, w obradach doniosłego znaczenia i unikatową sprawą, swoją wieloobiecującą działalność. Następnego dnia dokonał dr. prezes lokalnego otwarcia szalasy N. K. W. Serdeczniemi słowami odwołał się do licznie zebranej drużyny, by w tym czasie do obecnego sezonu stała się nalexyce przygotowaną do wyzwołów tak regatowych jak i turystycznych. Następnie uroczystej chwili poświęcono jedyną łódź (czwórki), którą sterował dr. prezes i pięciu kajaków do przejazdu po Brdzie.

17. IV. pospieszyła delegacja N. K. W. (druhowie Arndt i Gelecinzki) do opiekuna klubu irak. Schmidta i składała solerixatowi życzenia imieninowe, wręczając mu pięknych kwiatów kosa. Dniem 23. IV. był dniem jódobrzej uroczystości, i to imieniny druha prezesa Franciszka Wojciecha Hoffmanna, do którego zebrala się delegacja klubu pp. Arndt, Bürschel, Olszewski Stanisław i Majtkowski. Ostatni wręczył prezesowi upominek, opracowanie turystycznej wyprawy do Gdyni, we formie książeczki.

Pięknym maj porankiem witali N. K. W. wycieczka do Smułtali. Uczestników było 7 kajakowców, którzy przy oświetleniu pochodzi i lamp elektrycznych użyli niezmiernie emocji jak i też do-

świadczania w wiosłowaniu rocznym.

Z okazji otwarcia sezonu ziemieck. Klubu wioślarskiego „Frithjof“, w dn. 5. V. nowoobranego szeregobnego komitetu nasza delegacja w składzie druhowi Hoffmanna, Bürschla, Jachowskiego, Arkuszewskiego i Majtkowskiego. W trakcie uroczystości pokazano w defiladzie cały tabór, 40 łodzi, własności Frithjofu oraz urządzenie wewnętrzne szalasy. Prezy, Lutzchu wpiśmano się do księgi pamiątkowej. Pokazem brała udział w defiladzie jedyna osada N. K. W.

7. V. odbyło się pierwsze plenarne zebranie przed zarządkiem nowego składu zarządu. Na wstępie prezes uchwał przedmował o nowoobranego prezydenta Francji pp. Doumer'a, powstaniu z miejsc ogólnie obecnego. W obradach, wywoły prezesa Hoffmanna, jak również dyskusja kilku członków wyodrębili rekojmie dalszego promyślnego rozwoju klubu w przyszłości. Zarządka wśród 52 członków została przyznawana zgodną współpracą. Oprócz tego uzupełniono skład zarządu wyborem stałego gospodarza kajaków w osobie dr. Nowakowskiego Bolesława, jak również zarządko pełnienie funkcji dyżurnych na przystanku według kolejności z przód grotza czwartych członków.

Wielkim dniem odczekiwania stał się 8. V., w którym to dniu, utartym zwycięstwem, otwierały sezon kajak B. K. Wianki, wyprzedzając nas poprzednie z przysiadającego obowiązku. Do defilady stawili się zromieniam N. K. W. dwie czwórki półwycigowe i 14 kajaków. Liczne też udział przysiadac nalexy dzięki energicznej sprawności w naprawie taboru druhowi Murawskiemu, Derizgowi, Lewandowskiemu i Nowakowskiemu.

Od tego czasu zawrzało życie na przystanku N. K. W. w całej pełni. W ożywionym tempie buduje się na rozwolnieniu zarządu 4 nowe kajaki dwuosobowe. Klub uzyskał moc nowych członków. Postarano się też o rozrywkę dla drużyny, jak szachy, drażki gimnastyczne, a dla starszych także karty do szata. Dr. Murawski otrzymał się wrecznie dookoła naprawy i wykończeniu 12 nowych uniósł. Jako dowód sprawnego działania nowego zarządu zarządki potwierdził fakt w dniach 15 i 16 maja (Zielone Świątki), gdzie dzięki ukompletowaniu sprzętu taboru i drobnych napraw łodzi i kajaków, mogli drużyny uraczyć

się w liczebniejszej gromadzie w wycieczkach do Smarławy i nad Wisłę do Asbacha (razem 4 łódzie i 14 kajaków).

20. V. rozszerzył klub swą wizytą prezes Wydz. Młecz. D. O. K. P. Gdarski p. inż. Czerwiewski, który jako prezes gdarskiego klubu wiosłarskiego już od dawna pragnął unieść rózg szlachy. Szczegółowo objaśniał gościom druh prezes Hoffmann.

Na uroczystości 10-cio lecia K. W. Gdarski w dniu 22. maja pospieszyła delegacja K. K. W. (pp. Chienel, Bürschel i Olszewski Józef) złożyć życzenia serdeczne. Jako upominek wyjątkowy wiosłarskiej przywiozła delegacja wspomniany pamiątki - jednodziobkę historyj K. W. Gdarski. Delegacja cieszyła się gościnnością polską, którą napotkała w Gdarsku.

23. V. odwiedził szlachy K. K. W. generał-brigady p. Wiktor Chomarae.

Z dniem 1. VI. ubył na przejściowy czas 2 członków i to na 4 tyg. ćwiczenia wojskowe powołany został naczelnik II-gi dr. Jackowski, a na rokroczne wyszkolenie zawodowe sekretarz dr. Geleciniski. Z względów praktycznych, aby uniknąć administrowania nie cieszył, postanowili zarząd obarczyć funkcją sekretarza dr. Majtkowskiego.

10. VI. był uprzedzony przywiozaniem starszej drużyny do druhu prezesa Hoffmanna, który właściwą nam cichą wyjątkowo, może najwięcej dbał o rozwój klubu już od założenia, a szerzeniem ogółowi kasługi te nie były rzadkie, dlatego więc wręczając nam gotowy kajak-dwuosobowy nazwy „Rómnik”. Prezes taki wywarł na prezesie wroźmie wczeszenie.

16. VI. złożyło 15 członków przyrzeczenie treneragowe. Świadkami tej podniosłej chwili było większe gono starszych K. K. Wiaków z swoim prezesem na czele, który dokonał ceremonjału. Zaiste był to występ do gortwego przyzobobienia się do regat. To też druh naczelnik i niemało nadał sobie trud, bo już 3 lipca na regatach międzyшкольnych i międzyklubowych w Brdyjściu miał gotowy materiał i reprezentował trzema osadami K. K. W. w 3 biegach. W wyniku sumiennej pracy zatem zajęła jedna osada czwórki półwycigowej zwycięskie miejsce, zdobywając wędrowny puchar srebrny. Na regaty pospieszył

cały klub z wsem taborem około 60 członków. Była to pierwsza manifestacja tego rodzaju. Treba było raz okazać na wzm. siłę klubową. Z powodu osiągnięcia nagrody radość była i niejedni widowniomaczyli to udalym dopinagowaniem. A 17. VI. wykazał hart ciała K. K. Wiaków wielkim sukcesem uzyskanym w regatach kajakowych na Brdzie i torze regatowym w Brdyjściu, nasi zdobyli 3 I-miejsca i 2 drugie.

W międzyczasie miał pierwszy bułowniczy szlachy K. K. W. pp. Lotke Emil, w dniu poprzednim 21. VI. uczestniczyła delegacja klubu, oddając ostatnią część zmarłemu.

Na zaproszenie Tow. śpiewu „Dzięk” w dniu 24. VI. braliśmy udział w wiaratach w Smarławie dolnej. Na impreze tę przodowała jedna czwórka półwycigowa i kilku kajaków, którzy starali uswiecić tradycyjny ten zwycięż, bergalskim oświetleniem i pochodzianiem.

Łato, pod względem pogody szczególnie dopisało. Słonecznych dni w wakacjach wykorzystali K. K. Wiacy w całej pełni, przebywając często na plaży, podejmując dalszych wycieczek nad Wisłę do Czarka iż a najmniejsi przekali karikule raz wybrzeżem morskim.

14 i 15 sierpnia zwołał klub nasz do egzaminu, do którego stanęła osada czwórki półwycigowej pp. Tobolewski, Krauze Egm., Arhut Br., Jankowski i Stecznik Jackowski w biegu VIII, na torze regatowym w Brdyjściu. O zwycięstwie rozprisał się chlubnie „Tygodnik Sportowy Dzierżnia Bydgosk.” jak następuje: „W biegu VIII o mało nie miałem pierwszy na regatach Polskiej seracji. Oto w biegu tym startował K. W. x 1930r. w Kaliszu o nazwiskach Szajnik M., Lipszyc J., Łajdorf A., Szajnik i Tomdorński J. Łooga ta prowadziła prezes cały tor i pregrala na firmu o 04 sek. Honor wiosłarstwa polskiego w biegu tym watawał K. K. W. - Bydg., który w dniu tym jedynym z klubów bydg. zajął dla Bydg. w konkurencji I miejsce w czasie 7:02, 2) K. W. x 1930w Kaliszu, 3) K. W. Gryf i 4) M. Sza. K. W. Warszawa. Pregrala K. W. a trybuna honorowała następująco: - Cemuż K. W. pregral? - Bo nam na wiele obcięto (seracji) i jest kasławy!”

4. IX. 1932 r. Do regat propagandowych w Toruniu przysposobiliśmy 2 osady czwórki jachtowiskowe, które wycofano z biegu, z powodu złego nieporozumienia z prezesem klubu wiosł. „Posejdon” - Chętnia, który oparował na korciach swego klubu stał niezręcznie na starowisku walczyć o zwycięstwo bezkonkurencyjnie.

8. IX. Witalizmą powracającą ekspedycję olimpijską, Era corpore N. N. W. na bydż. dworcu, razem z miejscowymi klubami wiosłarskimi i innymi delegacjami sportowych oddaliśmy hołd tym, co ślawa dla Polski w Los Angeles, St. K. Ameryce wywalczyli. Z tej okazji przyspadoł nam udekorowanie peronu we wiosła i flagi.

18. IX. Już 16 września odtransportowano łódki do Gdarska na III propagandowe regaty. Równocześnie wyruszyła ekspedycja 3 łódki wiosł. i 2 kajakowych specjalnym wozem. Niedziela była ołła N. N. W. - Bydż. szczęsnym dniem, bo 2 zwycięstwa odniosły osady nasze dla chwali klubu. Osada Grzybek, Górski, Kuliłowicz, Michel i st. Olszewski Józef zdobyła w czasie 8,37/5 nagr. jachty. 2. wiceprezesa Mohra w konkurencji z N. Wiosł. Czern. Kasi najniekrajniejszy bieg dokonała osada Tobolewski, Krauze, Artur Brzozowski, Jankowski i st. Jachowski, zdobywając w czasie 8,34/5 nagr. jachty. Gim. Polskiego w Gdarsku. Kajakarstwo naszymi najniekrajniejszymi, zdobyli tylko II-gie miejsce d. uł. Marzowski Michał, Mazurkiewicz W. i Popowski przyspadoł jako trzeci. Kasi najniekrajniejszymi Piotrowski, Nęży, Sadecki, Papis i st. Olszewski F., chociaż zajęli drugie miejsce, to jednak mieli obok siebie czas, bo na 2 km 8,18. Powrót nastąpił w dobrym humorze.

Miesiąc września dla N. N. W. szczęśliwie objawił się plonem. Od 11 lipca rozpoczął, na inicjatywę druha prezesa Hoffmanna, budowę nowej łódki, dwójki o 4 krótkich wiosłach z sterem, nasz cenny i długoletni gospodarz dr. Murawski i ukorczył pracę nad dziełem

swym 31. IX. 1932 r. oddając do dyspozycji klubowi. Pierwszego jachtu do Gdarska 1. X. 1932 r. Skład załogi przedstawiał się następująco: jachty sterke dr. prezes Hoffmann, jachty (Głogowy) dr. Murawski i drugi dr. Jachowski.

2. X. odbyło się w dniu wyjazdu oficjalne zamknięcie sezonu wiosłarskiego. Gospodarzami imprezy były bełkawiarki. N. N. W. reprezentowały 2 osady czwórki w defiladzie.

3. X. przedzielną delegacją N. N. W. składającą gratulację dr. prezesowi Hoffmannowi, który obchodził 30-lecie pracy zawodowej w Kolejnictwie.

9. X. Przy niezwykłym liczonym udziale gości, członków i publiczności odbyło się zamknięcie lokalne sezonu wiosłarskiego przed szalosem N. N. W. w godzinach popołudniowych. Nastąpiło odwołanie wśród dwóch osad czw. - jachty sterke w biegu I-szym seniorów, III-ma - młodszymi, V-yma i VI-yma - młodszymi kateg. I-szej i II-giej. W biegach II-ma i IV-ma zmierzyli się kajakarze w jedzo- i dwuosobowych kajakach. Wieczorem uchwycano w sali Ogólnego Pol. Przysp. Wojsk. zwycięskie drużyny. Prezes druhy Hoffmann rozdzielił na uroczystym zebraniu dyplomy i setory oraz 6 pięknych zagrod, ofiarowanych przez Okręg Zrzeszenia Kolejowców Polskich, Okręg Pomorski N. P. W., Okręg Łw. Maszynistów, Okręg Urzędników Kolej. Ł. U. K., Zrzeszenie Adm. - Techniczne i druha Włodarskiego. Na zebraniu przemówił okolicznościowo cennym sympatyk sportu wodnego prof. Albricht, potem odśpiewał kolejowy chor „Glasło” pod batutą prof. muzyki J. Jaworskiego kłosa utworów. Następnie bawiła się b. w. wiosłarstwa w serdecznym nastroju jachty dźwiękach tercetu orkiestry kolejowej aż do północy.

11. XI. Delegacja N. N. W. przyspadoł na uroczyste zebranie X-cio lecia W. F. i P. W. do sali radnych w magistracie bydż. Tu wzięli wiceprezydent miasta J. Chmielarski dyplom urzędu na zasługi, połozone na po-

lu wychowawca fizycznego i przysposobienia wojskowego paraoma inż. Stabrowskiemaa, inż. Schmidtowi i prezesowi K. K. W. Hoffmannowi.

Jeszcze kilka dni łagodnej jesieni wywabiło naszych wodnych ruchów na wodę, by przysporzyć kilometrów. 13. II. był ostatnim dniem wyjazdu. Na tem kampanię podwoje szalasu i zabrano się do naprawy taboru, budowy kregielni (do której się w dalszym ciągu zabrali nasi najmłodszy pod dowództwem druha Nowakowskiego) i wreszcie w myśl rozząd usłyszanych z referatów prof. J. Albrzycha druzyra ćwiczące koryzstali z rozpoczętej naprawy zimowej. Z dniem 31. II. uczestniczyło około 20 wioślarzy w przedmiotkowych i czwartkowych 2-godzinnych lekcjach lekko-atletycznych prowadzonych z zamiarem K. P. W. w sali gimnastycznej 62 p.p. Wskorową lekcją kierował zmarły na terenie bydgoskim sportowca - instruktor Stefan Majtkowski stosujący dla wioślarzy szwedzką gimnastykę. Z dniem 4. I. 1933 r. stały nam środy do dyspozycji dla treninagu basenowego wioślownia. Inicjatywa ta jest główną zasługą druha prezesa Hoffmanna, który wyjedził z Karądem K. W. „Fritthof” koryzstze pod względem ekonomicznym wacurata, bodajże rokujące dobre wyniki naszymi a som w przysiężi hegemonaji.

Dane statystyki 1932 r.

Stara cłonków 130, (32 wiośl., 15 kajakarzy, 18 ucrai, 6 bexrobotnych, 17 nieczynnych, 18 cłonków parzejsiow., 24 sympatyków).

W 1543 wyjazdach przewiołowano 16.115 km.

W 6 regatach brali udział 33 osady. Zdobyto 10 nagród przedmiotowych, 15 kietonów i 19 dyplomów.

Najlepszy wioślarz dr. Tobolewski Edm. uwiołowal w 199 = 1268 km. Najlepszy kajakarz druha Fabianowicz Stanisław w 32 wyj. = 1187 km.

Puraktacja przysparza prex P. K. T. W. = 21 punkt. Czas czwórki półwysięgowej z sterera na 2000 m osiągnięto najlepszy w 8:03,2 min.

Zebrań = 21 i 4 zagadanki, (1 walna-cocrae, 13 kaxadu, 6 paleracznych i 1 uroczyściowe zebrań). W 3 zebrańach wygłoszono 5 referaty: 1) „Historja wioślarstwa” ogólna - ref. J. J. prof. Albrzycht, 2) „Wyraogi fachowej celowości sportu wodnego” ref. J. J. prof. Albrzycht, 3) „Wykazy sportowe Polaków na arenie międzynarodowej” - ref. red. J. Bigoriski, 4) „Zasady osiągnięcia sportowej okraai parastwowej” - druha Majtkowski i 5) „Zjazd wodnych harcetxy na jesiornie Gaczyńska” ref. druha Fabianowicz.

2. III. 1932 wstąpił w związek małżeński druha Wł. Kwanadowski.

W zakresie administracyjnym załatwiono 136 spraw (93 wpływy i 43 odpowiedzi wzgl. xawiadomienia).

Rok 1933.

Trzymać się twarolo nabytej sprawności i nierniej dazyc do wyżyn wszelkiego rodzaju sportu wodnego; to spuścizny słowa prezesa Hoffmanna, powołanego w styczniu r. 1933 na starowisko prezesa Ogólnego K. P. W. Zmarła ta spowodowała w Klubie wioślarskim wybór nowego zarządu z prexsem Thiernelem na czele (patrz: skład zarządu 1933 r. str. 131), dokonany 15. II. pod przewodnictwem dyr. J. Żewickiego na rocznem walnem zebrańiu. Nowe siły zarządu odrazu umiały podjąć wskazanych prac, racetnych ub. sexonau. Arbitrzy prex Thierel z zapalem stara się wywiązać z danego na walnem zebrańiu przyweczenia, iż godnie pokieruje rawa Klubu. Dyspozycje jego sily po linii powiększenia terenu przystarai, wybudowania kregielni i wczarady orax usteżów, przylączczenia do szalasu i warsztatu stolarstwiego, rozszerzenie szatni, zamiarzy dotychczasowego warsztatu na warsztat szlusarstwi. Inowacje administracyjne podjęto w sprzecirowaniu poszczególnych funkcji, sprawiono nowe legitymacje i albuma fotograficzne. A najwiękzą troską, bodajże powiększenia taboru druha prex Thierel naraxie palaru swego nie podzielał nikomu, przagnął Klubowi sprawnie niespodziankę.

Wioślarze z usteżnieniem na słońcem 4. III. dokonali 2-ma osadami w czwórkach pierwszego wyjazdu.

Dalszy ciąg na stronie 42-gej.

W

piątą rocznicę istnienia K. K. W., podczas uroczystości **O**twarcia **S**ezonu bydgoskiego ośrodka wioślarskiego odbył się w niedzielę, dnia 7 maja 1933 roku, na przystani własnej chrzest trzech łodzi:

1)

GDYNIA

dwójki półwyciągowej, Klepkowej z sterem, dulek ruchomych, 4 krótkich wioślach i siedzeniach ruchomych, rozmiaru: 7.85 m długo., 0.80 m szer., wykonanej przez dr. Kazimierza **M**urawskiego, za zarządu prezesury Fr. Hoffmanna

Chrztu dokonał ksiądz: *X. Lupa Kiekałta*

Chrzestni łodzi:

Hoffmann

Teodor Miodan

Zarząd Okręg. K. K. W.

Przewodniczący: Kuzniński

Odpułubiński

H. Jędrzejewski

Delegatura: P. Miodan, P. Miodan, Zw. Miodan

Mojan

Lieuchin

1914-1919

Barn

Lieuchin

Dr. Legnicki

2)

Nadzieja

czwórki półwysięgowej, klepkowej z sterem, dulek ruchomych, 4 długich wiosłach i siedzeniach ruchomych, rozmiaru: 11,10 m dług., 0,76 m szerok. wykonanej w stoczni **Władysława Urbaniaka** Poznań.

Chrzestni łodzi: **La Inżynierie Tech. Kol. P.P.**

Kolejowe Przystosowanie Wojskowe
Zarząd Okręgowy
Bydgoszcz I.

[Handwritten signature]
Inżynier

[Handwritten signature]
Sekretarz
F. S. S. S. S.
Pracownik
Inżynier

PRZESZENIE K. P. 4 Okręgowy II
Do Administracji Technicznej
Stacji Parowozowni P. K. P.
Okręgu Bydgoskiego.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
Kasa Kolesiarska Kredytowa
K. K. P.
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
Kamrad Okręgowy Z. Z. d. h.
[Handwritten signature]

3)

GROT

czwórki wyścigowej z sterem, dulek ru-
chomych, 4 długich wiosłach i siedzeniach
ruchomych, rozmiaru: 13,45 m długość, 0,53 m szer.,
wykonanej w stoczni **Władysława Urbaniaka** Poznań.

Chrzestni Łodzi:

Laury Hauszarski

Przewodnik m. m. Bydgoszcz

Alina Kucharska

Wiktoria Komniewicz

7-cu 159-p. 1-ty i 2-ty g. g. g. g.

mi Szymonowski

[Signature]



mi Kłewski

Hebrowska Helena

mi Kłewski
Hebrowska

Siemaszka Julia

inflanidacja i uchronienie
kier. Opiekun Józef D. W.

Uczestniczyli w uroczystości **O**twarcia **S**ezonu: **W**ładze wojskowe,
komunalne, delegacje towarzystw i goście:

R. Wauw B. Grommel Komun.

jako reprezentaci klubu wioślarskiego

Fithof.

Delegacja na

Chmielny

Stalman z dypl. 4. 1. 1911
Woj. Albin

Swiński

W. Rakon

Polijny Klub Sportowy

Kapitan podkomisarz P. D.

H. J. J. J.

Kolejka Przesyłek Wojskowych
Zarząd Ochotniczy
Bydgoszcz

W. W. W. W.

pt. H. H. H. H.
Dowódca
K. K. K. K.

ZRZESZENIE

Prac. Administracji Technicznej

Werkstów i Parowozowni P. K. P.

Okres Bydgoski

W. W. W. W.

16. III. 1933 odbył się w Warszawie sejmik wiosłarski, na którym był delegowany druh prezes Thierel. W obradach zapadła uchwała doroczna o zakresie urządzania regat wewnętrzno-klubowych, które powinny być ogłoszone w czasie sezonu do P.F.W.

Z dniem 2. IV. wywiązuje się klub z powierzonej mu roli gospodarza bydł. ośrodka wiosłarskiego. Do pięknie udekorowanej sali Ogniska K.P.W. podłączyła na zaproszenie K.K.W. cała elita wiosłarska naszego miasta, aby usłyszeć uroczyste przyrzeczenie: „ja nie poruczę wiosła, aż do zwycięstwa,” z usł. 100 ćwiczących wiosłarzy. Śpiew chóru Kolej „Hasło”, dźwięki Orkiestry kolej. i przemówienia uroczaiści programu zadowoleniu gości. Nagle uroczystość ta spodobała się każdemu — boi prasa nie skryła pochwałę.

29. IV. i 5. V. były dniami urzekujących wieńców wielkiej niespodzianki. Otóż zakupiono 2 nowe łodzie, wyscigową i półwyscigową, które dostarczyła fa. Wł. Urbaniaś-Poznań, po bardzo dogodnych warunkach w cenie 4400 zł. Do spłacenia I raty przychylni się członkowie zarządu: druhowie Bürschel, Olszewski Stanisł., Karpowski, Geleciniski, Janicki, Wozniowski Jan, Pütz, Nowakowski, Nowacki, Malinowski P., Górnickiewicz i Wallo, po 110 zł. deklarując się.

7. V. obchodził klub wielką uroczystość i to poraz pierwszy na swej parzystarzi, wśród władz wojskowych, municypalnych i gości zaproszonych odbyło się Otwarcie sezonu, z uprzednim wysłuchaniem Mszy św. w kościele k.s.k. Misjonarzy na Bieloukach, odprawionej przez ks. prof. Henryka Łapiora. Kazanie okolicznościowe wygłosił ks. Józef Pieprzyca. Przebieg dalszej uroczystości opisał sekretarz B.K.F.W. p. dyr. Lewicki w przyległym załączniku. Uroczystość wypadła dla klubu i z materialnej strony bardzo korzystnie. Jako wiara o ochotniczych łodzi łączną kwotę 1.005,00 zł. wnieśli następujące towarzystwa i chętni:

- 1) Admistracja Techniczna, 2) „Hasło”,
- 3) Delegatura „Weteranów Powstań Narodowych”, 4) Federacja, 5) Okręg K.P.W.,
- 6) Ograiśko I K.P.W., 7) Ograiśko II K.P.W.,
- 8) Związek Techników Dyrekcji Gdarskiej,
- 9) Fa. „Perur” - Bydgoszcz, 10) Zw. Ma-

szynistów i parowie Włodarski Teodor, Kres, Alojzy, Wolski Maksymilian, Murauski Maksymilian, Baum, Gacka, Wojak, Liebtal, Rybicki

12. V. wysłano dwa aparaty treningu suchego, wykonane przez wiosłarzy K.K.W., do K.W. Gdarski za ręce prezesa p. ir. Czerniewskiego jako prezenta na okazaną serdeczną gościzną podczas regat ub. sezonu.

14. V. Klub brał udział w 2 uroczystościach
1) w otwarciu Strzelnicy K.P.W. z okazji „Święta Pracy”,
2) z 2-ma osadami na Otwarcie sezonu ziem. K.W. „Freithof”

Sezon rozpoczął się na dobre, toteż zawrtało życie wiosłarskie na Brdziej. Płuch wiosel nie ustawał w powszednie i świąteczne dni. Ćwiczyli drużyny i używali niedzielnych wycieczek w całej jez. Takie wiosłarce nie zapominali o osiągnięciu sportowej odznaki. O zaszczytne POS stawali do konkurencji starsi i młodsi.

Tegorocznej próbie ogniowej poddali się dwie osady K.K.Wiaków, w dniu 18. VI. na regatach propagandowych w Gdarsku na Wiśle, gdzie jedna z nich wyszła zwycięsko. Była to dobra rekompensata za łozony trud w zimowym basenie. Okazało się, że „chłopcy” nabyli dobrej formy.

9. VII. na regatach m.-szkolnych i m.-klubowych w Brdziejcu nasze 5 osady zdobyły 3 pierwsze, 1 drugie i 1 trzecie miejsce. Zwycięzcy zostali w Hotelu Pod Orłem wyzagrodzeni 3 pułkami i dyplomami. — W parzktacji tymczasowej przyznało P. Z. T. W. naszemu klubowi 9-te miejsce oraz 21 parzktów.

Z okazji Święta Morza odbyły się z ramienia „Kawcerzy Morzskich” wianki tradycyjne pomiędzy mostami gdarskim i bezzaradzskim. Uliczniczy 2 łodzie K.K.W. Zarząd K.K.W. unywiązał się z obowiązku patriotycznego, gdy zakupił dużą flagę Ligi Morzkiej. (29. VII. 1933.)

5. VI. VIII. Do XIV Związek Regat o mistrzostwo Polski Komisja techniczna K.K.W. Lożyła nierzadko nakładu stawał i nakazuje, comajmniej 2 osady forsować do zwycięstwa. Jednak okazało się, że zawody nasze jeszcze niedorównają pod

Otwarcie sezonu w bydgoskim ośrodku wioślarskim.

Przed kilku jeszcze laty otwarcia sezonu wioślarskiego w Bydgoszczy były wydarzeniami wewnętrznymi klubów. Jakżesz dzisiaj jest już inaczej! Cała Bydgoszcz - i ta sportowa i ta niesportowa - mówi o tem święcie wioślarskiem," bierze udział w tej uroczystości najwyższej postawionego sportu bydgoskiego.

Tegoroczne otwarcie sezonu wioślarskiego w niedzielę, dnia 7 maja r.b. wypadło imponująco, naprawdę okazale, gdyż program był bardzo urozmaicony i odbiegał od dotychczasowych szematów. Gospodarzem z ramienia Bydgoskiego Komitetu Towarzystw Wioślarskich był w tym roku bardzo dobrze rozwijający się Kolejowy Klub Wioślarski, który obchodził przy tej okazji jubileusz swego pięcioletniego istnienia.

Uroczystość rozpoczęła się nabożeństwem w kościele Ks. Misjonarzy na Bielawkach dokąd udały się kluby wioślarskie z Ogniska kolejowego z orkiestrą kolejową i sztandarem B.T.W. na czele. Podczas mszy św. wykonało pienia Kolejowe Towarzystwo Śpiewacze "Hasło". Po nabożeństwie pochód ruszył przez miasto ulicą Gdańską do "przystani Kolejowego Klubu Wioślarskiego, gdzie zebrali się już przedstawiciele władz wojskowych i cywilnych oraz zaproszeni goście. Obecni byli m.in. p.p. Generał Thommee, Prezydent miasta Barciszewski, radca Tychoniewicz, prezes I.K.R. Lesiecki, dyr. Matuszewski, komendant P.W: por. Lindner, inż. Stąbrowski i wielka rzesza sympatyków wioślarstwa. -

Imieniem Kolejowego Klubu Wioślarskiego przywitał obecnych i przemówił prezes tegoż klubu p. Thienel, następnie wygłosił krótkie przemówienie prezes Bydgoskiego Komitetu Towarzystw Wioślarskich p. Dr. Siemiątkowski, który poprosił p. Gen. Thommee wielkiego protektora wioślarstwa bydgoskiego, aby poraz dziesiąty z rzędu podniósł bandery klubów bydgoskich na znak oficjalnego rozpoczęcia sezonu wioślarskiego. W przemówieniu swoim, które p. Gen. Thommee z okazji tej wygłosił, podkreślił ciężkie warunki z jakimi boryka się sport wodny w Bydgoszczy i zwrócił się z apelem do obecnego na uroczystości nowego prezydenta miasta p. Barciszewskiego o poparcie tego najzdrowszego sportu.

Następnie odbyła się chrzest czterech nowych łodzi /jedna B.T.W. trzy - Kolejowego Klubu Wioślarskiego/ wykonane przez stocznię Urbaniak w Poznaniu, oraz we własnym warsztacie. Aktu poświęcenia dokonał wielki sympatyk wioślarstwa ks. prof. Kukułka. Wygłoszone przez niego przemówienie o konieczności zachowania równowagi, w hartowaniu ciała i ducha było bardzo na czasie.

Po spuszczeniu nowych łodzi na wodę, rozpoczęła się na Brdzie defilada łodzi wszystkich klubów miejscowych. Przed oczyma zebranych przesunął się długi sznur łodzi naszych bydgoskich wioślarzy i wioślarek, a każda łódź powitana została rzeszami oklaskami.

Po południu o godz. 15-ej odbył się wielki spływ wioślarski urządzony poraz pierwszy w Bydgoszczy. Zbiórka wszystkich łodzi miała miejsce w porcie przy Inspekcji Dróg Wodnych. Z orkiestrą na czele, która ulokowana była na parostatku ruszył następnie spływ, składający się z przeszło 100 łodzi, kajaków i żaglówek na Brdyujściu. Podczas postoju w Kapuściskach odbyły się na zielonej murawie zabawy i tańce i to przy pięknej pogodzie i nadzwyczajnym humorze. - Po powrocie, odbyła się na przystani B.T.W. schadzka towarzyska z tańcami, które trwały do późnej nocy.

Kolejowemu Klubowi Wioślarskiemu należą się gorące słowa uznania za tak piękne zorganizowanie uroczystości, która wywarła na uczestnikach nader miłe wrażenie i która przyczyniła się do wielkiej propagandy sportu wioślarskiego. -

/-/ Wł. Żewiecki.

Przed kilku jeszszymi laty otwarcie sezonu wioślarskiego w Bydgosz-
czy były wydarzeniami wewnętrznymi klubów. Jakżeż dzisiaj jest już
inaczej! Cała Bydgoszcz - i ta sportowa i ta niesportowa - mówi o tem
"święcie wioślarskim", pierwsze uroczyste w tej uroczystości najwzajemnej po-
stawionej sportu bydgoskiego.

Tegoroczne otwarcie sezonu wioślarskiego w niedzielę, dnia 7 maja
r. b. wypadło imponujące, naprawdę okazałe, gdyż program był bardzo
uroczysty i odbiegał od dotychczasowych szeregów. Gospodarzem z ra-
mienia Bydgoskiego Komitetu Towarzystwa Wioślarskich był w tym roku bar-
dzo dobrze rozwinięty się Kolejowy Klub Wioślarski, który obchodził
przy tej okazji jubileusz swego pięćdziesiątego latnia.

Uroczystość rozpoczęła się nabożeństwem w kościele Ks. Misjonarzy
na Bielawkach dekad udzielił się klubowi wioślarskiemu z Ogólnego
z orkiestrą kolejową i sztandarem B.T.W. na czele. Podczas mszy św.
wykonała pieśń "Kolejowe Towarzystwo Wioślarskie" z chórem. Po nabożeńst-
wie pochód przeszedł przez miasto ulicą Główną do "Przystani Kolejowego
Klubu Wioślarskiego", gdzie zebrali się już przedstawiciele władz woj-
skowych i cywilnych oraz zaproszeni goście. Obecni byli m. in. p. p. Ge-
nerał Thomsen, Prezydent miasta Barczewski, radca Tychniewicz, pre-
zes I. K. R. Lesiecki, dyr. Matuzewski, komendant P.W. por. Lindner,
inż. Stępnowski i wielka liczba sympatyków wioślarskich.

W imieniu Kolejowego Klubu Wioślarskiego przywitał obecnych
i przemówił prezes tegoż klubu p. Thienel, następnie wygłosił krótkie
przemówienie przez Bydgoskiego Komitetu Towarzystwa Wioślarskich
p. Dr. Siemiątkowski, który poprosił p. Gen. Thomsena wielkiego protek-
tora wioślarskiego bydgoskiego, aby porządek dnia i przed podniósł
bandery klubów bydgoskich na znak odcisnąć się na uroczystości sezonu wiośl-
arskiego. W przemówieniu swoim, które p. Gen. Thomsen z okazji tej
wygłosił, podkreślił ciężkie warunki i jakimi boryka się sport wodny
w Bydgoszczy i zwrócił się z apelem do obecnych na uroczystości nowego
prezydenta miasta p. Barczewskiego o poparcie tego najdroższego
sportu.

Następnie odbyła się chwila czerstych nowych łodzi /jedna B.T.W.
Klubu - Kolejowego Klubu Wioślarskiego/ wykonane przez stocznię Urbanak
w Poznaniu, oraz we własnym warsztacie. Akta poświęcenia dokonali wiel-
ki sympatyk wioślarski, w hartowaniu ciał i du-
mowania o konieczności zachowania równowagi, w hartowaniu ciał i du-
cha było bardzo na czasie.

Po spuszczaniu nowych łodzi na wodę, rozpoczęła się na Brdzie
defilada łodzi wszystkich klubów mieszcowskich. Przed oczyma zebrałych
przesunął się długi sznur łodzi narych bydgoskich wioślarzy i wiośl-
arzek, a każda łódź powitana została rzeszami oklaskami.

Po południu o godz. 15-iej odbył się wielki apiew wioślarski
urządzony przez pierwszy w Bydgoszczy. Zbiórka wszystkich łodzi miała
miejsce w porcie przy Inspekcji Drog Wodnych. Z orkiestrą na czele,
która niokwana była na parostatkach ruszyła następnie apiew, składający
się z przeszło 100 łodzi, kajaków i żeglówek na Brdzie, podczas
postoju w Kapuścińskich odbył się na szalonyj murawie zabawy i tańce
i to przy pięknej pogodzie i nadzwyczajnym wzroście. - Po poroście, od-
była się na przystani B.T.W. schadzka Towarzystwa z tańcami, które trwa-
ły do późnej nocy.

Kolejowemu Klubowi Wioślarskiemu należało się gorące słowa uznania
za tak piękne zorganizowanie uroczystości, które wywarło na uczestni-
kach nader miłe wrażenie i które przyczyniło się do wielkiej propagandy
sportu wioślarskiego.

względem fizycznym klasie wyższej mistrzostwa. Osiągnięty w 4 bieгах eliminacyjnych jedne trzecie i trzy czwarte miejsca. — W drugim dniu, urozmaiceniem regat była defilada efektownego koczowodu 2000 kajakowców, którzy przekształnili z okazji ogólnego polskiego spływu do morza przed trybunami regatowcami.

13. VIII. Propagandowe regaty na Gopie w Kruświcy natomiast rolowały pomysłniejsze siostrze i siostrzysce sprzyjało większe K.K. Wiatona. W 4-ech bieгах odnieśli 2 zwycięstwa, jedno drugie i jedno trzecie miejsce. Załoga Tobolewskiego na chw. wyścigowej „Gooł“ i Sadeckiego na chw. półwyścigowej „Radzięca“ przekształły 2 sr. puławy, 10 złotych i 2 butelki szampana.

27. VIII. W regatach jubileuszowych w Toruniu (z okazji 700-lecia m. Toruń) rajonowalej dotychczas obstarwiliśmy biegi, bo 6 biegow z jachtów których przekształły 3 zwycięstwa, 2 drugie i jedno trzecie miejsce. Nagrody były brąz. relief, srebrny puław; obraz olejny Łucznie szermiathkowy rektor m. Torunia oraz dyplomy. — Międzynarod. od regat przedsięwzięcia osada „Gdyni“, reprezentanci zwolenci turystyki druchowie Kłucowski, Jachowski i Majtkowski odbyli z jachtami Włóczy spław 50 km. z Torunia do Bydgoszczy.

3. IX. Z siostrzysce w Gdarsku na w Propagand. Reg. nie odwróciło się od naszych zawodników. W 5 bieгах odnieśliśmy 3 zwycięstwa (wtem 2 nagr. oraz drugi i sr. puław oraz zwycięstwo) i jedno drugie miejsce.

10. IX. brały udział 3 osady w regatach kajakowych w długo- i krótkodystansowych 4-ech bieгах osiągnęło wśród liczniej konkurencji 1 piąte, 4 szóste i 1 ósme miejsce. — Oprócz regat kajakowych odbyły się w Brdysiu regaty kobiece, na które wyjechały 2 osady, chw. jako widać.

1. X. Odwiosłowanie; wewnętrzne, ustalenie jux tradycja, a odbyte na górnej Brdzie wykazało, że osada Sadeckiego stała się mistrzostwem w klubie, mając najlepszy czas 6:18 m. Twierdzić można, że im więcej wewnętrzna coraz to większe zainteresowanie budzi wśród członków, czego dowód 8 biegow. — Wycobnienie techniczne załóg regatowych dokonało w sezonie 1933 roku znacznej pracy dzięki sprawnej premeditacji Komisji technicznej (Bürschel, Olszewski, Nowacki i Malinowski). Katerem owocny zbiór 12 zwycięstw jest chluba dotychczasowego wzniesienia sportowego. Liście wawrzynu przekształli Sadecki, Kęsy, Kuligowski, Arnhut K., Jachowski, Grzybek, Górski, Czarowski, Michel, Tobolewski, Krauze, Arnhut Br., Jarczyk, Cywiniński, Papis, Grabowski, Lonatowski, Reinke i Myga oraz sternicy Olszewski J. i Zakonick.

Nie od ręki odbiega, gdy wspomnieć odruch działania w klubie, który zachaczył się w wielu innych kierunkach.

Selekcja Szachistów K.P.W. Ogn. I, przekształła lokura swoje dra. 25. VI. do szachszu K.K.W.

Na przekształni założono rodzjo 4-lampowe z 2 głośnikami elektro-magnetycznymi (31. VII.).

Rozszerzony teren, na którym młodzież z zapalenia uprawiała gimnastykę lekkoatletyczną wzięto dodatnio na wyraik osiągnięcia P.O.S., którą otrzymali druchowie: inż. Jabrowski, inż. Goetzendrof-Grabowski, Chizrael, Bürschel, Karpowski, Gelecirski, Majtkowski, Mieczysław, Gole i Jowickowski (w dniu 19. VIII.).

Od 1. VIII. 1933 nosi klub nową nazwę i to: „Kolejowy Klub Wioślarski Selekcja Wioślarska K.P.W. Ogn. I.“, na skutek konferencji z przedstawicielami D.O.K.P. Gdarsk, Zarządu Okręgowego K.P.W. i Zarządu K.K.W. (w dra. 3. VII. co upamiętnił zdjęciem fotograficznym druż Gelecirski.). Strony opracowali nowy statut i regulamin jak również debatowali nad długoletnim sprawem: ustalenia stosunku prawnego. Od sierpnia przysługuje się klubowi nazwę i znaczenie:



Nagłówek najmniejszy w użytku kolejarzy-dzierżajnym

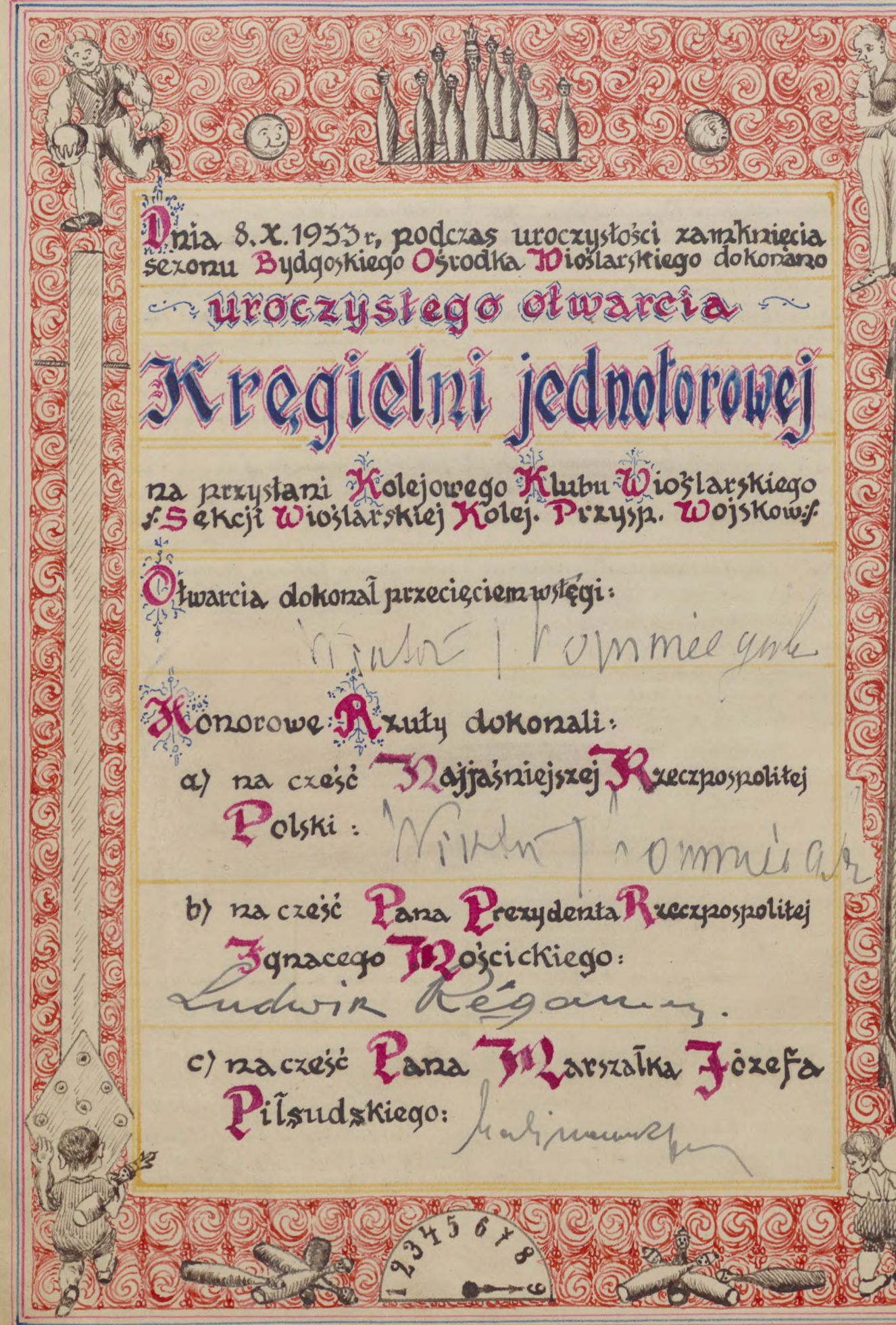
„Kolejowy Klub Wioślarski”
Selekcja Wioślarska K.P.W. Ognisko I.
Bydgoszcz

L. dz.

Dokonałe wcielenie klubu wioślarskiego pod egidę Kolej. Przemysł. Wojsk. jest nagwarantowane zupełną autonomią gospodarczą klubu, z przydziałem stałego delegata wojskowego. Oprócz regulaminu wewnętrznego obowiązujący jest w ogólnym zakresie regulamin K.P.W. (wydanie Klub. Kom.).

Na uroczystość poświęcenia szachszu Klubu Policyjnego (dra. 3. IX.) była obecna delegacja zarządu K.K.W. oraz 2 łodzie w defiladzie. — 5. IX. rewidowali nas członkowie Klubu Polic. z fr. komisjona Fajfarkiem na chle, z okazji tej kamieriono flagi i dokonał zdjęcia fotograficznego druż Gelecirski. (Fotografie w osobn. albumie przechowywane są)

Dalszy ciąg na stronie 45.



Dnia 8. X. 1933 r. podczas uroczystości zamknięcia
sezonu Bydgoskiego Ośrodka Wioślarskiego dokonano

uroczystego otwarcia

Kregielni jednotorowej

na przystani Kolejowego Klubu Wioślarskiego
i Sekcji Wioślarskiej Kolej. Przysp. Wojskow. f.

Otwarcia dokonał przecięciem wstęgi:

Nikodem Kommissar

Honorowe Rzuty dokonali:

a) na cześć Najjaśniejszej Rzeczypospolitej
Polski: *Nikodem Kommissar*

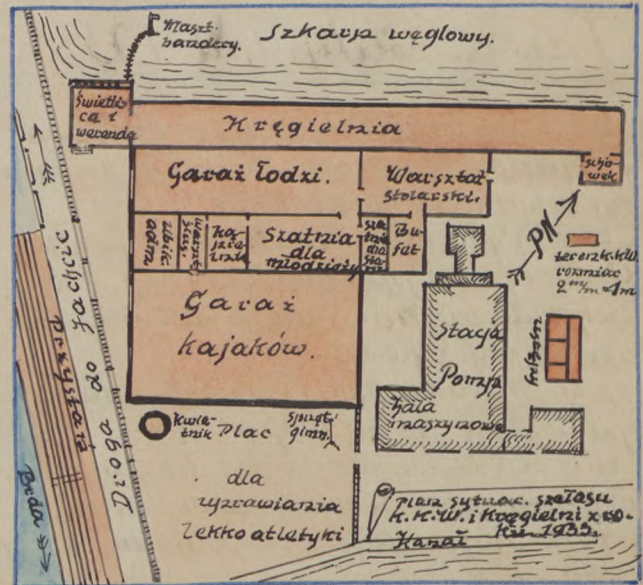
b) na cześć Pana Prezydenta Rzeczypospolitej
Ignacego Mościckiego:
Ludwin Reganay

c) na cześć Pana Marszałka Józefa
Piłsudskiego: *Kubicki*

16. IX. K. - K. - Wiacy podążyli w popołudniowych godzinach na ulicę Gdarską by uczestniczyć w powitaniu powracającego z marzeńów wojska garnizonu bydgoskiego.

8. X. Prawdziwą historyczną sensacją K. K. W. stała się uroczystość zamknięcia sezonu, kiedy mogło się chlubić okazyjnie przed wioślarstwem bydgoskim sprawność kolejarzy. Nie próbowali cłonkowie pod względem użyczenia techniki do regat i również wydatnie przyczynili się w budowie ogródka towarzyskości. Niezwykły też rozmach przysporzył czerne nagrody raz, a w końcu i odznaczenia Kregielni. Z niewłaściwą dumą też spoglądał zarząd K. K. W., a szczególnie przeważnie drużyna Thierel, gdy spokojskiej już patrzył na gotowe dzieło, które czekało uroczystego otwarcia. W całej sprawie sprawdziły się obietnice niegdys' wygłoszone w Komitecie bydgoskiego wioślarstwa, gdy tenaderacyjnie kolejarze odroczyli na nich przysparzając od 2 lat rolę gospodarzy. Zarząd K. K. W., dającący porażkę pierwszemu godności gospodarzy, wywiązał się z niej wzornie, stosując zasadę: koniec dobry - wszystko dobre. Później uroczystości były następujące. Po wyborze członków wystąpił Klub Wioślarski na sali Ogródka Kol. Prusysp. Wojsk. przy ul. Żygm. Aug. ruszył pochód pod przewodnictwem B. C. W. z orkiestrą K. P. W. na czele na Mszę św. do kościoła św. Mikołajów. Po nabożeństwie udał się pochód na przystanek K. K. W. Goście i wioślarze innych klubów podziwiali z zadowoleniem dekoracje szalasy i Kregielni. Uroczystość zamknięcia sezonu rozpoczynał przemówieniem dr. Thierel. Następnie odbyło się otwarcie Kregielni. Ukulego dokonał symbolicznym przecięciem wstęgi paragonu. Thierel i jako pierwszy kulął na cześć Najjaśniejszej Królowej. Z dalszych honorowych rzutów wywiązała się na cześć Pana Prezydenta Królestwa p. Reganzy, jako przedstawiciel miasta; na cześć Marszałka Józefa Piłsudskiego p. por. Malinowski. Po tej uroczystości przystąpił p. generał Thierel do następnego aktu tj. opuszczenia baradery. W zamierzeniu tym odegrała rolę szalasa marucha Dąbrowskiego, a przesyłała się jak sturzy. Jeszcze odbyła się defilada łodzi, w której porażkę pierwszorzutowo osady nowo powstałych klubów wioślarskich policyjnego i pocztowego. Wskazano na gości w symfonicznym Krasynie Cywilnym golcie bawiono się ochoczo. - Od chwili

zamknięcia sezonu rozpoczynała młodzież wioślarska jak również i starszyzna rozprawiać się w kularku na własnej nowej Kregielni. Całkowicie same się chwali, bo bezapelacyjnie jest najlepszą Kregielnią w Bydgoszczy. W dowód wdzięczności w imieniu K. K. W. i ich rzeź tu wolno wspomnieć tych wszystkich, którzyłożyli pomysł, trud i kraj wspaniałego dzieła. Są między innymi: Franciszek Hoffmann, Stanisł. Cyprian, Mieczysł. Majtkowski, Stanisł. Orłowski, Stanisław Rompałski, Władysław, Kolarz, Paweł Bakowski, Bernard Krowczyński, Wawer Gurnowski, Franciszek Guxek, Franciszek Weimer, Walenty Mackor, Piotr Nowacki, Wacł. Wojciszki, Art. Kozłowski, Jan Wyśga, Aleksander Krowczyński, Kolarz, Walenty Durczak, Kurt i Brunora Arakuty, Wit Górecki, Jul. Krowczyński, Władysław Krowczyński, Bolesław Nowakowski, K. Golc i wielu innych.



Z chwilą otwarcia Kregielni wioślarskiej Kolei Klubu Wiośl. przyspłała miła rozrywka, z której nieomal codziennie korzystali duchowicze. Niniejszy regulamin obowiązywał graczy:

Regulamin rozrywający sposób rozrywki Kregielni

- 1) W czasie rozrywki, na Kregielni należy zachować bezwzględny spokój.
- 2) Zabrania się picia alkoholu wyrobionego przez państwo i nie wartościowego szalasa 60%.
- 3) Obowiązuje do startu zawodnika nie należy przyspłać, jednakże winien także z rozrywki, startu najszybciej nie zwlekać.
- 4) Artyści należy wykonać zasadniczo jedną cętkę z mieżca lub z rozrywki, najwyżej do 3 metrów z wysokości nieprzekraczającej 40 cm.
- 5) Starty Kregielni i wioślarskiej Kregielni bezwzględnie przed startem demarkacyjnym; nastawiają jej progi linijki, liczą się jako starty Kregielni (0); tak samo przyspłać linijki do dokonania rzutu.

- 6) Należy mieć powodujący xsumienie się kuli x toru lub odbicie o brzeg toru uważa się jako chybiący (0).
- 7) Z chwila rozpoczęcia startu x zbrożnia się stowiaranie x narodzinowi rajfara lub też i zbrożniawania go o osiogniętyma przez niego tym x klasowym wyrazu.
- 8) Przy obliczaniu wyrazu liczy należy poszczególny kregiel 1 za, przy czym x kuty chybiące wlicza się do ustalonej ilości rautów.
- 9) Przy równej ilości punktów decyduje końcowa 1/5 części ogólnej ilości rautów.
- 10) Xzwaranie nad parzeskregazienem najmiejzych parzespów parucia się x xidoraxowaruu gospodacnowi rozrywek.

Prezes K. K. W.

Bydgoszcz, dn. 8. X. 1933 r.
Sekretarz K. K. W.

W świetlicy dominują obrazy, rozmieszczone na ścianach. Są do oglądania paniaćki x pierwszej tury styki, wykonane przez druha Majtkowskiego i wesołe karykatury sportowców ofiarowane i wykonane przez druha Gelecińskiego. Na stolach rozłożone są najświeższe gazety sportowe. Tu xradów jest miejsce regularnych spotkań xachistów i szaciarzy. Xairzystalowane radjo urozmaica pobyt przybyłym gościom.

17. X. xawioxała się Sekcja kreglawiska przy K. P. W., która udziela się kulamiem w dwóch wieczorach w tygodniu, na raiżim opłaccaniem naszej kregielni raowej.

Dane statystyki 1933 r.

15. II. Uchwałał Waln. roczn. zebrańia ogłoszono ustępującego prezesa F. Hoffmanna xlonżkiem horzowyma.

20. II. Wysłano do Mira. Kom. list poufny. Autorxy tegoż p. p. Racz. Warsz. Gł. Rudolf Schmidt, inż. Xax. Stabrowski i drugi prezes Starzisl. Chienel.

3. III. Sprawa firmy Tetzlaff oddano xarowizie do Sądu Grodzkiego.

21. III. Dr. Nowakowski był delegatem na walnem zebra. Sekcji Wędkarskiej K. P. W.

16. VI. Pertraktacje o przyznanie klubu wiosł. do K. P. W. x delegatem p. inż. Rehbeckima, które nie xaryzły do skutku.

25. VI. byliśmy gościmy na reg. raem. u xradkorałych przez K. W. „Fritthjof” w Bedyujsiu.

Klub liczył w sez. 1933 ogółem czł. 146 (105 czyn. 41 racz). Do dyspozycji wiosłarzy były 37 jednostek łodzi i kaj., o możliwym wyjeździe 91050b.

Wyjazdów w łodzi 699, klm. osiągniętych 6015,0

„ w kajakach 322; „ „ 6861,0

Razem wyjazdów 1021, kilometrów . . . 12876,0
3 najlepz. wiosł. 1) Grzybek = 151 w. j., 1383,5 klm., Górski Pa-
weł 118 w. j., 1106 klm. i Kuligowski 100. 122 w. j., 1.046 klm.
Najlepszy kajakacz = dr. Faltarzewicz 48 „ „ 1.281 „
Regat było 7 rewr. i wewr., 12 xwycięstw.
Klub obydził reg. 45 osadami, 27 paw. 10 wysc. i 8 kaj.
zebrań = 32 xawr. < 12 jalera, 2 schadzki, 18 racz.

29. IX. Sąd Grodzki rozstrzygnął ra naszą korxyć spór x firmą Tetzlaff. —

Na ślubnym kobiecu staneli w sez. 1933: raost. członkowie klubu i Fran. Xgubirski, Emilia Osiraska, Stefan Biel, Józef Monaiswet i inż. Janusz Goetzerdorf-Grabowski. K. P. W. Ogr. I przyznało klubowi w grudniu subwercji 100 zł.

18. XII. 1933 rozpoczęto kreglowanie o nagrody fundacji członków xarxatki: I nagr. obraz olejny, II nagr. przybory do jałeria, III 12. garnie 305, IV 12. tablet x kawałka i kielixkara, V 12. kawałka x kielixkara, VI Orzel ra cokole i VII nagr. przybory do jałeria.

W wtorki i piatki od stycznia 1934 zaczęto łterarag baserowy w K. W. „Fritthjof”.

3. I 1934. rozpoczęli 20 czł. K. K. W. gimnastykę w hali gimn. Koperzaka.

6. I 1934. odbył się wiecór towarxystki.

Rok 1934.

Z dorobkiem nabytych sprawności raiziornych 5 lat istniającego K. K. W., co-raz to pewniej wiadają członkowie xarxadu i xreweki wiosłarskie i to pod kie-
runkiem psychiczera jak też fizyczera. Tak w kordyma to pacyraaruu raiaeraje
Świadomie sukcesy rozławiając inaje
klubu. Tego dowodem były xatowordania
na dorocznem Walnem Zebraniu K. K.
W. w dniu 26. I. odbytema w hotelu Lea-
graraga przy nadzarycaj licznym udzie-
le klubowców-wiosłarzy i gości. Xgrom-
dzenie raquł prezesa Chienel. Po wrecze-
niu żetoradw ra najwiękxą ilość prze-
jedanych kilometrów przyraadające druhom
Grzybkowi (1383,5 klm.), Górskiemu (1106,0 klm.)
Zickel'owi (1039,5 „) oraz w dowód rachety
raiodemna Malickiemu (863,0 klm.); roz-
daruu dyploraów ra regaty wewrętrne
18 wiosłarxona, rażepanie raadaruu nagród
ra kreglowanie rozpoczętego 18. XII. 1933 r. I-zej
nagr. Bartczakowi, II-zej Piekarxkiemu, III-zej
Mazurkiewiczowi Wacł., IV Górnkiewiczowi, I-zej
Reszkowskiemu, VI-zej Grajkowskiemu i VII-zej
Kacpowskiemu xaryzajiaro do wyboru
xarwodarcącego walnego zebrańia w osobie

12. dyt. Czajkowski, Ławicków p. Kłopotowice-
wej, 12. Gackowski, sekretarzem 12. Gólabka
i Orłowski. Zebrani wysłuchali z zaintereso-
waniem sprawozdania występującego zarządu,
któremu udzielało jednogłośnie absolutorium.
Ustępujący zarząd z okazji 5-letnia klubu u-
chwalił i wręczył druż. Najtkowskiemu M.
dyplom za usługi. Dalszy porządek zebrania
wykazuje protokołów klubowy. Wybór no-
wego zarządu wykazuje tabela procentu za-
rządów. Na kierownika zebrania uchwa-
lono nadać dyplomowi uczestnika prez. Tje-
raelowi za pośrednie prace w zarządzie i J.
Olszewskiemu za pracę pośrednią nad kato-
gami. Potem odbyła się fidejuka, podczas któ-
rej nadano wiadomość o nowej Komisji, któ-
rą uchwalił Sejm Rzeczypospolitej. Na u-
wiecznienie tej ważnej sprawy polecono
druż. Najtkowskiemu wystosować adres pa-
niątowski, który zamieszkał w krajach w
lokalu klubowym. — Po uprządkowaniu
się nowego zarządu zabrano się do napra-
wy tabołu i do ogólnej i bardziej twórczo-
ści. — Pod względem towarzyskim przy-
padł członkowi Karłowowi do gustu, jak-
by jedyną emocją dającą zamiast nieu-
danej zimy, bo Karłow trwał od 10-14.
lutego włącznie, kończąc się tradycyjnie
ślężką za przystąpieniem. — Do pierwszego
wyjazdu pokusiła się podzielną pogodą 18. II. i
to aż 3 osoby. Było wyjątkowo 16°C+. — 25.
II. odwiedzili nas druhowie Grzybek, Zie-
wicki, Kozłowski, Matlicki i Maczarski W.
wycelowali wokół nas w kierunku Kłopotowice.
Dwóch towarzyszy krajowców, którzy wywró-
cili się do Budy. Najlepiej opisali
ten fakt, przyznając brzmienie cymu kato-
gona B.E.W., jednakże na nasze poczynio-
nie uwagi jakby tendencyjnie umiejscili-
li swoje sprawozdania. — Nadost Kłopotowice
zabaw był świadkiem podziwiania naszej
rosówki „Grotu“ przez łobuzerskie ramię
komunistów. Tej plagi bodaj że nierzadko pod-
jętych przez towarzyszy wroślarstwo sposobem
jest w Bydgoszczy trudno wytepać. — Od 6.
18. III. Kularo o tytuł kłopotowice 300
rubli i najlepszym wyrokem. Tytuł kłopotowice
owak piekary ryngraf z prawem rozszerzenia na
rok jedyną przysiadł druż. Maczarskiemu
(parakt. 2257). Rycerzami stali się dr. Bart-

czak Franc. i Piekarzki Klemens. — Na plen-
zebraniu w dn. 20. III. uchwalaono wybór fun-
kcjonariuszy członków do Komisji Technicznej:
prezesa, trzech naczelników i dr. Sadeckiego;
do Komisji Gospodarczej: czterech gospodarzy
i druż. Woźniakowski; do Komisji im-
prekowej druż. Polaka, Maczarskiego, Najtko-
wskiego, Putza, Arkuśkowskiego i Wo-
wackowskiego. Losobna została wręczona dy-
plomowi za usługi uchwalone na Walce. Zebr. dru-
hona Tjerebelowi i Olszewskiemu J. — W dzie-
dniele dn. 8 kwietnia odbyła się wroczyście
odebrania przyrzeczenia trzynastego w wy-
miarze przyrzeczenia świetlicy Poczty. Przyst. Wo-
jskowego i Fabry Korat. Poch. Bydgoski Komitet
Tow. Włoszaryskich powierzył na sezon 1934 roli
gospodarzy nowo do życia wroślarstwo
powstałego klubu pod nazwą „Sekcja Sportów Wodnych Poczty
Przystosowania Wojskowego w Bydgoszczy.“
Kulturacyjnym paraktora wroczyście było sta-
wienie się blisko 150 wroślarzy, z przystąpieniem
tych 13 osób starszemu kolejarzowi. — Okres
zimny miał bez uprzedzenia sportów zim-
nych. Napędzono odskazywali śniegu sąsiadów
i rozciarce, znowu lodu hokajści. Nawet
wyciele karykatury karności nie przyspa-
dali roku śniegiem, choćby trochę na zimny.
— Ależ do trzeciego karykatury przystąpienie się
muszą M. H. Włacy, bo coraz to więcej prze-
trzebają się specje krawców wydarze-
nia godnie robotniczą i to: starali się
kobietom ślubnym druhowie naczelnik Ot-
szewski Józef (w II święto wielkonoce), a
członkowie honorowi druż. Hoffmann Franc.
(w dzień św. Wojciecha). W tych dniach wy-
prowokacji podjęły delegacje M. H. Wł. przed-
miejscami kłopotowice do utworzenia szpa-
lecu tak w Bydgoszczy jak też w Poznaniu.
Nad głowami zaślubił wroślarstwo się wro-
ślarstwo i odzwalały się gromadnie okrzyki „Kłopotowice“
Czolem. — Teraz wycieczka została przez pier-
wszy raz naszych członków używamy. —

27 **KAPEROWSKI**

CZWORNIKI POŁWYŚCIGOWEJ, KLEPKOWEJ Z STEREM,
DULEK RUCHOMYCH, 4 DŁUGICH WIOSŁACH I SIEDZENIACH
POSUWISTYCH, ROZMIARU: 11,10 DŁUG., 0,76 m. SZER. —
WYKONANEJ W STOCZNI WŁADYSŁ. URBANIAKA-POZNAŃ.

CHRZESTNI ŁODZI:

Ze cyrkla II.

Ze cyrkla III.

imi. *Schubert* *Amund* *Kaar* I Region *K.P.*
w *jaboski*
za *Wm. P.H.* *flora*

J. Tutkowski

Sekcja Szachistów Ugn. I R.P.W
Sellorejtes d. waen
G. Gorkunuk

Prac. Wiktowajyżka
sekt. Z.O. Z.K.P.
d. E. Wamz.

Bluzki *Ze cyrkla I*
H. Wamz. *Michalak*

Z. Wamz. *W. Wamz.*

Wamz *W. Wamz.*

Z. Wamz. *Z. R.P.*

Wamz *W. Wamz.*

Pr. Wiktowajyżka

Wamz *W. Wamz.*

Wamz

MIĘDZYNARODOWY SPŁYW WIOŚLARSKI OKOLICAMI BERLINA

Inicjatywa i organizacja: Niemiecki Związek Wioślarski (Wydział Turystyki)

Informacje i warunki udziału:

1. Polski Związek Towarzystw Wioślarskich przyjął zaproszenie Niemieckiego Związku Wioślarskiego do udziału w spływie naokoło Berlina, zorganizowanym dla wioślarzy — obywateli państw, sąsiadujących z Rzeszą Niemiecką.

2. Uczestnicy spływu zwiedzą Berlin (częściowo) wraz ze stadionami igrzysk olimpijskich 1936 r., malownicze okolice dorzecza Haveli z historycznym Potsdmem, olimpijski tor regatowy w Grünau, ciekawy kraj Spree-Dahme, oraz Spreewald, ów las, z którym wiąże się wiele legend i przypowieści.

3. P. Z. T. W. zabiega o uzyskanie dla uczestników bezpłatnych paszportów zagranicznych (koszt około 35.— zł.), oraz zlecenia wyjazdu, uprawniającego do 80% zniżki kolejowej do Zbąszynia i zpowrotem.

4. Niemiecki Związek Wioślarski zabiega w T-wie. Kolei Niem. o uzyskanie dla uczestników daleko idących zniżek kolejowych dla przejazdów w obrębie Rzeszy Niemieckiej.

5. Uczestnicy spływu będą rozlokowani — skromnym sposobem sportowym — w domach Berlińskich Towarzystw Wioślarskich, które dołożą wszelkich starań, aby gościom ułatwić pobyt. Na trasie spływu kwatery wypadną dwa razy w gospodach.

6. Jednym z najpoważniejszych zadań organizacyjnych jest uprzywilejowanie spływu zapomocą, obniżenia do minimum kosztów, związanych z udziałem. Całkowity koszt prawdopodobnie nie przekroczy zł. 150. — od uczestnika.

7. Flotyła spływu składać się będzie wyłącznie z łodzi wioślarskich: dwójek podwójnych i czwórek na długie i krótkie wiosła. Łodzie te będą oddane do dyspozycji uczestników przez Berlińskie Towarzystwa Wioślarskie.

8. Z uwagi na znany, wzorowy stan, w jakim wioślarze niemieccy utrzymują swe łodzie, opieka wioślarzy polskich nad powierzonymi łodziami musi być szczególnie troskliwa i czujna, aby nie doznały one najmniejszego uszczerbku i były utrzymywane w idealnej czystości. Należy przestrzegać odnośnych instrukcyj kierownictwa grupy polskiej.

9. Łodzie będą spływać pod flagami: klubową, obu Związków Wioślarskich — polskiego i niemieckiego, oraz pod flagami narodowymi: polską i niemiecką. Sposób umieszczenia

flag będzie podany do wiadomości przez kierownictwo grupy polskiej.

10. W spływie mogą brać udział tylko członkowie klubów, zrzeszonych w P. Z. T. W. Udział można zgłaszać do P. Z. T. W. tylko za pośrednictwem Zarządów klubów.

11. Do zgłoszenia służy specjalna **karta zgłoszeń**, którą wydaje, względnie wysyła na żądanie kancelarja P. Z. T. W. Kartę należy wypełnić wyraźnie i dokładnie.

12. Zgłoszenie obowiązuje do udziału w spływie na całej trasie, aż do wyczerpania programu.

13. Jednocześnie ze zgłoszeniem należy przekazać na konto czek. P. K. O. Nr. 4249 (P. Z. T. W.) od każdego uczestnika kwotę zł. 50.—, na fundusz organizacyjny — do wyliczenia. Z funduszu tego zostaną zakupione jednolite, reprezentacyjne koszulki wioślarskie, żokiejki, opłacone paszporty, flagi i t. d. Zgłoszenie bez wpłaty jest nieważne.

14. Termin zgłoszeń ustalony przez Niemiecki Związek Wioślarski upływa z dniem 1 maja 1934 r. w którym to dniu ostateczna lista uczestników zostanie przez P. Z. T. W. przesłana do Berlina. Zgłoszenia po terminie bezwzględnie przyjmowane nie będą.

15. Zarządy Klubów są odpowiedzialne za kwalifikacje turystyczno-wioślarskie zgłoszonych członków, co jest zrozumiałe z uwagi na reprezentacyjny i międzynarodowy charakter spływu. Zgłoszony uczestnik musi nadawać się do spływu pod każdym względem. Wymagana jest sprawność fizyczna, dostateczna umiejętność pływania, wiosłowania, oraz zgranie wioślarzy, stanowiących jedną załogę, szczególnie zaś rygor i porządek sportowy.

16. Obowiązujący strój na wodzie: koszulka biała z emblematem, spodenki granatowe krótkie płócienne, skarpetki, pantofle płócienne, białe lub szare, lekka czapeczka, (patrz karta zgłoszeń).

Obowiązujący strój na lądzie: Czapka klubowa, marynarka granatowa, lub ciemna ze znakiem klubowym, spodnie białe wełniane (ew. płócienne), pantofle białe płócienne, lub lakierki Ubrania podróżne do wagonów — dowolne.

KOMITET WYKONAWCZY P. Z. T. W.

Przewodniczący:

(—) Władysław Grzelak

(—) inż. Alfred Loth

Warszawa dnia 6 kwietnia 1934

UWAGA: PROGRAM — NA ODWROCIE

PROGRAM

Spływu Międzynarodowego Naokoło Berlina

- 9 Czerwiec 1934 sobota: Przyjazd uczestników spływu do Berlina. Wycieczka do Potsdamu. Zwiedzenie stadionów olimpijskich i portu lotniczego, tamże rozmieszczenie w kwaterach.
- 10 " " niedziela: Spływ z portu lotniczego w Potsdamie przez most Glienicker, Sakrow, kanał Paretzki i Werder, zpowrotem do portu lotniczego w Potsdamie. 42 km. Tamże kwatery.
- 11 " " poniedziałek: Zwiedzenie Potsdamu i jego parków. Wizyta u wioślarzy potsdamskich. Kwatery, jak poprzednio.
- 12 " " wtorek: Spływ z Potsdamu przez jeziora: Griebnitz i Wann do Pichelsdorfu. 36 km. Odwiedziny klubów, mających siedziby w okolicy Potsdamu. Tamże kwatery w domkach wioślarskich tych klubów:
- 13 " " środa: Częściowe zwiedzenie Berlina. Przejazdki autobusami. Kwatery w klubach wioślarskich w Grünau.
- 14 " " czwartek: Spływ z Grünau do Teupitz. 48 km. Kwatery w gospodach.
- 15 " " piątek: Spływ z Teupitz do Neue Mühle (Nowy Młyn). 35 km. Kwatery w gospodach.
- 16 " " sobota: Spływ z Neue Mühle przez Wernsdorf do Grünau. 32 km. Uroczysta defilada przed trybunami berlińskiego toru regatowego. Obecność na wielkich regatach niemieckich w Grünau. Wieczór koleżeński. Kwatery jak 13. VI. 1934.
- 17 " " niedziela: Obecność na wielkich regatach niemieckich w Grünau (2-gi dzień). Wieczór do dyspozycji uczestników. Kwatery, jak 13. VI. 1934.
- 18 " " poniedziałek: Wycieczka, koleją lub autobusami do Spreewaldu. Pożegnalne przyjęcie w Grünau. Kwatery, jak 13. VI. 1934.
- 19 " " wtorek: Odjazd z Berlina.

ZAPISY DO 30 KWIETNIA 1934 w P. Z. T. W.

MIĘDZYNARODOWY SPŁYW WIOŚLARSKI

OKOLICAMI BERLINA

INICJATYWA I ORGANIZACJA: NIEMIECKI ZWIĄZEK WIOŚLARSKI.

*In Zusammenarbeit mit den Kameraden der Stadt Brandenburg
im westlichen Göttinger Bezirk zu schaffen.*

Dr. Walter Bredfeldt, Vorsitzender der Stadt
Leder

10. Juni 1934

Der Ruderverein Wacker dankt herzlich für den
frühigen Besuch in unserer Stadt
und hoffentlich baldige Rückkehr

auf gute Fahrt
guten Abi, Glückwunsch

Allen lieben Kameraden aus Polen wünsche ich, dass
Sie von der Wanderfahrt „Rund um Berlin“ recht viele angenehme
Eindrücke mit in ihre schöne Heimat nehmen möchten.
Mit einem Flipp hipp herauf auf den Polnischen Rudersport

Gustav Polke (Deutscher Ruderverband)
als Führer.

Mein Wunsch ist, dass die
Rudersfahrt um Berlin die Wiege
guter Kameradschaft im Rudersport
werde.

Gustav
Führer des Deutschen
146-34 Ruderverband.

Justizhof König Potsdam fast hier in der großen
Ritterstraße bekannt

Ludwig Hans.

11. 6. 34.

Wannsee R. 6. 34.

Zur Erinnerung an Kameradschaftliche Worte
Stunden in Göttinger-Club spreche ich den
Wunsch aus, dass diese neu gegründete Kamerad-
schaft beitragen möge zum Wohle unserer Völker und
den gegenseitigen Verständnis.

Dr. Hans Ammer
Clubführer.

Ich freue mich über die freundschaft-
lichen Beziehungen, welche Ihnen bezi-
zungen zwischen Kameradenschaft
haben zum Norddeutschen Reich
sein beflorert.

12. 5. 34.

H. Müller.

Freil. Frey Mundwörterbuch, Ihr freit
wirden. Gott und Freundschaft ist der die
Luz zu tragen.

W. W. W. W. W.
1316.34

"Allianz" heißt Gemeinschaft. In diesem Geist
fühlen sich die Allianzer mit ihren polnischen
Kameraden verbunden.

Frei
L. W. "Allianz" Berlin-
Gruenau.
13. 6. 34

Es hoffe, dass die Kameraden sich alle was
die Sache angeht besprechen werden.

W. W. W. W. W.
13/6-34

Die Olympiade 1936 wird mit der
Republik beweisen, ob die Fahrt 1934 das
erzielte, was sie wollte. Eingeklärt.

Mögen die anlänglich der Wanderunterfahrt ausge-
baluten freundlichen Beziehungen zu unserem
Nachbarnstaat Polen auch in die Zukunft
weiter seine Kameradschaft beweisen.

Willi Körner
Wanderpostverein Schwarzkopff
Wildau Nr. Teltow.

Quale unico rappresentante dell' Italia
fascista alla Crociera nautica a
reeuni in tutta l'ad. R. V. e società
sui laghi del Brandeburgo porgo
in nome dei conterranei italiani il
mio più fervido saluto fascista
ai camerati della Polonia

Dipr. Ing. Gaetano Prossio
Circolo Conterranei Libertas -
18.6.1934 / XII Capovistria - Italia

Kivételes örömet okozott nekem, hogy lengyel egyes-
bajtársakkal lehettem együtt és hogy a hazományos
magyar-lengyel barátságot sikerült ápolni, ki-
mélyíteni és a legjobb emlékekkel fogok mindig vissza-
nézned az együtt töltött "gyönyörű" napokra.

Bajtársi szeretettel

Wöverniferenc
okl. gm. okl. kő. m.

Műegyetemi Egyesítő Club (Politechnischer-Rinder Club)

Budapest

Les rameaux de la diligétiou — Belg —
conserveront un souvenir impérissable de leur
camarades Polonais avec lesquels ils eurent
le bonheur de faire une délicieuse
croisière à Berlin.

J. Ceigniel

18 juin 1914

Union Française
Bruxelles - Belgique

In remembrance of a very enjoyable Rowing Tour
around Berlin with eight other nations - June, 1934

Ronald Mountpenny Hinson

Captain,

Cambridge University College
Rowing Club.

England

En venlig hilsen fra danske Røere med
sæt for betageligt samvær under den
internationale Røetur "Om Berlin".
Berlin, den 19. 6. 34.

Jakob Brandt

Til erindring fra Christiania Roklub.
Oslo. Norge

Torvald Skjerve.

Kristen Fjærseth.

Berlin, 19-6-34.

Milodenn, bez jui drilnenn klubov
izyaz dalnego ponyjnego vnosja v jeho
pracy ved vypravkionov tezyryj fruznej' rovd
sonej vemy pracionirov voljovnyh

B. V. 34

Berlin-grinan

Felks Vorobovskij
mz.

2 Ofc. J. K. u. Marnanov
: komendur spjsoj - grupy
pobovij - de Brand

Rok 1935

Roczne walne zebranie odbyło się dnia 17 stycznia 1935 roku przy liczonym udziale członków oraz przedstawicieli miejscowych klubów. Nowo wybrany zarząd przedstawia się następująco:

Prezes:	Thienel, Stanisław
I vice "	Polak, Antoni
II " "	Woźniewski, Jan
sekretarz	Orłowski, Stanisław
zast. "	Putz, Józef
skarbnik	Karpiowski, Julian
zast. "	Nowacki, Józef
I naczelnik	Olszewski, Józef
II " "	Jackowski, Edmund
III " "	Jankowski, Edmund
I gospodarz	Górnikiewicz, Wit
II " "	Nowacki, Piotr
III " "	Guzek, Franciszek
Kronikarz	Zygmant, Brunon
zast. "	Gelecinski, Jan

Pierwszy start naszych załóg w tym sezonie odbył się w Gdańsku dnia 16. kwietnia 1935 r. Na tych regatach obsadzono 5 biegów i zdobyto 3 pierwsze, 1 drugie i 1 trzecie miejsce. Był to nielada sukces, jak na początek sezonu, który zachęcił naszych wioślarzy do dalszych treningów.

7. lipca Regaty międzynarodowe w Brdziejcu:

Zgłoszono ogółem 6 osad, w tym poraz pierwsze ósemkę nowicjuszy która zajęła piąte miejsce. Prócz tego zajęliśmy 1 pierwsze, 3 drugie i

1 trzecie miejsce. Nagroda zdobyta w czwórkach nowicjuszy przechodzi na własność Klubu. Na tych regatach przeważnie wszystkie pierwsze miejsca zajęły załogi zagraniczne, które przewyższały nas pod każdym względem.

Dnia 14. lipca regaty propagandowe w Grudziądzu, na których zdobyliśmy 1 pierwsze, 3 drugie miejsca.

Dnia 28. lipca regaty propagandowe w Włocławku. Tu jeszcze ścisło się H. H. Wiakom. Mimo dość silnej konkurencji zajęli 4 pierwsze, 1 drugie i 1 trzecie miejsce.

Dnia 3 i 4 sierpnia regaty o Mistrzostwo Polski.

W tych regatach zgłoszono poraz pierwszy załogę do biegu o mistrzostwo Polski, lecz mimo dobrej formy naszych załóg, nie odnieśliśmy żadnego sukcesu, Ósemka zajęła 3 miejsce, czwórki czwarte i piąte miejsce.

Dnia 11. sierpnia regaty propagandowe w Kruszwicy.

Zgłosziliśmy cztery osady do pięć biegów i zdobyliśmy 2 pierwsze miejsca i to w czwórkach nowicjuszy i bez ograniczeń oraz 3 drugie miejsca. Zabrano jednak tylko jedną nagrodę, i to z powodu dyskwalifikowania 1 biegu wobec niewłaściwego wioślarza. Z wdzięczyc to możemy jednemu z miejscowych klubów, który też nagrodę zabrał dla siebie.

Dnia 18 sierpnia odbyły się

w Brdywiesiu regaty „Pierwszy Krok Wioślarzki” na których jednak K.K.W. nie brał udziału na znak protestu za niesportowe potraktowanie nas w Kruszwicy.

Dnia 25. sierpnia startowali K.K.W. w regatach propagandowych w Toruniu, na których zajęliśmy 3 drugie i 2 trzecie miejsca.

Dnia 14 września regaty w Krakowie. Tu odnieśliśmy największy sukces, gdyż obsadzono 5 biegów i wygraliśmy wszystkie. Po tych regatach K.K.W. udali się na Wawel, by złożyć hołd prochom naszego Kochanego wodza śp. marszałka Józefa Piłsudskiego. Następnie uczestnicy brali udział w sypaniu Kopcą na Sowinca, poczym zwiedzono Pałac Prasy oraz najcenniejsze zabytki miasta Krakowa.

Na regatach w Tczewie zorganizowanych przez K.P.W. zdobyli nasi wioślarze 3 pierwsze i 2 drugie miejsca.

Dnia 28 września wyjechały nasze załogi na regaty do Warszawy, gdzie zdobyli w ósemkach młodszych pierwszą nagrodę a w czwórkach drugie miejsce.

Ogółem zdobył K.K.W. w tym sezonie 19 pierwszych miejsc 13 drugich i 4 czwarte miejsca.

W ogólnej punktacji zajęto 4. miejsce x 324½ punktami.

Największą ilość klm przewiosłował:

1. drt Czarkowski 976 klm

2. „ Mazurkiewicz 969 „

3. „ Zieliwicz 951 „

W regatach braliśmy udział 10 razy, a startowaliśmy 43 razy.



odczas Uroczystości Otwarcia
Sezonu w Bydgoskim Ośrodku
Wioślarskim, połączonej z obcho-
dem 10-cio lecia, oraz poświęce-
niem sztandaru Klubu Wioślarskiego „Gryf”
odbył się w niedzielę, dn. 5. maja 1935 r.
na przystani Klubu Wioślarskiego „Gryf”
chrzest jednej łodzi i motorówki:

ŻBIK

rozmiar: m. długi. m. szer.
wykonanej na przystani własnej.

Chrzestu dokonał Ksiądz:

Chrzestni motorówki:

Alouca J. Jędrzejko
B. B. B. di. Kato. Bydgoszcz
prezes Frank Górej
Za Zjednoczenie Kajakarzy Polskich
Tatiana Jabławska prezes okręgu
Jan Dmytrysz „ „ „
Wiktoria Thommego *Jan Kłopot*
z. c. w. d. K. W. Pomoc *Ob. Blawotka*
Za Honorową miasto *mi. S. Myzianowa*
Włodzisławski *in. Jabrowski*

GRAŻYNA

Dwójki Półwyścigowej, Klepkowej
 z sterem, dulek ruchomych ^{4 krótkich}
 wiosłach, rozmiaru: m. dług.
 m. szer. wykonanej na przystani własnej.

Chrzta łodzi dokonał Ksiądz:

Chrzestni łodzi:

Jan Jan Janywicki

Tarcus Jallain - pami. chr. z K. P.

Jan Korybucki

da przedkuta pami.

Władimir Kommał

P. ca. D. K. Pomorski

Madame
 dyr. v. f.

Marcel Oby & S. Co

St. Henri & P. Co

dehozejno

Fr. Kniatkiński Skarbnik

Młodzi

Łódź okręgu F. K. P.

Hammer

Leuret & Soudier

Władimir

Mickoński

Fery Chamiel Glinycki
 zast. Ref. W. i. okr. K. P. V.

Kierownik
 okr. rej. I

Stawowski

Szydłowski

Rok 1936.

Roczne walne zebranie odbyło się dnia 17 stycznia 1936r na którym wybrano następujący nowy zarząd:

Prezes:	Thienel, Stanisł.
I. wice prezes:	Polak, Antoni
II " "	Müller, Alfred
sekretarz	Dąbrowski, Marian
zast.	Orłowski, Stanisław
skarbnik	Karpowski, Julian
zast.	Nowacki, Józef
I. naczelnik:	Malinowski, Robert.
II " "	Olszewski, Józef
III " "	Drygalski, Leon
I. gospodarz	Guzek, Franciszek
II " "	Januszewski, Urban
III " "	Górnikiewicz, Wit.
Kronikarz	Zygmant, Brunon
zast:	Gelecinski, Jan
I. Radny	Przybylski, Jan.
II " "	Nowakowski, Bolesł.

Uroczystość przyręczenia treningowego odbyła się dnia 17. kwietnia 1936r przy udziale wszystkich miejscowych klubów. Otwarcie sezonu odbyło się na przystani B.T.W. dnia 10. maja 1936r. Podczas tej uroczystości poświęcono nowy nabytek klubu ósemkę rasową „Morszałek Piłsudski”.

Poraz pierwszy w tym sezonie załogi startować miały dnia 7.ego czerwca na regatach międzynarodowych w Gdańsku, lecz z powodu bojkotu niemieckich klubów, oraz

sprzeciwu P.T.W. regaty te zostały odwołane. Wobec tego pierwszy start naszych załóg odbył się na regatach międzynarodowych w Brdyjskim na które zgłoszono 4 osady 2 ósemki i 2 czwórki. Miestety na tych regatach K.K.W. przegrali wszystkie biegi, i to z powodu bardzo silnej konkurencji zagranicznej, chociaż wykazany czas naszych załóg był dobry.

Po tych regatach drh Maczelnik przeprowadził pewne zmiany w załogach, tak, że już w zmienionym składzie startowano na regatach jubileuszowych w Włocławku. Z tym razem nie powiodło się K.K.W. Łajeli co prawda jedno pierwsze miejsce, lecz walkowerem oraz 3 drugie i 1 trzecie miejsce. Również na mistrzostwach Polski dnia 25 i 26 lipca nie możemy zanotować sukcesów, gdyż zgłoszono 2 osady, zajmując 1. czwarte i 1 piąte miejsce. Natomiast na regatach klubowych w Warszawie zdobyto 2 pierwsze miejsca w ósemkach. Był to pierwszy i ostatni sukces K.K.W. W tym sezonie, gdyż przewidziany start w Krakowie nie odbył się z powodu odwołania tych regat. Odwołane zostały, wzgl. zmienione na lokalne również regaty w Grudziądzu i Tczewie.

Ogółem startowano w tym sezonie 14 razy.

W ogólnej punktacji związku spadliśmy o dwa miejsca to zn.

na 6^{te} miejsce z 126½ punktami.

Wyniki w porównaniu do zeszłego sezonu są o wiele słabsze, co spowodowało w dużej mierze to, że kilku dobrych wioślarzy powołanych zostało do czynnej służby wojskowej.

Ogółem przewiosłowano 25392 km.

Największą ilość km. przewiosłowali:

1.) drh Kęsy, Franc. 1462 km

2.) • Myga, Brunon 1212 "

3.) • Czarkowski Franc 1036 "

Zaznaczyć jeszcze należy, że staraniem drh. prezesa Thienela oraz poszczególnych członków zarządu, jak również dzięki ofiarnej i bezinteresownej pracy członków wzniesiony został stałos letni na Bydgoszcz - Wschód, co ułatwiło w dużej mierze naczelnikom przeprowadzenie treningów, gdyż mieli do dyspozycji od razu komplety załóg, jak również odpowiada długość trasy i bliskość toru regatowego.

53



64



PODCZAS UROCZYSTOŚCI OTWARCIA
SEZONU W BYDGOSKIM OŚRODKU WIOŚIARSKIM
ODBYŁ SIĘ W NIEDZIELĘ, DNIA 10. MAJA 1936R.
NA PRZYSTANI BYDGOSKIEGO TOWARZYSTWA
WIOŚIARSKIEGO CHRZEST JEDNEJ ŁODZI :

MARSZAŁEK PIŁSUDSKI

ÓSEMKA , WYŚCIGOWA Z STEREM,
DULEK RUCHOMYCH , 8 DŁUGICH WIOSEŁ .
ROZMIAR : 18,75 mtr. dług. — 0,63 mtr. szer.

Chrztu łodzi dokonał Ksiądz : *Ks. Dr. Ludwik Moska.*

Chrzestni łodzi :

Wiersta Thommego z. a Korpus Pomorski.

*W zastępstwie Prezydenta Miasta
Józef Kuciel wraz z żoną: Wład. Rafaty*
E. Batyera

Winklerowie

Stanisława Strimelowa

*imi. Litwiniaków
Orłowski*

*Za prezesa Zarządu Okręgu Pomorskiego
Kolejowego Przygotowania Wajdowskiej
Lewandowski*

*Za Zarząd Okręgu K.P.W. Bydgoski I
imi. Kulawski*

imi. Smilęcki.

D. Włodarski

Eugenja Pojeizarska

Lunged Waldmiller Kulejowicki.

Lyonj pomylny wazony.

Przewodnik

Stefan Klewicki przez K. W. Gryk
Kazimierz Górecki-



Włodarski
Górecki

Pinkowski
F. K. P.
Górecki.

Rok 1937

Na Rocznym Walnym Zebraniu odbytym w dniu 4. X. 1936 na sali Ogniska K.P.W. wybrano nowy Zarząd w osobach:

Thienel Stanisław - prezes
ini. Schraedt Kazim. I vice "
Polak Antoni II " "
Gelecinski Jan sekretarz
Borczynski Cezary zast.
Karpowski Julian skarbnik
Nowakowski, Bolesł. zast.
Olszewski Józef I naczelnik
Kaczmarek, Miecz. II. "
Drygałski Leon III. "
Olszewski Stanisł. gospodarz
Spychalski Leon II " "
Schreiber, Bolesł. III " "
Graczykowski Stan. kronik.
Zygmann Brunon zast.
Orłowski, Stanisł. I radny
Guzek Franciszek II. "
Schulc " kom. rewiz.
Armknacht Jan " "
Januszewski " "

Sąd koleżeńcki:

Drh. prezes Hoffmann
" ini. Stabrowski
" Dąbrowski Marian
" Kęsy, Franciszek.
" Nowacki Józef

Po krótkim odpoczynku członkowie i zawodnicy Kol. Klubu W. przystąpili do pracy w nowym roku. Zawodnicy do regularnej gimnastyki którą prowadzi czł.

Ogniska I. ob. Majtkowski Stefan biegów leśnych i ćwiczeń w basenie zimowym klubu Wioślarzkiego "Fritthjof". Druhowie zajmowali się również grami sportowymi startując w barwach K.S. KPW "Bydgoszcz". W rozgrywkach o Mistrzostwo Miasta Bydgoszczy zdobyli II. miejsce.

Dzięki Zarządowi Okręg. KPW. pięciu członkom Klubu miało możliwość zapoznać się z sportem narciarskim na kursie w Worochcie.

Gospodarze tymczasem zabrali się ochoczo do pracy przy taboru i sprzętu wioślarzkiego.

Dnia 5. stycznia 1937r. urządzono zabawę karnawałową w salach Wicherta, Stara Bydg. na której brać wioślarzka bawiła się bardzo wesoło. Zabawa nie przyniosła co prawda dochodu, lecz cieszyła się wielkim powodzeniem.

Dnia 14. III. 1937r. odbył się w Warszawie Sejmik Wioślarzski na który wydelegowano druhow: Gelecinskiego, Jana, Karpowskiego Juliana i Olszewskiego J.

Na sejmiku tym spodziewano się zdobyć mandat w Zarządzie P.Z.T.W dla Kol. Przyst. Wojsk. lecz mimo usilnych starań takowego dotychczas nie uzyskano.

Uroczystość przyrzeczenia wioślarzkiego odbyła się dnia 11. II. 1937 z udziałem wszystkich miejscowych klubów i zaproszonych gości. Gospodarzem

też uroczystości było na zlecenie Bydg. Komit. Tow. Wioślarstk. Bydgoskie Tow. Wioślarstkie.

Z Kolej. Klubu Wioślarstkiego przyrzeczenie złożyło 50. członków.

Dnia 6. V. 1937 nastąpiło otwarcie sezonu i poświęcenie łodzi na przystani Bydg. Tow. Wioślarstkiego. Pogoda w tym roku nie dopisała, wobec tego defiladę łodzi odwołano.

Sezon ten rozpoczął się dla K. K. Wioślarstwa niezbyt pomyślnie i to z powodu braku odpowiednich zawodników do skompletowania załóg, a szczególnie starszych wioślarzy, jak również zmianna sposobu wiosłowania.

Zaznaczyć tu należy, że od maja br. wstąpił do K. K. Klubu Wioślarstkiego znany w tutejszym ośrodku wioślarstwa trener p. Otto, który bezinteresośnie trenuje nasze załogi ku ogólnemu zadowoleniu zawodników. To też z większą chęcią zawodnicy uczęszczają na treningi aby przyzwyczajać się do nowego sposobu wiosłowania. Wobec tego liczyć można że już w przyszłym sezonie na znaczniejsze sukcesy naszych załóg.

W całym sezonie Kolej. Klub Wioślarstki brał udział w następujących regatach:

1. Propagandowe regaty w Cielmży dnia 30. V. 1937

2. międzynarodowe regaty w Gdańsku dn. 13. VI. 1937.

3. międzynarodowe regaty w Bydgoszczy dn. 27. VI. 37

4. międzyklubowe regaty w Włocławku dn. 4. VII. 1937

5. międzyklubowe regaty w Poznaniu dnia 14. VII. 37

6. międzyklubowe regaty w Kruszwicy dn. 25. VII. 37

7. mistrzostwa Polski w Bydgoszczy dn. 30. VII i 1. VIII 1937r.

8. propagandowe regaty w Grudziądzu dn. 8. VIII. 37

9. międzyklubowe regaty w Poznaniu dn. 22. VIII. 37.

10. międzyklubowe regaty w Krakowie dn. 12. IX. 37

11. długodystansowe reg. w Bydgoszczy dn. 3. IX. 37

W ogólnej punktacji uplasował się Kolej. Klub Wioślarstki na czwartym miejscu zdobywając ogółem 12 zwycięstw.

Nadmieniamy się, że w tym sezonie startowała w barwach K. K. Wioślarstwa osada K. S. KPIU „Pomorzanie” co przyczyniło się również do zwiększenia punktacji i zdobycia czterech pięknych nagród.

Klub nasz brał również udział w tegorocznym obchodzie Wioślarstwa wystawiając łodzie i motorówki, oddając do dyspoz. organizatorów swoich członków.

Na powitanie Armii Polskiej powracającej z manewrów zorganizował Komitet Polsk.

Czerwonego Krzyża Korowód Regionalny na Bracie na którym brał również udział Kol. Klub. Wiośl. wystawiając dwie łodzie udekorowane i to:

pancernik „Grom” i Hydroplan „SOPP.”

Za udział w powyższej imprezie otrzymaliśmy dyplom honorowy wystawiony przez organizatorów imprezy Polsk. Białego Krzyża.

W tym czasie zdarzył się mogący spowodować groźne następstwa nieszczęśliwy wypadek. Otóż podczas Korowodu motorówka Kolej. Klubu Wiośl. delegowana została do przystani B.T.Ł na której na zlecenie Ligi Morskiej i Kol. Bydg. Tow. Wiośl. wykonało model łodzi podwodnej. Z powodu złego zbudowania a przede wszystkim niedostatecznej wentylacji nagromadzone gazy spalinowe zatruiły prowadzącego motorówkę członek K.K.Ł. druha Grajkowskiego i tylko dzięki natychmiastowej pomocy i zarządzeniom dr. Siemiątkowskiego druhowi Grajkowskiemu uratowano życie. Natychmiast po wypadku przewieziono go do szpitala Miejskiego gdzie musiał kilka dni pozostać. Starania Zarządu o zwrot druhowi Grajkowskiemu kosztów leczenia pozostały do tychczas bez skutku.

Dnia 5. 5. 1937r przy pięknej pogodzie odbyło się zamknięcie sezonu wioślarskiego z udziałem wszystkich miejscowych klubów.

Za największą ilość przewioślonych klm odznaczeni zostali:

- i. Nicket Józef złoty med.
- ii Wachowiak Wł. srebrny "
- iii Ptaszynski M. brązowy.

Wioślarze zawodnicy przystąpili do zaprawy zimowej, i gimnastyki. Odzyska również drużyna Koszykowiaki przy której stworzono również sekcję młodszych. Odbywają oni swoje rozgrywki pod nazwą K.S. KPIU Bydg.

Z chluba podkreślić możemy, że w roku bieżącym odznaczeni zostali za pracę społeczną brązowym Krzyżem zasługi długoletni trener amator klub druha Olszewski Józef i skarbnik Karpowski Julian. Prócz tego druha Olszewski Józef odznaczony został srebrną odznaką K.P.Ł podczas Święta Kolejara Polskiego w Toruniu. Z tej okazji klub złożył im życzenia dalszej pomysłnej i owocnej pracy społecznej.

W r. 1937 klub liczył 212 członków. W sezonie tym wystąpiło 10 czł., wstąpiło 90 czł., skreślono 21 czł. Zatem stan pogłowia w klubie powiększył się o 59 członków.



2071

Na uroczystym otwarciu
sezonu w Bydgoskim Ośrodku
Wioślarskim dnia 8 maja 1938 r.
na przystani Klubu Wiośl. „Gryf”
odbył się chrzest jednej łodzi:

TY-GRYŚ 38

ósemki półwycigowej - kłepkowej z sterem
dułek ruchomych, 8 długich wiosel.

Rozmiar: 16.50 mtr. długa - 83cm szeroka
wykonana na własnej przystani przez
członków Kolej. Klubu Wioślarskiego.

Chrztu dokonał ksiądz: *ks. Górnicki*

Chrzestni łodzi:

Wojtkowski Mieczysław

Januszowski Stanisław *Stawowski* *Stawowski*
Januszowski *Przy. m. Rydzanowski*

Januszowski

Stawowski

Stawowski

Gyżba Włocławki.

Fedrowa Kol. Polenski listy
Włocławek Chwał

Jankowski U

Wojewódz. Kopalnia

Staniłkowska Trimulosa. Stokowski

Staniłkowska

Wojewódz. Kopalnia

Wojewódz. Kopalnia

Wojewódz. Kopalnia

Wojewódz. Kopalnia

Wojewódz. Kopalnia

Wojewódz. Kopalnia

Wojewódz. Kopalnia

Wojewódz. Kopalnia

Wojewódz. Kopalnia

Wojewódz. Kopalnia

Wojewódz. Kopalnia

ROK 1938

Dla K. K. W. rok ten zapisał się pięknymi sukcesami. Zdobyliśmy mistrzostwa Polski w ósmatku i czwórce, zajmując I miejsce w ogólnej punktacji klubów na mistrzostwach Polski. Rok zakończono zdobycią takiego wsparcia, którego takiej wpłynęło do klubu liczących gratulacji od najwyższych czynników sportowych i naszych władz.

Sukces, jakkolwiek niewądzianym ofiarnej pracy wszystkich członków, którzy udzieliłi się swym poparciem nie tylko pracą, ale często na apele zarządu, nieśli pomoc finansową i składali ofiary dla klubu. To rozumienie potrzeb klubu i ofiary składane na rzecz klubu zasługują na specjalne podkreślenie.

Praca taka mogła kosztować wiele owoców, dzięki wyjątkowej harmonijnej atmosferze jaka panowała w klubie, dzięki sumiennej pracy wioślarzy-regatowców, którzy nadzwyczaj sumiennie wykształcając obowiązki przyrzeczając się głównie do pięknego sukcesu sportowego dla K. K. W.

Ofiarna praca naszych wioślarzy, ich poświęcenia i ożywiony duch sportowy jaki dał się zauważyć w klubie, nie dałby jednak takich wyników, gdyby nie świetne przygotowanie, jakie im dał nasz trener-amator dr. Otto Jerzy.

Drugi Otto Jerzy właściciel swojej osobistej fachowości i lojalną sumienną pracą, doprowadził osady nasze do najwyższego poziomu wioślarstwa polskiego.

Nabytek ten nie tylko winien przetrwać okres sezonu 1938r. lecz pięcioletnio trzeba go pielęgnować w dalszą przyszłość. Kółko w podsumowaniu wyników obecnego okresu zdecydowały twierdzenia

jakoby sukcesy od ferax miałyby na nas obowiązek podwojenia wysiłków by pracować, aby nie tylko utrzymać obecny poziom, ale pójść stale naprzód.

Musimy dążyć do podtrzymywania naszej pozycji zajętej w wioślarstwie polskim, musimy nasz poziom podnieść tym więcej, że stojamy przed Olimpiadą.

Stratycja wioślarzy K. K. W. wyrażona musi być pracą, która doprowadzić powinna do uzyskania sukcesu reprezentowania Polski na Olimpiadzie.

Na to aby wnieść się na ten poziom nie wystarczyła praca Zarządu, do pracy tej musza się zapracować wszyscy.

Dotego wioślarze powinni postarowieć, że tak pracować będą, że dostąpią sukcesu reprezentowania Polski na Olimpiadzie.

Dzięki wioślarzy będzie nie tylko uzyskać sukcesy sportowe, przagnąc zbudować ośrodek, który służyłby dla nas wszystkich, w którym każdy czy młody, czy stary wioślarz znajdzie zdrową i godną rozrywkę i będzie miał możność wypocząć po trudach swej pracy zawodowej, ale w głównej zasadzie sukcesy wywalczyć na wodzie w szlachetnej szermierce wioślarzy w nierównym hegemonii ogólnej w wspólnej walce o szczytną ambicję dla klubu.

W r. 1938 klub liczył 271 członków.

W ciągu tego sprawozdawczego okresu odbyło zebrań: 1 walne, 2 plenarne, 10 zarządowych, 10 posiedzeń zarządu-regatowych, 10 komisji technicznej i 12 komisji inżynierskiej. Razem odbyło się 44 zebrań. - Zebrania zarządowe odbywały się prawie zawsze przy udziale wszystkich członków. W zebraniach plenarnych udział członków wynosił 40% ogólnej ilości ogółu klubu.

W okresie sprawozdawczym wpłynęło korespondencji 199

wysłało	»	258
razem załatwiono	»	457.

Z polecenia Bydgoskiego Komitetu

Towarzystwo Wioślarskich zorganizowało uroczystość odebrania przyrzeczenia wioślarskiego w Rezerwie Turpieckiej.

Uroczystość Otwarcia Sezonu Wioślarskiego odbyła się na przystani N. W. „Gryf”. Naprzecy tej nie mogliśmy układać na naszej przystani z powodu przekopawanych robot pomostu i weranda.

Uroczystość Zarządzenia Sezonu Wioślarskiego odbyła się przy licznym udziale przedstawicieli władz, synagogi, wioślarzy i wioślarek bydgoskiego ośrodka wioślarskiego na naszej przystani.

Z bratnimi klubami utrzymujemy serdeczny stosunek, szukając często naszych łobozem i pomocą.

Delegaci naszego klubu brali udział w zebraniach bratnich klubów w walno-rocznym zebraniu Polskiego Związku Towarzystw Wioślarskich i w zebraniach Bydgoskiego Komitetu Towarzystw Wioślarskich.

Ze sprawowania naczelnika wynika, że w listopadzie 1937 r. rozpoczęła się zimowa, w sali gimnastycznej przy ulicy Komarskiej, uprawiając gry sportowe, koszykówkę i siatkówkę, pod kierownictwem drużew Joryka i Kuchmarca. Z gier najlepsze powodzenie miały koszykówka. Drużyna koszykówki rozegrała 24 zawody; wygrała 20, przegrała 4 zawody. Drużyna koszykówki zdobyła wicemistrzostwo podokręgu bydgoskiego piłki ręcznej oraz wicemistrzostwo klubowe N. P. W. Okręgu Pomorskiego.

Z dn. 28.1. 1938 r. rozpoczęto zaprawę wioślarską w basenie R. C. Frithjof pod kierownictwem druha Otto Jęzgo. Na zaprawę w basenie uczęszczało przeciętnie 28 wioślarzy.

W miesiącach lutym i marcu poza ćwiczeniami w basenie odbywały się w każdą niedzielę pod przewodnictwem druha Otto biegi leśne.

Treningów w basenie odbyto 18, ćwiczeń gimnastycznych 60, biegów leśnych 6.

Treningi na wodzie rozpoczęły się w mar-

cu; na które uczęszczało przeciętnie 31 członków. W sezonie braliśmy udział w następujących regatach:

29 maja w Bydgoszce w regatach otwarcia sezonu wioślarskiego, zorganizowanych po raz pierwszy, zgłosiliśmy 5 osad, zdobywając 4 pierwsze i 1 drugie miejsce.

16 czerwca w Bydgoszce - bieg eliminacyjny czwórki na regaty Państwa Bałtyckich. Bieg wygraliśmy zdobywając rozprezentywane miejsce reprezentowania Polski na Regatach Państwa Bałtyckich w Lubecie.

3 lipca w Lubecie (Niemcy) czwórka nasza reprezentowała Polskę na regatach o prymat Państwa Bałtyckich zajęliśmy 4 miejsce na Niemczech, Danią i Gdańskiem.

3 lipca w Gdańsku na regatach propagandowych zgłosiliśmy 6 osad, zdobywając 1 pierwsze i 4 drugie miejsca.

10 lipca w Bydgoszce na regatach międzynarodowych zgłoszono 6 osad. Zajęliśmy 2. miejsce drugie, 2. miejsce i 1. miejsce. Jedna z naszych osad odpadła w przedbiegu. W regatach tych w biegu czwórek, osada nasza miała na przeciwnika naszą reprezentację, osadę Niemiec „Helsa” - Berlina.

17 lipca we Włocławku na regatach międzyklubowych zgłosiliśmy 5 osady, które zdobyli 3 pierwsze i 1. miejsce.

31 lipca w Kruszwicy na regatach eliminacyjnych do regat Polska - Węgry zgłoszono 3 osady. Zdobyli one 2. miejsce i 1. miejsce.

14 sierpnia w Staszewie na jachcie witolstein na regatach Polska - Węgry nasza czwórka ze sternikiem reprezentacji Polski przegrała z Węgrami.

15 sierpnia w Staszewie na regatach o mistrzostwo Polski uzyskaliśmy wielki sukces, zajmując pierwsze miejsce w ogólnej punktacji klubów zdobyliśmy 178 punktów. Mistrzostwo Polski osiągnęła osada osenaki: Donadajewski, Porczyś, Czarkowski, Godziński, Włczarski, Krowce, Małkowski, Nagga, sternik Janowski; w czwórkach o składowie: Donadajewski, Porczyś, Czarkowski,

koruski, Chodźński i Sternik Janekowski,
oraz 1 miejsce w osiemkach Nowicki i
czwórki wojtkowscy ze Sternikiem.

28 sierpnia w Toruniu na regatach
międzyklubowych zgłoszono 6 osad, które
zdobyli 3 pierwsze i 3 drugie miejsca.

18 września w Warszawie na regatach
międzyklubowych zgłoszono 3 osady,
które zdobyli 1 pierwsze i 2 drugie miejsca.

W sezonie 1938 r. ogółem wioślowało
56 wioślarzy. Milimetrów przewioślowa-
nych było 24.410 km przy 506 wyjazdach.

W regatach brał udział 11 razy, ob-
sadzając 41 biegów, zdobywając:

19 pierwszych miejsc,

13 drugich „ „

5 trzecich „ „

3 czwartych „ „

Udział w re-
gatach brało 36 wioślarzy. — W pułka-
cji osiągnęliśmy 1 miejsce przy 446 1/2
punktach.

Ze sprawozdania gospodarza wynika,
że w interesie sprawozdawczym sezonu 1938
dokonano gruntownej naprawy taboru i
wykonano budowę osenki kajakowej, któ-
rej nadano nazwę „Ty-grys“. Osenka to-
stała wykonana całkowicie na przy-
stani własnymi siłami.

Odczuwa się w klubie wielki brak ta-
boru, a w szczególności wiosel. Bardzo
wysoka cena wiosel zagranicznych zmu-
siła nas do szukania drogi wyjścia. Zatem
zajmujemy potrzebny materiał surowiec
i przygotowaliśmy do wykonania wiosel we
własnym zakresie. Rozpoczęliśmy produ-
ować wiosła na przystani. Pierwsza para
w tej dziedzinie dała nam b. dobre rezul-
taty. Zatem byliśmy w stanie wreszcie u-
zupelić nasze braki. Nowe nasze wio-
sła udało się dość dobrze, dalekie one są
od ideału, ale bliższe sprawstac naszym
potrzebom.

Uzupelniono pozatem braki w u-
czadzeniach na przystani.

Na przystani Bydgoszcz-Łęgód
wyprodukowano szafki i umieszczono
je w szatni przystani Bg.-Łęg. dla za-
wodników. Naprawiono łódki matry-
ski. A szczytem dla wygodny zawodni-
kom było wykonanie praktycznych le-

zaków, które oblegiwali z utęsknieniem
regatowcy po Kazdorowskim wyścigu
trzechgodnim.

Trudno wyliczyć wszystkie prace i
naprawy jakie zostały dokonane w
okresie sprawozdawczym. Oprócz pra-
cy, które dokonane najlepiej ocenić mo-
gą członkowie, którzy to nie są sami byli
zadawcami i ci, którzy prace te ob-
serwowali.

Stan taboru klubowego w sex. 1938
przedstawia się następująco:

- 1) Łódki kajakowe — 2 dwójki
4 czwórki
1 osenka
- 2) Łódki wyciągowe — 2 czwórki
1 osenka
- 3) Różne — 1 łódź motorowa
8 kajaków
68 wiosel.

W czasie sezonu tabor uległ wielkie-
mu zniszczeniu, więc wymagał natw-
gruntownej naprawy. Nieodrocznie to
zjawisko po rzetelnej robocie — która
odrobili nasi regatowcy w odbytych re-
gatach. Niecierpiąc zatem byłoby aby
tabor nasz uzupełnić nowymi jedzo-
stkami.

W trosce o tabor wyraził zarząd a-
pelski apel do wszystkich członków
klubu by obciążać każdy sprzęt, kajak,
łódź i wiosło, każdy kajak i w ogóle
materie kolejowego klubu wioślarskie-
go poszanowaniem i ceniono, bo tabor
stanowi naszą wspólność, własność, jest
naszym wspólnym dorobkiem, co stano-
wi własność społeczną. Dlatego tabor
musi być ściśle i dokładnie specjalnie
opieką i troską zachowawczą.

Dla rozrywki członkowie H.K.W. służy a-
parat radionowy, zamontowany na
przystani przy mostach kolejowych.
Tu trwały rozłożone czasopisma i ro-
żne dzienniki. Każdy członek H.K.W.
mogł korzystać dowolnie z inwenta-
ry liczących gier np. bilard amerykań-
ski, szachy, warcaby i karty. Od-
bywały się spotkania w konkurencjach
szachowych i skatowej często o wartości-
we nagrody jak kaczki lub gęsi.

Sprawozdanie kasowe

Wpływy			Wydatki		
1) Składki wpisowe		2548,10	1) Administracja Sekretariat	115,19	
2) Pozne wpływy	110,18		Czasopisma	29,00	
Saldo z r. 1937	19,60		Radio	-	144,19
Bilardy	339,00		2) Regaty		
Wierzytiele		854,01	Treningi i naprawa	1218,35	
Frane	385,23		Udział w regatach	1949,57	3167,92
3) Subwencje		2200,00	3) Pozne		
			Wierzytiele	533,40	
			Utrzymanie przy- stani i taboru	693,35	
			Kontrola inwentarza	601,04	
			Wynagrodzenie przy- staniowego	295,00	
			Bilardy	60,90	
			Frane	66,50	2250,19
			Gotówka w kasie		39,81
Razem		5602,11			5602,11

za Zarząd

Prezes
(-) Thierzel

Sekretarz
(-) Waszak

Komisja Rewizyjna
Przewodniczący
(-) W. Adamowski

Sekretarz
(-) H. Graj

Lawnik
(-) Kubera

Bilans za rok 1938

Stanczyzny		Stara bierzy	
1) Gotówka w kasie	39,81	1) Wierzytiele	2453,00
2) Ruchomości	22230,00	2) Nadwyżka aktywów	42491,11
3) Nieruchomości	22674,30		
Razem	44944,11		44944,11

Bydgoszcz, dnia 17. października 1938r.

za Zarząd

Prezes
(-) Thierzel

Sekretarz
(-) Waszak

Komisja Rewizyjna
Przewodniczący
(-) W. Adamowski

Sekretarz
(-) H. Graj

Lawnik
(-) Kubera

Preliminarz na r. 1939

Przeżywiści:

Przewidywany:

<u>Wpływy:</u>		<u>Wpływy:</u>	
Składki	2.048,-		
Inne dochody	1.200,-		
Razem	3.248,-	Razem	9581,90
<u>Wydatki:</u>		<u>Wydatki:</u>	
Administracja	80,-	Administracja	80,-
Secretariat	80,-	Secretariat	80,-
Czasopisma	36,-	Czasopisma	36,-
Radio		Radio prenumerata i naprawa	60,-
Diety		Diety	
<u>Regaty:</u>		<u>Regaty:</u>	
Basen	500,-	Basen	600,-
Treningi i utrzymanie wodników	1000,-	Treningi i utrzymanie wodników	1500,-
Wpisowe do regat	600,-	Wpisowe do regat	700,-
Wierzytiele:	200,-	Wierzytiele:	
Różne:		Fa. Pirsch-Berlin	1949,20
Utrzymanie przystani i taboru	532,-	Inne	756,70
Płaca przystaniowemu	300,-	Różne:	
		Utrzymanie przystani i taboru	600,-
		Płaca przystaniowemu	300,-
		Kakufa taboru i inwentarza	1500,-
		Budowa nowego stołasu	1500,-
Razem	3.248,-	Razem	9.581,90

za Zarząd

(-) J. Waszota
Kasjer

(-) St. Thierel
Prezes

Rok 1939.

Już coraz wyraźniej przebiega niepokojące wieści z życia sportu polskiego. Szykownicy hitlerowskich kontrrewizyjnych zbirów gdańskich nieustannie godzą w Polaków. Sytuacja polityczna w Gdańsku stała się

niekorzystnie, a ciągła prowokacja Polaków. Życie wioślarskie tuż kamiera. Polskie regaty zostały odwołane z powodu zakazu seratu gdańskiego, który twierdził, że nie jest w stanie oparować porządku publicznego wobec panującego nastawienia Xonrogiego Gdarszczan wobec Polaków. Niedługo labowe regaty wioślarskie w Gdarszku, przewidziane na 25. 6. przeszły zatem do historii z karcą

dalem prowokacji hitlerowskiej z oficjalnym
czyrnikiem tj. Seratem Gdarskim na
czele xniwoxywszy polskie wioslarstwo.

P.Z.T.W. jarkystajii xotera x propo-
rycja urzadzenia regat xastepxych w
Grudziadzu na dzien 9. 7. Lecz urzo-
wzenie tej imprexy uleglo xamiechaniu.
Kaxrad P.Z.T.W. wyrazil swoje i xatego
wioslarstwa polskiego w xadczucie Dru-
homa spod xznaku Klubu Wioslarskiego
Gdarske i xapewniai ich, ze caia wio-
larska Polska iacxy sie x rairi w tej chwi-
li, majac nadzieje, ze obecnie czasy gne-
bienia polskosci w Gdarsku rairaz i
niebawem bedziemy mogli wykazac
xwriatu, iz Gdarske byl, jest i bedzie
polskim.

Udzial N. K. W. w regatach Otwar-
cia Saxonu w Legracinie w dniu 11
czernca 1939 r. byl w nastepujacych
biegach x wykstairiem wyzskidaw:

w biegu czworke bez ograniczen
N. K. W. I miejsce, czas 6:54,2;
B. T. W. II na, 7:03,8.

w biegu czw. mlodszych:

Polic. N. S. I na, czas 6:53,0;

N. K. W. II na, czas 7:17,8.

w biegu dwójki podwojze dla star-
szych, wiekiem ponad 32 lat wioslarzy:

I na, Frithjof = 6:14,4,

II na, B. T. W. = 6:17,3,

III na, N. K. W. = 6:17,5;

w biegu osenkei wyzsigowe

I na, B. T. W. = 5:53,2,

II na, N. K. W. = 5:56,1.

Regaty te nosily ceche eliminacji
międzyklubowej bydgoskiego oprodka
do regatowego meczu Poznan-Byd-
goszcz.

2. 7. 1939 r. w meczu Poznan-Bydgoszcz
o nagrode prezydenta m. stolecznego Poznania
rozegrano w regatach międzyklubowych na
jokiorze Witabelskei m. brali udzial N. K. W. iacy-
Bydgoszcz jak pomizej:

W biegu I o nagr. przech. ofiarow. jarkx
budownic. Art. Hoppel'a - Poznan dla czwo-
rek polwyzsigonnych

I na. Polic. Kl. Sport. Bydg., czas 8:02 1/10;

II na. A. Z. S. - Poznan, czas 8:04 2/10;

III na. F. W. Wisla - Grudziadz, czas 8:15 1/10;

IV na. W. K. S. Prozna - Kalisz, czas nieznotow.

V na. N. K. W. - Bydgoszcz - os. Mroczyskei E.,

Drajkowski U., Mulachra A., Ptaszynskei

Ma. i sternik Demel Ma. - odpadli.

Bieg 3 - o nagr. ofiarow. jarkx Ka-

rxad Miasta Poznania dla czw. wyzsig.

- mecz Poznan-Bydgoszcz zdobyli

I na. N. K. W. x P. W. Bydgoszcz w skladzie

Dondajewski B., Parrysz M., Czarckowski Fr.,

Chodkiszkei F., stern. Jarabowski E. w cza-

sie 7:50 2/10

II na. A. Z. S. - Poznan, czas 7:54 6/10.

Bieg 7 - czworke mlodszych - o nagr.

jarkxchodnia ofiarow. jarkx wiceprzewodnic.

Kom. Tow. Wiozl. Poznan p. st. Pierzyskeiego:

I na. Polic. Kl. Sport. Bydg. - czas 8:11 7/10,

II na. N. K. W. x P. W. Bydg. w skladzie: Mroczyskei E.,

Drajkowski U., Mulachra A., Pta-

szyrskoi M. i st. Demel M., czas 8:24 2/10;

III na. A. Z. S. - Poznan - czas nieznotow.

Bieg 12 - dostepny dla wioslarzy, ktorzy

do 31. 12. 1938 r. nie wygrali zadnego biegu

na regatach klasystkacyjnych - o nagrode

jarkxchodnia ofiarow. jarkx p. Banbera-

Poznan:

I na. N. K. W. Bydg. w skladzie: Pocierysk-

ski St., Marosz E., Nowak Fr., Krasinski Fr.

i sternik Demel M. w czasie 9:38,5;

II na. W. K. S. - Poznan, czas 9:45;

III na. Polic. Kl. Sport. Bydg., czas 9:47;

IV na. P. R. U., Germania - Poznan, cz. nieznot.

Bieg 18 - osenkei wyzsigowe w meczu Po-

znan-Bydgoszcz - o nagrode jarkxchodnia

ofiarow. jarkx prof. Dr. A. Juraska - Poznan

I na. N. K. W. - Bydgoszcz w skladzie Don-

dajewski B., Parrysz M., Krause E., Wojna-

rowski St., Czarckowski Fr., Chodkiszkei F.,

Matowoski P., Myga Br. i sternik Jar-

abowski Edm. w czasie 7:52 5/10 zwycizylo.

II na. A. Z. S. Warszawa, czas 7:53 5/10;

III na. A. Z. S. Poznan, czas 8:06 8/10 i

IV na. B. T. W. Bydgoszcz, czas 8:07.

16. 7. odbyly sie regaty międzyklubowe

na Gopie w Kruszwicy x udzialem nastepnym:

w biegu I - czworke wyzsigowe - bieg eliminac.

I na. N. K. W. Bydg. w skladzie: Dondaje-

wski B., Parrysz M., Czarckowski Fr., Chodkisz-

kei Jerzy i sternik Jarabowski E., czas

II m. W.K.S. „Śmigły” - Wilno, czas
 III m. A.Z.S. - Poznań, czas
 w biegu 7 - czwórki - półwysięgowe dla
 nowicjuszy - o nagr. przechodnią, wice-
 prezesa N. W. Gopło p. Cz. Jankeowskiego
 I m. zajęło B.F.W. - Bydgoszcz, czas
 II m. N.K.W. Bydgoszcz w składzie Kuli-
 gowskiej, Poleśta, Marosz E., Nowak F.,
 Buzalskiej, Nieckusław i sternik Demel
 Nieckusław, czas
 III m. N.W. Gdarsk, czas
 IV m. C.T.W. Grudziądz, czas nierot.;
 V m. N.W. Gopło, czas nierotowano.
 w biegu 8 - czwórki młodszych o na-
 grode przechodnią, p. dyr. Cz. Krzymu-
 skiego cxi. hon. N. W. Gopło, zajęło
 I m. N.P.W. Bydgoszcz w składzie:
 Drakowski W., Ptaszyński M., Mal-
 kacz A., Grabowski Rajmund i ster-
 nik Demel M. w czasie:
 II m. W.K.S. „Śmigły” - Wilno, czas
 III m. A.Z.S. - Poznań, czas
 IV m. N.W. Gdarsk, czas nierotow.;
 w biegu 14 - ósemki - bieg eliminac-
 cyjny do zawodów Polska - Węgry - o
 nagr. przechodnią, p. dyr. Cz. Krzy-
 muskiego, cxi. hon. N. W. Gopło, zajęło
 I m. N.K.W. K.P.W. Bydgoszcz w skła-
 dzie: Dondajewski B., Parxysz M., Krau-
 se Z., Wehrdrowski Stefan, Czarko-
 wski J., Chodźkiński F., Matekowskiej
 Paweł, Ryga Br. i stern. Jankeowski,
 czas
 II m. W.K.S. „Śmigły” - Wilno, czas
 III m. A.Z.S. Warszawa, czas
 W dn. 22 i 23 lipca 1939 r. odbyły się
 na torze regatowym w egmowie Nae-
 dymiarodowe regaty wiosłarskie pod
 hasłem Polska o „Puchar Bałtyku”.
 W pierwszym dniu regat N.K.W. nie sta-
 wał do biegów. - Natomiast w niedzielę
 23. 7. sturtuje w biegu 16 - czwórki
 Bałtyku. Pisze o przebiegu tegoż
 biegu „Tygodnik sportowy” Nr. 30 z
 dn. 25. 7. 1939 r.: „Niebawem emocje prze-
 żywa publiczność. Od startu do 500 m. nie-
 znacznym promadzi Polska. Po 500 m. Da-
 nia dochodzi. Polacy kurczą tempo,
 jednakże wiosłując w nieprzym. stylu
 czwórka duńska nie daje za wygramy.

Na wysokości 1000 m. łożnie idą, rborzo.
 Wcześniej siraizx czwórki polskiej za-
 peornia jej xnowu prowadzenie. Przed
 trybunami siałony doping publiczności
 pod trzymuje osadę polską, która dogo-
 niąją, wspomiale siraizxujący Duńscy.
 Ostatnie x nieznamy, różnica, zwycię-
 zyla Polska.
 1) Kolejony N. W. Bydgoszcz - 6:19,2.
 2) Pokalibber „Skjold” - Kopenhaga 6:19,3.
 Kyma narodowy polski rozbrzmiewa nad
 trybunami. Brawa, oklaski, oterzyki, gra-
 tulacje. Skład zwycięskiej czwórki: Donda-
 jewski, Parxysz, Czarkowski, Chodźkiński i
 st. Jankeowski. Poraimo siraizxanej mloda o-
 sada duńska swym wzorniały i styl-
 wym biegiem zdobyła sobie uznanie i sym-
 patję publiczności.
 W biegu 18 cxiw. - półw. nowicjuszy zdobył
 I m. N.K.W. Bydgoszcz, czas 7:03, 6/10 nad
 II m. N.W. Gdarsk, czas 7:09,8
 III m. C.T.W. „Wisła” Grudziądz, cz. 7:10
 IV m. Gopło - Kruszwica, V m. Wisła -
 Warszawa i VI m. P.K.S. Bydgoszcz czas
 nie nierotowano ostatnia trzem klubom.
 W biegu 22 - cxiw. - młodszych racieła
 walca 4 osad przynosi następane uplaso-
 wania: I m. Polic. N.S. Bydg, cz. 6:36,4,
 II m. Wisła - Grudziądz, czas 6:40,8,
 III m. Ofic. Yacht-Klub - Warszawa i
 IV m. N.K.W. Bydgoszcz, czas nierotow.
 W biegu 27 - ósemki. Bieg główny o
 mistrzostwo m. Bydgoszczy:
 I m. A.Z.S. - Poznań, czas 5:44,4;
 II m. N.K.W. - Bydgoszcz, czas 5:46
 III m. Śmigły - Wilno, czas 5:47
 IV m. A.Z.S. - Warszawa, czas 5:50.
 Ogólna punktacja z powyższych regat jest
 jak niżej wykazana:
 1) A.Z.S. Poznań = 114, 2) Of. Y.-Kl. Warsz. = 65
 3) A.Z.S. Krowów = 62, 4) N.W. Wisła „ = 55
 5) N.K.W. Bydg. = 52, 6) Polic. N.S. Bydg. = 46
 7) A.Z.S. Warszawa = 45, 8) T.W. Wisła Grudzi- 37
 9) B.F.W. Bydgoszcz = 32, 10) N.W. Gdarsk = 18
 11) W.K.S. Śmigły - Wilno = 17, 12) R.C. Frithjof-Bg = 17
 13) Gr. P.W. Grudziądz = 11, 14) N.W. Gopło - Kruszw. 2
 i 15) P. N.V. Germania - Poznań = 1 punkt
 Dla wyszczególnienia sukcesu N.K.W.
 umieszczona notatka na innym miejscu
 „Tygodnika Sportowego” jst.: Co dnia

przyrzeczy regaty? „Przedewszystkiem
największy sukces — Polska po raz pierw-
wszy zdobyła „Puchar Bałtyku“ w biegu
czwórki. Puchar, który dotąd zdobywali je-
dynie Niemcy. Stało się to co prawda pod
nieobecność Niemców, jednakoż czwórka dani-
ska — przeciwnik Polaków — reprezentowała
naprawdę wysoką klasę europejską. Poha-
niamie takiego przeciwnika nie było cze-
stą i dlatego sukces czwórki Kolejowej to
jest tym bardziej słuszny.“

30. 7. w Budapeszcie odbył się doroczny
międzynarodowy mecz wiosłarski Polska-
Węgry. Zwyciężyła drużyna węgierska, która
na siedem konkurencji wygrywa cztery, pod-
czas gdy Polacy odnieśli zwycięstwa w trzech.

W biegu 7 czwórki ze sternikiem zdobyli
I m. Węgry w czasie 6:49 przed osadą polską
II m. K.K.W. Bydgoszcz, czas 6:53,2.

W dniach 12 i 13 sierpnia 1939 r. odbyły się
pod Poznańmi w Witoblu jubileuszowe
XX Wschodni Regaty Związku
o Mistrzostwo Polski. W pierwszym dniu re-
gaty K.K.W. nie startował do biegów. W dru-
gim dniu wyniki dla naszego klubu
są następujące:

W biegu 10 — czwórki — mistrzostwo Pol-
ski — o nagrodę przechodnią firmy Haber-
busch i Schiele — Warszawa — zdobywa
I m. Wojsk. Klub Sportowy „Smigły“ —
Wilno, czas 7:36,8,

II m. K.K.W. — Bydgoszcz w składzie
Doradajewski Bogdan, Parxys M., Czar-
kowskiej Fr., Chodźniński J. i sternik Jar-
kowskiej E., czas 7:42,5.

— W tym biegu niestety szczęście uśmiechnę-
ło się wojskowej osadzie wileńskiej ale i z tym
pożyczyli się Karkowiacy pięknej nagrody,
którą zdobyli w ubiegłym roku, a mogli ją
znieść w Łarżusku tego roku, gdyby nie
dystans długości łodzi i silniejsza osada
wojskowa.

W biegu 19 — osenki norwiczyski —
o nagrodę przechodnią p.łt. dyplom.
Władysława Kilińskiego, b. dyr. P.W. i
P.W. — Nagrodę tę zdobyli w r. 1938 K.K.
Włacy — Bydgoszcz po raz pierwszy. —

I m. zdobył A.Z.S. — Warszawa, cx. 7:09 2/10,

II m. zajął K.W. „Wisła“ — Warsz., cx. 7:10 i

III m. „K.K.W. Bydgoszcz, cx. 7:16 2/10

Opada kolejarzy: Kuligowski Bol., Narosk
Edm., Deakowski W., Ptaszynski W.,
Wulzahn Al., Pociernicki St., Nowak Fr.,
Buxalski Miecz. i sternik Demel Miecz.
— F w tym biegu zawiodły ciche na-
dzieje drużyny K.K.W. — Więc już to
wyraźny pech.

W biegu 22 — osenki o mistrzostwo Polski
— o nagrodę przechodnią Pana Prezyden-
ta R.P. Prof. Dr. Ignacego Mościckiego.

— Nagrodę tę zdobył K.K.W. Bydgoszcz
w r. 1938 po raz pierwszy. Jako zwycięzcy
I m. zajęła osada Wojskowego Klubu Sport-
owego „Smigły“ — Wilno — czas 7:11 2/10,

II m. Kolejowy Klub Wiosłarski — Bydgoszcz,
osada: Doradajewski B., Parxys M., Wilcar-
skiej Fr., Krause Aleks., Czarłowski Franc,
Chodźniński J., Balcerowski P., Myga Bron.
i sternik Jarkowski Edmund, czas 7:18. —
K tym samym przypadło wice mistrzostwo
Polski dla załogi K.K.W. — Bydgoszcz.

III m. A.Z.S. — Warszawa, czas 7:21,6;

IV m. A.Z.S. — Poznań, czas nierozstrzygnięty.

Z tych regat wyeliminowała się ekipa repre-
zentacyjna Polski na mistrzostwa Europy,
które przechodziły w dniach 1 do 3 wrze-
śnia w Amsterdamie. W skład eliminacji
weszli: jedynki — Verey — Kraków, Dwójki pro-
dwojke — Verey i Ustugowski (Kraków), Dwójki
ze sternikiem — Braur i Zydzik — Warszawa,
Czwórki ze sternikiem — Zawadzki, Karwacki,
Kiedel, Kojackowski i jako sternik Urzyłło
(Smigły — Wilno). Ekspedycja już nie zdołała
wyruszyć w drogę, zakończyła bowiem wojna.

W zeszłym roku wycyżra K.K.W. na
rok 1939 przedstawia się udziałem w sze-
ściu regatach przy 21 startach o uplasowa-
niu 9 pierwszych, 9 drugich, 1 trzeciej, cwa-
rtej i 1 piątej miejsce.

22 21

ROK 1945

Z utęsknieniem najskrytsze marzenia jednak ziszczyły się. Niby to coś jak z bajki bardzo legendarnie dawnego stało się rzeczywistością. W sercach sportowców Polaków zawrzało niewymowną radością. Wróg został pokorzony. Państwo przywrócić 1945 przynosi nam wioślarzom K.K.W. oswobodzenie...

Chyba nie potrzeba doprowadzać rozróżnych westchnień, poprzez sześciu laty czyszczone tych wszystkich co w okolicy strasznej okupacji trwali, strzeżeni i dręczeni w przymusowych pracach w obozach, jedni tu na miejscu, drudzy daleko od starych rodzin odciążeni — rozproszeni po obcych krajach, katowani nie ludzkim sposobem przez Hitlerowców, porbowieni najelementarnej karyzki, bodajże odczuwając najdotkliwiej rozłąkę ze sportem wodnym.

Zakłeci jako „Uratemaschen“, wykuci przyjemności do których przywykli. Usmy coraz bardziej w tysiącu latach nie mieliśmy używać tego, co dawało wioślarstwo. Tak nam zawyrokowali hitlerowcy.

Foto Opatrność pozwala nam dożyć dziejowej odziany.

Staliśmy się wolnymi obywatelami zmartwychwstałej Ojczyzny.

Uchylają się nam bramy naszych szafarów, dzięki kilku odważnych wioślarzom wioślarstwa.

Jeszcze śniegi nie stopniały, a w murcie Brdy krążyła fala, a już ochyścili druhowie Geleciński, Niemy, Olkiewicz i Nowakowski teren przyjeżdżając kajakarskiej z przystałości działacza wojennych. Sprzątają rumowisko pobojowe, zbierają miny, naboje działowe itp. i wreszcie instalują szafar.

Ogrom pracy został już skutecznie, gdy 11 kwietnia br. na konstytucyjnym zebraniu, odbytym na sali

warsztatowej nad Stółmka, wśród 16 paniorów i 35 wioślarzy wioślarstwa było obznajomić, że ośrodek K.K.W. Bydgoszcz na nowo rozpoczyna swój żywot wioślarstwa przysparzając do siebie by istnieć nadal.

Zainaugurowane przez druha Gelecińskiego Jara zebranie konstytucyjne wybrało 15 osobowy zarząd do którego weszli druhowie:

- 1) Wallo Leon prezes
- 2) Geleciński Jara I wiceprezes
- 3) Niemy Franciszek II " "
- 4) Majtkowski Maciej sekretarz
- 5) Dyruciniński Bronisław zast. sekretarza
- 6) Karpiński Józef skarbnik
- 7) Nowacki Józef zast. skarbnika
- 8) Ciesielski Edmund I naczelnik
- 9) Kutigowski Maksymilian II " "
- 10) Nowakowski Bolesław gospodarz
- 11) Olkiewicz Jerzy gospodarz kajak.
- 12) Chodkiewicz Maksymilian honor. rewizyjna
- 13) Grudowski Stanisław " "
- 14) Grajkowski Edmund " "
- 15) Szulc Franciszek " "

Ustalono przystąpić do naprawy przyjeżdżając, szafaru, taboru wioślarstwa: 30 jednostek kajakowych, 2 łodzie i kilka wiosel mniej lub więcej uszkodzonych pozostałej naszej własności, która Niemcy nie chcieli zniszczyć zupełnie. Dalej rozpatrzono sprawę zabezpieczenia materia naszego przed kradzieżą.

Młodzież wioślarstwa zobowiązała się rejestrować do Klubu Wioślarzy.

Zachowała się kronika klubowa i jedyna nagroda tj. taśma zwycięstwa. Komitet ten wywołał wielką radość wioślarzom.

Do pracy ruszyła kajakarska bracia wioślarzy naprawiając co wskazywało było przygotować do otwarcia sezonu. Już miesiąc później w dniu 20 maja startują 42 kajakarzy w 20 kajakach w spływie z Koronowa przez pierwszy po 6-letniej przerwie, noszący falami ukochanej Brdy wśród humoru i nieskrępowanej wesołości.

27 maja bierze klub udział w uroczystości otwarcia sezonu. Na zebr

do defilady czeremcha Łodzianami obsadzonych 22 wioślarkami i 48 kajakarzy w 24 kajakach. Gospodarkę sezonu wioślarskiego ścigała bandera z magistru na znak kameralnego podwoi szkółców bydgoskich. Funus kolejarzy zacięli odruch wodowania.

25.11. odbyło walne-rocne zebranie N. K. W. przy Z. Z. K. w sali konferencyjnej gmachu dyrektorskiego przy udziale 51 członków i 12 gości. Drugi prezes Wallo K. zagaił zebranie witając przybyłych hasłem „Czołem”. Przedstawił w krótkim zarysie 6-letnią niemożność, którą przeżyliśmy, następnie wezwał obecnych powstaniem z miejsc i miastową, ciętą, uczyć pomordowanych i zmarłych członków N. K. W.

pp. druhów Hoffmanna Franciszka, Stokonskiego Stanisława, Dąbrowskiego Józefa, Wałuckiewicza Wacława, Szymborskiego Władysława, Nickela Józefa, inż. Stabrowskiego Maksimierza, Bortowskiego Władysława, Przybylskiego Franciszka, Witekowskiego Feliksa i Gajdusa Jerzego.

Po odczytaniu porządku obrad przystąpiono do wyboru prezydium walnego zebrania. Przewodniczącym stał się druh Brzezinski z B. T. W., łowcami druhowie inż. Broda i Cegielski, do pióra powołano druhów Kęsę Franciszka.

Po odczytaniu protokołu konstytucyjnego przystąpiono do sprawozdań poszczególnych funkcyjnych zarządu N. K. W., które w ogólnym zarysie przedstawia się jak następuje:

W sezonie 1945 r. odbył N. K. W. zebranie

- 1 konstytucyjne,
- 2 plenarne,
- 10 zarządowych i
- 1 uchwałę zarządową.

Klub liczył 420 członków, pobierał wpisowe od członków po 10 zł., składki miesięczne również po 10 zł. od uczeń 5 zł.

Korespondencji wpłynęło = 14 pism
wysłano = 59 "

zaliczono razem = 73 pisma

Wiosnowość: Dochód 17.098,50 zł.

Rozchód - 8.125,09 "

Przelew na r. 1946 = Gotówka: 8.973,41 zł.

Własność ruchoma klubu: 1 stół bilardowy (automat), 4 teje bilardowe, 4 stoły drewniane, 3 stoły żelazne (ogrodowe), 8 krzesel drewnianych, 25 krzesel żelaznych (ogrodowych), 5 szaf żelaznych do ubrań, 19 szaf drewnianych do ubrań, 1 warsztat szolarski, 1 warsztat glazarski, 1 paupit, 1 asfektka, 1 kuchenka elektryczna, 2 piece żelazne, 4 stojaki do kajaków, 18 łodzi drewnianych do łodzi, 2 łodzi specjalne do budowy łodzi, 1 sterzynie (audito) do nauki wiosłowania, 1 wąż gumowy 5 metrów, 36 wiosel długich, 10 wiosel długich uszkodzonych, 2 wiosła do ćwiczeń, 12 wiosel krótkich, 28 wiosel kajakowych, 28 kajaków dwuosobowych, 1 czwórka wiosłarska, półwyscigowa „Nadzieja”, 1 czwórka wiosł. półwyscigowa „Napewlak”, 1 " " " " „Pomaranż”, 1 " " " " „Bałtyk”, 1 " " " " „Neptun” - (nie do użytku), 1 czwórka wiosłarska, półwyscigowa, bez rąk, (nie do użytku), 1 czwórka wiosłarska, wyscigowa „Grot”, 1 " " " " „Wicher”, 1 " " " " „Gł. Warsztaty kolejowe” (nie do użytku), Łopienka wiosłarska półwyscigowa (bez rąk), 1 łopienka wiosłarska wyscigowa (własność klubu niem. Frithjof Bydgoszcz), 1 dwójka wiosłarska półwyscigowa „Gracyna”, 1 dwójka półwyscigowa wiosł. „Gdynia” (nie do użytku), 22 kule do teręgi, 3 komplety kregli, 10 żarówek elektr. oraz sterzynie z narzedziami.

Własność nieruchomości klubu: szalasy łodziowy, kajakowy, wraz warsztatem, skatnią, kąpielnią, biurem i teręgielnią, nad brzegiem Brdy pomost przy starości, na skowpnie nadst. banderowy.

Oprócz utraconych biurowych, pateczek kalendarzy, protokołów, ksiąg gospodarczych, książkowych posiada klub nagrody i dyplomy oraz pamiątkowe obręby.

W kalendarzowym wiosłarstwie nasi wioslarze mają poza sobą ogółem wiosłowanych w sezonie 1945 r. klm. 7671, przypadających 843 klm na 12 wiosłarki,

6828 klmz na 59 wiosłarzy. Gotowych do użytku było 8 łodzi, które dzień-
nie startowały, w przeciągu sezonu
w 231 iloraxach o uwiosłowaniejdu-
gości ogółem 1433 klmz. — Przeciętna
ilość klmz. na wiosłującego członka
K.K.W. wynosi zatem 7071,71 =
12,5 klmz., % uwiosłowarzy = 20%.

W wykazie niżej 3 najlepszych
wiosłarzy:

trener, druż. naczelnik Ciesielskiej miał
odbytych 698 klmz,
druhowie

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1) Myga Bronisław | 380 klmz, |
| 2) Nowak Fr. | 332 " , |
| 3) Drazkowskiej W. | 308 " ; |

druhary

- | | |
|----------------|-----------|
| 1) Suszkówna | 174 klmz, |
| 2) Klejnowska | 157 " , |
| 3) Baradkowska | 155 " ; |

Udział kajakaarzy K.K.W. jest na-
stępujący:

26 parów przewiosłowały 924 klmz,
156 parów przewiosłowało 7786 " ,
= 182 osób " 8710 " o-
gólnie, tj. 48 klmz. przeciętnie na je-
dnego kajakarza. Startowało 681
razu. — Trzech najlepszych kajakar-
zy wykazuje się parów:

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1) druż. Gelecińskiej | 431 klmz., |
| 2) " Olszewicz | 365 " , |
| 3) " Skafrajda | 335 " ; |
- parów: 1) drużna Krajewska 117 " ,
2) " Suszkówna 76 " ,
3) " Andrzejczek 72 " .

W sezonie 1945 r. odbyły się tylko
jedne regaty o mistrzostwo Polski
z udziałem wszystkich klubów całej
Polski, które już po oswobodzeniu za-
rejestrowali się do P. Zw. Toru. Wiośl.

Miejsem regat był tor regatowy
w Legzowie. Udział Hol. Klubu Wio-
ślarskiego był następujący:

w 1 biegu czwórki jednowiosłogowe
osada Kozłowski St., Drożdżewski Zb.,
Lewandowski J., Kozłowski D. i ster-
nik Brygier M.; zajęła miejsce w spół-
zawodnicząc z W. M. Poznań, K. W. Gopio,

Z. W. M. Bydgoszcz, Z. K. P. druż. żeglarskiej
Bydgoszcz, Gimn. W. Wiośl. Toruń,
w biegu 4, czwórki wyscigowe o nagrodę
przechodnią dh. Stefana Grobelnego:

osada Doradajewski B., Krause E., Buhl
E., Myga D. i st. Ciesielskiej zajęła miejsce
w czasie Wzspółzawodnicząc: T. W. Ka-
lisk, T. W. Włocławek i B. K. S. Bydgoszcz,

w biegu 6, czwórki parów rowinguskie
osada: Jankubowska, Baradkowska,
Klejnowska, Suszkówna i Sterniczka

Olszewiczówna; zajęła miejsce, w spół-
zawodnicząc z Z. W. M. Bydgoszcz, K. W. Bar-
czak i Pocht. Sekcja Wodna Z. K. P. Bydg.

w biegu 7, czwórki rowinguskiej osada:
Drazkowski W., Nowak Fr., Miodki-
kowska H., Grudowski C. i st. Brygier

M. zajęła miejsce w czasie 6:54, w spół-
zawodnicząc z T. W. Kalisk, Gimn. Kl.
W. Toruń i Z. W. M. Bydgoszcz,

w biegu 20, ósemki wyscigowe o mi-
strzostwo Polski o nagrodę przecho-
dnią Młocizyńskiego Klubu Sportowego,

osada: Doradajewski B., Krause E.,
Kuligowska H., Kesy Fr., Malicki H.,
Siarkowska H., Buhl E., Myga D. i st.

Ciesielskiej zajęła II miejsce w czasie
współzawodnicząc z T. W. Ka-
lisk, który stał się mistrzem Polski,
oraz B. K. S. Bydgoszcz. —

W regatach kajakowych o mistrzostwo
Polski, które również odbyły się
z regatami wiosłarskimi na rzece
Brdyńca nasi kajakowcy brali u-
dział w biegu 3 dwójki turystyczne

parów osada Olszewicz J., Wacho-
wiak W., zajmując miejsce w czasie
współzawodnicząc z 3 osada-
mi Pochtowej Sekcji Wodnej Bydgoszcz

i 2 osadami Z. W. M. Poznań,
w biegu 5 — jedynki (składowe) wysci-
gowe — o mistrzostwo Polski — o na-
godę Z. W. M. osada: Wajszewski W.

miejsce w czasie: w spółza-
wodnicząc z H. Z. S. Kraków, W. K. S.
Żaitz i W. M. Poznań.

w biegu 19 — dwójki (składowe) o
mistrzostwo Polski — nagrodę prze-
chodnią dh. Puzi, cxi. M. K. S. Bdg.

osada: Otkiewicz f., Wadhowiate w. zajmując miejsce w czasie współzawodnicząc z 2 osadami Po-
cztowej Sekcji Wodnej Z.L.P.P. Bydg.,
dwoma osadami Milicyjnego Klubu
Sportowego Bydgoszcz oraz dwoma o-
sadami B. K. S. Bydgoszcz.

Okólnikiem Nr. 1 Polskiego Związku
Tow. Wioślarskich datowanego Byd-
goszcz, dnia 30. 10. 1945 r. obwieszczo-
no klubowi wiodce związku wioślar-
skiego które są:

Prezes Jerzy Bojarczyk, K. W. Włodawa
I w. prez. Witold Czapkowski B.T.W. Bydg.,
II w. prez. Antoni Kozłowski J. W. Kalisz,
Sekretarz Stefan Marchlewski B.T.W. Bydg.,
Kasjusz zw. Fr. Brzezinski B.T.W. Bydgoszcz,
Ref. spr. org. Zygm. Malicki B.T.W. "

" " turyst. W. Czerwik, K. W. "Wisła" Wa-
" " wiośl. kobiec. F. Nolska, B.T.W. Bydg.,
" pras. red. J. Kłodzieczyk, B.T.W. "

Do Związku przynależność zgłosiły na-
stępujące kluby: K. W. "Wisła" Warszawa,
K. Z. S. Wrocław, Milicyjny Kl. Sp. Bydgoszcz
Poczt. Kl. Sp. Bydgoszcz, B.T.W. Bydgoszcz,
K. K. W. Bydgoszcz, K. W. "Gopio" Krasnawica,
T. W. Płock, K. W. M. Grudziądz, K. W. M. Byd-
goszcz, K. W. Barcin, T. W. Poznań,

Wysokość skłódki rocznej do P.Z.T.W. wy-
nosi 10 zł. od członka. Statut 70 zł. Regu-
lamin regatowy 130 zł.

Dnia 22 grudnia 1945 r. odbyła się uro-
czystość gwiazdkowa w Stołowcu war-
szawskiej, w ramach której z ramienia klubu
dla członków K. K. W., ich rodzin i sym-
patyków. Program zawierał 1) zagaje-
nie uroczystości przez prezesa inż. Bro-
de, 2) odśpiewanie kolęd przez Chór
"Glasło" 3) przemówienie ks. Stwier-
skiego i tamże opłotkiem, 4) gwia-
zdor, 5) herbatka, 6) wspólny śpiew i ka-
torczczenie. Jakkolwiek gwiazdka pier-
wsza po okłapacji obchodzona w skromnych
warunkach pod znakiem ogólnego zubożenia,
jednakże nastrój wywarła na wszystkich obe-
cznych wspierając, miękką i serdecz-
nością, kreowaną przez starszych wioślarzy.

Rok 1946.

Porucze, przekazała wyznaczani
ukazanych, starowzianem
resztoroektrych regatowych suk-
cesów wkraczała, narząd i
członkowie K. K. W. z kupałami, świa-
domością nadal paragraf, zachować
dla sprawy klubu. To też krótko po
Nowym Roku drugi zarządzie Cie-
sielskiej rajal się z zaprawą zim-
wą naszych wioślarzy i wioślarek i
to treninżiera wioślowania w base-
nie klubu K. W. M. przy ul. św. Flo-
riana. Treninżer odnawiał się dwu-
krotnie w tygodniu, każdorazowo
w przeciągu 3 godzin przewijało się
38 wioślarzy i 32 wioślarek. Treninż
był systematycznie przeprowadzany
od podstaw zawodniczych z uwzględnie-
niami klasycznego stylu. Sportowca
do biegów leżących odbyły się dwukro-
tnie przy niezmiernym udziale członków.
Od gier i gimnastyki odstąpiono. Prze-
skoda było braki wolnych sal gimna-
stycznych, które służyły jako szpitale.
Łagodna pora zimowa, pozbawiona
opadów śniegu i lodu prawie że w całej
Polsce nie zdołała wywabić naszych mar-
ciarzy względnie łyżwiarzy do popisów.

Pod względem zachowania form towa-
rystycznych udzielały się nasi delegaci w wie-
czorku karnawałowym Poczt. Kl. Sport.
(5. 1. 46 r.); wieczorku sylwestrowym (31. 12.
1945 r.) i wieczorku karnawałowym B.T.W.
(2. 2. 46 r.), następnie w wieczorkach wi-
gilijnych Kolej Kl. Sport. "Buda" (6. 1. 46 r.);
oraz kolejno śpiew "Glasło". Także
trafił nas zastępcy wystąpić przedstawiciela
naszego na Walno-Rocznym Zebraniu Chóru
"Glasło".

Z dniem 1 stycznia zgłosiło Kol. Kolo
Szybnowce Bydgoszcz przystąpienie do na-
szego klubu z prośbą o zapisanie w poczet
naszych członków.

Z dniem 11 stycznia zgłosił inż. Broda
swe wykreślenie z zajmowanego stanowiska
prezesa Kol. Kl. Wioślarskiego, motywując
znaczącą opuszczeniem na stałe m. Bydgoszcz

Z utęsknieniem młodzież K.K.W. zapra-
gnęła rozrywki towarzyskiej w własnych
ramach klubowych z zapowiedzią na 9
lutego. Spotkanie upragnione miało
miejsce w odświeżonej i urządzonej w
sali i gustownie wykonanymi karyka-
turami wydarzeń sportu wodnego na-
szego ośrodka rozmaięszczeniemi deforma-
cyjnie po ścianach obu sal stołówek P.
K.K.W. Warsz. Gł. I Kł. Tu zabawiono się
aż do świtu przy wesółych żałobach wedle
taktu wyborowej orkiestry, która wcale
nie skrzędniała instrumentów ani tance-
rek lub taneczek. Radio-adaptor uzupeł-
niał zaistniałe małe przytępienie. Bufet wy-
kwintny, niedrogi, wyjątkowo w tym wocy-
stym wiecorku dostępny dla ubogich nawet
kolejarzy, dysjonujących jako na ogół wia-
wszy urażeniowatymi kieszonkami. Humor
wół z kawią godziwą. To też nie dźwi-
czył przyrodę, gdy dla sprawy klubowej przy-
spórzył się dochód, a dla członków małe
odmiesione wrażenia zaciekawienia wię-
zów towarzyskich.

W połowie miesiąca lutego przejechał
zarząd K.K.W. na parobku K.W. „Wisła“
Warszawa jedna czwórkę kielaskową
bez wiosel.

Na terenach sportowych w Warsza-
wie, odbył się w początku marca re-
prezentował nasz klub delegat dyrek-
cyjny. Derwyderaty, poparte naszymi
sprawozdaniem od zaistnienia K.K.W.
z wyszczególnieniem odmiesionych przed-
wojennych zwycięstw, które zapisały klub
teatru polskiego wioślarsstwa, reasu-
mując z ubytkiem dokonany przez o-
kazywacza oraz skwapliwa prorycja ka-
telety samowystarczalności nie odmiesiły
zrozumienia przyjąć nam pomocą.

Także czynnikiem starania nabycia
tężeuchomości porzeczkiej przyległej
przyjeździ naszemu przy ul. Żygmuntowej z
również Urzędu Wojewódzkiego so-
traktowano odmownie, przyzna-
jąc obiekt ten repatriantowi.

Jakoż smutne horoskopy w nadziei na
lepszą przyszłość rozwoju klubu naszego z
nastaniem tegoż roku przyjeździ, polotu
prowiętego po oswoobodzeniu w organizmie

klubowym i zakowują w okowy katelety sa-
mowystarczalności.

Stare bolączki, brak wiosel uzupełnia
się w własnym zakresie produkcji, w klub-
owym skłonie. Zadekuszono drzewo i wy-
konano narokiem 10 par wiosel długich,
które okazywały się do wymogów stawia-
nych przez naszych regatowców wystar-
czającymi, nawet spotykały się z użna-
niem twierdzącym, jakoby nowe fabry-
katy wiosel niczem nie ustępowały
przedwojennym wiosłom, nabytym
z zagranicy. — Pomysłano także przy-
stąpić do rozprawki taboru łodzi i
redaktorów.

12 marca zwołano radownicaj-
ne Walne Zebranie na sali stołówek
przy ul. Żygmuntowej Augusta, gdzie
zgromadzeni członkowie dokonali
wyboru prezesa Klubu, wakatu
spowodowanego odjazdem druha inż.
Brody. Władze objął wybrany wię-
kszością głosów dyrektor Kolei Państwo-
wych Okręgu Łódzkiego inż. Ho-
dździński. Wieloletni zarząd, wybrany 25.11.45 r. por. st. 1927 r. w Warszawie.

W dniu 15 kwietnia zgłoszono
58 wioślarzy i 8 wioślarek-regatowców
do badania lekarskiego.

28 kwietnia odbyła się uroczystość
przyrzekania regatowców ośrodka wio-
ślarskiego w Bydgoszczy, na przyjeździ B.T.W.
Uroczystość urozmaicił programem na-
stępującym: Orkiestra symfoniczna
odegrała pod batutą dyrygenta Prei-
bisza maciek wstępną. Po powitaniu
przybyłych przez członka Zarządu P.Ł.
C.W. produkował Chór „Głosy“ pod
dyrygenturą ob. Wittstocka hymn do
Białoty i pieśń żeglarską. Referat
wygłosił druh N. Nowak, poczem ka-
riatował Chór „Głosy“ Gaudium Mater
Polonia. Przyrzekanie treniżagwie
przyjął prezydent miasta Czarłowski.
K.K.W. stawiło 68 członków do przyrze-
czenia. Na katekcerie uroczystości
zagrała jeszcze raz orkiestra.

Bydgoski Komitet Tow. Wioślarskiej
dokonał w dniu 5 maja uroczyste o-
twarcie sezonu. Na przyjeździ B.T.W.
przy ul. św. Floriana zebrał się wskij-

stanie klubowy wioślarski i udali się wymar-
szona jachty dwukrotką orkiestrą kolejową do
Kościółka XX Misjonarzy na Bielawceach. Tu
wystuchorzo Masy św. Po nabożeństwie u-
dał się pochód głównymi ulicami miasta, spo-
wrotem do parzystości. Po parzebawieniach
podnieziono bandery jachty odegraniu hymnu
narodowego. Podczas deflady łodzi koncer-
towała orkiestra kolejarska. Udał na-
szych łodzi reprezentowały 4 czwórki pół-
wyścigowe, 2 czwórki wyścigowe, 1 ósmak
wyścigowy i 10 kajaki.

Z polecenia Bydgoskiego Komitetu Wio-
ślarskiego zorganizował nasz Klub regaty
otwarcia sezonu wioślarskiego na dzień 26
maja br. na torze regatowym w Brdyjściu.

W biegu 1 startowała osada K.K.W. w ósmak-
ku półwyśc. o składzie rowicjuszy: Karem-
ba, Ciesielski, Czarzy, Wojtyś, Jarniak, Ma-
zurkiewicz, Borowicz, Marchewka, ster-
nik Olszewski J. i zwycięża w czasie 4:10,2
na d. B.T.W., czas 4:11.

W biegu 3, czwórki wyścigowe = 1 miejsce
zajął K.K.W. w czasie 3:38,2 w składzie
Dwoickowski, Parzyss, Czarkowski, Chodź-
ski, stern. Czarkowski na d. dwoma osa-
dami B.T.W. przybyli do mety w czasie
4:22 i 4:22,6 oraz drugiej osady K.K.W.
Buhl, Nowak Fr., Myga, Buxalski, stern. Cie-
sielski w czasie 4:23,2.

W biegu 5, czwórki półwyśc. jachty = 1 m. ka-
jęty K.K.W. w czasie 4:42 w składzie Ja-
kubowski, Bawickowski, Hlejszowski, Szym-
kowiakowski, st. Olejniczak na d. dwoma osa-
dami B.T.W. o czasie 4:52 i Poczt. Mi. Sportow.
sekcji Wodnej, czas nierozstawy.

W biegu 7, czwórki półwyśc. rowicjuszy zwycię-
żyło B.T.W. w czasie 4:5, II miejsce zajęło
K.K.W. w czasie 4:5,6 os. Kieliski, Stomko-
wski, Kliz, Stobirski, st. Czarkowski, III m.
zajął Poczt. Mi. Sportowy sekcja Wodna, IV m.
i V m. zajęli osady K.K.W. w czasie 4:17,8 w skł.
Mazur, Popowski, Lewandowski, Chodźski,
st. Olszewski J., w czasie 4:20 w składzie Cytko-
wski, Rutkowski, Chodźski, Chmielak, sternik
Kacmarek, oraz VI m. osada Olarc. Dr. W. Wiośl.
czas nie rozstawy.

W biegu 10, ósmak półwyścig. I m. przypadło
B.T.W. w czasie 3:50, na d. K.K.W. w czasie 4:3,3
w składzie Lewandowski, Dwoickowski,

Koźłowski, Jarczyński, Majtkowski Wiktor,
Weyna, Nehring, Bułowski, stern. Kacmarek.
W biegu 11, ósemki wyścigowe - seziarów, zwycię-
stwo przypadło osadzie K.K.W. w czasie:
3:25 osada Dwoickowski, Parzyss, Czarkowski,
Chodźski, Buhl, Krause, Myga, Buxalski,
sternik Ciesielski na d. osadą B.T.W., która
przybyła do mety w czasie 3:28,6.

Rezultat poczynkowy wyścigu regato-
wego przedstawia się dla K.K.W. bardzo im-
ponująco, bo osiągnięto 4 pierwsze, 2 drugie,
2 czwarte i jedno piąte miejsce.

Z nastaniem sezonu ożywił się odruch
kajakowy w Warszawie przyjeździł
K.K.W. kilku członków klubu kaja-
kistów dookoła pięciu nowo powsta-
jących kajaków. W połowie maja wzo-
wiono na przyjeździe kaszobocznym przy-
jemne spływy kajakowe z Horonowa. Pra-
wie że każdej niedzieli wzdłuż promieni ston-
ca i wolnej natury kajakarce K.K.W. ka-
legali na dworcu Małej Koleski, kyskając
z przychylną troską translokacji kaja-
ków do mostu kolejowego przy korono-
wskiej Grabinie, a w następnym kierunku
po przyjeździe nieco trudnego wzie-
szenia kajaków do Brdy już w zupełnej
swawoli i w pełni rozkosznej rzece polecał
się beztrudnej przyjeździe w spław.

Nawet kilku członków spływ z Horono-
wa spowszechniał, woleli swoją emocje
zbierać na seziarce Charkowskiej, a
następnie trasę przedłużoną odbył na
Brdzie z Tucholi. A czasami zamiarali
długodystansowe emocje na kajakow-
trwałe bojkotowania się za pomocą błę-
skotek na smaczne prawnie że już przy-
smaczne lub uwędzone rybki. Nie spo-
sób stało zamierzać rotacji dokonałego
spływu majestatycznego od Bałtyku
szlakiem Smętki do Charkowa, po-
przez lasy Tucholskie wreszcie Horono-
wo do przyjeździł kajakowiczy, trafili
druhowie Olszewicz i Popowski.

Z dniem 1 czerwca ogłoszona została
kwalifikacja wioślarzy K.K.W. na sezon 1946
do klasy rowicjuszy weszli:

- 1) Czarzy Bernard
- 2) Wojtyś Zygmunt
- 3) Karemba Rafał
- 4) Ciesielski Eugeniusz
- 5) Jarniak Kazimierz
- 6) Mazur Wacław

- 7) Borowicki Alfons 8) Marcuskiewicz Alfons
 9) Kieliniski Zygmunt 10) Popowski Mieczysław
 11) Nira Henryk 12) Stobirski Henryk
 13) Cylkowski Roman 14) Ratkowski Marek
 15) Cichowlas Jozef 16) Chmielnik Ładysław
 17) Klarchewski Jerzy 18) Stomkowski Szymon
 19) Sewarowski Henryk 20) Gładziński Maksymilian
 21) Nowak Franciszek 22) Grudowski Czesław
 23) Leonardowski Jerzy 24) Drozdowski Zbigniew
 25) Kosiński Bernard 26) Jarczyński Mieczysław
 27) Majtkowski Wiesław 28) Wejra Zygmunt
 29) Niefrąg Witold 30) Bałowski Maksymilian
 31) Czarkowski Tadeusz

do klasy racowiczuskiej weszły

- 32) Jankowska Maria 33) Bandkowska Lucja
 34) Kojnowska Jadwiga 35) Szymkowiak Cecylia
 36) Kowalska Maria 37) Kowalska Janina
 38) Streichówna Maigo 39) Harocyrzka

Starsi seriorzy:

- 40) Perzyjski Mariusz 41) Czarkowski Franciszek
 42) Gładziński Jerzy 43) Buhl Edmund
 44) Krause Aleksander 45) Myga Brunon
 46) Stomkowski Roman 47) Kuligowski Maksymilian
 48) Kuligowski Franciszek 49) Hesy Franciszek

50) Małicki Andrzej

do klasy młodszycy weszli:

- 51) Kuligowski Bolesław 52) Baxalski Bronisław
 53) Harocyrzka Edmund 54) Dziwkowski Wiktor

W sobotę, dnia 6 lipca 1946r. odbyły się regaty jubileuszowe B.T.W. Bydgoszcz na torze regatowym w Brdyńcu. Regaty miały charakter międzynarodowy oraz były atrakcją jubileuszu 600-lecia m. Bydgoszczy.

Wspólniaki H. H. W. był następnym w biegu 1, czw. - jolitybcig. młodzieży do lat 18-ta:

I miejsce H. H. W. osada Sewarowski Jerzy, Drozdowski Zb., Kosiński B., Jarczyński M., Sternik Czarkowski T., czas 4:48 - 2 m. B.T.W., cz. 4:50; 3 m. H. W. Gopło cz. 4:51; 4 m. H. H. W. Bydg., osada Majtkowski W., Karolach W., Niefrąg W., Wejra Z., stern. Reitzke, czas niemot., 5 m. T.W. Plock, cz. niemot. i 6 m. H. S. Z. W. M. „Zryw” Grudziądz, czas niemot. w biegu 2, czw. - jolita jaraż zajęto I m. B.T.W. Bydg., czas 5:16; II m. Grudziądzkie T.W. „Wisła” Grudziądz, czas 5:29;

III m. H. H. W. Bydg. osada: Kowalska M., Streichówna Maigo, Harocyrzka H., Kowalska J., st. Olejnicka Kudrnia, czas 5:34; IV m. H. H. S. „Wisła” Grudziądz, czas 5:53.

w biegu 4, czw. - jolita racowiczuscy zajęto I m. B.T.W. Bydg. w czasie 6:43; II m. T.W. Plock, cz. 6:52,5; III m. A. Z. S. Poznań, cz. 6:56; IV m. H. S. Z. W. M.

„Zryw” Grudziądz, cz. niemot.; V m. H. H. W. Bydg., cz. niemot., VI m. Grudziądz T.W. „Wisła” Grudziądz, cz. niemot.; osada H. H. W. była Cylkowski Roman, Ratkowski M., Cichowlas J., Chmielnik Ładysław, stern. Reitzke Karol.

w biegu 5, czw. I klasy zajęto I m. B.T.W. jolita Z. W. M. Bydg., czas 6:18,5; II m. H. H. W. Bydgoszcz osada Harocyrzka Edna, Krause E., Buhl E., Myga Br., st. Czarkowski T., cz. 6:29,5; III m. H. H. W. „Wisła” Grudziądz, cz. 6:35 3/5.

10 biegu 7, czw. - jolita bez ograniczeń zajęto II m. Grudziądz T.W. „Wisła” Grudziądz, w cz. 6:50; I m. T.W. Plock, cz. 6:46; III m. H. W. „Gopło” Kruszwica, czas 6:56; IV m. H. H. W. Bydg. osada Kieliniski Z., Popowski M., Nira H., Stobirski H., st. Czarkowski T., cz. 6:58.

w biegu 8, ogólny racowiczuscy zajęto I m. B.T.W. jolita Z. W. M. Bydg., czas 5:45; II m. H. H. W. Bydg. os. Cierny B., Wołtyś Zygm., Karamba R., Cieślński E., Janak H., Maxur M., Borowicki Alf., Leonardowski H., st. Olszewski J., czas 5:56.

W dniu 7 lipca w niedzielę regaty jubileuszowe otrzymały uroczystą i poważną oprawę. Na kilka minut przed rozpoczęciem biegów przybył na tor ministr kierownik i inż. Kabałowski w towarzystwie wiceministra inż. Balickiego, dyrektora departamentu dróg wodnych inż. Kormackiego, wojewody pomorskiego Wojc. Wojewody, reprezentującego prezydenta miasta ob. Stycznia i szeregu innych dostojników.

W biegu 11, ogólny młodszycy zajęto I m. B.T.W. Bydg. w czasie 5:39,4; II m. H. H. W. Bydg. w czasie 5:47,2 os.: Cierny, Wołtyś, Karamba, Cieślński, Janak, Maxur, Borowicki, Popowski, Sternik Olszewski J.

W biegu 12 - czwórki w konkurencji

cji międzynarodowej zwyciężyła osada ju-
gosłowiańska w czasie 5:58,6; II m. zajęło
N. K. W. Bydg. w osadzie Drażkowskiej Wiktor,
Parxysz M., Czarkowski F., Chodźkiński J. i stern.
Czarkowski T., cx. 6:00,2; III m. N. K. W. „Wisła”
Warszawa w czasie 6:24,3. Czwórka B. T. W.
Bydg. odpadła w pół biegu.

W biegu 15 - czw. parą zwycięża os. B. T. W.
parxysz M. Bydg. w czasie 5:21,5; II m. za-
jęło N. K. W. Bydg. os. Jakubowska Maria,
Boradłowska K., Hlejanowska J., Skymako-
wiczek C., stern. Olejnicki L. w czasie 5:22,2.

W biegu 17 czw. - norwiczuski wgrzywa T. W.
„Płocke”, cxas 6:44,2; II m. S. K. S. Poznań w
czasie 6:49,3; III m. N. K. W. Bydg. os. Kieł-
ski K., Popowski M., Kłirzł., Stobirski H.,
stern. Czarkowski T., w czasie 6:52,5; IV m.
B. T. W. parxysz M. Bydg., cxas nierotow.

Bombardiera, ostatni bieg nr. 20, ósemki
w konkurencji międzynarodowej przetrąsi
zwycięstwo gościnną zagraniczną ju-
gosłowiańską, w czasie 5:39; II m. zajęła
osada N. K. W. Bydg. w składzie Drażko-
wskiej W., Parxysz M., Czarkowski F., Cho-
dźkiński J., Naroczyński E., Krause E., Bruhl
E., Myga Br. i stern. Ciesielski E., cx. 5:39,4;
III m. B. T. W. parxysz M. Bydg., cx. 5:40,2.

Ogólna punkt. obu dru regatowych dla
czołowych klubów wynosi dla jubileja B.
T. W. parxysz M. Bydg. = 111,5 pkt., K. S.
Kraków = 39 pkt. i N. K. W. Bydg. = 27 pkt.
Klasyfikacja zajętych miejsc daje następujący
obraz dla N. K. W. Bydg.: Jedno zwycięstwo
zajęcie I m., 6 = drugie, 2 = trzecie, 1 = czwor-
te i 1 = piąte miejsce. Wyraźni na ogół nie
są, gloryfikują wspierając trenerów trud tak
wiosłarzy regatowców, trenera, instruktó-
rów jak i też sterników. Regaty przeprawa
długo wrotowo.

W niedzielę, 4 sierpnia N. K. W. Byd-
goszcz brał udział w regatach między-
klubowych na Gopale w Kruszwicy. Osady
nasze wywiodły się z nadzieją jak
niniejszemu sprawozdaniem wykażane.

W biegu I, czw. - półw. młodzieży do 1. 18.

I m. B. T. W. - Bydg., w czasie 5:59;

II m. J. W. - Płocke, „ „ 5:59 3/5

III m. N. K. W. Bydg., „ „ 5:60, osada
Lewandowski, Drożdżewski, Kozłowski B.,
Jarczyński i stern. Czarkowski Tadeusz,

IV m. N. K. W. „Gopale” - Kruszwica, cxas nier.;
V m. N. K. W. - Barcza, cxas nierotowatow.

W biegu 2, czwórki - półw. jarczyński-
wala osada N. K. W. - Bydg. walcowe-
rena w czasie 5:53. Skład: Drażek W.,
Parxysz M., Czarkowski F., Chodźkiński
J. i sternik Czarkowski Tadeusz.

W biegu 4, czw. - półw. jarczyński-
I m. N. K. W. Bydg., cxas 5:47, osada Ho-
walska M., Stręchowa M., Naroczyński
H., Howalska J., stern. N. K.;

II m. B. T. W. Bydg., cxas 5:50,3;

III m. N. K. S. „Wisła” - Grudź., cxas 6:04;

IV m. N. K. W. Barcza, cxas nierotowatow.

W biegu 7, czw. - wyscigowe - młodzieży zajęły
I m. T. W. Płocke, cxas 8:32;

II m. N. K. W. Bydg., cxas 9:36, w składzie Ku-
tigowski B., Nowak F., Kiełski K., Grudowski
Czesław i sternik Czarkowski Tadeusz.

W biegu 9, ósemki - norwiczuski zajęły

I m. B. T. W. Bydgoszcz, w czasie 8:07

II m. N. K. W. Bydg., cxas 8:17, os. Karamba,
Wojtyś, Cierny, Stobirski, Jarczyk, Nowak,
Borowick, Popowski i stern. Ciesielski Edm.

W biegu 14, ósemki - seniorów zajęły

I m. B. T. W. Bydg., cxas ;

II m. N. K. W. Bydg., cxas , osada Draż-
kowskiej - Drażek Wiktor, Parxysz, Czarko-
wskiej F., Chodźkiński, Bruhl, Krause, Myga
Naroczyński i sternik Ciesielski Edm.

Rezultat kruszwickich regat dla N. K. W. Byd-
goszcz wynosi ogółem 2 = pierwsze (w tem 1 wal-
kowe); 2 = drugie i 1 = trzecie miejsce.

W sobotę 17 i w niedzielę 18 sierpnia od-
były się regaty o Mistrzostwo Polski na
torze regatowym w Budyńcu.

W przedbiegach pierwszego dnia re-
gatowego nasz udział w biegu II, czw.
półw. młodzieży do lat 18 wyzwała
z jarczyński niekolejnej od zawodników
kolejny następny na czas wyznaczony nie
został kwalifikacji z miejsca jarczy.

W biegu IV, czw. - wysc., o mistrz. Polski
osada N. K. W. Bydg. samotnie jarczyński-
wala tor, cxas 6:54; w składzie Drażko-
wskiej W., Parxysz, Czarkowski F., Chodźkiński
J. i stern. Czarkowski T.

W niedzielę, mimo deszczu pojawiły się
fury publicznego natryskach i okazały
wielką cierpliwość bo regaty były nadzwyczaj

emocjonujące. W loży horrorowej zjawili się przedstawiciele władz państwowych, samorządowych i sportowych. Zarząd P. K. T. W. był w komplecie obecny. Na regaty przybyła z Łobzi ekipa spawowadłarcka „Flora Polsteiego, która utrwaliła warte biegi na taśmie filmowej. Bieg osiemek seniorów bezpośrednio z toru regatowego trasy maitowano na fali ogólnopolskiej. Wkruszenie ogarnięto publiczność, kiedy sędziunijprezes P. K. T. W. Jerzy Bojarzcyke dekarował zwycięzkie kategorie wierścami warkyrai, obracowarajmai wstępami o barwach narodowych. Wyraiki kolejonowych regatowców z niedzielnaych regat przedstawiają się następująco:

w biegu XI, ckw. - półwysc. nowicj. - para
 I nr. B. T. W. Bydg., czas 4:54,2;
 II nr. K. K. W. „ „ „ 5:00, osada
 w składzie Nowalska M., Streichówna,
 Mroczyńska, Nowalska J., st. Band-
 kowskiej.
 III nr. K. K. W. Barcin, czas 5:10;
 IV nr. P. K. W. Bydg., czas 5:17;
 V nr. K. T. W. Kalisz, czas niemotow,
 w biegu XII, ckw. - półwysc. - nowicjusz
 I nr. K. T. W. Kalisz, czas 6:40,6;
 II nr. K. W. „Gopło“-Kruszwica, cx. 6:55;
 III nr. K. K. W. - Bydg., czas 6:58, os.
 Jarata, Wołtyś, Borowicz, Chmiel-
 niki, sternik Czarłowski Tadeusz;
 IV nr. G. K. W. Toruń, V nr. K. W. Barcin,
 VI nr. T. W. Płocke, czas niemotow;
 w biegu XIII, ckw. - półwysc. dla wiośl.,
 którzy do 31.12.45 r. nie wygr. żadn. biegu.
 I nr. K. W. Barcin, cx. 6:12,8;
 II nr. W. K. S. Kalisz, cx. 6:29;
 III nr. K. K. W. Bydg., cx. 6:30,5, osa-
 da Cierny, Kieliszski, Borowicz,
 Maxur, stern. Chmielniki,
 IV nr. K. W. „Gopło“-Kruszwica, 6:48,7;
 V nr. G. K. W. Toruń, czas 6:50;
 w biegu XIV, osiemki o mistrzostwo Polski
 I nr. K. K. W. Bydg., czas 5:30, os. Drajek,
 Parzyś, Czarłowski, Chodźkiński, Mro-
 czyński, Krause, Buhl, Myga, st. Ciesielski;
 II nr. B. T. W. Bydg., czas 5:33,8;
 III nr. K. T. W. Kalisz, czas 5:34.
 Ogólna punktacja dla klubów brzmia

229 pkt. dla B. T. W. Bydg., 122 pkt. dla K. K. W. Bydg. i 64 pkt. dla L. K. S. Krakeb.
 W rewalacji osiągnęło K. K. W. Bydgoska 2 - pierwsze, 1 - drugie i 2 - trzecie miejsca. Kategorie mistrzostwa walczyli (osiemka) o nagrodę przechodnią, pauchar kruszwicki, ofiarowawcy prezes ob. Prezydenta R. P. Biew-
 ta; (czwórka) o nagr. przechodnią, ofiarowa-
 na, przez prezesa P. K. T. W. Jerzego Bojarz-
 cyke - Włocławek.
 Na zakończenie sezonu wioślarskiego K. K. W. Bydg. urządził w niedzielę 22 wrze-
 śnia wewętro-klubowe regaty na Brdzie od mostu koło Wielkopolskiej Papierni do kolejonowych mostów. Do startu stawaly następujące osady o wyraikach:
 w biegu 1, ckw. - półwyscigowe para
 I Strzałek, Skymarska, Tobolska, So-
 biechowska, stern. Czarłowski Tadeusz,
 czas 2:49,3;
 II Korymbowska, Betschowa, Chłosto-
 wa, Chłowska, stern. Siarkowski,
 czas 2:49,6;
 w biegu 2, dwójki półw. - podw. - nowicjusz
 I Karenba, Cierny, stern. Majtkowski
 Wiktor, czas 2:56;
 II Kuligowski K., Chmielniki, sternik
 Chmielniki, czas 2:58,1;
 w biegu 3, ckw. - półw. para
 I Nowalska M., Streichówna, Mroczyń-
 ska, Nowalska J., stern. Skymarska
 M., czas 2:36;
 II Jankowska, Skymarska, Słesio-
 wska, Skymarska, sternik
 Czarłowski Tadeusz, czas 2:43;
 w biegu 4, dwójki półw. - podwójne,
 oldboyów:
 I Cielicki, Malinowski Robert,
 st. Chmielniki, czas 2:51,5;
 II Nowak Nik., Majtkowski Miecz,
 stern. Majtkowski Wiktor, czas 2:53;
 w biegu 5, ckw. - półw. nowicjusz;
 I Karenba, Popowski, Janiak, Chmie-
 lowski, stern. Chmielniki, czas 2:21,2;
 II Cierny, Maxur, Borowicz, Lewandowski,
 stern. Czarłowski T., czas 2:21,3;
 w biegu 6, ckw. - półwyscig. - nowicjusz
 I nr. Cichowicz, Rutkowski, Kilar, Chmielniki,
 sternik Kacmarek, w czasie 2:28,7;
 II nr. Krygier, Chmielniki, Mroczyński

St., Klimek, sternik Czarkowski Tad.,
 w czasie 2:30,5,
 w biegu 7 motorówki obsadzone jedną
 osobą wygrał bieg druh Młoticki
 nad Dobawkorowskim Bolesławem,
 a w biegu 8 (ostatnim) motorówki o
 obsadzeniu dwuosobowym wystrzelił
 druh Młoticki znówu nad druhem Mo-
 watorowskim Bolesławem najlepszym
 kierownictwem i wytrzymałością moto-
 ru. Bieg polegał na trzykrotnym ob-
 jeździe wyznaczanego toru. Wieceorem
 wioślarki, wioślarze i żelicznicy goście
 sympatycy zobawili się jarky tarłowcy
 na gali nad Stołówek, warsztatowa.

Na walno-rocznym zebraniu w dniu
 25. 11. 1945 r. wybrali członkowie K.K.W. nowy
 zarząd 24 osobowy (por. na str.). W okresie
 sprawozdawczym odbyło się 1 walno, 1 nad-
 zwyczajne walno, 4 jalararze i 16 zebrania
 zarządu, 8 chadzek zarządu było 8, komisi
 technicznej 10, komisi inżyn.-gospodarcz 7.
 Liczba członków wynosiła 597 osób. Ka-
 latowano 177 korespondencji, (wpłynęło 45,
 wysłano 132). Lustracja jarky władze wia-
 dku K.K.W. dokonana w dn. 5. 5. 1946 r. przy-
 niosła klubowi pochwałę w uznaniu wko-
 rowej gospodarki taborowej i porządkiem
 w szafasie i jarkystarzi. Niestety niemo lic-
 nych jarky uzyskania pomocy finanso-
 wej klub ze strony K.K.W. nie nie otrzy-
 mał. Dla nasilenia kasy klubowej urzędzo-
 rzo w okresie sprawozdawczym 2 kabawo ta-
 neczne i kilka darcinogów. Lecz nile wspom-
 noć o tradycyjnym wieceorke wigilijnym gdzie
 zapanował harmonijny nastój wrajeny wiodł
 członków i rodzi ich. Do uswiętzenia jarky-
 cymil się Chór »Hlasło« odśpiewaniem pieśni
 polskich koleś. Ze sprawozdania naczelni-
 ka klubu wyraża się druh Ciesielski rado-
 walniaco, że klub dysporuje 17 osadami:
 3 czw. seniorów, 9 czw. młodzieży, 2 czwórek
 młodzików oraz 3 czwórek kobiet. Wielki
 sukces osiągniętych 3 mistrzostw Polski na-
 wdzięcza druh naczelnik w dużej mierze po-
 parciu druha Prezesa inż. Rodzińskiego,
 Dyrektora Hala, który zexwolił kawodnikom
 na 8-mio dniowy utloj, w którym to czasie do-
 xzywiali się xatogi i mogli odbywał należytę
 jarkygotowanie treningowe w Sęgrowie.

Kasarskie sprawozdanie wylicza xbiro-
 wych wycieczek: 9 x Kowarowa, 3 x Fucholi
 i 3 x jarky Czarkowskiego. W jarky wach był
 jarky wach udział od 8 do 16 kajaków. Ogółem
 członkowie jarky jarky wiali 7016 km.

Chyżność gospodarczy klubowych druhów Nowa-
 korowskiego, jarky wskiego i jarky wskiego jarky-
 trzymał się w jarky w taboru: osenaki klep-
 kowej, czwórek: Pomoczaraka, jarky w i
 jarky w, dwójek klepek. jarky w i jarky w.
 jarky w jarky w do jarky w wiodł wy-
 wysigomnych: jarky w i jarky w oraz osenaki dor-
 hiono siedzenia i rolki. Wykonano jarky w
 wazurach 10 nowych wiośel. Poratem xemon-
 towano bieżąco stara kajaków w liczbie 15. O-
 jarky w tego wykonano 20 wiośel kajakowych.
 Urzędzo jarky w na jarky w jarky w. Do te-
 go celu wybudowano specjalną jarky w chio-
 dnie, oraz jarky w jarky w do radia. Na-
 jarky w jarky w jarky w jarky w jarky w.
 Po jarky w jarky w jarky w do jarky w
 wago cementowania jarky w w szafasie. O-
 brax ogólniej jarky w jarky w jarky w: ka-
 tozenia nowych jalarzek 77 m, a jarky w wy-
 ciałgrzeńto około 6000 jarky w.

Sprawozdanie kasowe K.K.W. za r. 1945/46.

Wpływy	xiłoty
Składki	43.932,-
Różne	
Opłaty z kajaków	4933,-
Imprezy	68263,-
Wolne datki	9020,-
Pozostałości z r. 1945	8973,41
Ogółem	135.123,41

Bilans

na dzień 30. 11. 46 r.

Aktywa	xił.	Pasywa	xiłoty
Gotówka w kasie	6.391,-	Wierzytele	8.500,-
Ruchomości	29.159,-	Kapitał	27.050,-
Ogółem	35.550,-		35.550,-

Wartość inwentarza K.K.W. przedstawia
 się w 71 jarky w, ustalonych na jarky w cerz
 x roku 1938 xaxenz = 29.159,- xiłoty

Jarky w inwentarza i jarky w jarky w jarky w
 jarky w, się w jarky w u jarky w jarky w.

Uxorowa gospodarka taborowa i jarky w
 kasoności uzyskaly na wiazek komisi jarky w
 absolutorium całego xromadzenia walno-ro-
 cznego.

Rok 1947 był dla N. H. W. okresem wyjątkowej pracy, czy to wobec członków zarządu czy poszczególnym wioślarzom stawiał problematycznie zadania, wyjątkowym wysiłkiem także na polu sportowym jak i organizacyjnym dotyczył poziomu coraz bardziej równym ubiegłego sezonu. Nadspodziewanie też dokonano bardzo dużo. Nasze osady seniorów zdobyły pomownie mistrzostwo Polski w biegu ósemek i czwórce ze sternikiem, a nasze drużyny, które mogą służyć wszystkim potrzebom sportu wodnego przykładowo dyscyplinowanej pracy, dały dowód jak należy walczyć w hegemonii szlacheckiej, aby przysporzyć jedno wielkie zwycięstwo — mistrzostwo Polski w biegu czwórki dla par — dla barw swego klubu. W sumie obdarzył nas rok 1947 trenera mistrzostwami Polski. Jest to wielki sukces. Jesteśmy czołowym klubem wioślarstwa Polski. Odbudowano przystań przy stacji Bydgoszcz-Uschód, wybudowano we własnym zakresie klubowego warsztatu rowną czwórce bez sternika i 36 wiosel długich wioślarstwach wyłoniono, jeśli nie lepszych od kupnych, to co najmniej dobrych. To bez porównania drugi sukces.

Oto praca sezonu wioślarstkiego w r. 1947, praca, którą wykonać było można tylko dzięki ofiarności bezprzykładnej i poświęcenia się członków klubu, którzy zawsze nieskędzili trudu dla dobra klubu N. H. W. Dowodem zaangażowania członków dla barw klubowych jest fakt złożenia przez członków w gotówce zł. 81.218 i 115.000 zł w pracy. Przy rozwianiu ciężkich warunków materialnych, w których żyją członkowie klubu, czyż ich ofiarności uwytklił cenny dar dla klubu.

Podkreślić specjalnie należy ofiarność i poświęcenie druha Ciesielskiego Edm., trenera klubu, którego zasługą jest doprowadzenie osad klubu N. H. W. do tak wysokiego poziomu.

Dyscyplina i poświęcenie druhow seniorów: Druha Wiktor, Parzyśka Mariara, Charkowskiego Franciszka, Chodźkińskiego Jerzego, Mroczyńskiego Edmunda, Krauskiego Aleksandra, Bujka Edmunda i Rygi Bronisława oraz drużyny Nowalskiej Marii, Streichówny Małgorzaty, Mroczyńskiej Haliny, Nowalskiej Janiny i sterniczki Skymarskiej Filii — to wóć następstwa godny jak wytrwałością, w systematycznym treningu dopięć można wyzry mistrzostwa Polski, które należą się przysylnym kadrom narobku młodzieży.

Próbę tego, trudno wymiarzyć tych wszystkich, którzy swoją ofiarą, pracą, zasłużyli na słowa uznania, jednak jako wymienionym powyżej specjalne podziękowanie za pracę dla klubu należy się druhom Keszemu Franciszkowi, Malickiemu Stroniemu, Januszewskiemu Franciszkowi, Parzyśkowi Mariarowi, Nowakowskiemu Bolesławowi i Grudowskiemu Stawisławowi.

Dokonano dużo. Gdyby sytuacja finansowa była lepsza, można by obesłać wszystkie regaty przewidywane terminarzem P. Z. T. W. Śreupie środki finansowe pozwoliły na obesłanie tylko regat otwarcia sezonu, regat międzynarodowych i mistrzostw Polski, dzięki czemu mimo zdobycia 3 mistrzostw Polski nie uplasowało się N. H. W. na pierwszym miejscu tabeli punktacyjnej P. Z. T. W.

Dotychczasowy dorobek nakłada obowiązki na członków aby wzmożyli wysiłek w roku przysylnym, w roku olimpijskim, w roku, który może być przewidywanym dla N. H. W. Jeżeli bowiem Polska będzie reprezentowana na olimpiadzie w Londynie, w wioślarstwie, to naszyt reprezentowania Polski według wszelkiego prawdopodobieństwa, na podstawie dotychczasowych wykładów powierzenia przynajmniej czwórce ze sternikiem N. H. W.

W rocznej kadencji sekretariatu klubowego zasiła zmiana osobowa. Ustępującego druha Bürschla Feliksa nastąpił druha Ciołbek Mieczysław. Powierzono mu obowiązki katalonii sprawianie do teorikotku, z którego działalności wynika iż w okresie sprawozdawczym za 1946/47 odbyło się 1 walno-roczne, 2 plenarne, 14 zarzą-

5 Komisji technicznej i 1 zebranie Komitetu regatowego, razem wylicza 23 zebrania. Hość członków liczył klub na początku okresu sprawozdawczego 997, w ciągu roku wstąpiło do klubu 70 osób. Zarząd jednak widział się zniewolony wobec nie uszczerbia członkowskich składatek przystąpić do redukcji i skrócił 274 osób z listy członków klubu. Pozostał starą do walnego zgromadzenia do dnia 25 listopada 1947 r. = 393 członków.

Załatwiono korespondencje: wpłynęło 111, wysłano 173 spraw. Należy podkreślić fakt, że niestrudzony wiceprezes dr. Nowak-Nikodem załatwił już 40% pisma.

Dowodem na to jakim się cieszy klub K.K.W. wśród Towarzystw Wioślarskich, niech będzie fakt, że trzech członków K.K.W. zasiada w Zarządzie P.Z.T.W.

Zarząd organizował szereg imprez, które miały na celu zasilenie kasy klubu: regaty otwarcia sezonu, zabawy, koncerty, spacer i nauzyki, rowozy piłkarskie »żonaci - kawalerowie i tradycyjny obchód Gwiazdki.

Zarząd dokładał wszelkich starań, aby osady wioślarskie należycie przygotować do regat. W tym celu urządzono obóz kondycyjny zimowy w Górnej Szklarskiej Porębie. Zaś dalsze dwa obozy dla regatowców przez wyjazd do Czechosłowacji w Łęgnowie, a przez mistrzostwa Polski w nowo odbudowanej przystani Bydgoszcz-Uścib.

Ze sprawozdania naczelnych Kuligowskiego Franciszka i Malickiego Bratonia wynika, że wycieczka na ubiegły okres była następująca. Zimową porą rozpoczęto zaprawę wioślarską w bazie B.T.W. dwukrotnie w tygodniu trwało od początku grudnia 1946 r. do końca marca 1947 r. W połowie stycznia wyjechali wioślarze - narciarze do Górnej Szklarskiej Poręby, gdzie pod troskliwą opieką trenowali się w podchodach i zjazdach wyżynowych oraz dzięki wydatnej pomocy kierownika domu Wypoczynkowego Z.Z.K. spędzali bardzo miłe chwile. Po 14-dniowej przerwie powzięli regatowcy dalszy trening basenowy. Wówczas był bardzo pogodnym miesiącem i umożliwiało rozpoczęcie drugiej fazy treningów na wodzie.

Dnia 11 maja nastąpiło w Bydgoszczy uroczyste otwarcie sezonu wioślarskiego. Uroczystość ta była wyjątkową manifestacją wioślarską, zakończoną

odebraniem przyrzeczenia treningowego od wioślarzy, które odebrał zastępca dla wioślarstwa bydgoskiego generał Wiktor Chomazee. Po ukończonym przyrzeczeniu wznowił się trening przygotowujący należycie osady regatowe.

Dnia 8 czerwca odbyły się na łęgnie regatowym w Łęgnowie regaty otwarcia sezonu wioślarskiego, które zorganizowało K.K.W. Regaty pod względem organizacyjnym stały na wysokim poziomie.

Zgłoszono do regat 7 osad K.K.W., tj. czwórki młodzieżowe do 18 lat, czwórki podwójne młodzieżowe, czwórki podwójne seniorów i osady, osiemki młodzieżowe, czwórki seniorów i osiemki seniorów.

Wyraźni: 2 pierwsze miejsca, czwórki par i osiemki młodzieżowe, regata osad walczyła ambulatoryjnie do samej mety, ulegając jedynie kondycyjnie w czwórkach i osiemkach seniorów B.T.W. Przy okazji niejednokrotnie naszych seniorów była dla kondycji, powstała z niedostatecznego odżywienia się wioślarzy, na co uwagę wzięli dr. Ciesielski trener klubu, którego twierdzenie poparł dr. Nowak-Nikodem. To spowodowało zwolnienie zarządu K.K.W., które po rozpatrzeniu sprawy zastrzeżeń usunąć braki w dożywianiu zawodników przez stworzenie obchodu kondycyjnych. Dzięki staraniom dr. Nowaka pierwszy taki obchód powstał przed wyjazdem czwórki ze sternikiem do Czechosłowacji. Czwórka nasza została do tych regat w zupełności przygotowana. Nieprzychylna ustosunkowanie się Czechów do naszej osady przez przyjazd łodzi starego typu, łodzi rezerwowanej i sprężynowej, czwórka nasza w ogóle do treningu nie przystąpiła. Po licznych staraniach udało się drużynie Ciesielskiemu uzyskać możliwość przewiezienia wykładowcy przy łodzi. Podczas regat, na 300 m od startu, odlatwał się czwórce wioślarzowi wykładowca i osada musiała się zbiegu wycofać. Po regatach okazało się w czasie wizyt w klubach jezdnych, że Czesi mieli wyjątkowo łodzi, których nam jednak nie użytych. W czasie pobytu czwórki naszej w Czechosłowacji odbywały się w Łęgnowie regaty międzyklubowe, do których zgłoszono 5 osad: czwórki podwójne młodzieżowe, par i czwórki ze sternikiem.

Zdobyt 2 pierwsze miejsca, czwórka par i w składzie Nowalska, Strzechowa, Marockowska, Nowalska i

przezy sterze Szymoniska. — Czwórka jabi-
wyciżowa nowicjuszy w składzie: Wojtko-
wiata, Andrzejewski, Janowski, Redziński,
Sternik Czarowski. Reszta osad mimo
zaciętej walki do samej mety uległa nie-
znacznie dystalansie za osadami innych
klubów.

W sezonie odbywały się regaty w Krowo-
wie Grudziądzu i Turuszwicy, do których nie
zgodzono naszych osad z powodu braku fun-
duszy, gdyż mimo kilkakrotnych starań u or-
ganów zwierzchnich Z. Z. K. w Gdarzku nie
uzyskano żadnej pomocy finansowej. Z ta-
kiego to powodu skomane kasobry pierzędzy
zarząd klubu porozostawił na należyte przy-
gotowanie przed mistrzostwami Polski w o-
boku kaducyjnym Bydgoszcz-Uschód dla
osad regatowych. Czuła opieka nad re-
gatorami nie wysłała nam, bowiem
przyniosła zaszczyt klubowi w rezulta-
cie trzech mistrzostwa Polski, zdobyte
przez czwórkę Parz: Nowalską, Maria,
Strzechową, Małgorzatę, Wroczyńską,
Halina, Nowalską, Janina, wraz ze ste-
rnikami Szymoniska; w czwórkach o
osadzie: Działek Wiktor, Parzysz Ma-
rian, Czarowski Franciszek, Chodź-
ski Jerzy, sternik Janowski Edmund;
w ósemkach o osadzie: Działek Wiktor,
Parzysz Marian, Czarowski Franciszek,
Chodźski Jerzy, Wroczyński Edmund,
Druh Edmund, Kowalewski Aleksander, My-
ga Bronisław i sternik Janowski Ed-
mund. Każda ósemka zdobyła przecho-
dnią nagrodę, pułkarski kryształowy Prezy-
denta R. P. ob. Bleruta Bolesława porax
włocy.

Po osiągnięciu naszkcytranych tytułów
mistrzowskich Polski, władze P. Z. C. W. za-
pewniają wysłanie naszej zwycięskiej
czwórki ze sternikiem oraz trenera drupe
Ciesielskiego Edmunda na mistrzostwa
Europy do Lucerny (Szwajcaria), co z te-
leji pomownie stawia Zarząd N. K. W. przed
trudnym zadaniem zorganizowania obozu
przygotowawczego dla wspomnianej osady.
Zorganizowanie obozu, tak jak poprzednio
należy przyjąć uiceprezesowi drupe, Nowako-
wi oraz członkom ścisłego zarządu. Powstaje
obóz treniagowy węgownie pod kierownictwem

zagłuzonego dla Klubu trenera dr. Ciesielskiego
Edmunda. Trud i poświęcenie członków po-
słodzi na marne. Z niewiadomych przyczyn
wyjazd zostaje odwołany, a obóz kaducyjny
zlikwidowany. Osada ekipy krajowej, w
tęcej formie, i stroniaby poważnych kon-
tencztów w Szwajcarii, chociaż czas wyznaczony
na mistrzostwach Polski o to był gorczy w poro-
waniu do uzyskanego czasu przez Francuzów
w odbytych mistrzostwach Europy. Jest to teore-
tyczne obliczenie dla wyobrażenia formy osady
N. K. W.

Osady nowicjuszy N. K. W. składają się z dobre-
go materiału, który wymaga troskliwej i czulej o-
pieki. Brak funduszy utrudniał pracy nad
narybkiem. Dla nich z tempamem odpadł obóz.
Wiosłarstwo jakkolwiek to sport zdrowy i zalet
pełny, jednak najbardziej wycherpujący i wy-
maga należyte odżywianie organizmu.
My, naszej młodzieży pod względem tym nie
mogłszy pomóc, bo środki finansowe były za-
słupie. Stęda, bo wiosłarstwo najlepiej wy-
chowuje, a obóz kaducyjny uczy dyscypliny
i wychowuje członków obywatela.

Druh Stepek Bolesław miał piere, swą ja-
ko kierownik Sekcji Kajakowej i ze sprawozda-
nia jego wynika, że praca w sekcji polegała
na przygotowaniu kajakowych kajaków. Sek-
cja służyła celom przyjemnościowym. Członkowie
przez cały sezon kajakowali na górnej Bródce,
pora tym odbyły wycieczki zbiorowe: 8 x Ho-
romowa, 2 x Tuchali i 3 x jeziora Chazykowskie.
Wspólnych brań udział 8-16 kajaków. Ogó-
łena członkowie przewiosłowali 8060 km.

Druh Grudowski Stanisław jako gospodarz ad-
ministracyjny wywiązywał się ze swego zadania
następująco: Odremontował kajakownię
posadkcie, układając posadkcie cementową
ni szafasie przy Bródce o powierzchni 222 m².
Przeprowadził malowanie szafasu wewnątrz
i zewnętrznie oraz stóg i kieszta. Naprawiono i
wymalowano dach szafasu, oszklono okna, do
których użyto 5 m² szkła, oraz naprawiono
uszkodzony pomost.

Na przystanku Bydgoszcz-Uschód przewie-
ziono barak, z którego odbudowano kajakownię
szafas, uporządkowano szafas oraz pod-
budowano nowy pomost do spuszczenia łodzi na
wodę.

Gospodarze taboru druhowie Nowakowski

Bolesław, Januszewski Franciszek i Pa-
rtyzant Maria wywiązali się z zadania
swojego bodaj najgorliwiej. Nie skrzędnili
włożonego trudu i krajnej pracy. Wyko-
nali 36 wiosel długich, przystąpili do re-
monatu łoboru, który był b. zniszczony. Po
tej pracy wzięto się do budowy cwołki wy-
ścigowej bez sterownika, którą wykonano z
materiału krajowego. — Większych prze-

robek wymagały łodzie wyścigowe „Wichor”,
„Grot” oraz dyemka, przy której obrabiano sie-
dzenia. Naprawiono 15 kajaków i 30 wio-
sel kajakowych. Zarząd K.K.W. postarał się
wykonać większej ilości kajaków. Gospoda-
rnie łoboru pracę tę rozpoczęli i seria 12 ka-
jaków jest na ukończeniu. Po zakończeniu
sezonu przerobiono siedzenia i uszywie-
nia łodzi wyścigowej „Grot”.

Obliczne kagowości, poruczone skarbnikowi Matynowskiemu Robertowi przedsta-
wiono przez druga w następujących zestawieniach:

Rachunek zysku i strat K.K.W. za 1946/47 r.

Straty:		zł.	
1. Koszty administracyjne ogólne rzeczowe	27.337,70		
" " " światło	15.323,00		
" " " opłaty za wyjazdy za- granicę	4.090,00	46.750,70 zł.	
2. Frazezy:			
Regaty, zabawy, obchody	204.681,00		
Opłaty na odbudowę Warszawy	2.892,00	207.573,00 "	
3. Obozy dla zawodników	174.422,00		
Dożywianie paon obozem	7.435,00	181.857,00 "	
4. Utrzymanie łoboru	51.934,28	51.934,28 "	
5. Składki do P.F.T.W.	4.260,00	4.260,00 "	
6. Różne rozchody	9.436,00	9.436,00 "	
7. Zyski		116.126,02 "	
		617.937,00 "	

Zyski:		zł.	
1. Wpływy z imprez:			
Regaty	138.160,00		
Koncert	44.500,00		
Kabawa	41.400,00		
Zawody piłkarskie	57.340,00	284.400,00 zł.	
2. Różne wpływy:			
Wpisy i składki członk.	59.685,00		
Wypożyczanie kajaków	26.034,00		
Zarobki za naprawy	1.600,00	87.319,00 "	
3. Ofiary członków na obozy	59.582,00		
" " na obchody gwiazdkowy	21.636,00		
" " w pracy	115.000,00	196.218,00 "	
4. Subwencja Z.F.T.	50.000,00	50.000,00 "	
		617.937,00 "	

Sześćset siedemnaście tysięcy dziewięćset trzydzieści siedem zł.

Bilans

Stara cymna:		złotych		Stara bierma:		złotych	
1. Gotówka w kasie	7.316,43			1. Bk. Warytatu		66.253,41	
" w K.K.O. na Bydgoszcz	524,00	7.840,43		2. Wierzytiele, radio	12.000,00		
2. Nieruchomości 4/9 cen 1939		32.000,00		Oddz. Elektryczna. P.H.P. 15	323,00	27.323,00	
3. Ruchomości				3. Zyski		116.126,02	
" " 27.862,00		169.862,00				209.702,43	
" " 1947 142.000,00		209.702,43					

Bydgoszcz, dn. 30. X. 1947 r.

Dwieście dziewięć tysięcy siedemset dwa 43/100 złotych.

Inwentarz N. N. U. przy Z. Z. K. w/g. stanu x dnia 30. X. 1947r.

Lp.	Nazwa przedmiotu Ruchomości w/g. cenz. 1939r.	Ilość	Cena jednostki	Wartość zł.
1	Oscenka kajakowa	1	2.500	2.500,-
2	" " wyścigowa	1	3.500	3.500,-
3	Czwórka wyścigowa »Wicher«	1	2.000	2.000,-
4	" " " »Grot«	1	2.300	2.300,-
5	" " kajakowa »Nadzieja«	1	1.500	1.500,-
6	" " " »Pomorzanka«	1	1.400	1.400,-
7	" " " »Karpewiaka«	1	500	500,-
8	" " " »Tęptun«	1	1.000	1.000,-
9	Dwójka " " »Czajka«	1	1.000	1.000,-
10	" " " »Gdyzia«	1	800	800,-
11	Kajaki dwuosobowe	19	50	950,-
12	Wiosła do łodzi wiosłarskich długie	15	40	600,-
13	" " " " " "	12	50	600,-
14	" " " " " " krótkie	8	30	240,-
15	" " kajakowe	30	5	150,-
16	Łódź motorowa »Żbik«	1	1.500	1.500,-
17	Motor marki Steier nr. B 3000	1	500	500,-
18	" bez " nr. 11.40	1	400	400,-
19	" " " ZB. nr. 552	1	400	400,-
20	Aparat do suchego wiosłowania	1	100	100,-
21	Wiosły do łodzi	18	5	90,-
22	" " budowy łodzi	2	8	16,-
23	Pudło " wiosłowania	1	80	80,-
24	Warsztat ślusarski	1	100	100,-
25	" stolarski	1	100	100,-
26	Wiosły składane do łodzi	4	25	100,-
27	Stojaki do kajaków	4	15	60,-
28	Wąż gumowy 5 m/m.	1	30	30,-
29	Megafony (tuby)	4	3	12,-
30	" " dla sternika	2	5	10,-
31	Piec elektryczny (kajpielowy)	1	1.000	1.000,-
32	Wuchenka elektryczna	1	500	500,-
33	Piec elektryczny	2	25	50,-
34	Bilard automatyczny	1	500	500,-
35	Wije bilardowe	4	20	80,-
36	Stoły drewniane	5	40	200,-
37	" " ogrodowe	3	30	90,-
38	Krzeseła drewniane	16	10	160,-
39	" " ogrodowe	18	10	180,-
40	Kawki drewniane	2	10	20,-
41	Szafy drewniane	19	30	570,-
42	" " metalowe	5	50	250,-
43	" " " a dla radia	1	20	20,-
44	" " oszklona	1	40	40,-
45	Pulpit	1	5	5,-
46	Kręgle	27	6	162,-
47	Kule krępielne	22	6	132,-
48	Bufet pokryty blachą	1	100	100,-
49	Aparat do piwa	1	150	150,-
50	Paź do nauki pływania	1	10	10,-
51	" " ratunkowy	1	30	30,-
52	Kręgielnia składana	1	500	500,-
53	Samowar	1	30	30,-
54	Wociół 20 litrowy	1	10	10,-
55	Czajnik	1	5	5,-
56	Głośnik do radia	1	30	30,-
Razem ruchomości w/g. cenz. 1939r.				27.862,-
Ruchomości w/g. cenz. 1947r.				
57	Wiosła do łodzi wiosłarskich długie	27	3.000	81.000,-
58	" " " " " "	17	2.000	34.000,-
59	Aparat radiowy	1	27.000	27.000,-
Razem ruchomości w/g. cenz. 1947r.				142.000,-

D.c. Inwentarza N.K.W. przy Z.Z.K. w/g. stanu z dnia 30. X. 1947r.

Lp.	Nieruchomości w/g cenz 1939 r.	Wartość
60	Składowa przy ul. Żeglarskiej	22.000,-
61	" " " stacji Bydgoszcz-Wschód	10.000,-
Razem nieruchomości w/g cenz 1939 r.		Złoty: 32.000,-

Różne przedmioty i materiały

Lp.	Przedmiot	Ilość
62	Flaga narodowa	1
63	" klubowa	1
64	Szklanki do piwa	10
65	Bliznarki fajarszowe	17
66	Fotografie oszkłone w ramach	4
67	Obrazy ściennie	3

Lp.	Przedmiot	Miara
68	Kieliszki	24
69	Drzewo gwiazdkowe	3,5 m ²
70	Dyktta	50 ark.
71	Farba	15 kg
72	Lakier acetonowy	10 "

Stan stwierdziła Komisja Rewizyjna N.K.W. dnia 30 października 1947r. w ogobach:

(-) Sadecki Jan (-) Kuliowski K. (-) Romiszki

Sprawdzianem czynności w N.K.W. za ubiegły sezon wiosłarski był dzień 27 listopada 1947r. Liczni kaperwiacy i pro-szerai goście gościnnych towarzyszt wio-slarstkich zapewnili po brzezi salę Stołwki na terenie Warszt. Gł. i M. w Bydgoszczy. Po kaga-jerzin walno-rocznego zebrania drużnicepre-zes Nowak Nikodem przywitał zgromadzenie. Następnie dla upamiętnienia zmarłego w listo-padzie br. zasłużonego pioniera polskiego wio-slarstwa prezesa P.Z.C.W. pp. Wojciecha Wójcika druż wiceprezes Nowak chwile uczenia zgasi-go parzek powstanie zebranych. Potem przeocy-tano porządek obrad i przystąpiono do wy-boru prezydium walno-rocznego zebrania, któ-re zajęło miejsce przy prezydialnym stole. W skład prezydium weszli przewodniczący Wje-wódzkiej Rady Wych. Fiz. i Rekry. Wójcik ob. Kęj-marz, prezesowa B.K.W. ob. drwa Mikowic-zowa, z ramienia Z.Z.K. ob. Kępszowski Mie-cysław i ob. Dziągłski Hieronim. Sekretarzo-wał druż Sadecki Jan. Obrady miały charak-ter bieżący bez jakichkolwiek parceru. Zgromadze-ni z kolei usłyszeli sprawozdania poszczegól-nych agend zarządu usłyszającego, po których Komisja Rewizyjna w osobie druha Polaka Anto-niego wyraziła zgodną, gospodarkę klubową i zapelowała wniosek udzielenia absolutorium usłyszającemu zarządowi, co też bez krytyki stron nastąpiło. Wybór nowego zarządu powstał z listy propozycyjnej usłyszającego zarządu, któ-ry też ukonstytuował bez parceszkód. Nowe oblicze walnego zarządu jest na sezon 1948 r. pięćdziesiąt trzy osobowe (por.: str.). kierownictwo klubu spoczę-ło w parxysłości w rękach druha Pola-ka Antoniego, którego paraca dla roz-

woju klubu jest dobrze znana kaka-wiakom -- i spotkało się z aplauzem wo-xumaiacym ze strony członków. W parxehie-gu obrad walnego zgromadzenia wyodręni-ły się naomiaru uczenia mistrzów Polski, którym wręczono dyplomy. Drugim na-miaru była uchwała statutu klubo-wego, którego brzmienie obwieścił druż No-wak Nikodem. Statut w swej osławie po-daje się parxiej. Pod koniec obrad po-syzały się uczenia owocnej paracy rowemu zarządowi od strony brataich towarzyszt i parxerz. Po półtora godzinnym obra-dowaniu o 20.15 solwował parxwodniczący ob. Lehmarz zebranie walno-roczne ha-słem skądowanym „Czołez”!

Statut Molejowego Klubu Wiosłarskiego Związku Zawodowego Pracowników Molejowych Rzeczypospolitej Polski.

I. Nazwa, siedziba i teren działalności.

§ 1.

Klub ma nazwę: Molejowy Klub Wiosłarski Związku Zawodowego Pracowników Molejowych Rzeczypospolitej Polski, w skrócie: N.K.W.

§ 2.

Siedziba klubu jest miasto Bydgoszcz, te-remem działalność Rzeczypospolitej Polska.

II. Cele i zadania.

§ 3.

Celem i zadaniem klubu jest przolegnawanie racjonalnego wychowania fizycznego swych członków parceru:

- a) uparcowanie amatorskiego sportu wioslar-skiego i kajakowego,
- b) parxagowanie sportu,

c) uczestnictwo w związkach sportowych.
§ 4.

Życie wewnętrzne klubu rozstrzyga regularnie uchwalone przez zarząd klubu.
III. Staraństwo jawne.

§ 5.

Klub jest osobą prawną i jako taki posiada prawo nabywania i zbywania majątku ruchomego i nieruchomego, przyjmowania darowizn i zapisów i w ogóle zawierania wszelkiego rodzaju umów z zachowaniem istniejących w tym zakresie przepisów.

§ 6.

Prezes lub jego następca podpisuje łącznie ze sekretarzem korespondencje. Umowy i pełnomocnictwa podpisuje prezes lub jego następca łącznie ze sekretarzem. Ciekli podpisują upełnomocnienia przez zarząd członkowie zarządu.

IV. Żołędzie, pieczęć i flaga klubowa.

§ 7.

Klub ma prawo wyłącznej używalności pieczęci i flagi według wzoru zatwierdzonego przez zarząd klubu.

V. Majątek.

§ 8.

Majątek klubu, względnie jego dochody powstają ze składek i wpisowego oraz z wpływów otrzymywanych z imprez sportowych, zabaw itp. przedsięwzięć tudzież ofiar, zapisów, darowizn i subsydiów.

VI. Członkowie.

§ 9.

Członkiem klubu może zostać każdy pracownik kolejowy i członek rodziny pracownika kolejowego oraz każdy obywatel Państwa Polskiego od 16 roku życia, nieposiadającego przeskrojki.

Flotę członków klubu niebędących pracownikami kolejowymi lub członkami rodziny pracowników kolejowych nie może przekroczać 10% ogólnej ilości członków klubu.

§ 10.

Członkowie klubu dzielą się na:
a) honorowych, b) wspierających, c)

członków. Członkowie przed wstąpieniem do klubu podpisują deklaracje swego przystąpienia, deklaracja musi być rozpostrzona przed samą dwójką wprowadzających członków klubu.

Zarząd może odrobić przyjęcia kandydata na członka klubu bez podania powodu.

§ 11.

Członków honorowych nawiązuje na wniosek zarządu klubu walne zgromadzenie klubu.

Członkiem honorowym może zostać osoba fizyczna, która położyła szczególne zasługi dla klubu.

§ 12.

Członkowie wspierający deklarują swą pracę dla klubu przez:

- a) pracę ideową,
- b) pomoc finansową.

§ 13.

Członkiem czynnym jest osoba fizyczna od 16 roku życia poczynsz, deklarująca czynny udział przynajmniej w jednej sekcji lub deklarująca czynny swój udział w pracy organizacyjnej klubu.

VII. Prawa i obowiązki członków.

§ 14.

Członek klubu ma prawo:

- a) reprezentacji barw klubu na zgodę zarządu klubu,
- b) czynnego i biernego prawa wyborczego do władz klubu,
- c) stawiania projektów i wniosków na zebraniach klubu,
- d) korzystania z majątku ruchomego i nieruchomego w ramach regulaminów i przepisów klubu.

§ 15.

Obowiązkiem członka jest:

- a) wykonywanie uchwał i postaranie zarządu klubu,
- b) mieć czynną pomoc we wszelkich pracach klubu,
- c) opłacać obowiązujące składki i opłaty,
- d) powierzony majątek klubu uczciwie i sumiennie traktować,
- e) idee i cele klubu słowem i czynem propagować i wspierać.

f) brać czynny udział w zebraniach, pogadankach i ćwiczeniach klubu.

§ 16.

Utrata praw członkowskich następuje:

1. przez śmierć,
2. przez ogłoszenie wystąpienia, które powinno być dostarczone zarządowi na piśmie z terminem ważności na koniec miesiąca bieżącego,
3. z powodu wykluczenia przez zarząd:
 - a) za nieprzebranie statutu, regulaminów i postanowień klubu,
 - b) za popełnienie czynu karnego i utratę praw obywatelskich.

Nadto zarząd klubu może wykluczyć członka w razie kategorycznej odmowy 3 miesięcy z opłatą składek członkowskich, przyczym klubowi przysługuje pełne prawo dochodzenia swych pretensji z tego tytułu wynikających.

Wykluczonemu członkowi przysługuje prawo odwołania się do walnego zgromadzenia klubu, za wyjątkiem przypadku wymienionego pod 3 b).

Odwołanie powinno być doręczone zarządowi na piśmie, co najmniej na 30 dni przed terminem walnego zgromadzenia.

§ 17.

Klub nie bierze na siebie odpowiedzialności za zdrowie i życie członków oraz gości.

§ 18.

Składki.

Członkowie opłacają wpisowe i składki ustalone przez walne zgromadzenie klubu.

viii. Władze i organy klubu:

§ 19.

Władzami klubu są:

- a) walne zgromadzenie klubu,
- b) nadzwyczajne walne zgromadzenie klubu,
- c) zarząd klubu.

§ 20.

Organami klubu są:

- a) komisja techniczna
- b) komisja inżyniersko gospodarcza
- c) sąd koleżeńcki, oraz powołane przez zarząd komisje dla spełnienia zadań klubu.

§ 21.

Komisja rewizyjna.

Komisja rewizyjna składa się z 3 członków i 2 zastępców wybieranych przez walne zgromadzenie klubu. Komisja jest upełnomocniona do kontroli gospodarki klubu i ma prawo zarządzać w każdym czasie zwołania nadzwyczajnego walnego zgromadzenia klubu.

Komisja jest zobowiązana co najmniej 2 razy do roku przeprowadzić kontrolę gospodarki klubu.

§ 22.

Walne zgromadzenie klubu.

Walne zgromadzenie klubu odbywa się raz na rok w czwartym kwartale każdego roku, zwołuje je prezes lub jego zastępca na mocy uchwały zarządu klubu. Ogłoszenie o terminie walnego zebrania z podaniem porządku obrad winno nastąpić 14 dni przed terminem walnego zebrania, za pomocą dwu miejscowych czasopisma i przez wywieszenie ogłoszenia w lokalu klubu.

Walne zgromadzenie posiada prawo decydowania we wszystkich sprawach klubu, a przede wszystkim:

- a) sprawdza protokoły z poprzedniego walnego zgromadzenia klubu,
- b) rozpatruje sprawozdania zarządu za rok ubiegły,
- c) rozpatruje sprawozdanie komisji rewizyjnej,
- d) ustala preliminarz budżetowy na rok następny,
- e) uchwała wnioski mające charakter dyrektyw,
- f) wybiera zarząd, komisje, sąd koleżeńcki i komisję rewizyjną.

§ 23.

Uchwały walnego zgromadzenia są prawomocne gdy bierze w nim udział co najmniej połowa członków, jednakże do rozstrzygnięcia spraw dotyczących zmian statutu potrzebną jest obecność co najmniej 2/3 członków.

§ 24.

W razie braku quorum na walnym zgromadzeniu w myśl § 23 odbywa się

poł godziny później walne zgromadzenie przewidziano zwolnienie, którego uchwały są prawomocne bez względu na obecność ilościową członków klubu.

§ 25.

Uchwały walnego zgromadzenia zapadają zwykłą większością głosów z wyjątkiem uchwał w sprawach bieżących zmian statutu, które wymagają większości $\frac{2}{3}$ głosów obecnych członków uprawnionych do głosowania.

§ 26.

Nadzwyczajne walne zgromadzenie zwołuje prezes lub jego zastępca na mocy uchwały zarządu, na żądanie $\frac{1}{10}$ członków klubu lub komisji rewizyjnej oraz na żądanie uprawnionego prezes zarządu górnym związku zawodowego pracowników Kolejowych R.P. organu związku.

Nadzwyczajne walne zgromadzenie jest uprawnione do rozpatrzenia spraw dla których zostało zwołane.

§ 27.

Walne zgromadzenie wybiera kasierownika przewodniczącego, sekretarza i 2 ławników.

§ 28.

Zarząd klubu.

Zarząd klubu składa się: z prezesa, 3 wiceprezesów, sekretarza i zastępcy, skarbnika i 3 zastępców, gospodarza administracyjnego i zastępcy, gospodarza taboru i 2 zastępców, naczelnika i 2 zastępców, kierownika sekcji kajakowej i zastępcy, trenera, kronikarza i 3 członków zarządu.

Organa klubu:

Komisja inżyniero-gospodarcza i 4 członków i komisja techniczna z 4 członków oraz sąd kolejarzski z 5 członków.

§ 29.

Zebrania Zarządu oraz komisji inżyniero-gospodarczej i technicznej odbywają się przynajmniej raz na miesiąc, posiedzenia sądu kolejarzskiego w razie potrzeby.

Zebrania zarządu zwołuje prezes lub jego zastępca. Do ważności uchwał po-

trzebna jest obecność przynajmniej $\frac{1}{3}$ członków zarządu. Uchwały zapadają zwykłą większością głosów, w razie równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

§ 30.

Prace zarządu klubu oraz organów klubu reguluje regulamin pracy zarządu, komisji i sądu kolejarzskiego uchwalony przez zarząd.

§ 31.

Do zakresu czynności zarządu należą wszystkie sprawy, które niniejszym statutem nie są zastrzeżone do rozpoznania i decydowania przez walne zgromadzenie klubu.

§ 32.

Zarząd i organa klubu mają prawo nadawania i odwołania członków klubu oraz w ramach regulaminów klubu.

§ 33.

Związek zawodowy pracowników Kolejowych Rzeczypospolitej Polski jest uprawniony przez swoje organa do nadzorowania pracy klubu i ustalenia w porozumieniu z zarządem klubu programu działalności klubu oraz ma prawo żądania zwolnienia nadzwyczajnego walnego zgromadzenia klubu.

§ 34.

Rozwinięcie klubu może nastąpić na podstawie uchwały walnego zgromadzenia klubu zwykłą większością $\frac{3}{4}$ głosów uprawnionych członków klubu.

W razie rozwinięcia klubu majątek klubu przechodzi na własność jednej z powstających organizacji sportowych kolejowych.

Rok 1948. Rok ten obarcza wioślarzy hasłem: »Przygotowania się do Olimpiady.« - Zarząd potraktował to hasło poważnie, wspólnie z Zarządem Z.Z.K. zorganizowano w Lubym obóz narciarski w Szklarskiej Porębie, w którym brało udział 40 wioślarzy i wioślarek. Po powrocie stąd rozpoczęto treningi basenowe. Udzielało się ok. 25 członków, 2 razy w tygodniu. 1. 4. - Nadzwyczajne walne zebranie, zwołane w sali Słodkowskiej Warszawa, zgromiło o godz. 19.00 wiceprezes dr. J. Polak, powitał delegatów Z.Z.K. ob. Strugałskiego, ob. Buzalskiego, przedstawicieli prasy oraz 46 czł. Z.Z.K. W obradach nad ważnymi decyzjami, pom. inż.: Krawca,

razowy klubu i uchwalenie regulaminu K.K.K. W dyskusji przyjechał ob. Strugański zgromadzonym, iż głównym celem K.K.K. Okręg K.K.K. będzie szerzenie sportu w rodzimym teale zgodnie z uchwałą Wszechpolskiego Związku Kolarzy. Podany nowy regulamin K.K.K. pod uchwałą przyjęto jednogłośnie. Tymczasem przyjęł klub nazwę: „Klub Wioślarski K.K.K.“ Pod koniec obrad zostali oznaczeni dyplomami zasługi z okazji 25-1. istnienia W.S. i P.W. następujące wioślarze: Ciesielski, Nowak, Hęsy, Olszewski, Malicki, Gielciński, Majtkowski i Nowakowski H. Osobne dyplomy wręczono zwycięskiej czwórce juniorów i osiemce seniorów. — 8.4. Trening na Brdzie podjęli 3 czwórki seniorów i 4 czwórki młodzieżowe. Czwórka juniorów, na którą pokonano wiele nadziei — przegrała się. — 2.5. odbyło się otwarcie sezonu wiosł. na perystarii B.C.W. — 6.6. W regatach międzyklubowych w Łęgowie — byliśmy gospodarzami tej imprezy — zgłosiliśmy 6 osad do 4 biegów. Bieg czw. seniorów, ze zgłoszonych 6 osad zajmujemy drugie miejsce na osadę I i trzecie miejsce na osadę II. W biegu czw. młodzieżowym zgłoszono 8 osad, zajmujemy pierwsze miejsce na osadę II, a drugie miejsce na osadę I. Skład zwycięzców: Pełczyński Jerzy, Popowski Miecz., Janowski Henryk, Redziński Jan, st. Janowski Tadeusz. W biegu czw. młodzieżowym startowali 3 osady, naszą przegrała do rzędy jako ostatnia. Bieg osiemek seniorów wygrali nasi rywale B.C.W. — Zarząd P.K.T.W. postanowił wysłać osadę zwycięską z czw. na regaty do Szwecji. Naszą osadę do Jugosławii na igrzyska bałkańskie, które odbyły się 20.6. Do biegu czw. zgłoszono 9 osad, podzielona w 2 przedbiegach — pada niezbytowa komenda startera „naprzód“ i osada naszą wyruszyła za próżno. W konsekwencji tego z dalszych wygrzywek odpada. Starter wzorniał swą winę i dopuścił naszą osadę do finału, jednak na skutek braku taboru osada zrezygnowała. — 27.6. w reg. jubileuszowych W.T.W. Warszawa w biegu pierwszym czw. młodzieżowym, sprowadził zgłoszonych 8 osad zajmujemy drugie miejsce. W czwórce młodzieżowej spowodował zjechanie się dwóch osad naszą osada przegrała na czwartym miejscu. W biegu osiemek młodzieżowych młodzieżowy zajmujemy pierwsze miejsce. Skład zwycięzców: Karamba J., Andrzejak Zenon, Janowski H., Marus M., Kielniński J., Popowski M., Pełczyński J., Redziński J. i st. Janowski Edm. W biegu czw. młodzieżowym zajmujemy I miejsce w składzie: Karamba J., Andrzejak Zenon, Janowski H., Marus M., Kielniński J., Popowski M., Pełczyński J., Redziński J. i st. Janowski Edm. W biegu czw. młodzieżowym zajmujemy I miejsce w składzie: Karamba J., Andrzejak Zenon, Janowski H., Marus M., Kielniński J., Popowski M., Pełczyński J., Redziński J. i st. Janowski Edm.

gubowski Albin, Kimnoch Stanisław. W najciekawszym biegu osiemek startujemy nową naszą konkurencją B.C.W. i przegraliśmy drugą porażkę od młodszej i dzielnej osady B.C.W. Po tych regatach postanowiono pociągnąć naszą osadę do lepszej formy a szczególnie kondycji. Chodziło nam o zdobycie pięknego pucharu, nagrody Prezydenta RP na własność. Zarząd klubu czynił wysiłki aby uzyskać pieniądze na zorganizowanie 14-dniowego obozu przed reg. Wszechpolskimi. Dzięki wielkim staraniom druha Hęsego i zabiegom całego zarządu K.K.K. udało się zorganizować oboz kondycyjny. Fundusze na ten cel były sukcesywnie. Z pomocą przyjechał na oboz, udzielając nam odpowiedniej pomocy mieszkanie w Bydgoszcz-Wełch. Skonstrowanie wioślarskiej przecz niejedną mamusi uwierano za zbyt wielką ofiarę wymagana, przecz Klub. Financje zapracowali się wioślarze, zabrali się sukcesywnie do pracy chcąc przegonić swoich rywali. Kierownictwo obozu miało b. trudne zadanie, sprostać wszystkim trudnościom, jakie na nie nałożono. — Dzień 21 i 22. VIII. do regat o mistrzostwa Polski, zorganizowane przez P.K.T.W. zgłosiliśmy 8 osad w różnych konkurencjach. Do biegu czw. młodzieżowego startuje 6 osad, naszą osadę przegrała na II miejscu. W czwórce drugiej, ze startujących 5 osad, zajmujemy naszą 3-cie miejsce. Bieg osiemek młodzieżowych, do którego zgłoszono była tylko nasza osada, spowodował brak konkurencyjnej osady nie odbył się. W biegu czw. ben sternika „mistrzostwa Polski“ startuje 2 osady, z których naszą młodą i ambitną osadę przegrała. Skład jej to: Wojtkowiak Henryk, Popowski Miecz., Kielniński Jerzy i Andrzejak Zenon. W biegu osiemek młodszych przyci zgłoszono dwóch osad zwycięstwo przypadło walcewerenz. W czwórce młodzieżowej startuje 7 osad. W biegu tym zajmujemy II miejsce. Najważniejszy bieg osiemek o mistrzostwa Polski przegraliśmy, przyciwywając na II miejsce. Trudno nie udało się pokonać młodszych rywali i tymczasem wzięliśmy dwa kroki w przód w uprzednich latach wygrana, nagrodę piękną puchar Prezydenta RP. — 19.9. odbyły się regaty międzykrajowe Polska-Szwecja. Zgłoszone były 2 osady do międzybiegów. W czwórce młodzieżowej w dwóch konkurencjach naszą osadę przyciwywając jako druga. W czwórce młodszych osad naszą wycofano spowodował nie stawienie się na start. Za niesportowe postępowanie osadę sportowa zastawiona nagana. — Zarząd bilans ubiegłego sezonu przedstawia się jak następuje: braliśmy udział w 6 regatach (5 klubowe i 1 międzynarodowe). Ogólna ilość startujących wiosł. = 26, wiosłujących chłopców = 40. Pierwszych miejsc zdobyto 6, drugie miejsce = 10, trzecie miejsce = 2, czwarte miejsce = 1. Ogólna ilość wyjazdów 420, przewiozowanych klm. 2760.

Notatki z protokołu klubu

18.3.1948. Maciejnie zalog trenujących i trenerzy wyrazili ubolewanie nad trudnością maleją-

tego przygotowania całego regatowego, mianowicie drugiej czwórki seniorów, aby ewtl. godnie reprezentować barwy polskiego wioślarstwa na olimpiadzie w Londynie. — Postanowiono wyremontować „Pomorzankę“, zmierzyć i wyważyć w szalasi i przenieść szalasię dla parą na inne miejsce. — 8. 4. 1948 r. Starobrat podjął dla klubu 100.000 zł. subwencji przydzielonych przez Zarząd Okręgowy Ł. Ł. K., co okazało się jednakże mało pomocną w stosunku do udzielonych subwencji innym klubom. Zwrócono się zatem prośbą do Zarz. Okr. Ł. Ł. K. o wynagrodzenie trenera w wysokości 10.000 zł. miesięcznie z wybraniem od kwietnia ub. roku. Dr. Olszewski raportował, że skompletował 3 czwórki seniorów, 4 czw. nowicjuszy; czw. parą nie da się utrzymać. Dr. Parzyś rozpoczął naprawę szalasu. Sekretarkę zastępczą drne Gwoździkową zastąpił objęciem agendy przez drne Streichówną. — 22. 4. 48 r. Zarząd Warszt. Gł. i Kł. przyjął zgodę na jednolitausową pracę dla trenujących wioślarzy. — Trenujących wioślarzy zgłoszono do badania lekarskiego. — Ł. przez prowadzonej dn. 11. 4. 48 r. Kasyacji kajaków wykresowano 9 kajaków: nr. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 17 i 22 z inwentarza jako niewyżłec. — Zapoczątkowano dyżury na jachstwarci. — 5. 5. 48 r. Czynniono starania o paszporty dla całego mających wyjechać zagranicę, wypisano ankiety i wnioski do Min. Spr. Zagranicznych. — O nowa, pięcioletnie klubowcy. — Zaprowadzono zwracać do prowadzenia zmian inwentarza. Naczelnik ubolewa nad zachowaniem się dch Gł. z ostrzeżeniem go drugim strażnikiem, lecz nowa kompromitacja gdyż A. podlega poborowi do wojska. — Podwyższenia składki na użycie kajaków: 1 godzinne — 20 zł., całonocne użycie kajaków na spływy i wycieczki zbiorowe 50 zł., indywidualne 100 zł. Dla korboli zostały zaprowadzone znaczki oraz legitymacje z fotografią. — 20. 5. 48 r. Naczelnik zgłosił skład do eliminacyjnych regat, są takie: I i II osada seniorów na czw. i osiemkę czw. nowicjuszy, osiemkę młodzież i nowicjuszy. Drugi gospodarz zgłosił 11 wyhodzonych kajaków, wykonanych w klubowym warsztacie. Wartość jednego kajaków obliczono na 1.500 zł. Nowo zbudowana czwórka bez sterownika, wartości 280.000 zł. została zamontowana. — 18. 6. 48 r. Do naprawy rozbitej osiemki klub otrzymał drewno cedrowe ze Stoczni Gdańskiej. P. Ł. W. postanowił organizować obóz wiośl. w Bydgoszczy, a nie w Kruszwicy. — 8. 7. 48 r. Zarząd uchwaśli wystać 10 kandydatów na kurs instruktorski i to: Sadachiego, Olszewskiego, Kuligowskiego K., Reiakego, Nowakowskiego B., Naczmarska M., Matlickiego A., Kuligowskiego F., Parzyśa Mariana i Janowski. Na zebraniu zarządu klubu w dn. 18. 7. 48 r. referował kierownik ekipy o przebiegu odbytych regat w fuzgostawii. Otoż korboli rysy naszej osady. Przyjazd

do Belgradu nastąpił w przeddzień przedbiegów. Przyjęcie serdeczne. Łódź otrzymała maksaa było określić miarą możliwą. Załoga nasza startowała w drugim przedbiegu z bardzo dobrze przygotowanymi Kondycyjskie precyzyjnie. Łasza całego nie od razu podchwyciła komendy rozpoczęcia biegu i wyruszyła z opóźnieniem znacznym. Wkorczyli wiosłowanie na 4 m. Kierownictwo zaprotestowało, w komsekwencji weszli nasi do finiszu, lecz tutaj zaczęło nowe nieporozumienie. Oparto się o taboret. Z wypracowanych do wyboru 2 łodzi nasi zawodnicy korzyści jakichkolwiek nie wnioskowali, a zatem wycofali się z finiszu. — Drugi Jariuszewski odstawił naprawioną osiemkę do dyspozycji wioślarkom, otrzymując 3000 zł. nagrody za szybkie dokonanie naprawy. — 27. 7. 48. Referowano o regatach odbytych na Gopie. Z 3 biegon obsadzonych przez czw. nowicjuszy, osiemkę półwysięgową i osiemkę seniorów osiągnięto 2 pierwsze na. Wielką niespodzianką doznała osada czw. nowicjuszy. Zawiodła osada osiemki seniorów. Przewaga przeciwnika widoczna dopiero przy finiszu, okazała się ciężką walkę, torzoną przez cały tor. — Ustalone zostały kursy instruktorów wioślarstwa. Zatem Wioślarstwo Polskie, chrześcijańskie przez okres okupacji, zasilaro 8 instruktorami, 18-tu pomocnikami instr. oraz 36 periodywarci instruktorami. Z naszych wioślarzy otrzymało kilku funkcje wspomnianą. — Za obóz Kondycyjski wystarał 22 wioślarzy i trenera. — 2. 9. 48. Pomimo dobrze zorganizowanego obozu na mistrzostwach Polski nie osiągnięto spodziewanych wyników, jednakże wysku było dużo, szczególnie dla nowicjuszy i młodzieży narabytu. Dobrze zapowiadają się osady młodzieży na czw. bexst., którzy zajęli w swej konkurencji 1 na., zdobywając zarazem tytuł mistrzostwa Polski. — Wielką ofiarność okazał dy. Kiejewski, który podczas obozu stawał do pomocy trenerowi, oddając motorówkę do dyspozycji. — Przystawionemu podwyższono wynagrodzenie z 1.500 na 2.000 zł. mies. z wzięcia od 1. 9. 1948 r. — 2. 10. 48. Zarząd Gł. w Warszawie przez Wydz. Wychow. Fiz. i Sportu zamianował o udzielonej klubowi subwencji 50.000 zł. na pokrycie kosztów, jakie ponieśli klub w związku z urządzeniem obozu przygotowawczego przed regatami Mistrzostw Polski. — Miejska Rada WF i PW w Bydgos. prześlala 3 dyplomy za zdobyte mistrzostwa miasta w r. 1947. — 16. 10. 48. Klub otrzymał 10 dwuosobowe namioty, przydział z D.O.K.P. Gdańsk. — 7. 11. 48. odbyto Walne roczne zebranie. Wybrano nowe władze klubowe z inn. Luchtera na czele. — Budżet na r. 48/49 przedyskutowano z uwagi na zamiar budowy nowego szalasu w sumie 31.737.000 zł. przychodu i rozchodu. — 11. 11. 48. Frax. Luchst otrzymał zebranych o planie gospodar-

czyma klubu. Zapropomował na zasilenie kasy klubowej rozprawadzić cegiełki 10 zł. wśród pracowników warsztatowych. — 24.11.48. Zakupiono dyktę, formierowana. — Trener Ciesielski oświadczył że będzie dalej trenował w klubie na opłata 6.000 zł. mies. — 12.12.48. Do ścigania składek członkowskich uchwalono wyznaczyć drufów: Kuligowski Fr. na Bydg-Łschód, Drzycimskiego w Oddz. Mech., w Zarządzie Warsz. i Mi. Działkowski. — Obchód gwiazdkowy odwołano. — 29.12.48. Pertraktowano z Zarządca Miasta o teren pod budowę szalazu przy ul. Babia Wieś naprzeciw firmy »Tri«. — Rozpoczęto wyremontować billard. — 24.2.49. Uregulowano kwestię radioabonamentu za pośrednictwem Urz. Rewizyjnego na Bydg. wobec Władz Skarbowych.

1949r. Od 7.11.1948 do 5.7.1949r. występował pod nazwą: »Klub Wioślarski Ł. Ł. W. Bydgoszcz«. A od lipca 1949r. zmieniona nazwa na: **Związkowy Klub Wioślarski »Kolejarz« Bydgoszcz.** Klub zrzesza w sobie 530 członków, w ciągu roku przyszło 95 czł. Zebrani odbyto: 1 walne, 3 plenarne, 15 zarząd i 7 schadzki Komisji i marynowo-gospodarczych. Prezes Polskiego Związku Wioślarskiego doc. Dr. J. T. Tilgner w towarzystwie kapitana sportowego P. Ł. W. dy. Cegielskiego przeprowadził luźną rozmowę z naszymi wioślarzami. Z tej okazji usłyszeli nasi wioślarze słowa uznania dla pracy zarządu, oraz poświęcenia się naszych zawodników dla sportu wioślarskiego w Polsce.

Sezon 1949r. rozpoczął się kajakową zimową, w basenie przy frekwencji 30-35 czł. pod trenerem Ciesielskim. Pod koniec ćwiczeń w basenie zauważono większy napływ młodzieży, która niechętnie w większości nie wytrzymała do końca, bo pozostało tylko 28. W lutym uprawiali 35 osób narciarski sport w Zakopanem i Harpaczu. — 12.6.49r. zmięczyli się w Łęznowie z innymi klubami w ramach regat międzyklubowych i eliminacji do meczu Polska-Szwecja. Z obywateli 7 biegów nie wygraliśmy żadnego. Wyniki: 3 drugie i 2 trzecie m. Osłabienie nasze zakończyło się na 150 m. przed metą i uległa awarii. Po tej klesce treningi objęli całkowicie naczelniczy. W połowie czerwca osłabienie nasze odbyła 5-cio dniowy obóz kondycyjny, który wskutek złych warunków atmosferycznych nie spełnił zadania i zawodnicy wrócili z obok częściowo chorzy. — 17.7.49r. na regatach w Mirszewicy startowaliśmy w 3 biegach. Wyniki: 1 pierwsze, 2 drugie i 1 trzecie m. Kruszwica napawała zawodników w otuchę i chęć do dalszego trenowania. — Dnia 23/24.7.1949r. bierzemy udział w reg. międzynarodowych ze zorganizowaną udziałem w 9 biegach. Wyniki: 4 pierwsze, 2 drugie, 2 trzecie m. Zadowolenie zaplanowało ogólnie.

W dniach 6/7.8.1949r. startowaliśmy o tytuł mistrzostwa Polski w 9 biegach. Wygraliśmy bieg wioślarski dwójki ze sternikiem w składzie: Czarnecki, Ryga, stern. Dylik; 2 m. w czw. bez sternika, dalsze zwycięstwo odniosła osada osenki rowingowej, osenki młodszych i czw. rowingowej. Wyniki ogólne: 4 pierwsze i 4 drugie m. — 21.8.49. Mistrzostwa Polski (juniorów) w Ustce. Regaty odbyły się w okazji zakończenia kursu wioślarskiego, który obsadziliśmy 8 wioślarzami i 1 instruktorem. Start osenki przyniósł 2-gie miejsce. — W dn. 4.9.49r. na regatach w Warszawie ekipa nasza doznała przykrego najeżania parowozu na wagon i nasze wioślarzami. Wypadek wydarzył się w przededniu na dworcu W-wa Zachodnia i spowodował szereg poważniejszych i lżejszych obrażeń wśród zawodników, którzy mimo odniesionych ran z obandażowanymi głowami i rękami stanęli do startu, co jednak osłabiało wyniki. Startowano w 7 biegach. Zwyciężyła osada czw. młodzieży, czw. półwysięgowej (bez ograniczeń) i osenka półwysięg. rowingowej. Wyniki ogólne: 3 pierwsze, 3 drugie i 1 trzecie m. Z powodu niedyspozycji zawodników i rozkłych nieporozumienia wycofano zgłoszenia do regat w Poznanu. — Reasumując wyniki zawodników osiągnięto w 6 regatach 12 pierwszych, 13 drugich, 7 trzecich i 4 czwarte m. — W sezonie wiosnowało 118 wioślarzy. W regatach brało udział 40 wioślarzy. Kilometraży wykonał wioślarzy 49.564 km. i około 20.000 km. kajakami. Cifry te świadczą o żywotności klubu pocholebnie, a szczególnie wyrażają planowe urzeczywistnienie sportu wodnego w naszej Polsce socjalistycznej. — W sekcji kajakowej było do dyspozycji 23 kajaków. 6.4.1949r. ruszyli kajakarze na wodę i zakończyli sezon 18.9.1949r., w tym odbyto spływy z Charytowa z udziałem 10 kajaków, z Rudol 10 kajaków i z Nowonowa 47 kajaków. Z ważniejszych spływów odnotowano wycieczki młodzieży sportu kajakowego w osobach dla przekaza klubowi inż. Luofa z Kolegą klubowym zjem Gelectinsterm, którzy spłynęli z Łodzi przez jeziora Mazurskie i jeziora Kuskubskie, ogólnie przebiegając 1060 km. — Gospodarze wzbogacili klub o nowe dwie łodzie, mianowicie 1 dwójkę wysięgową i 1 osenkę wysięgową. Ponadto dokonali napraw łodzi kajakowych: »Pomoranka«, »Kopiewak«, »Baltus« i osenkę kajaków, łodzi wysięgowych: »Wicher«, »Grot« i osenkę wysięgową, 20 wiosel długich, 15 kajaków klubowych i pozostał przystaniony. Zarząd klubu powziął uchwałę przystąpienia do budowy motorówki, niebawem zakupiono motor, który po niezbędnym przerobie został zamontowany do łodzi i gotowa łódź motorowa pełniła jeszcze w tym sezonie służbę treningową, podczas przygotowań wioślarzy do regat. — 24.4.49. podczas otwarcia sezonu reprezentowały się doskonale osady deflujące. — 1.5.49r. Rewia była okazją, bo wszyscy zawodnicy z wiosłami maszer-

wali, dokonując bodajże najliczniejszą
zespołem na Bydgoszcz. Podobny udział ge-
minalny był okazany przez kolejarzy wioślu-
jących w tegorocznych biegach narodowych, za-
silając szeregi Z.N.P. i S.P. - Ceterum dele-
gatów wystarało na zorganizowany przez
P.Z.W. kurs instruktorski - unifikacyjny.
Uczestniczyli dżwie Ciesielski, Jarateowski,
Reizke i Macznarek M. - W połowie czer-
wca 1949r. został na wniosek zarządu klubu
zwołany ze swego stanowiska trener Cie-
sielski, a na jego miejsce wstawiono instr.
Jarateowskiego.

1950r.

W roku bieżącym Zarząd
aroguje do trenowania
trenera Brzezińskiego
Franciszka, który przygo-
fuwuje osady do pękat.
"Kolejarz" startuje w Bydgoszcz,
Kruszwicy, Poznaniu, Toruniu,
Gdańsku i Warszawie Krak.
Po 2-ach porażkach osiemki
seniorów, wygrywamy
mistrz. polski w Bydgoszcz
skład osiemki: Kardach,
Kartorski, Zimrod, Zapemba,
Czarkowski Fr. Chodziński,
Myga, Koszubowski, Jarateowski.
W sezonie zdobyto 19 i 11 miejsc
4 II. miejsc. ogólna punktacja
Zdobywamy na własność
puchar kryształowy Prezyd.
Rzeczyp. Polski Ob. Biepuła
Poraz drugi zdobyto mistrz.
polski w dvojce zester.
to Czarkowski Fr. Myga Br.
ster. Burdaczowski J. Należy
szczególnie podkreślić ofiarne
raszych najstarszych i najpro-
sowszych mistrzów Czarkow-
skiego i Mygi którzy w tym
sezonie skończyli 37 lat

1951r.

W myśl zmiany struktury
w sporcie polskim, klub
przechodzi do wspólnego
Klubu Sport "Kolejarz"
z którym to klub zostaje
sekcją. Co naturalnie
nie wplywa dodatnio na
dalsze istnienie sekcji.
Starczy aktywności wycofują
się z prac klubowych, mając
swoje własne zajęcia poza
klubem. Teruje nadal
trener Brzeziński Fr.
który jest w ogóle sprężyką
istnienia sekcji. Poruczył
Porazta zostaje włączona
do "Kolejarza" przetrwa-
nie trenerzy na przysta-
począty. Udział w regatow.
Bydgoszcz, Kruszwica, Poz-
nań. Zdobywamy 7 I miejsc.
w tym poraz pierwszy w his-
torii klubu osiemki mistrz. pol.
Kobiet w składzie. Dopierata M.
Witkowska J. Rymer B. Pokojowska
Grotebiowska Fr. Bazarowska M.
Koslicka J. Stomolera J. Sferia
Szymarska Fr. oraz mistrz.
polski juniorów w składzie
Reszutowicz, Wreszykowski, Buzab-
ki. Lota. Rucirski, Aleksander

Mistrz. przegra-
lismy bieg osiemek seniorów
za który ktadlismy dużo
radzej, osiemka była cała
odmłodzona, i brak własnie
doświadczenia i doświadczenia
zafosi było powodem przegra-
nej. Zorganizowaliśmy na
M.P. obóz 8-dniowy dla 8 klub.
i 8 meczyst. W ogólniej
puharkacji zajęliśmy 41. m.

1952c.

W bieżącym sezonie rozpo-
czelismy ciężką pracę.
Przytaczanie Klubu do
"Brdy" nie było dobrym
pociąganiem napoty-
kami na coraz większe
trudności. Regaty Fi-
zarzowej. Taboń zosta-
je wyremontowany
dopiero w maju co wy-
bitnie odbija się na
formie zawodników.
Kompletowanie zarządu
sekcji spotyka się bardzo
wielkie trudności. Starsi
członkowie wycofują
się z pracy, przez co
w klubie powstaje bez-
królowie. Cóżoś fryma-
trener Brzeziński, i Jor-
kowski Trener osady.
Rada Gł. Kolejarza poleca
urządzić regaty Centralne
w Łęgrowie któreśmy z
organizowali, zdobywając
razem 95 pkt.
Po regatach z polecenia
Rady Gł. organizujemy
obóz dla kadry Kolejarza.
Na tym obozie jest 38 na-
szych członków i odbywa
się w kruszowicy od 19.V.
do 8.VI.52. Po obozie sta-
tujemy na regatach ele-
mientaryjnych w kruszowicy.
Wygraliśmy biegi elem.
4-k kobiet i 8-k kobiet.
8-ki III Kl. II miejsce 8-ki
II Kl. II miejsce w 4-kach III Kl.
2ie miejsce w III Kl. 3ie mi-
Obóz podciągnął wszystkie
zawodników. Na tym
obozie znaleźliśmy nowego
sympatyka naszego Klubu
który dopomógł nam
w organizacji obozu jak
i w uzyskaniu aprobacji
zarządu naszej osady

Kobiecej zagranicę. Jest.
12m Maj. Długosz Zbigniew
W regatach Wojevodzkich osady
Kobiet zdobywają 108ch I miejsce
czw. potokob I miejsce, mekcie
osady zdobywają 8-ki II 4-ki
II miejsce. Mistrz Polski w Byd-
8ki Kobiet poraz 2-gi zdobywamy
Mistrz Polski osada Dopierata
Witt. J. Groblewska G. Pokojka
Stomat. Treichel Kr. Koslicka
Bazarzka M. ster Rymer B.
Tradycyjniz obsadzamy bieg 8-k
mężczyzn w tym roku z powodu
braku odpowiedniej osady nie
obstawiono. 8-ki II i III Kl. prze-
graliśmy o utamnek składu do
wojskowych. Osada Kobieca
brata udział w reg. międzyna-
rodowych w Gdańsku w troj-
mecz. NRD - Czechostowacja
Polska - niestety przed
śladowa, osada rasza z miej-
sta objęta prowadzenie z
prowadziła już o 2-długos
poczem spada 2-krotnie jedza
zawodniczek zsiódka nie-
mogąc go wsadzić tak że bieg
ukorczyliśmy na III miejsce.
Mistrz. Jurorow i kobiet roz-
taty organizowaliśmy przez Kolejarza
Na ogół sezon 1952 nie był dla
nas zbyt pomyślny, nie
potrafiliśmy zdobyć nowych
wiosłarzy, których jedzą
z początkiem sezonu było
wielu. Trenerowie na przytani
poczty nie dawato wyziko, a
gorza Brda niemożliwa do
treningu z powodu pływaków
powstaje znowu projekt budowy
przystani na Babiej Wsi
Rada Gł. Kolejarza przyrzeka
pomoc finans. do budowy
w przyszłym sezonie, która
miałaby zpełnić zadanie
Cent. Osredka Wiosł. Kolejarza.

1953c. Rozporządzamy
w trudnych warunkach. Po
długiej radzie zwolniło
trenera Brzezickiego, jego
miejsce zajmuje instr. Jan Kowalski
Edm i Kazimierz Mieczyst.
Chodźński Jerzy. Brak starszych
wioślarzy powoduje że nowy
zarząd sekcji z całą aktywno-
cią stara się uzupełnić kadry.
Praca w basenie daje wyziki,
dużo młodzieży garnie się do
wioślarstwa, zaczynamy od począt-
ku szkolnego przyszłego mistrza. W
basenie trenuje około 70 osób.
Kierownictwo sekcji: Reiske,
Parasiz. Grajkowski. Dąbek. Sta-
nisiński Kęsy. Sekcja już w po-
zimowej starcie okazydycje
wioślarzy, którzy byli na woda-
sach w Zakopanem, zdobywa-
jąc 19 oznak narodowych.
Otwarcie sezonu 3 maja sta-
dyzarsce są już w treningu
przygotowując się do regat de-
mistracyjnych w kruszowicy
31.5. Między innymi najmożniejszą
naszą punkt 8-ka kobiet kad-
ra narodowa nie znajduje
przeciwnika, Napredce Kleiny
4-ke kobiet która wygrywa ele-
miracje przed Turcją i
kruszeńską mistrza i wicemistrza
w tej konkurencji, procz tego
wygrywamy 4-ke juniorów oraz
przegrywamy na medie prowa-
dząc bieg osiemek juniorów z
powodu raka jedźcego wioślarzy
Ponad pierwszą startujemy na
szkife który to Kol Chodźński

przy silnej konkurencji przychodzi
na 3 i 4 miejsce, czwórke półw.
przegrywamy. Start był udany
wracamy z kruszowicy zadowoleni
Drugi raz start to Gdansk, tam
wygrywamy czwórke juniorów
2-gie miejsce czw. półw. Kobiet, os-
mak męski i czwórke.
Regaty wojewódzkie, zdobywamy
1-miejsce czwórke, osmak kob.
czw. półw. kob. osmak rowolajowy
oraz 2-miejsce 8-ki 4-ke juniorów
zdobywając 141 pkt.
Regaty Między Zrzeszenia w Legae-
wie którego jesteśmy organizato-
rami zdobywamy 7 tytułów mistr.
i 3-drugie miejsce 171 pkt. Po
tychże regatach organizujemy
na zlecenie R. G. 2.5. Kolejane
oboz kadry 15 dni w kruszowicy,
tamże też wygrywamy trójmesz
wioślarzy między Kol.-Spojnia -
Uzią, wostowisku 35-20-7 pkt.
zdobywając 171 pkt. Po obozie
udajemy się do Poznania na
regaty ten wiośl. Malta na Mistrz.
Polski na które Zrzeszenie nasze
zdobywa 410 pkt. a sekcja nasza
zdobywa ponad 3-ci mistrzostwo
kobiet w oremkach. Osada w składzie
Dopierata, Grotębiowska, Koslicka, Ba-
zaraska, Treuchel, Stencel, Pichonicki
Storna ster. Migocka oraz Mistrz.
Polski 4-oh kobiet osada, Dopiera-
ta, Grotębiowska, Koslicka, Bazaraska
st. Migocka tem samem udowodni-
liśmy iż posiadamy najlepszą
sekcje kobiet w polsce, procz tego,
zdobywamy wicemistrz 4-oh juniorów
I miejsce w czwórkach III kl. 2-gie
miejsce w czwórkach II kl. 3-cie

miejsce 8-ch juniorów na 17 osad startujących, 1 miejsce osiemki kobiet II. Kl. osada kombinowana Gwardak - Bydg. (Mistrz Polki w klasie) III. miejsce w jedynkach III. Kl. razem zdobywamy 178 pkt. W dniu 16.8. odbył się mecz wojew. pomiędzy Pomorzem a Warszawą, który to Pomorze wygrało, nasza osada 8-ka kob. zdobyła I. miej. Dnia 20.9 na regat. w Grudziądzu zdobywamy 37 pkt. dwa 1-miej. jedno 2-gie i jedno 3-cie. W dniu 27.9. odbywa się reg. zakończenia sezonu na dystansie od mostu Berzdyskiego - do Teatralnego w którym także sekcja brata czynny udział. Sezon wojew. zakończyliśmy mimo iż nie posiadaliśmy męskich osad mistrzostkich wielkim sukcesem zdobywając w ogólnej punktacji 821 pkt. (pierwsze miej. Bud. H-a 831 pkt.) jest to największe ileś pkt jaką dotychczas sekcja zdobyła.

1954r

W br skład zarządu sekcji wiosłarskiej przedstawiał się następująco:
Kierownik sekcji: Kol. Reimbe Karol
członkowie: Kaszy Franciszek,
Krauze Aleksander, Myga
Brunon, Jankowski Edmund,
Kaczmarek Mieczysław,
Grajkowski Edmund, Jopiercia

Maria, Stoma Zofia, Migocka Januta

Na Mistrzostwach Polski odbywających się w dn. 21/22.07.54 w Poznaniu mistrzostkie tytuły zdobyły nasze niezawodnie panie w czwórce ze sternikiem i w ósemce.

Czwórka ze sternikiem płynęła w następującym składzie: Jopiercia Anna, Maria, Gotebiewska Anna, Koslicka Jrena, Matuszewska Sabina, ster. Migocka Januta. Skład ósemki był następujący: Jopiercia Anna, Maria, Gotebiewska Anna, Koslicka Jrena, Matuszewska Sabina, Maria, Kowalska Stomona, Zofia, Teresa Piechowiak, Stencówna Krystyna i ster. Migocka Januta.

Instruktorem N/w osad jest kol. Edmund Jankowski.

W bieżącym roku szkoleniem wiosłarek i wioslarzy zajmowali się następujący instruktory: Edmund Jankowski, Kaczmarek Mieczysław, Chodźmiński Jerzy.

Rok 1955

Skład zarządu sekcji wioślarskiej Z.S. KOLEJARZ pozostaje bez zmian jak w roku ubiegłym a mianowicie: Kier. sekcji kol. Reinke Karol członkowie: Kesy Franciszek, Krauze Aleksander, Myga Brunon, Jankowski Edmund, Kaczmarek Mieczysław, Grajkowski Edmund, Dopierata Maria, Stoma Zofia, Migocka Danuta.

Instruktorami statowymi są: Jankowski F i Kaczmarek M. Chodzinski Jerzy który na usilne prośby osady ósemki meżczyzn zgodził się trenować ją bezinteresownie.

Sezon ten zaczynamy intensywnym treningiem na basenie i marszobiegach. W perspektywie tegorocznych startów oprócz regat krajowych są liczne wyjazdy zagraniczne oraz start ósemki kobiet na II MISM w Poznaniu. Pierwsze regaty odbywają się w dniu otwarcia sezonu tj. 1 Maja w Bydgoszczy na Brdzie między mostami od ulicy Marchlewskiego do Pl. Zjednoczenia.

Regaty mają charakter propagandowy, toteż w ten piękny słoneczny dzień majowy nad Brdą zebrały się niezliczone rzesze miłośników wioślarstwa oraz przypadkowych kibiców. W regatach tych startujemy w dwóch biegach - czwórce kobiet i ósemce meżczyzn. Bieg czwórek kobiet zasadniczo odbył się bez historii. Nasza renomowana czwórka w ubiegłorocznych mistrzyniach Polski juniorek osada AŻS-Bydg. nie znalazła godnych rywali i bieg wygrała zdecydowanie. Natomiast bieg ósemek był bardzo emocjonujący. Na starcie stanął dwaj odwieczni rywale STAL (BTH) - KOLEJARZ (KKM). Osada "Stali" to wioślarze z preferencjami do kadry narodowej, zaś nasi to młoda w eksperymentalnym zestawieniu osada startująca po raz pierwszy. Po komendzie startera na czoło wysunęła się osada Stali i oni wygrali też bieg. Dla nas

była to piękna lekcja, która wykazała nam błędy w ustawieniu osady. Po tym biegu ustalono skład osady ósemki: Jezierowski Waldemar, Zaklewski M., Gmiewkowski H., Wzrzeszykowski M., Witek J., Zaremba Jan i Czarnecki L.

Pierwsza czwórka startowała też później w czwórkach.

Następne regaty odbywają się za tydzień tj. 8 Maja w Żegnowie. Celem tych regat jest sprawdzenie osad seniorskich przed mającymi się odbyć w caerwcu eliminacjami do kadry narodowej. Do regat tych wystawiamy trzy osady i to czwórkę kobiet, ósemkę meżczyzn oraz czwórkę półw. juniorek. Sądzą że dla żeńskiego ósemka nie ma konkurencji. Wyniki biegów: czwórka kobiet wygrywa zdecydowanie z Bydgoskim AŻS, młodzieńcze juniorki wygrywają swój bieg po ciężkiej walce na całym torze, teraz kolej na ósemkę. Na starcie stoją C.H.K.S. - Stal i my.

Po komendzie startera osady wyszły równo. Następnie osada wojskowych zdobywa prowadzenie, którego nie oddaje już do końca biegu. My płyniemy na drugiej pozycji przed Stalą i tak też kończymy bieg. Nasi chłopcy byli w pełni zadowoleni z drugiego miejsca a rewanż na Stali się udał. Do następnych regat tj. eliminacji wszystkie osady w klubie przygotowują się bardzo precyzyjnie. Ostatni szlif osady przechodzą na tygodniowym zgrupowaniu w Żruszowicy. W eliminacjach 2-5 caerwca startują i zajmują następujące miejsca:

1. Ósemka kobiet po pięknym biegu wygrywa zdecydowanie demonstrowując dobry finisz i przygotowując kondycyjnie.
2. Cwórka kobiet wygrywa tak samo w pięknym stylu i nasuwa się koncepcja czy nie należy specjalizować tej osady w kategorii czwórek.

3. Czwórka mężczyzn III kl. W biegu tym startuje pierwsza czwórka z ósemki. Do biegu tego zgłosiło się aż 19 konkurencji. W związku z tym przeprowadzono przedbiegi reparse i finały. Osada nasza wygrała swój przedbieg w imponującym stylu wchodząc do finału jako zdecydowany faworyt. W biegu finałowym powtarza się historia z przedbiegu - prowadzimy zdecydowanie, jedynie silna osada A.T.S.-Kraków nawiązuje równorzędną walkę do półmetka potem i oni zostają w tyle, tak że bieg kończy nasza czwórka fantastycznym finiszem. Kynik i forma tej czwórki napawa nas wielką nadzieją przed biegiem ósemek ale o tym później.

4. Dwójka podwójna III kl. zajmuje po oficjalnej jeździe czwarte miejsce.

5. Tak samo też i nasza cicha nadzieja junior Kuhl Brzegoza startujący poraz pierwszy na skiffie zajmuje czwarte m.

6. Ósemka seniorów. Na starcie stoją:

C.H.K.S. - STAL - KOLEJARZ - BUDOWLANI - SPARTA i UNIA. Starter prof. dr. Tilgner D. podaje francuską komendę i osady ruszyły.

Trzy bydgoskie ósemki płyną równo do półmetka. Tutaj następuje rozrobka: wojskowi wysuwają się minimalnie do przodu, a za nimi Zolejarz i Stal płyną równo.

Tribuny i finisz zbliżają się coraz bardziej. Nagle rzucony sternik Stali (Szyperski) zmusza swoją osadę do morderczego finiszu, nasi podrywają się o ułamek sekundy później i tak kończy się fascynujący bieg ósemek. Można śmiało powiedzieć że bieg ten wygrali lepsi sternicy.

Zależność osad na mecie: 1. CHKS 2. STAL 3. KOLEJARZ - różnica między tymi osadami wynosiła 1/2 długości łodzi, następnie o 3 długości w tyle uplastonali się Budowlani Sparta i Unia. Mimo przegranej jesteśmy z młodych seniorów zadowoleni.

W biegu tym wykazali oni dużo woli zwycięstwa i ambicji sportowych.

Po tych regatach na obozie kadry narodowej pozostaje w Kruszwicy ósemka kobiet, która przygotowuje się do startów zagranicznych i w NISN. Z kobietami pozostaje instr. Jankowski Edmund.

W dniu 11-12 czerwca w Legnowie odbywają się regaty o mistrz. z.s. Kol. okręgu gdańskiego. W regatach tych uzyskujemy następujące wyniki:

Ósemka mężczyzn II m. czwórka mężczyzn II m. czwórka --- III kl. I m. dwójka podw. jun. I m. jedynka jun. II m.

Na mistrzostwach Wojenództwa w dniu 18-19 czerwca obstawiamy dwa biegi (kobiety na obozie i nie wolno im startować) i to:

czwórka junierek I m. i ósemką mężczyzn III kl. która tak samo zajmują I m.

Z okazji Dni Morza odbywają się w Gdańsku regaty w dniach 25-26 czerwca. Na regaty te wybieramy się dość liczną grupą traktując ten wyjazd jako wycieczkę i obstawiamy tylko dwa biegi. Zawodnicy

startują na pożyczonych łodziach. Jako pierwsza startuje czwórka junierek i zajmują II m. Druga nasza osada to czwórka mężczyzn III kl. W biegu tym doszło niemiłosiernie do miłej sensacji sportowej. Otóż czwórka nasza faworyt nr.1 w biegu tym nie mogła się „pozbiierać” i do 500 mtr. płynęła na czwartej pozycji. Dopiero po tzw. drugim oddechu heszta, w szczególności rytm, uzyskała prowadzenie i wygrała bieg zdecydowanie z różnicą czterech długości łodzi.

Podczas gdy drugi garnitur wiosłarzy nie narzekał na brak imprez nasza kadra się pilnie przygotowywała do regat międzynarodowych w Rumuni

w dn. 25-26 czerwca. W b. licznej grupie reprezentantów Polski znalazły się też narazie i nasze wiosłarki (ósemka).

Po uciążliwej drodze do Bukaresztu (3 dni pociągami) w upalny dzień reprezentantki nasze stanęły na starcie obok dwóch osad rumuńskich. Osada nasza przed 1-cc mistrzem Europy czuła kompleks

niższości i po komendzie startera popłynęła bez wiary w swe siły zajmując ostatecznie trzecie miejsce. Należy zaznaczyć że osadzie nie towarzyszył zagranicą instr. Jankowski, który jakoś w dziwny sposób nie zdobył zaurania warszawskich działaczy i w ostatniej chwili przed odjazdem pociągu został wycofany z ekipy.

W dniach 3-4 lipca na Łozce w Legnowie odbywają się mistrzostwa Polski 25-Kolejarz. Między innymi w tych regatach nie startują nasza „Pania” - kadra prze-

bywa na obozie a „drugi kół” musi walczyć o pozycje w punktacji klubowej rozrywki. Na regatach tych nasza juniorki wiosłujące coraz lepiej zajmują w biegu czwórek I m. ósemka mężczyzn I m. ósemka jun. II m. czwórka mężczyzn (do biegu tego wystawiamy dwie osady) I i III m. czwórka jun. III m. oraz jedynka kol. Wiczorkowski J.

zajmuje III m. Podsumowując wyniki - zawiadzi nas troszeczką juniorzy bo w możliwościach ich leżało wygranie tak samo ósemki jak i czwórki.

W tym samym czasie t.j. 3-4 lipca odbywają się w Berlinie „Grosse Grünauer-Regatta” Do regat tych sukcesy wiosłarska G.K.K.T. zgłasza nasza osada kobiet, która ma startować w ósemkach i czwórkach.

Wyjazd do Niemiec długo pozostanie w pamięci nie tylko naszych kobiet, ale i całej sportowej Polskace oraz i Niemcom. Otóż ósemka nasza wyjechała do Berlina na skutek niezrozumiałej polityki w piątce i tak w p. niemieckim nie mieliśmy czyjzego miała startować ósemka. Wyjazd wstrzymano kol. kol. Stomowej, Kosłockiej i Zowalskiej.

Zatem zdekompletowano i czwórki, bo Kosłocka wiosłowała w niej na „nosku”.

Zatem dziewczęta nasze w składzie Dopierałówna M. Gołębiewska A. Maluszeńska S. i rezerwowa Stenclówna stanęły na starcie biegu czwórek z silną wolą walki i zwycięstwa. Jednak niestety

- poczyniona w ostatniej chwili zmiana składu osady nie wpłynęła korzystnie, i dźwierżęła nasze mimo b. ambizyjnej walki musiały tym razem ugnoczyć się przed Niemcami i zadowolnić się drugim miejscem. Co oczywiście naszej osadzie nie przynosi uśmiechu.

Sekcja społeczna z S. Kulejara i trojce o jak najlepsze wyniki na mistrzostwach Polski postanowiła zorganizować czteronastodniowy oboz kondycyjny dla wioślarzy reprezentujących Zrzeszenie. W gronie reprezentantów pomijając osemkę kobiet, która i tak była znowu na obozie znalazła się nasza osemka mężczyzn i osemka kobiet juniorek. Juniorzy po przegranej na mistrzostwach Zrzeszenia, nie zd kwalifikowali się do regat ogólnopolskich i musieli pozostać w domu.

Na mistrzostwach odbywających się w dniach 21-24 lipca w Kruszwicy nie powodzi się nam specjalnie. Niezależnie jedynie „żelazne” mistrzyni. I tak w biegu czwórek kobiet o M.P. osada nasza po pięknej walce w torze wygrywa dynamicznym finiszem zdobywając tytuł mistrzowski po raz trzeci w tej kategorii. Todzi skład osady: Dopierałówna Maria, Golebiowska Anna, Maluszenska Sabina, Kościłicka Irena i str. Miłocła Danuta Jankowski Edmund. Następne mistrzostwo zdobywają nasze reprezentantki w biegu osemek. Aczkolwiek konkurencja Budowlam i AZS-Warszawa była b. silna osada nasza biegiem wygrywa zdecydowanie udawadniając że są najlepszą osadą kobiet w Polsce. Jest to piąte kolejne mistrzostwo zdobyte w tej kategorii przez tą samą osadę. Skład osady:

Dopierałówna Maria, Golebiowska Anna, Maluszenska Sabina, Kowalska Maria, Stomówna Zofia, Kościłicka Irena, Piechowiak Teresa, Stencłówna Krystyna str. Miłocła Danuta instr. Jankowski Edmund.

Trzeba tutaj podkreślić wysiłek nie tylko samej osady, która jest dumą i chlubą naszej sekcji, ale i wysiłek kol. Jankowskiego włożony w przygotowanie osady kobiecej do mistrzostw. Przecież ogólnie wiadomo, że „z kobietami to nie taka łatwa sprawa”. W następnych biegach juniorki nasze przy b. silnej konkurencji zdobyły tak w biegu osemek jak i czwórce trzecie miejsce ulegając minimalnie na finiszu. Gorzej natomiast wypadła osemka meska, chociaż na starcie stanęły najlepsza osada, piąte miejsce naszej osadzie nie przynosi honoru. W punktacji klubowej mistrzostw sekcja nasza uplasowała się na III miejscu.

W dniach 6-7, sierpnia na II MISM w Poznaniu, jak już wspominałem na wstępie barwy Polski bronią z naszego klubu jedynie kobiety w osemce i czwórce. Prawie półroczny oboz nie wpłynął korzystnie na formę i samopoczucie osady. Zajmują ona tak samo w czwórce jak i osemce trzecie miejsce i brązowy medal.

Na następnych regatach o mistrzostwo m. grudniadza w dniach 27-28 VIII startują tylko trzy nasze osady i to: czwórka kobiet I m, czwórka mężczyzn II kl. II m. i czwórki mężczyzn III kl. III m.

Na regaty do Żezawa września wybiera się również nieliczna grupka wioślarzy są to: „żelazna czwórka kobiet,

która wygrywa swój bieg lekko, następnie czwórka juniorek I m, czwórka półwycigowa młodzików II m i czwórka mężczyzn II m.

W dniu 18 września startujemy na regatach propagandowych w Mogilnie. Czwórka mężczyzn zajmuje tutaj II miejsce a dla kobiet zerakło konkurencji.

Do meczu Warszawa - Bydgoszcz wystawiamy czwórke kobiet oraz kombinowany ośmak żeński - Kulejarz-AKS i stal. Regaty odbywają się na Wiśle w Warszawie w dniach 24-25 września. Na regatach tych dał się wyraźnie zauważyć okres przygotowania naszych kobiet. Albowiem w czwórce z wielkim wysiłkiem wygrały z trzecioklasową osadą Grochobla a osemkę przegrały, z tą samą osadą.

Bilans osiągnięć wioślarek w sezonie 1955 przedstawia się następująco:

Sekcja brała udział w 15 regatach	
	w tym 2 x za granicą
Zajęto pierwsze miejsce	20 razy
„ drugie	14 „
„ trzecie	10 „
„ czwarte	3 „
„ piąte	1 „

Zatem jak wynika z powyższego zestawienia wyniki biegów były dla nas pomyślne.

Rok 1956

Olimpiada w Melbourne jest poważnym bodźcem dla wszystkich sportowców, to też przygotowania do sezonu są b. staranne i intensywne. Doprawda sekcją nasza nie dysponuje osadami olimpijskimi ale „nastroj” udukieli się wszystkim. Szczególnie uwagę zwraca zarząd z kier. Peinkiem na cele przygotowanie do sezonu osady kobiecej, która ma poważne szanse wzięcia udziału w mistrzostwach Europy mających się odbyć w Bled (Jugosławia). Należy wspomnieć o zmianie jaka zaszła na stanowiskach instruktorów. Kol. Jankowski rezygnuje z trenowania osad kobiecych na skutek nieporozumień jakie zaistniały między nim a osadą, kol. Zaczmarek M. rezygnuje zupełnie z pracy instruktorskiej. Zatem kier. sekcji powierza zorganizowanie i dosztytowanie osemki kobiet kol. Słodkowskim J. Otwarcie sezonu zbliża się milowymi krokami a sekcja nie może poszczycić się zwerbowaniem nowych zawodników. Jedynie juniorki powiększyły się z czwórki do osemki. Osemka mężczyzn rozpadła się na skutek powołania do wojska Szawodników. Natomiast powrócił z wojska kol. Traskowski który wraz z kol. Kzarneckim stworzyli „dwójkę podwojną”. Poważny problem stanowiła osemka kobiet. Osi z osady tej ubyla kol. Kościłicka i Stencłówna a zastępczyni nie ma. W końcu przybyła kol. Arniknecht Bogumiła ze stali i Jakubiak z „Poczty (ta ostatnia tylko wypuszczona na sezon).

Otwarcie sezonu 1956 miało miejsce na przystani Stali w dniu 1 maja. W Awarazku z tym w godzinach popołudniowych odbyły się regaty na Brdzie. Do regat tych wystawiamy cztery osady a dla kobiet niema znowu konkurencji. Wyniki biegów są następujące: czwórka półwycigowa juniorek I m, czwórka półw. juniorek I m, czwórka mężczyzn I m. i czwórka półwycig II m.

Po raz pierwszy w tym sezonie wyjeżdżamy do Gruzjadza w dniach 26-27 maja. Regaty te nie przyniosły nam sukcesów - nie zajmujemy ani jednego pierwszego miejsca. Wyniki biegów: ósemka juniorów I m., czwórka juniorów II m., czwórka mężczyzn I kl. II m., czwórka mężczyzn III kl. III m.

Do regat eliminacyjnych w Kruszwicy 7-10 czerwca wystawiamy tylko jedną osadę i to kobiety w czwórce i ósemce. Start naszych Pan wypadł pomyślnie - wygrały one zdecydowanie w czwórce, a potem i ósemce chociaż już mniej przekonująco. Wygrana kobiet na eliminacjach zakwalifikowała je do kadry narodowej. Osada ta pozostała też w Kruszwicy na obozie kondycyjnym przed regatami międzynarodowymi (w Poznaniu). Z kobietami pozostał instr. Chodźciński.

Udanymi regatami można nazwać regaty okręgowe z s. kolejarek jakie się odbyły w Łęgnowie w dniu 17 czerwca. Na 7 biegów wygrywamy sześć (jedno I m.) Wyniki biegów: czwórka juniorów - odbywały się dwa biegi i oba też wygrywamy, czwórka junierek I m., czwórka półw. mężczyzn II m., dwójka podwójna - startująca po raz pierwszy zdobywa I m. Na zakończenie regat odbywają się biegi wstrowego wiosłowania dla juniorów i tutaj zajmujemy trzy pierwsze miejsca.

Na międzynarodowych regatach w Poznaniu 23-24 czerwca, piękny sukces odnosią nasze kobiety w czwórkach. Zwyciężają one w dobrym stylu osady C.S.R. i Węgier. W ósemkach powiodło się trochę gorzej, i osada nasza musiała się zadowolić II miejscem za Czechkami.

29-30 czerwca odbywają się regaty w Gdańsku. Startująca tutaj czwórka kobiet uzyskuje I m. w rekordowym czasie 3,38 min. Juniorki wygrywają dwa biegi, na czwórce wysięgowej i półwysięgowej. Ósemka juniorów II m. a czwórka dopiero III m. Dwójka podw. III kl. II m. jednak nasi dwójkarze szybko się rewanżują i wygrywają w I kl. z poprzednim zwycięzcą (stał) o trzy długości Łodzi.

7-8 lipca mistrzostwa z s. kolejarek w Łęgnowie, na których zajmujemy następujące miejsca: czwórka kobiet I m., czwórka kobiet podw. I m., dwójka kobiet (Armknacht - Dopierałówna) I m., jedynka kobiet - Armknacht I m., ósemki junierek I m., czwórka junierek I m., ósemka juniorów I m., czwórka juniorów II m. i III m., czwórka półw. III kl. III m., dwójka podw. I m., dwójka bez ster. (Gnienkowski - Kąklerski) II m.

W tydzień później na tym samym torze (14-15 lipca) odbywają się mistrzostwa województwa. Do regat tych nie wystawiamy kobiet, które w tym samym czasie startują w Pradze (C.S.R.) Wyniki regat wojewódzkich: czwórka junierek I m., czwórka półw. junierek I m., ósemka juniorów II m., czwórka juniorów III m., czwórka półw. juniorów II m., czwórka półw. III kl. II m., dwójka podw. I kl. II m., dwójka podw. III kl. I m., oraz dwójka bez ster. II m.

Teraz kilka słów o Pradze. Otóż ekipa nasza miała niemało kłopotu z przetransportowaniem Łodzi z stacji łódzkiej

rowej w Pradze na Wętkawę - miejsce regat. Łześci nie zdali egzaminu organizacyjnego i warto wspomnieć że Łodzi przewożono na samochodach w ostatniej chwili a w zamian stojaków do Łodzi trzeba się było posłużyć zawodnikami którzy swe Łodzi trzymali w rękach. Oczywiście jak ten nie wpłynął korzystnie na samopoczucie naszych zawodniczek. Jako pierwsza startowała tutaj ósemka kobiet i miałyby zajęła dopiero piąte miejsce ulegając nawet drugiej reprezentacji C.S.R. To w czwórce maisto rewanż. Po pełnej emocji i zacięcia walce na całym torze dziewczęta nasze miały celownik jako drugie, przegrywając jedynie z silnymi Niemkami. Na trzeciej pozycji przepłynęły Węgierki.

"gorący" sezon olimpijski nie pozwala na większe patrowanie. W trzy tygodnie później bo 4-5 sierpnia odbywają się XXX mistrzostwa Polski w Kruszwicy. Do regat tych wystawiamy b. skromną ekipę: ósemkę kobiet i dwójkę podw. mężczyzn. Kier. sekcji dbając o jak najlepsze przygotowanie tych osad powołuje je na tygodniowy obóz kondycyjny do Kruszwicy. W pierwszym biegu mistrzostw startuje nasza "żelazna" czwórka oraz po raz pierwszy druga czwórka z ósemki. W biegu tym natychmiast po komendzie startera na czoło wysunęła się nasza pierwsza czwórka. Osada ta wkrótce wyrobiła sobie kilka długości przewagi i pięknym finiszem zapewniła sobie czwarte z kolei Mistrzostwo Polski w tej kategorii.

Bieg ten był naprawdę imponujący i zadowolił, najsurowszych krytyków wiastarstwa. Na późniejszym posiedzeniu trenerów osada ta została włączona do kadry na mistrzostwa Europy. Skład mistrzowskiemu zespołu: Dopierałówna Maria, Golebiowska Sabina, Anna, Zdziennicka Sabina, Kowalska Maria ster. Migocka Danuta instr. Chodźciński Jerzy. Druga nasza czwórka okazała się znacznie słabsza i zajęła II m. przed A.Z.S. rydą. W dniu następnym dziewczęta startują w ósemce. Jak było do przewidzenia i w tym biegu osada nasza zaraz po komendzie startera objęła prowadzenie, jednak na zwycięstwo musiała się dobrze napracować. Po biegu tym pesymista twierdził że jest to ostatnie mistrzostwo kolejarek a było ich w ósemce sześć. Skład mistrzowskiej ósemki: Dopierałówna Maria, Golebiowska Anna, Zdziennicka Sabina, Kowalska Maria, Siomówna Zofia, Armknacht Bogumiła, Piechowiak Teresa, Jakubiak Helena ster. Migocka Danuta instr. Chodźciński Jerzy

Warto wspomnieć że jest to dziesiąte kolejne mistrzostwo kl. Dopierałówny i Golebiowskiej - takim osiągnięciem nie każdy wiosłarz może się poszczycić - brano! Dwójka podw. I kl. Czerniecki - Truskowski nie przyniosła nam wstyd. I miejsce w tak poważnych regatach stawia tą dwójkę na równi z najlepszymi. Wynik ich to owoc samodzielnej pracy. Jednym słowem z mistrzostw jesteśmy zadowoleni. Następnego dnia rozpoczynają się obóz przed mistrzostwami Europy, na którym

pozostaje też nasza czwórka jako jedyna osada kobieca. Z kobietami pozostaje w rezerwie kol. Armknecht Bogumiła oraz instr. Chodkiewski Jerzy. Kierownikiem obozu jest prof. dr. Tilgner Damazy.

W między czasie juniorki przygotowują się do m. Polski na obozie w Żurawicy. Mistrzostwa Polski juniorów odbyły się 17-19 sierpnia w Legionowie. Na regatach tych juniorki potwierdziły że dysponujemy dobrymi osadami żeglarskimi. W biegu czwórek o M.P. popularne „Kaczuski” wygrały zdobywając tym samym pierwszy tytuł mistrzowski juniorek, skład osady: Sierko Fląbieta, Hiesielska Krystyna, Hiesielska Alicja, Sierko Ewa i ster. ...

Następnego dnia te same dziewczęta płyną ósemką i tak samo wygrywają - zdobywając drugi „wieńiec”. Skład osady: Sierko Fląbieta, Hiesielska Krystyna, Hiesielska Alicja, Sierko Ewa, ...

ster.
Ze zwycięstwa tego najbardziej wczesnym wydaje się być kol. Jankowski E - instruktor osady. Przecież to jego „Kaczuski” wygrały a gonka praca trenerska dała słodki owoc. Juniorki widac nie wzięły przykładu ze swych koleżanek bo przegrali czwórki jak i ósemki zajmując w półfinałach w obu biegach czwarte miejsce. Jedyną rehabilitacją juniorów jest zajęcie pierwszego miejsca na czwórce i ósemce wżożonego wiosłowania. Juniorki w tej konkurencji wygrały tak samo oba biegi.

W dniach 23-26. sierpnia odbywają się III Kobięce Mistrzostwa Europy w Bled - malowniczo położonej miejscowości na południu Jugosławii. Jedyną kobiecą reprezentacją Polski na te mistrzostwa to czwórka kobiet Z.S.Z. Kolejanz, Bydgoszcz.

Darto wspomnieć że wiosłarki wyjechały do Bled dosłownie na ostatnią chwilę i przyjechały na mistrzostwa trzy godziny przed startem. Polska czwórka w eliminacjach natrafiła na obrońcę tytułu Z.S.Z. Dumunię i Daria. Osada nasza w biegu tym nie nastawiła się na zwycięstwo, szykując siły na reperyż. Po komendzie startera Polki płyną początkowo na trzeciej pozycji, natomiast po 200 mtr. wysuwają się do przodu i prowadzą bieg aż do 50 mtr. przed metą. Tu jednak zawodniczki Z.S.Z. rozpoczynają silny finisz, któremu nasza zmęczona dziewczęta nie mogły już sprostać. W repesażu historia powtórza się. Polki jadą na czole stawki aby na finiszu oddać przyszczenie Tinkom. W biegu tym nasza reprezentantki pokonały Niemcy i Rumunię.

Do finałowego biegu zakwalifikowały się: Z.S.Z. Węgry, Finlandia, Rumunia Polska i Niemcy, które wycofały się z biegu przed startem, gdyż stanowiły również skład

ósemki jaka głównie chciały wygrać. 26. sierpnia na starcie finałowym ci-
dunko stoi pięć osad. Kresacie komenda i osady ruszyły. Zaraz po starcie prowadzenie objęły Finki przed Polkami, Węgielkami i Rosjankami zaś Rumunki pozostały nieco w tyle, ale już na 250 mtr. nasza czwórka spada na czwartą pozycję za Z.S.Z. Rumunię i Węgry. Na półmetku następuje „przetrasowanie”. Nasza czwórka wysunęła się na drugą pozycję za Z.S.Z. Od tego miejsca łączy się zacięty pojedynek dwóch „czerwonych osad” (jada w podobnych kostiumach) Dolski i Rumuni. Na ostatnich 100 metrach walla była b. zacięta i przy szalonym dopingu widowni Polki dały „silną wkładkę” podciągając się znacznie do pierwszej osady Z.S.Z. ale meta była już, tu... i tak wsporniatym finiszem wykonanym niemal w męskim stylu, dziewczęta nasze kończą morderczy bieg zajmując zaszczytne drugie miejsce i tytuł **Vice-mistrza Europy na rok 1956.**

Kolejność osad jest następująca:
I Z.S.Z. 339,8 II Dolska 341,0
III Rumunia 341,7 IV Finlandia 343,3
V Węgry 347,4

Należy wspomnieć że osada nasza zdobywając Vice-mistrzostwo Europy, osiągnęła największy sukces jaki polskie wiosłarstwo kobiece osiągnęło dotychczas na arenie międzynarodowej. Skład zespołu mistrzowskiego:

Dopierałówna Maria	
Golebiowska Anna	
Zdziennicka Sabina	
Zowska Maria	
Migocka Danuta	ster
Chodkiewski Jerzy	instruktor

Niezaj pozwolę sobie przytoczyć wypowiedzi na łamach prasy redaktorów H. Koseckiego z J.K.P. oraz K. Malinowskiego z „Przeglądu Sportowego”.

ad1) artykuł p.t. „Wiosłarki okrasa” osobny rozdział stanowią wiosłarki, które spisały się w Bled najlepiej ze wszystkich polskich reprezentantów (Hkronice nie wspominam o mistrzostwach mężczyzn). Ten srebrny medal był wynikiem wieloletniej pracy i przestawienia się narazcie na właściwą konkurencję z ósemki na czwórki. Dużą zasługę ma tu młody trener Chodkiewski, który zajął się nimi dopiero w tym roku oraz w ostatnim okresie dr. Tilgner. Jeszcze rok temu uważano że z tej najlepszej polskiej osady kobiecej na długich wodach nie się już więcej nie da wykresać. Tymczasem stało się inaczej i szkoda że szybko nie zainteresowana się tymi zawodniczkami. Wiele tu zawinił klub „Kolejorz”, forsując stale dla punktów przedstawiającą o wiele mniejszą wartość ósemkę

choć ta czwórka czuła się w niej gorzej.
A oto wypowiedź red. Zosckiego H.

Bydgoszczanki mimo trudów podróży i zmęczenia spóźnionym przyjazdem dokonały nie lada wyczynu. Debiut w mistrzostwach Europy wypadł niespodziewanie dobrze, tym bardziej, że przegrały one do mistrzowskiej osady Z.S.R.Z. zaledwie o 1/3 długości Łódki. Naprawdę szkoda, że nasza czwórka nie stanęła do walki w Bled całkowicie wypoczęta i nie zdenerwowana. Aż „miętko” się nam na sercu naszym robiło ze wzruszenia, gdy na drugi co do wielkości maszt wciągnięto biało-czerwona flagę, a drzewce naszym członkowie fisła wręczyli srebrne medale.

Od siebie chcę jeszcze dodać, że po mistrzostwach dziewczęta nasze kony, stając z zaproszenia ekipy Z.S.R.Z. udaly się z nimi samochodem na wyścigi nad Adriatyk spędzając tam kilka przyjemnych chwil.

W dniu 2 września na torze maltańskim w Poznaniu odbywają się regaty o puchar G.K.K.F. W regatach tych startuje jedynie nasza dwójka podwójna, która zajmuje dopiero trzecie miejsce ulegając na finiszu osadom Warszawian i Poznania.

W tygodniu później t.j. 5 września na tym samym torze odbywa się trójmecz Warszawa-Poznań-Bydgoszcz. W meczu tym klub nasz jest reprezentowany przez dwie osady i to: czwórkę juniorek i dwójkę podw. męz. (kobiety nie wróty z Bled). Juniorki wygrały swój bieg w dobrym stylu. Gorzej natomiast powiodło dwójce, która zajęła dopiero trzecie miejsce.

8 września wyrzadzamy do Tazewa z czterema osadami i wygrujemy wszystkie przez nas obsadzone biegi: czwórka juniorek I m. czwórka półw. juniorek I m. czwórka juniorów I m. i dwójka podw. mężczyzn I m.

Następne i ostatnie regaty w tym sezonie odbywają się w Grudziądzu. Startują tylko dwie osady. Juniorki w czwórce zajmują I m. a juniorzy w ósemce III miejsce.

Bilansując sezon 1956 warto wspomnieć o juniorkach, które nie przegrały w tym sezonie ani jednego biegu na 14 startów.

Rok 1957 ~

Na początku roku przeprowadza się reorganizację w sporcie polskim. Reaktywują się stare kluby sportowe. Na zebraniu zarządu w dniu 17 stycznia Łol. Kesy Fr. przedstawia sprawę reaktywowania K.K.H. i podejmuje się opracować statut klubowy. Na ogólnym zebraniu w dniu 7 lutego przy udziale licznie zebranych członków i starych działaczy, zostaje ponowny do życia Łolejony Klub Wioślarski przy Z.N.T.K. w Bydgoszczy. Na zebraniu tym zostaje wybrany nowy zarząd klubu, którego skład uchodzą:

Prezas	inż. Lucht Franciszek
V-ce ds. spraw techn.	drh. Kesy Franciszek
" "	gosp. inż. Skolasiński Lech
" "	admin. drh. Neydek Leon
sekretarz	drh. Karminski Leon
zastępca s. k.	" Trzaskowski Henryk
skarbnik	" Nowak Eugeniusz
zastępca skarb.	" Nowacki Józef
Kier. sekcji kajak.	" Nater Henryk
zastęp. kier. s. kajak.	" Szafrajda Wiktor
Kier. sekcji motor.	" Staniszański Leon
Pzew. kom. techn.	" Krauz Aleksander

Członkowie: Myga B. Rainka K. Migocka D. Czarkowski Franc. Pzew. kom. imprez. gosp. drh. Starckowski Zdzisław Członkowie: Skurcz B. Marosz F. Drygalski L. Członkowie Zarządu: drh. Malinowski R. Karczmarek M. Zelek J. inż. Żrakowski Z. Smoliński Zbigniew.

Pzew. kom. renowacyjnej drh. Sadecki Jan Członk. " " " Kuligowski " " " " Jackowski Zastępcy drh. Drajek H. i Tomicka M. Gosp. taboru drh. Grajkowski Edmund Zast. " " Nowakowski Bolesław Sąd koleżeńcki drh. Olszewski J. Drajek H. Grabowski B. Burszel F. Lewandowski K. Instruktorami w klubie pozostali: drh. Jankowski Edmund, Chodziński Jerzy a później i Reinke Karol.

Nowy Zarząd z instruktorami na czele stara się usilnie aby jak najlepiej przygotować osady do przyszłego sezonu. Największy kłopot sprawia skład „osamki kobiet”, aczkolwiek i z „srebrnej czwórki” ubyta drh. Zdziennicka (przeniosta się do Gdańska) a jej miejsce zajęła Zozenowska Ludwika. Łósemki ogółem ubyty cztery wioślarki a świeżo nabyty materiał nie przedstawiał narazie wymaganej klasy. Zatem ażeby móc wygrać nawet w kraju, trzeba się było wziąć mocno do roboty. Dalsze osady to zdekompletowana czwórka juniorek, ósemka juniorów i dwójka podw. mężczyzn II kl.

Należy wspomnieć że w tym roku po raz pierwszy do akcji werbowania młodzieży przystąpiły redakcje różnych

gazet w Polsce pod hasłem „Szukamy olimpijczyków na Rybn 1960”. Poszczególne redakcje łączyły się z klubami i tak powstała akcja „Gazeta Pomorska - K.K.W.”. Dąło to do dobre wyniki i na basen zaczęto wchodzić około 60 chłopców i 20 dziewcząt. Z tej masy młodzieży miało się wybrać ósemkę i osada ta będzie później startowała n.t.zw. biegu z zaciągu prasowego.

Otwarcie sezonu wiosłarskiego odbywa się w dniu 28 kwietnia już tradycyjnie na przystani B.T.W. Natomiast pierwsze regaty 1 Maja na Brdzie.

W regatach tych startują siedem naszych osad z czego wygrywają tylko dwie i to czwórka północyjowa junierek i debel mężczyzn. Reszta zajmuje drugie miejsca. W regatach tych po raz pierwszy odbył się bieg ósemek prasowych i po pięknej walce na całej długości toru minimalnie zwyciężyła osada J.K.P.-B.T.W.

Do regat eliminacyjnych (Zruszowica 25-26.V) wystawiamy tylko dwie osady do czterech biegów i to kobiety czwórka i ósemka oraz debel i kl. i eliminacja. Osadę kobiet pieczołowicie przygotowuje drh. Chodźnicki zaś mężczyźni trenują prawie ze sobą bo dla nich nie ma czasu czy też zainteresowania.

Do biegu dwójek i kl. zgłosiło się bardzo osad tak że w piątek odbyły się już przedbiegi. Nasza osada wygrała swój bieg uzyskując najlepszy czas z wszystkich przedbiegów. W sobotę w pierwszym biegu regat startuje czwórka kobiet i wygrywa swój bieg w dobrym stylu. W dalszym biegu startuje już w finale nasza dwójka - faworyt n.t. dzięki warunkom atmosferycznym nie sprzyjały naszym wiosłarzom a ciężka krowa Todz nie chciała szybko płynąć i mięta celownik na tarczy pozycji. W niedzielę kobiety startują w ósemce.

Atmosfera jest b. napięta. Po starcie na czoło jak zwykle wysuwa się nasza osada lecz prowadzenie to nie trwa długo. Młoda osada A.S. Wrocław silnymi pociągnięciami wyrównuje, mijają i wygrywa bieg wśród burzy oklasków. Jest to pierwsza przegrana tej osady od sześciu lat. Dziewczęta nasze były strasznie zmordowane ale nie wszystkie - przecież w osadzie siedzą takie, które niepotrafią cis jeszcze zmęczyć. W kolejnym biegu startuje nasza dwójka do eliminacji i chociaż niekorzystna porażka nie wróży nic dobrego chłopcy wyszli na wodę z wiarą w siebie. Jednak brak rutyny i tak doborowym towarzysznie (startują b.cia Kocerka) spycha naszych muskietierów na czwartą pozycję co w tym biegu nie jest nstydem.

W dniu 15-16 czerwca wiosłowe nasi walezą na dwóch frontach i to o mistrzostwo Hajenództwa w Legonowie oraz na międzynarodowych regatach (zwijka) w Pradze.

W Legonowie osady nasze za wyjątkiem jednego drugiego miejsca wygrywają wszystkie przez siebie obstawione biegi (dziwienie). Jest to sukces bez precedensu a druhowi Jankowskiemu E. instruktorowi junierek i juniorów należą się słowa uznania za dobre przygotowanie osad do regat.

Oto wyniki: czwórka juniorów M.H. I m. czwórka juniorów I m. (ze względu na dużą ilość osad wyznaczono dwa biegi), czwórka junierek M.H. I m. czwórka p.t.w. junierek I m. ósemka juniorów M.H. I m. czwórka kobiet M.H. I m. (druga czwórka z ósemki) dwójka podn. i kl. I m.

dwójka podn. i kl. o M.H. II m. - w biegu tym drh. Czarniecki i Tuzalski musieli uciąć wyścig parą Bonin-Kocierka. Do rewanżu doszło w biegu, ósemek gazeciarzy. Nasza osada do biegu tego przygotowała się bardzo starannie i wysyci ten wygrała rewanżując się osadzie B.T.W. za ostatnią porażkę.

gdy narybak i zaplecie czółowki walczy o palmę pierwszeństwa w Hajenództwie, wiosłarki nasze (czwórka) odnoszą piękny sukces w Pradze wygrywając swój bieg w doskonałej formie przed dwiema osadami czeskimi i dwiema niemieckimi. Ziętownikiem polskiej ekipy do Czechosłowacji był kol. Łąsy Franciszek.

W tygodniu później t.j. 22-23 startujemy w Gdańsku. Na regatach tych mamy przystawionego pacha w biegu ósemek juniorów i „gazeciarzy”. Pierwsza z nich po niewyrażonej korendzie startera nie wyruszyła nogole ze startu, druga zaś prowadziła swój bieg dopóki jeden z osady ztopał „raka” z taką siłą, że aż uratował całą dulkę. Oczynście moment ten zdecydował o zwycięstwie konkurencji J.K.P.-B.T.W. a nasi ukończyli bieg ze 100 mtr. różnicą w siódemkę.

A oto pozostałe wyniki biegów:

czwórka kobiet z braku konkurencji rozgrywa bieg nennatany t.zn. pierwsza i druga czwórka z ósemki. Bieg miał charakter treningowy, który wygrała zdecydowanie mistrzowska czwórka dając koleżankom dobrą szkołę. Następnie czwórka juniorów III m. czwórka junierek I m. czwórka p.t.w. juniorów I m. dwójka podn. mężczyzn i kl. I m. po bardzo imponującej walce na finiszu, wygrywając zaledwie o centymetry z silną osadą Tryton-Poznań. Ta sama dwójka w I kl. zajęła III m. ulegając parom Bonin-Kocierka i Gatazka-Syta.

Po powrocie do Bydgoszczy niepodtrzymanie przysłano telegram z P.S.T.W. powołujący czwórka kobiet na międzynarodowe

regaty do Grünau - Berlin. Start w Berlinie 30 czerwca nie wypadł imponująco.

Dziewięćta nasza zajęła w swej konkurencji III miejsce ulegając na samej mecie osadzie włoskiej. Bieg ten regaty Rumunki z as. Niemki ustraszyły się dopiero na IV i V miejscu. Zbliżające się Mistrzostwa Polski jeszcze bardziej mobilizują wszystkich trenujących.

Wszystkie chcą wygrać swoje biegi a w szczególności osemka kobiet patła dęcią rewanżu za porażkę na eliminacjach.

Na XXXI Mistrzostwa Polski do Łwosznicy 21-22 lipca wysyłamy dość liczną ekipę a to dlatego że równocześnie odbywają się M.P. juniorów.

Jak wszystkie regaty tak i te rozpoczynają się biegiem czwórek kobiet o M.P. Osada nasza jest dobrze przygotowana i nie że w biegu tym walczą o paszport do Duisburga

na Mistrzostwa Europy. Bieg ten dla naszej osady jest właściwie bezhistorii. Ze startu nasze dziewczęta urywają się i następnie na długich udeżeniach wyrabiają sobie olbrzymią przewagę i pięknym finiszem zapewnijają sobie piątą z kolei w tej kategorii Mistrzostwo Polski z czasem 3.50,8

Skład osady: Dopierałówna Maria, Golsbionowska Anna, Łobzemińska Ludwika, Łowalska Maria sfer. Migocka Danuta

W tym samym dniu startująca w finale dwójka podw. tkl. nie mogła jakoś uporać się z przeciwnikiem na finiszu. Chłopcy nasi prowadzili przez cały bieg aby uleść na finiszu bez przerwy atakującej osadzie Tryton - Poznani a w końcu i AZS - Wrocław. Gorzej porażki mężczyźni ośmiadzieli nam juniorki startujące w czwórce o M.P. Ta młodzieńcza osada wykazała dużo bojowości i ambicji to też zwycięstwo ich przyszło bardzo owacyjnie. Jest to drugie kolejne mistrzostwo w kat. czwórek junierek.

Skład osady: Ciesielska Alicja, Romanowska Maria, Hitek Krystyna, Roszycka Urszula sfer. Moszczyńska Helena instruktorki Jankowski Edmund. Gorzej powiodło się się juniorom w biegu czwórek o M.P. gdzie zajęły dopiero IV miejsce. W biegu osemek junierek osada nasza zajęła II m.

W drugim dniu mistrzostw jako pierwsza z naszych osad startuje osemka kobiet. Na starcie stoją cztery osady. Zaraz po starcie minimalne prowadzenie objęła nasza osada jednak po 100 mtr. mijają ją AZS - Wrocław.

Hallos jest nad wyraz zaryta. „Stare” mistrzyni za żadną cenę nie chcą oddać prowadzenia ale niestety, akademicki z Wrocławia podnoszą udeżenia i tak jak na eliminacjach wyprzedzają bieg o M.P. z różnicą 4,1 sek. wśród burzy okłasków i witań. Trudno - trzeba unieść i przegrac. Nasza załoga chciała koniecznie wygrać bo jak mówiły starsze wiosłanki - jest to nasz ostatni bieg o Mistrzostwo w osemce.

Gorzej porażki była tym większa im tłumy widzów więcej witały na cześć nowych mistrzyń. Niestety w sporcie jest już tak - gdy bieg swój przegra rutynowany wielokrotny mistrz z nową osadą. Tym samym oddajemy prym wiosłarstwa kobiecego po nieprzer-

wanym paśmie zwycięstw w konkurencji osemek kobiet w ciągu minionych sześciu lat. Następnie startują czwórki juniorów zajmując II m.

Po niepowodzeniu kobiet w osemce w tej samej konkurencji startują nasze juniorki sprawniejąc b. miłą niespodzianką i wyprzedzają bieg po bardzo zarytej walce zdobywając mistrzostwo tej kategorii po raz drugi. Osada nasza płynęła w kombinowanym składzie z Gdania - gdanisk.

Skład osady: Ciesielska Alicja, Romanowska Maria, Hitek Krystyna, Roszycka Urszula, Malinowska Zdzisława sfer. Moszczyńska Helena instr. Jankowski Edmund. Juniorzy w osemkach zdobyli zaszczytne vice mistrzostwo.

Zaraz po regatach odbyło się posiedzenie P.Z.T.W. na którym ustala się skład kadry mającej reprezentować Polskę na Mistrzostwach Europy w Duisburgu (M.R.F.)

Wśród kandydatów jako jedna z pierwszych znalazła się nasza czwórka kobiet, która miała bronić zdobytego na zeszłorocznych mistrzostwach tytułu. To ponocie ob domu osada ta wzięta się do solidnego treningu

chcąc jak najlepiej przygotować się do tak porażnych regat. Lecz o dziwo -!

po tygodniu nadesłano telegram z P.Z.T.W. który wstrzymuje wyjazd naszej osady na obóz do Wrocławia a potem i na mistrzostwa. Co się stało?

dla czego wstrzymuje się wyjazd jednej z najlepszych osad polskich nikt niewie. Na liczne zapytania na łamach prasy i bezpośrednio w P.Z.T.W. przez Zmierzdu drh.

Marchlewski wyjaśnił że decyzję o wzięciu wyjazdu czwórki K.K.H. podjęto na podstawie wypowiedzi instruktora tej osady drh. Chodzińskiego Jerzego

że osada jest słaba i w tym składzie na mistrzostwa Europy nie może pojechać. No cóż, chyba racja!?

Jednak działacze pomorscy byli innego zdania i z drh. Nowakiem Nik.

i Łasym Franciszkiem na czele właściwie zatawali „sprawę” w G.K.K.F. i osada nasza pojechała jednak -

ale tylko na obóz przygotowawczy, bo do Duisburga i tak paszportów nie było. Ten dla nas K.K.H.aków przykry

incydent można by doskonale opisać, lecz szkoda na to atramentu. Natomiast można śmiało stwierdzić, że lokalna instr. Chodziński Jerzy P.Z.T.W.

odebrała swojej osadzie prawo do obrony ciężko nymalzonego tytułu Vice Mistrza Europy kierując się egoistycznymi

nie zasługującymi na miarę dobrzego instruktora czy też działacza pobudkami. Szkoda wyrządzono

nie tylko osadzie ale i polskiemu

Wiosłarstwu. Dziewczęta wróciły do Bydgoszczy ~~pełną~~ psychicznie zupełnie wykończona, bo chyba większej przykrości nie można sportowcomi wyzadzić jak nie dopuścić go do startu po kilkuletniej intensywnej pracy sportowej.

W dniach 17-18 sierpnia w Legonie odbywa się czwórmez wiosłarski.

W regatach tych zajmujemy następujące miejsca: czwórka kobiet (druga osada) II miejsce, czwórka juniorek I m. czwórka półn. III m. jedynka juniorów, dh. Bręczewski Andrzej prowadził bieg i chcąc przed trybunami zademonstrować ładny finisz - wykapał się, przegrywając tym samym bieg. Czwórki juniorów - startują od nas dwie osady zajmując II i III m. W jedynkach II kl. startujący po raz pierwszy na skiffie Leszak Czarniecki zajmuje jak na początek dobre trzecie miejsce. Dwojka podw. Czarniecki - Trzaskowski wygrana z różnicą 6 sek. nad drugą osadą. Ósemka kombinowana kobiet (nasza II czwórka + Janusza) II miejsce. Jedynki III kl. dh. Bręczewski Marian zajmuje IV m. ósemka juniorek (komb. z BTN) II miejsce. czwórka półn. bez klasy III miejsce ósemka juniorów IV miejsce.

W Kruszwicy organizuje się regaty dla zawodników II i III kl. oraz juniorów; obstawiamy tam i zajmujemy następujące miejsca: ósemka „gazeciarzy” III m. kombinowana ósemka juniorów II m. czwórka juniorów I m. Dwojka podw. II m. - osada nasza startowała na pożyczonej łodzi. Jedynka II kl. - Czarniecki L. III m. Jedynka III kl. - Bręczewski I m. ósemka juniorów I m. czwórka juniorek I m.

1 września startujemy w Grudziądzu i to: czwórka juniorek I m. czwórka juniorów II m. czwórka półn. juniorów I m. ósemka „prasona” II m. ósemka juniorów I m. Jedynka III kl. Bręczewski M. III m. Jedynka I kl. Czarniecki L. II m.

Ostatni nasz wyjazd w tym sezonie realizujemy do Tczewa Świątka Regaty te wygrywamy w punktacji ogólnej. Startują: czwórka juniorek I m. czwórka juniorów I m. czwórka juniorów półn. I m. ósemka juniorów I m. Jedynki I kl. Czarniecki L. I m. Dwojka podw. I kl. I m. czwórki półn. III kl. II m.

W sezonie 1957 osady nasza wystartowały 82 razy z czego jako pierwsze minęły celownik 31 razy zaś 22 razy jako druga.

Juniorzy zdobyli 9 kółek olimpijskich zaś klub w punktacji PZTH 829 punktów

Należy również wspomnieć o budującej się nowej przystani. Obóz dh. Karczmarek Mieczysław zfinalizował wszystkie sprawy związane

z wykonaniem dokumentacji techniczno-roboczej i na wiosnę tego roku zaczęło budowę właściwej przystani Z.K.W. na odcinku dolnej Budy przeciw ulicy Krakowskiej. Jednakże krótko po rozpoczęciu prac wstępnych nowe Zarządztwo wstrzymało budowę i dopiero po licznych interwencjach N.P.Z.I.F. i kompetentnych instancjach zaczęło roboty od nowa jesienią, co niewątpliwie wpłynie na termin oddania obiektu we właściwe ręce mianowicie wiosłarcom i wiosłarzom Z.K.W.

Rok 1958

Na rocznym walnym zebraniu wybrano następujący zarząd
Kolejowego Klubu Wioślarskiego.

Prezes	Mgr. inż. Luchl Kazimierz
1. wiceprezes	Druh Henry Franciszek
2. wiceprezes	Inż. Kuricki Edmund
3. wiceprezes	Inż. Kozłowski Bernard
Sekretarz	Druh Kamiński Leona
Z-ca sekretarza	-"- Trzaskowski Henryk
skarbnik	-"- Szafrajd Wiktor
Z-ca skarbnika	-"- Nowak Eugeniusz
Gospodarz	-"- Gajkowski Edmund
Z-ca gospodarza	-"- Porzys Marian
Kier. Sekcji Kajak. Tur.	-"- Mäter Henryk
Z-ca " " " "	-"- Radziński Jan
Przew. Kom. Technicznej	-"- Krauze Aleksander
Członkowie	-"- Myga Brunon
	-"- Delik Edmund
	-"- Koczmarek Mieczysław
	-"- Słoma Zofia
Przew. Kom. Tur. i Rekreacji	-"- Siarkowski Konrad
Członkowie	-"- Maroxx Edmund
	-"- Lewicki Edmund
	-"- Skórcz Bolesław
	-"- Węrekowski Mieczysław
Członkowie Zarządu	-"- Zelek Józef
	-"- Wulek Franciszek
	Inż. Krakowski Zbigniew
	Inż. Skolobinski Lech
Kronikarz	Druh Delik Edmund
Sąd Koleżeńcki	-"- Nowacki Józef
	-"- Grabowski Benon
	-"- Czarkowski Franciszek
	-"- Bartosiewicz Józef
	-"- Dembny Józef
Przew. Kom. Rew.	-"- Sadecki Jan
Członkowie	-"- Kuliowski Kazimierz
	-"- Słoma Zofia

Rok 1959

Zarząd Kolejowego Klubu Wioślarskiego na rok 1959
został wybrany w następującym składzie:

Prezes	Mgr inż.	Lucht Kazimierz
Wice prezes	Druh	Kesy Franciszek
Wice prezes	Inż.	Kuricki Edmund
Wice prezes	Inż.	Kozłowski Bernard
Sekretarz	Druh	Kaminski Leon
Z-ca sekretarza	-"-	Tyzskowski Henryk
Skarbnik	-"-	Szajraja Wiktor
Z-ca skarbnika	-"-	Lewicki Edmund
Gospodarz	-"-	Grajkowski Edmund
Z-ca gospodarza	-"-	Porzysz Marian
Hier. Sekcji Łajak. Tur.	-"-	Mater Henryk
Z-ca " " " "	-"-	Trepba Tadeusz
Przew. Kom. Technicznej	-"-	Klauze Aleksander
Członkowie	-"-	Olyga Brunon
	-"-	Śloma Zofia
	-"-	Reinke Karol
	-"-	Czarkowski Franciszek
Przew. Kom. Inż. Prez.	-"-	Siarkowski Konrad
Członkowie	-"-	Mosorz Edmund
	-"-	Skorcz Bolesław
	-"-	Wernikowski Mieczysław
	-"-	Wulert Franciszek
Członkowie Zarządu	Inż.	Krakowski Zbigniew
	Inż.	Jablonski Zdzisław
	Druh	Zelek Józef
	-"-	Ślizemkowski Józef
Kronikarz	Inż.	Kuricki Edmund
Bad. Kolejowy	Inż.	Brosłowicz Edmund
	Druh	Grabowski Benon
	-"-	Dembrzy Józef
	-"-	Nowacki Józef
	-"-	Nowakowski Bolesław
Przew. Kom. Rew.	-"-	Sadecki Jan
Członkowie	-"-	Kuligowski Kazimierz
	-"-	Śloma Zofia

Dalszy ciąg kroniki Kolejowego Klubu Wioślarskiego od 1960 r.
rozpoczęto w nowej księdze kroniki.

ROK 1958

Neszliśmy w kolejny rok działalności klubu.

Klub obecnie liczy 220 członków w tym jest czynnych 60 zawodniczek i zawodników.

Trwa budowa nowej przystani klubowej na ul. Żupy.

Klub ma trudności z pracą z młodzieżą, - nie ma żadnych widocznych efektów. Do sezonu przygotowaliśmy się ćwicząc na basenie w BTN oraz na sali gimnastycznej. Przygotowaniem do sezonu kierowali instruktorzy Edmund Jankowski i Reimke Karol, w okresie letnim dotychczas kol. Mieczysław Kuzmarek. W organizowanych regatach krajowych i zagranicznych brał udział w 10 regatach obsadzając 40 biegów, a o to uzyskane wyniki:

miejsc pierwszych	24
" drugich	8
" trzecich	1
" czwartych	7
" piątych	3
" szóstych	2

Najlepszymi wadkami w sezonie były wody czuerek III kl. przy czym wada ze szlakowym Wojciechówkiem w krajowej konkurencji wygrała wszystkie biegi.

Triady kobiet zarówno czwórki ze sternikiem jak i ósemki uległy zdekompletowaniu. Za granicą pozostały zawodniczki szlakowa Jopieratówna i sternista Migocka. W mistrzostwach Europy brała udział ósemka kobiet zajmując czwarte

miejsce. W skali krajowej za br. zajęliśmy 4 miejsca. Na zakończenie sezonu wiosłarskiego urządziliśmy wieczorek taneczny - dochód przeznaczono na budowę Stolicy. Natomiast cały dochód z zabawy sylwestrowej przeznaczono na potrzeby klubu.

Poczyniemo następne zakupy zarówno dla sekcji wiosłarskiej jak i sekcji turystyki kajakowej oto omc:

1 szt. oświetla północną drogą ul. C

10 szt. kieszonki długich

30 szt. " krótkich

6 szt. składaków kpl.

6 szt. namiotów

6 par mart

30 par dresów gramatowych

40 par tenisówek

1 magnetofon

1 rower do treningów.

Abonanci kier. sekcji kajakowej pełni kol. Henryk Nater. Członkowie sekcji w okresie wakacji spędzili 115 dni na jeziorach mazurskich przepłynąjąc ok. 3700 km.

Działalność finansową klub opiera na dotacjach tj. Federacji Klubów Kajakowych i zakładu opiekuńczego ZNTB Bydgoszcz, dzięki dobrej gospodarowości rok 1958 dodatnim saldem w wys. 1200; złotych. Sądzimy, że na następne zebranie odbederemy już i nową przystani.

ROK 1959

Po raz pierwszy od 18 lat licząc od 1937r (nie wliczając okresu wojny) żadna z wad klubów nie zdobyła Mistrzostwa Polski zarówno seniorzy jak i juniorzy - w sekcji panuje regres. Uległy

rozpadł się dwórki i osiemki kobiece, które były starymi przynioły klubowi.

W ich miejsce nie można było skompletować odpowiednio silnych osad. Honor klubu uratowały osady juniorów, które to w ułudzie ze ster. i osiemce zdobyły tytuły V-ce mistrzów Polski. Dwumka juniorów zdobyła pierwsze kółko Olimpijstkie - oto oni:

Jarozymski Zysard
Hondacki Zygmunt
Kotigowski Lech
Jesandowski Roman
Przyboczowski Waldemar
Błażejczyk Marian
Kopkonki Henryk
Bodek Jerzy

W 1959r zarodnicy i zarodniczki startowały w regatach: Szczecin, Łódź, Warszawa, Bydgoszcz, Gdańsk, Poznań, Gdynia i Jelenia Góra. W system wystawiono 65 osad, które rozegrały następujące wyniki:

miejsc I	- 26
" II	- 20
" III	- 10
" IV	- 5
" V	- 3
" VI	- 1

Treningi w klubie prowadzi trenerzy kol. kol. Edmund Janowski i Mieczysław Kacmarek, zajęcia gimnastyki prowadzi kol. Wiercowski. Do nowego sezonu przygotowuje się kadra 68 uczniów i tym 20 kobiet - jest to młodzież w wieku 11-20 lat, która trenuje już w nowej przystani. Otwarcie oficjalne nastąpi wraz otwarciem nowego sezonu w 1960 roku. W najbliższym sezonie młodzież zdobyła 15 kółek

magię na dwóch obozach zimowym i letnim w Pomorzu i letnim na obiedzi klubu.

Przezimi dziećmi Sędzia Turystyki Kajakowej biorąc udział w imprezach Obozowych i Międzynarodowych oraz indywidualnie. Na Międzynarodowym Zlocie Turystyki Kajakowej w Brzanie trwającym od dnia 13-16 lipca wraz ekipą 26 kajakarzy i 6 motocyklistów zdobyła pierwsze nagrody ufundowaną przez Ministra Komunikacji w postaci radia "Szarotka" i aparatu fotograficznego "Fenix". Sędzia Turystyki Kajakowej siedzi w swojej posiadce w starym szalunku.

Klub działaniem swoje opierał na dotacjach Federacji Związków Sportowych Kolarzy oraz zarobku opiekunów ZHTK Bydgoszcz.



R. i. P.

Zmarłym członkom KOLEJ. KLUBU WIOSŁ.

Emil Locke, budowniczy szalasu N. K. W.,
zmarł 17. V. 1932 r.

Zofja Michałowska, stenotypistka, zm. 15. X. 1932 r.

Józef Putz, zmarł 1.1.1939 r.

Podczas okupacji zamordowani:

Halina Stabrowska, Feliks Wirkowski, Franciszek Wojciech Hoffmann, Stanisław Stokowski,

zmarli:

inż. Stanisław Tyenel, 3.1.1942 r. w Samarkandzie
w Uzbekistanie Z.S.R.R.

Ryszard Raj, Jerzy Gajdus, Wacław Szymkowiak,
Józef Nickel, Wacław Mazurkiewicz, Józef Dąbrowski,
Władysław Ewertowski, Franciszek Przybyłski, Jan Woź-
niowski.

Paweł Brodda, zm. w sierpniu 1945 r.

inż. Kazimierz Stabrowski, zm. w wrześniu 1945 r.

inż. Rudolf Schmidt, nacelnik Warszt. Gł. i M., zm. 1945 r.

Stanisław Olszewski, zmarł 1949 r.

Teofil Arendt, zmarł 4.11.1947 r.

Majtkowski Mieczysław kronikarz klubu
zm. w kwietniu 1952 r. założyciel pierwszej
kroniki

Grabowski Benoit, zmarł w lipcu 1959 r.

Szafrajd Wiktor - skarbnik.

Nowakowski Bolesław

Krauze Aleksander.

Graykowski Edmund

Meliński Antoni

Olszewski Józef

Melinowski Robert

Nowak Wiktor

Morosz Edmund

Lewicki Edmund.

Myga Brunon

Olkiewicz Jerzy

Fundatorzy nagród dla Kol. Kl. Wiośl.



1. Druh Teodor Włodarski ofiarował 4. X. 1931r. garbitur pismacki z brązu, nagr. przechodnią do biegu kajakowego (jedyński) w regatach wewnątrz-klubowych.
2. Okręg Zjednoczenia Kolarzyców Polskich ofiarował 9. X. 1932r. srebrny puchar, nagr. przech. do biegu serżantów czw.-półwysc. z stern. w reg. wewnątrz-klubowych.
3. Okręg Pomorski Kolarzyców Przystosowania Wojskowego ofiarował 9. X. 1932r. figurę brązową, nagr. przechodnią do biegu młodszych czw.-półwyscig. z stern. w regatach wewnątrz-klubowych.
4. Zrzeszenie Administracji Technicznej Bydgoszcz ofiarowało 9. X. 1932r. jeden zegar w marmurze i jeden zegar w figurze brązowej, nagrody przechodzące do biegu kajaków-dwuosobowych w regatach wewnątrz-klubowych.
5. Okręg Związku Klasycystów Bydgoszcz, ofiarował 9. X. 1932r. srebrny puchar, nagr. przech. do biegu nowicjuszy kategorii I-szej, czwórek-półwyscigowych z stern. w regatach wewnątrz-klubowych.
6. Okręg Związku Urzędników Kolarzyców - Bydgoszcz ofiarował 9. X. 1932r. figurę brązową, nagr. przech. do biegu nowicjuszy kateg. II-giej, czw.-półwyscig. w regatach wewnątrz-klubowych.







Wykaz członków honorowych K.K.W.

1. Frz. Kazimierz Stabrowski, uchwa. Waln.-Zebr. 13. IV. 1932 r.
2. Franciszek Wojciech Hoffmann, " " " 15. II. 1933 r.

Skład zarządu K.K.W.

	1929	1930	1931
Prezes Kierownik Sekretarz Zast. sekretarza Skarbnik Zast. skarbnika Naczelnik Zast. naczelnika Gospodarz Zast. gospodarza	<p> Inż. Max. Stabrowski Stanisław Chienel Hieronim Großmann * Brunon Zygmanna * Alojzy Jasirzski * Bruno Chojnacki * </p> <p> (Powyższy skład zarządu funkcjonował w charakterze Komisarycznym.) </p>	<p> Inż. Max. Stabrowski Stanisław Chienel Cezary Barczyński * Feliks Bürschel * Jan Wędrowski Maksymierz Murawski Feliks Winkowski Alfons Manthei </p> <p> Do Komisji rewizyjnej weszli pp.: Arendt Teofil Majtkowski Mieczysław Olszewski Stanisław. </p>	<p> Inż. Maxim. Stabrowski Stanisław Chienel Franciszek Suwałski Stanisława Sudzikowiczówna Feliks Bürschel Wincenty Actuszewski Józef Olszewski Leon Jachowski Maksymierz Murawski Stanisław Olszewski </p> <p> Komisja rewizyjna: Teofil Arendt, Cezary Barczyński i Mieczysław Majtkowski. </p> <p> Sąd honorowy: Franciszek Hoffmann, Ludwik Rybicki, Włodarski Teodor. </p>
	1932	1933	1934
Opiekun Prezes Vice-Prezes Sekretarz Zast. sekretarza Skarbnik Zast. skarbnika I Naczelnik II " " I Gospodarz taboru II " skłasy Przystawiony i G. Kajak I Delegat II " " Referat sportowy Komisja rewizyjna Sąd honorowy Kronikarz	<p> Inż. Rudolf Schmidt Franciszek Hoffmann Teofil Arendt Jan Geleciński Henryk Krasztopolski Feliks Bürschel Stefan Biel Józef Olszewski Leon Jachowski Maksymierz Murawski Władysław Lewandowski Bolesław Nowakowski Stanisław Chienel Józef Olszewski M. Majtkowski i St. Fabianowicz Inż. Max. Stabrowski, stan. Chienel i Feliks Winkowski. </p> <p> Mieczysław Majtkowski </p>	<p> Stanisław Chienel Feliks Bürschel, Leon Wallo Jan Geleciński Franciszek Jarczycki Julian Karpowski Józef Putz Józef Olszewski Piotr Nowacki Wit Górnikiewicz Władysław Lewandowski Bolesław Nowakowski Stanisław Chienel Józef Olszewski </p> <p> Stanisław Olszewski, T. Arendt, Leon Jachowski F. Hoffmann, inż. Salachic, Woźniowski, Krawe i Komisjatek. Mieczysław Majtkowski. </p>	<p> Stanisław Chienel I. Antoni Polak, II. Jan Woźniowski Jan Geleciński Stanisław Orlowski Julian Karpowski Józef Putz Józef Olszewski Robert Malinowski i Kuliowski Wit Górnikiewicz i Nowacki P. Bolesław Nowakowski Kolerzda Mieczysław Kępcz. Bartczak. </p> <p> inż. Grabowski, Przybylski i Actuszewski Urzędnicy, inż. Stabrowski, Wojak, Kwasigroch, Kienabirski i Max. Murawski. Mieczysław Majtkowski. </p>
	1935	1936	1937
Prezes I Vice-Prezes II " " Sekretarz Zast. sekretarza Skarbnik Zast. skarbnika I Naczelnik II " " III " " I Gospodarz II " " III " " Kronikarz Zast. kronikarza Radni Komisja rewizyjna Sąd koleżeński	<p> Chienel Stanisław Polak Antoni Woźniowski Jan Orlowski Stanisław Putz Józef Karpowski Julian Nowacki Józef Olszewski Józef Jachowski Leon Jachowski Edmund Górnikiewicz Wit Nowacki Piotr Guzek Franciszek Zygmanna Brunon Geleciński Jan </p>	<p> Chienel Stanisław Polak Antoni Müller Alfred Dąbrowski Marian Orlowski Stanisław Karpowski Julian Nowacki Józef Malinowski Robert Olszewski Józef Drygalski Leon Guzek Franciszek Januszewski i Urban Górnikiewicz Wit Zygmanna Brunon Geleciński Jan Przybylski Jan i Nowakowski </p>	<p> Chienel Stanisław inż. Schmidt Maksymierz Polak Antoni Geleciński Jan Barczyński Cezary Karpowski Julian Nowakowski Bolesław Olszewski Józef Kaczmarek Mieczysław Drygalski Leon Olszewski Stanisław Spychalski Leon Schreiber Bolesław Guzykowski Stanisław Zygmanna Brunon Orlowski Stanisław i Guzek Franc. Januszewski Schulc Franciszek i Krawczeni Hoffmann Franc., inż. Stabrowski Max, Dąbrowski M., Kępcz i Nowacki Józef. </p>

	1938	1939	1945 <small>po powrocie z wyjazdu na Zachód wobec Karkodu</small>
Prezes	Thierzel Stanisław		Wallo Leon
I Wiceprezes	Polak Antoni		Celcinski Jan
II " "	Nowak Nikodem		Hęsy Franciszek
Sekretarz	Celcinski Jan		Majtkowski Mieczysław
Kast. sekretarza	Hęsy Franciszek		Drzymalski Bronisław
Skarbnik	Waszak Ignacy		Karpiowski Julian
Kast. skarbnika	Lewandowski Władysław		Nowacki Józef
Naczelnik	Olszewski Józef		Ciesielski Edmund
I zast. Naczelnika	Kaczmarek Mieczysław		Kuligowski Maksimierz
II " "	Czarłowski Franciszek		
I Gospodarz	Januszewski Urban		Nowakowski Bolesław
II " "	Szeiber Bolesław		Olkiewicz Jerzy
III " "	Siekierski Bernard		
I Radny	Karpowski Julian		
II " "	Guzek Franciszek		
Kronikarz	Graczykowski Stanisław		Majtkowski Mieczysław
Kast. Kronikarza	Orłowski Stanisław		Chodkiewicz Maksimierz
Komisja Rewizyjna	Szula Franciszek		Grudowski Stanisław
" "	Amkrecht Jan		Graczykowski Edmund
" "	Graczykowski Edmund		Szula Franciszek
Sąd honorowy	Olszewski Stanisław		<small>Komisja techniczna:</small> Celcinski, Ciesielski, Kuligowski, Malinowski, Domajewski, Malicki, Hęsy, Kwaśny Eg. i Nowakowski.
" "	Murawski Maksimierz		<small>sąd honorowy:</small> Kosmowski, inż. Broda, Kufel, Krajewska i Romiszki.
" "	Jelirski Anatol		
" "	Edrman Tadeusz		
	1946	1947	1948
Prezes	inż. Modliński Zbigniew	Dyr. Kol. inż. Modliński Zbigniew	Dyr. Kol. inż. Modliński Zbigniew
I Wiceprezes	Celcinski Jan	Celcinski Jan	Polak Antoni
II " "	Nowak Nikodem	Nowak Nikodem	Wallo Leo i III wiceprez. Hęsy Franc.
Sekretarz	Hęsy Franciszek	Bürschel Feliks	Gołabek Mieczysław
Kast. sekretarza	Drzykowski Feliks	Gołabek Mieczysław	Gwoździówna Kofia
Skarbnik	Nowacki Józef	Malinowski Robert	Sadecki Jan
Kast. skarbnika	Drzymalski Bronisław	Nowacki Józef	Nowacki J., Reinko K., Graczykowski
Naczelnik	Ciesielski Edmund	Kuligowski Franciszek	Olszewski Józef
I zast. Naczelnika	Czarłowski Franciszek	Malchick Antoni	Malicki Antoni
II " "	Kwaśny Edmund Aleksander	Trener: Ciesielski Edmund	Karpiowski Edmund
Gospodarz	Nowakowski Bolesław	" pomoc. Olszewski Józef	Trener Ciesielski Edmund
I zast. gospodarza	Januszewski Urban Franc.	" " Kaczmarek Mieczysław	Gosp. adm. Grudowski Stanisław
II " "		Gospod. adm. Grudowski Stanisław	" " Ziarkowski Horrad
Kronikarz	Majtkowski Mieczysław	" zast. Siarkowski Horrad	Gosp. taboru Nowakowski Bolesław
Komisja rewizyjna	Szula Franciszek	" zast. Januszewski Franciszek	" " Januszewski Franciszek
" "	Graczykowski Edmund	" " Parzysz Marian	II " " Parzysz Marian
" "	Grudowski Stanisław	Nier. Sekcji Stożec i	Nier. Sekc. Hajak, Staruszeński Leon
Komisja imprex. gosp.	Wallo L., Malinowski, Malicki,	Kajakow. Marciniak Edward	" " " Staruszeński Leon
" "	Kuligowski i Guzek	Kom. Rewiz. Romiszki Piotr	" " " Staruszeński Leon
Sąd honorowy	Chodkiewicz Maksimierz	" " Kuligowski Kazimierz	Kronikarz Majtkowski Mieczysław
" "	Romiszki	" " Sadecki Jan	Cast. zast. Buhl Edmund, Drzyko-
" "	Krajewska Gertruda	Kom. Imprex. Wallo Leon	wski Feliks, Marciniak Edward
		Gospodarca Hęsy Franciszek	Nowa. imprex. Nowak Nikodem
		Sąd honorowy:	Guzek Fr., Kuligowski i Heydele
		inż. Ulirzki	Kom. techn. Kaczmarek Mieczysław
		" Lucht Kazimierz	Woczynski E., Kwaśny A i Szecherma
		" Kiełbowski Józef	Nowa. Rew. Kuligowski Maksimierz
		Lukaszewicz Henryk	Romiszki Piotr, Malinowski Robert
		Czarkowski Franciszek	Marosz Edmund, Czarłowski Franc.
			Sąd honor. Celcinski Jan, Kube-
			szewicz Henryk, Krajewska
			Gertruda, inż. Lucht Maksimierz
			i Dąbrowski Marian

	1949	1950	1951
Prezes	Frz. Pucht Karimierz	Frz. Pucht Karz	Kierseby Olszowski H
Wiceprezesi	Sobiś, Polak Ant., Kęsy Franc.	Kęsy, Reizke	doradca: Kęsy Fr.
Sekretarz	Kuligowski Franciszek	Kuligowski Fr.	
Zast. sekr.	Streich-Parzyńska Małgorzata		10. prez. Kl. Sp. Kol.
Skarbnik	Sadecki Jan	Sadecki Jan	Reizke K.
Zast. skarbn.	Najdek		
Maczelnicy	Olszewski, Janowski, Reizke, Kaczmarek	Jan Koroski.	
Gosp. adm.	Grudowski Stanisław	Siarkowski	
Zast. gosp. adm.	Siarkowski Konrad		
Gosp. roboty	Nowakowski, Januszewski i Pucys	Grajkowski - Parzyś	
Trener	Ciesielski Edmund	Brzezinski Fr.	
Hier. sekc. kajak.	Staruszeński, zast. Czarkowski Fr.		
Kromiarka	Rajtkowski Mieczysław		
Komisja impr. gospodarcze	Malicki, Nowacki, Guxek, Buhl E.		
	Belinzski, Kacajewski, Grajkowski,		
	Tractowski, Krauze i Krajewska G.		
Kom. techniczna	: wchodzi zawodnicy, którzy 1/4 potrzeb dokooptują, potrzebny zespół		
Sąd honorowy	Walio Leon, Celeciszki Jan, Nowak Nikodem, Myga i Rosci-szewska Eugenia.		
	1952	1953	
Kier. sek.	Czarkowski Fr. od dnia 30.5.52	Reizke Karol	
"	od 1.6.52	Grajkowski Ed	
	Kaczmarek Miecz	Kęsy Fr.	
	Jan Koroski Edm	Parzyś Mar	
	Reizke Karol	Dopierata Mar	
	Kęsy Fr.		
	Krauze Aleks		
Trener	Brzezinski	Jan Koroski Ed	
	Grajkowski Ed	Kaczmarek M	
	Parzyś Mar	Chełmiński Jerz	

Wykaz taboru Kolej. Klubu Wioślarski.

a) Łodzie wyścigowe

Lp.	Nazwa	Podraj	Data zakupu	Dostawca	Uwagi
1.	Prymas	jedynka	10. V. 1929.	K. W. „Wisła“ Warszawa	Nie używana od 2. VII. 1930 r. Skazowana w VII. 32 r.
2.	Warsztaty Gł. I Kl.	czwórka z ster.	22. IV. 1929.	" " " "	oddana Pile
3.	Grot	" "	29. V. 1933	Wł. Uchaziak, Stocznia Łodzi	prof. K. Ł. Kiskutka w dr. 7. V. 1933 r.
4.	Wicher	" "	1934	" " " "	
5.	Marsz. Piłsudski	ósemka ze sterną	1936 r.	"	prof. K. Ł. Kiskutka w dr. 10. 5. 1936 r.
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					

b) Klejzkowe

Lp.	Nazwa	Nr. rej.	Rodzaj	Data zakupu	Dostawca	Uwagi
1.	Prezydent	3571	czwórka z ster.	22. IV. 1929.	K. W. „Witła” Warszawa	
2.	Bałtyk	3572	„ „ „	18. V. 1929.	„ „ „ „	
3.	Mewa	276	dwójka „ „	17. VII. 1929.	K. W. „Gryf” Bydgoszcz	
4.	Neptun	274	czwórka „ „	17. VII. 1929.	„ „ „ „	
5.	Pomorzanka	3572	„ „ „	18. VI. 1930.	fa. Cetzlaff „	poświęc. przez Ks. Łojakę 10. V. 1931 r. rzd. prync. B. W.
6.	Gdyzja		dwójka 4-w. z ster.	1. X. 1932.	wykonał czł. Klubu ja. Murawski	poświęcił Ks. Łojakę 10. V. 1931 r. w da. 7. X. 1935 r.
7.	Nadzieja		czwórka z sterem	29. IV. 1933.	Wł. Urbaniak Stocznia w Poznaniu	
8.	Kapewiak		„ „ „	1934	„ „ „ „	
9.	Grażyna		dwójka „ „	1935	wykonali członkowie Klubu	poświęceni na przystanku K. W. „Gryf” da. 5. 5. 1935 r.
10.	Ty-Gryf 38		ósemka „ „	1938	„ „ „ „	poświęc. Ks. Łojakę 10. V. 1931 r. rzd. prync. B. W. da. 7. X. 1935 r.
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
21.						
22.						
23.						
24.						
25.						
26.						
27.						
28.						

c) Motorówki

Lp.	Nazwa	Rodzaj	Data zakupu	Dostawca	Uwagi
1.	Zbik		5. I. 1935r.	Włosław za własną fakturą nr. 4. 4. W. - Bydgoszcz.	8. 5. 35r. przystąpienie na fakturę nr. 4. W. „Gryf” - Bydgoszcz.
2.					
3.					

d) Kajaki

1.	A	3659	jedno-osobowy	od 16. III. do 8. V. 1931 (**) Wkwie- cniu cma- ju 1934 r. zakre- szone na dwuosobo- wa wyk. dr. Kolega.	Członkowie K.K.W. zbudowali za wła- szym popędem w szalazie K.K.W. we wlotnych od rajęc słu- xbowych godzinach. kierował pracą cilo- nek zarządu K.K.W. p. Kaz. Murawski.		
2.	B	3660	" "				
3.	C	3661	" "				
4.	D	3662	" "				
5.	E	3663	" "				
6.	F	3664	" "				
7.	G	3665	" "				
8.	H	3666	" "				
9.							
10.							

e) Łodzie prywatne

1.	Comek	"	jedynka z sterem	V. 1930.	Włocławek Winkowski F.	25. VIII. 1930 r. sprzedana.
2.	_____	"	Kajak dwuosobowy	1930	Jan Pankar	z zakreślenia p. inż. P. wycofany ka- jak w październ. 1930 r.
3.	Moj	"	" "	VI. 1931.	p. Głogowski	wykazany w szal. K.K.W. wycofał w VII. 1931 r.
4.	Basia Baciak	3667	" "	V. 1931.	Fabiarowicz p. K. Murawski	wykazany w szal. K.K.W.
5.	Cze We	"	" "	11. VII. 1931.	p. Czesław Welx	przez 1. IV. 1932 do "Crew"
6.	Kometka		motorówka turystycz- na	18. VII. 1931.	p. Bol. Nowakowski	Łódź wyk. fa. Haber- mana, Bydgoszcz, nacz. wyk. członek zarz.
7.	Syrena	3672	Kajak dwuosobowy	20. VIII. 1931.	p. Józef Komisarzek	wykazany w szal. K.K.W.
8.	Jaskółka	3668	" "	22. VII. 1931.	p. Jul. Karpowski	" " "
9.	Rita	3669	" "	14. VIII. 1931.	Szulis p. Paweł Popowski inż. Grabowski	" " "
10.	Kajtuś	3670	" "	18. VIII. 1931.	p. Cezary Borek od czerwca 1931 r. w szal. K.K.W.	" " "
11.	Orzeł Morski	3671	" "	1. X. 1931	p. Konrad Dąbrowski od VII. 1932 p. Józefowski	" " "

o odrzek wycofania łodzi lub kajaka z klubu, wzgl. sprzedaży osobom niemieckim do klubu.

Lp.	Nazwa	Nr rej.	Rodzaj	Data zakupu wrgl. wykonania	Dostawca	Uwagi
12.	Ryś		kajak skład. dwuosobowy	V. 1932	włajc. St. Biel, budowa. exl. H.K.W. J. Karjowski	
13.	Yarata Fra	3673	" dwuosobowy	14. V. 1932	włajc. Egofil Czerwik	budow. w szal. K.K.W.
14.	Równik		" "	czerwiec 32	" Franc. Goffmann	" " "
15.	Ruta		" "	" 32	" Nikołaj Romcio	" " "
16.	Miss Nathryz		" "	" 32	" Kpt. Hrychiewicz	" " "
17.	Dumka		" "	" 32	" Olszewski Józef	" " "
18.	Halunia		" "	1933.	" Kwojnowski, inż.	
19.	-		" "	"	" Podworski, inż.	
20.	Warda		" "	"	" Jackowski Leon	
21.	C.K.		" "	"	" Popowski Paweł	
22.						
23.						
24.						
25.						
26.						
27.						
28.						
29.						
30.						
31.						
32.						
33.						
34.						
35.						
36.						
37.						
38.						
39.						
40.						
41.						
42.						
43.						
44.						
45.						
46.						
47.						
48.						
49.						
50.						
51.						
52.						
53.						
54.						
55.						
56.						
57.						
58.						
59.						
60.						

Spis regat, do których stawały osady Kolejowego Klubu Wioślarsk.

L. p.	Rok	Data	Miejscowość	Nazwa regat	Łożce startujących xalóg
1.	1929	1 września	Czew	Kolejowe regaty międzyklubowe na Wiśle	2
2.	"	29 września	Bydgoszcz	Regaty międzyklubowe (zamięczenie szosy) na Brdzie	2
3.	1930	6 lipca	Brdyujście	Regaty międzyklubowe i międzyszkolne z okazji jubileusza 10-letniego istnienia B.T.W.	1
4.	"	2/3 sierpnia	"	XI Regaty związkowe na torze regatowym	3
5.	"	7 września	Gdańsk	Regaty propagandowe (międzyklubowe) na Martwej Wiśle	3
6.	"	14 "	Czew	Kolejowe regaty międzyklubowe na Wiśle	4
7.	"	12 października	Bydgoszcz	Kolejowe regaty wewnętrzne K.K.W. na Brdzie	6
8.	1931	14 czerwca	Toruń	Reg. propagand. L.O.P.P. dla klubów prom. szkół o nagrodę wędcową na Wiśle.	1
9.	"	5 lipca	Brdyujście	Regaty międzyklubowe i międzyszkolne na torze regat.	2
10.	"	25 (26) lipca	"	XII. Regaty Związkowe na torze regat. (biegi eliminac.)	2
11.	"	23 sierpnia	Toruń	Wielkie międzyklubowe na Wiśle i (biegi eliminac.)	2
12.	"	4 października	Bydgoszcz	II. Kolej. regaty wewnętrzne K.K.W. na Brdzie	4 osady 5 kajak
13.	1932	3 lipca	Brdyujście	Reg. międzyklubowe i międzyszkolne na torze regat.	3
14.	"	17 lipca	Brda i Brdyujście	I Reg. kajakowe i zegl. o mistrz. Pomorza i m. Bydgoszczy	3 kaj. dwoos. i 2 " jednoos.
15.	"	14 i 15 sierpnia	Brdyujście	XIII. Reg. związkowe międzyklub i o mistrz. Polski.	1
16.	"	4 września	Toruń (Wiśla)	III. Reg. propagandowe międzyszkolne i międzyklub.	2 xal. wyc. zbieg
17.	"	18 września	Gdańsk (M. Wiśla)	II Reg. propagandowe (międzyklubowe).	3 xal. wyc. 2 kaj
18.	"	9 października	Bydgoszcz	III. Kolej. regaty wewnętrzne K.K.W. na Brdzie	8 xal. czw. 9 kajak
19.	1933	18 czerwca	Grudziądz	I. propagandowe międzyklubowe na Wiśle	2
20.	"	9 lipca	Brdyujście	Reg. m.-szkolne i m.-klubowe na torze regat.	5
21.	"	5 i 6 sierpnia	"	XIV Reg. o mistrzostwa Polski na torze regat.	4
22.	"	13. sierpnia	Kruszwica	I. Reg. propagandowe na jeziorze Gopło	4
23.	"	27. sierpnia	Toruń	Reg. jubileuszowe i międzyklub. na Wiśle	4 osady w 6b.
24.	"	3. września	Gdańsk	IV. Polskie propagand. regaty na Leniwce	3
25.	"	10. września	Bydgoszcz i Brdyujście	II. Reg. Kajakowe o mistrz. Pomorza i miasta Bydg.	2 dwoosob. 2 jednoosob.
26.	"	1. października	Bydgoszcz	IV. Reg. Kolejowe wewnątrzklub. na Brdzie górnej.	11 osad w łodzi 2 " w kajak
1935	16 kwietnia	Gdańsk	V. Propagandowe polskie regaty na Leniwce	5	
"	7 lipca	Brdyujście	Reg. m.-szkolne i m.-klubowe na torze regat.	6	
"	14 lipca	Grudziądz	III. propagandowe m.-klubowe na Wiśle	4	
"	28 lipca	Włocławek	Propagandowe m.-klubowe na Wiśle	6	
"	3 i 4 sierpnia	Brdyujście	XV Reg. o Mistrzostwa Polski na torze regatow.	3	
"	11 sierpnia	Kruszwica	III. propagandowe regaty na jez. Gopło	6	
"	18 sierpnia	Brdyujście	I. Krok wioślarski - na znak protestu K.K.W. nie brał udziału w tej reg.	5	
"	25 sierpnia	Toruń	V. propagandowe m.-klubowe na Wiśle	5	
"	14 września	Kiełków	Regaty m.-klubowe na Wiśle	5	
"	21 września	Czew	Kolejowe regaty m.-klubowe na Wiśle	5	
"	28 września	Warszawa	Regaty m.-klubowe na Wiśle	3	

L.p.	Rok	Data	Miejscowość	Nazwa regat	Liczba startujących żaląg
	1936	7 czerwca	Gdańsk	Międzynarodowe. <small>(P. z. F. W. odwołano regaty, z powodu braku boisk w niektórych żaląg wybierających się z Polski spowodu niestabilnych i trudnych politycznych warunków Gdańskiemu.)</small>	1
		14 czerwca	Brdyujście	Regaty międzynarodowe na torze regatowym.	4
		2 lipca	Włocławek	Regaty jubileuszowe - tor: Wiśle	5
		25/26 lipca	Brdyujście	Reg. o mistrzostwo Polski - tor regatowy.	2
		9 sierpnia	Warszawa	Regaty międzyklubowe - tor na Wiśle	3
	1937	30 maja	Chełmża	Regaty propagandowe	
		13 czerwca	Gdańsk	Regaty międzynarodowe - na Leniwe.	
		27 czerwca	Brdyujście	" " - tor regatowy.	
		4 lipca	Włocławek	Regaty międzyklubowe na Wiśle.	
		16/17 lipca	Poznań	" " na jex. witebelsk.	
		25 lipca	Kruszwica	" " na jex. Gopło	
		31 lipca i 1 sierpnia	Brdyujście	Regaty o mistrzostwo Polski - tor regatowy	
		8 sierpnia	Grudziądz	Regaty propagandowe na Wiśle	
		22 sierpnia	Poznań	Regaty międzyklubowe na jex. witebelsk.	
		12 września	Kraków	Regaty międzyklubowe na Wiśle.	
		3 października	Bydgoszcz	Regaty długodystansowe	
	1938	29 maja	Bydgoszcz	Regaty Otwarcia sezonu	5
		16 czerwca	Brdyujście	Regaty eliminac. do reg. Państw Bałtyck	1
		3 lipca	Lubeka/Niemcy	Regaty Państw Bałtyckich	1
		3 lipca	Gdańsk	Regaty propagandowe na Leniwe	6
		10 lipca	Brdyujście	Reg. międzynarodowe na torze regat.	6 <small>(1 raz odnawia.)</small>
		17 lipca	Włocławek	Reg. międzyklubowe na Wiśle	5 <small>(1 raz odnawia.)</small>
		31 lipca	Kruszwica	Regaty eliminacyjne do reg. Węgry-Polska na jexiorze Gopło.	3
		14 sierpnia	Stajewo-Poznań	Reg. międzynarodowe Węgry-Polska	1
		15 "	"	" o mistrzostwo Polski	3
		28 sierpnia	Toruń	Reg. międzyklubowe na Wiśle	6
		18 września	Warszawa	Regaty międzyklubowe na Wiśle	3
	1939	11 czerwca	Brdyujście	Reg. Otwarcia sezonu, oraz reg. elimin. Pozn. Bg. na torze regatowym	4
		2 lipca	Poznań	Regaty międzyklubowe - mecz Poznań - Bydgoszcz, na jex. witebelsk.	5
		16 lipca	Kruszwica	Reg. międzyklubowe na jex. Gopło	4
		22/23 lipca	Brdyujście	Regaty międzynarodowe o puchar bałtycki (Polska - Państwa Bałt.)	4
		30 lipca	Budapeszt	Regaty międzypaństwowe - Polska - Węgry.	1
		12 i 13 sierpnia	Poznań	XX Regaty jubileuszowe - z okazji o mistrzostwo Polski - na torze jexiora witebelskiego	3

Od 1 września 1939 do 20 stycznia 1945 r. odbywały się działania wojenne na całym świecie. - Polska stała się terenem okupacyjnym przez hitlerowskie Niemcy. Prześladowania Polaków i sparaliżowanie ich życia społecznego spowodowały martwość kulturalną, odruchowo sportowego K.K.W. w pow. /wym. okresie.

Lp.	Rok	Data	Miejscowość	Nazwa regat	Flota startujących załóg
	1945	12 sierpnia	Brdyujście	Regaty o mistrzostwo Polski ^{na torze regatowym}	6
		26 maja	"	Regaty otwarcia sezonu wioślarskie.	9
		6/7 lipca	"	Reg. jubileuszowe B.F.W. oraz 600 lecia miasta Bydgoszczy.	12
	1946	4 sierpnia	na jeziorze w Kruszwicy	Regaty międzyklubowe na jez. Gopło	6
		17 i 18 sierpnia	Brdyujście	Regaty o mistrzostwo Polski ^{na torze regatowym}	5
		29 września	Bydgoszcz	Regaty wewnętrzne klubowe na górnej Bedwie	14 załóg wiośl. 6 " kajak 3 " szotowa
		1 czerwca	Brdyujście	Regaty otwarcia sezonu/międzyklubowe ^{na torze regatowym}	7
	1947	1 czerwca	Praga/Czechy	Regaty międzynarodowe	1
		7 lipca	Brdyujście	Regaty międzyklubowe na torze regatowym	5
		2/3 sierpnia	Brdyujście	Regaty o mistrzostwo Polski na torze regatowym	8
		6 czerwca	Brdyujście	Regaty międzyklubowe	6
		20 czerwca	Jugosławia	Ignijska bałkańskie	1 załoga (odp.)
	1948	27 czerwca	Warszawa	Regaty jubileuszowe na Wiśle	3
		18 lipca	Kruszwica	Regaty międzyklubowe na Gopie	3
		21/22 sierpnia	Brdyujście	Regaty o mistrzostwo Polski	8
		19 września	Szwecja	Regaty międzyzrzeszeniowe Polska-Szwecja	2
		12 czerwca	Brdyujście	Regaty międzyklub. i eliminacyjne Polska-Szwecja	7
		17 lipca	Kruszwica	Regaty międzyklubowe	4
	1949	23/24 lipca	Brdyujście	Regaty międzynarodowe	9
		6/7 sierpnia	Brdyujście	Regaty o mistrzostwo Polski	9
		21 sierpnia	Wrocław	Regaty o mistrzostwo juniorów	2
		4 września	Warszawa	Regaty międzyklubowe	7

*Wykaz zwycięstw odniesionych przez osady
Kolejowego Klubu Wioślarskiego Bydgoszcz.*

Lp. p.	Data	Miejsce regat	Rodzaj biegu i nagroda	Czas minut	Długość toru m.	Osada	Z osad przeciwnych zajęły miejsce:				
							II	III	IV	V	VI
1.	1. VIII 1929.	Tczew (Wisła)	Czwórki x st. (półw.) Kolej. wewnątrz bieg o nagr. węd. „Wydz. Pow. Tczew” (zdobyta poraz pierwszy).	6,45,3	2000	1. Kielirzski 2. Łuczak 3. Carkowski 4. Cierzniakowski st. Chojnacki	K. W. Gdańsk	K. W. Tczew	~	~	~
2.	7. IX 1930.	Gdańsk (Martwa Wisła).	Czwórki x st. (półwysc.) bieg nowicjuszy o nagrodę (stała) Fund. W.P. Motwa, cxi. K.W. (Gdańsk).	7,39,3/4	1650	1. Malinowski 2. Nowacki 3. Wichrowski 4. Rutkiewicz st. Czyżak	K. W. Gdańsk	K. W. Tczew	~	~	~
3.	14. IX 1930.	Tczew (Wisła)	Czwórki x st. (półwysc.) bieg nowicjuszy o nagrodę węd. D. O. K. P. Gdańsk (zdobyta poraz pierwszy).	6,40	2000	1. Malinowski 2. Nowacki 3. Kałamaja 4. Wichrowski st. Czyżak	K. W. Tczew	~	~	~	~
4.	14. IX 1930.	Tczew (Wisła)	Czwórki x st. (półwysc.) Kolej. bieg wewnątrz o nagr. węd. „Wydz. Pow. Tczew” (zdobyta poraz drugi).	6,48	2000	1. Malinowski 2. Nowacki 3. Kałamaja 4. Wichrowski st. Czyżak	K. W. Tczew	K. W. Gdańsk	~	~	~
5.	12. X 1930.	Bydgoszcz (Boda górna)	dwójki z sterem Kolej. bieg wewn. klub. o iletory.	8,16 1/5	1750	1. Mucowski 2. Jachowski st. Ciebar	~	~	~	~	~
6.	12. X 1930.	Bydgoszcz (Boda górna)	czwórki x st. (półwysc.) Kolej. bieg wewn. klub. o iletory.	6,18 1/5	1750	1. Malinowski 2. Nowacki 3. Kałamaja 4. Wichrowski st. Halagiera	osada Golca czas: 6,18 2/5	~	~	~	~
7.	12. X 1930.	Bydgoszcz (Boda górna)	dwójki z sterem Kolej. bieg wewn. klub. o czas.	8,49 1/5	1750	1. Dehning 2. Majewski st. Suwałski	osada Majt- kowskie 90, czas: 9,21 1/5	~	~	~	~
8.	5. VII 1931.	Bydgoszcz (Bydgoszcz) Tor regat.	Czwórki x st. (półwysc.) bieg nowicjuszy o nagrodę węd. „Dr. Bydg.” (poraz pierwszy).	4,41 1/5	1200	1. Tobolewski 2. Krause 3. Arbut Br. 4. Jankowski st. Schoett	Gimz. K. W. Jurciec	~	~	~	~
9.	4. X 1931.	Bydgoszcz (Boda górna)	Czwórki x st. (półwysc.) Kolej. bieg wewn. klub.	o 5 dł. Łodzi przed osadą drugą	1750	st. Tobolewski 1. Schoett 2. Konatowski 3. Theiss 4. Wojtkowiak	Jank. st. 1. Majd. 2. Cioch 3. Kowalk 4. Raibke	~	~	~	~

L. p.	Data	Miejsce regat	Rodzaj biegu i nagroda	Czas minut	Długosć toru m.	Osada	Z osad przeciwnych rajety miejsce:				
							II	III	IV	V	VI
10.	4. X. 1931.	Bydgoszcz Brda górna	Czwórtki z st. (półwysp.) Kolej. bieg wewr. klub.	01'24" ¹⁰⁰⁰	1750	st. Jachowski 1. Cyranowski 2. Hoffmann H. 3. Grzybek 4. Adamczyk	st. Jachowski 1. Tobol.	→	→	→	→
11.	4. X. 1931.	Bydgoszcz Brda górna	Kolej. bieg kajakowców	→	1000	Krauze (Kajak E.)	Tobolew.	Wolman	Kaxiel.	Jank.	→
12.	3. VII. 1932.	Bydgoszcz (Brdujście) Tor regat.	Czwórtki z st. (półwysp.) o nagr. wędz. 50k. srebr. Polsk. Kw. Tow. Wiośl.	4:56.4	1200	st. Jachowski 1. Cyranowski 2. Krauze E. 3. Arhut Br. 4. Janowski E.	Posiej- dor Cielm- za	Uarm- brescia Uabre- zno.	→	→	→
13.	17. VII. 1932.	Bydgoszcz Brda od Bł. w i Tor regat.	Kajaki dwuosobowe płóc. cierane o dyplomy.	50.04	10000	Dehring Konrad Tobolewski Edmund	Maxi- wiski i Krau- ze 75.26	Fritthof cxas mierot.	Stow. Nł. Polsk. cxas mierot.	→	→
14.	17. VII. 1932.	w Brdujście	Kajaki jedzosob. płóc. o dyplomy.	5.56	1000	Nickel Leon	Maxi- kiewicz 1000 5.59	Nie- stow. cxas mierot.	→	→	→
15.	17. VII. 1932.		Kajaki dwuosobowe płóc. o dyploma.	5.59	1000	Biel Stefan Maxukiewicz Wacław	Nie- stow. cx. nie- mierot.	Nie- stow. cx. nie- mierot.	→	→	→
16.	14 i 15. VII. 1932.	Bydgoszcz (Brdujście) Tor regat.	Czwórtki z st. (półwysp.) bieg VIII nowicjuszy o nagr. stalą i żetony Polsk. Kw. Tow. Wiośl.	7.02.4	1700	st. Jachowski Leon 1. Tobolewski 2. Krauze Egm. 3. Arhut Br. 4. Janowski Edm.	4.10. 1930 Kalisz 7.04	St. W. Gryf. Bydg. 7.12 cx. 12.	Nł. Jp. Luk Wawr. cx. 12.	→	→
17.	18. IX. 1932.	Gdańsk Kierówka (M. Wisła)	Czwórtki z st. (półwysp.) bieg III nowicjuszy o nagr. przezch. ja. W. - nagr. Kłotka - Gdańsk.	8,37 1/2	2000	st. Olszewski Józef 1. Grzybek Edm. 2. Górski P. 3. Kurligowski K. 4. Nickel L.	4.10. 4.10. Czerw 9.07	→	→	→	→
18.	18. IX. 1932.	"	Czwórtki z st. (półwysp.) bieg IV młodszych o nagr. przezch. Gimn. Polskiego w Gdańsku	8,37 1/2	2000	st. Jachowski Leon 1. Tobolewski E. 2. Krauze Egmont 3. Arhut Brunon 4. Janowski E.	Gruda. Tom. W. Wisła Gruda 8,9 1/2	4.10 Gdańsk 9,8 1/2	→	→	→
19.	9. X. 1932.	Bydgoszcz Brda górna	Czw. - półw. z stecern bieg I serżantów o nagr. przezch. Okr. K. K. P. (st. żetony) i dyploma honorowy	8:05	1500	st. Thierzel Stanisław 1. Lewandowski Wład. 2. Olszewski Józef 3. Karawski Maximian 4. Majtkowski Mieczysław	st. Ardent 1. Jachowski 2. Golec 3. Buisjel 4. Krawowski cx. 8.10	→	→	→	→
20.	9. X. 1932.	"	Kajak - jedynka, bieg II o nagr. przezch. druha Włoc- ławskiego garnit. pism. i rajety idące	11:00	1500	ja. Wojnowski Paweł	malicki 11.06 1/2	Fabiano- wicz	Mozu- ski	→	→
21.	9. X. 1932.	"	Czw. - półw. z stecern bieg III młodszych o nagr. przezch. Okr. K. K. P. w. Dyckaji Okr. Kol. P. Gdańsk. (o nagr. w statuetki) w żetony brzoż. K. K. W.	6:50	1500	st. Olszewski Józef 1. Tobolewski 2. Krauze Egm. 3. Arhut Br. 4. Janowski	st. Jachowski 1. Drygalski 2. Nowacki 3. Arhut Br. 4. Włocławski 6.55	→	→	→	→

Lp.	Data	Miejsce regat	Rodzaj biegu i nagroda	Czas mistrz	Długota toru m.	Osada	Z osad przeciwnych zajęty miejsce:				
							II	III	IV	V	VI
22.	9. X. 1932	Bydgoszcz Brdagórna	Kajaki (dwuosobowe), bieg IV, o nagr. jarzech Krzysz. Adm. - Uczm. Bydgoszcz, 2 zegary, i zaświadczenie.	9:00	1500	1) Ciolewski i 2) Krauze	1) Biel i 2) Wuj- cick (miejsca) Joz. Konek 9:27	1) Nowada 2) Włocia- ski 10:00	1) Wojno- wski 2) Fabia- nowicz OX. UR.	1) Popowski 2) Kraw- cowicz Wacł. Cruz.	+
23.	"	"	czw. - półwysię. z ster. bieg V, nowicjuszy kat. I, o nagr. jarzech. Okręg. Zw. Maszyna - Bydgoszcz, (srebrny jacht) i zestawy brzożowe.	6:50,2	1500	st. Olszewski Józef 1. Piotrowski 2. Kęsy 3. Sadecki 4. Pajzys	st. Jach- owski 1. Grybek 2. Górecki 3. Keli- gowski 4. Nickel 7:03	+	+	+	+
24.	"	"	czw. - półwysię. z ster. bieg VI, nowicjuszy kat. II, o nagr. jarzech. Okręg. Zw. Urzedz. Kolejowa - Bydg. statuetę bronz. i zaświadc.	7:25	1500	st. Grybek 1. Czarkowski 2. Łakowicz 3. Reizke 4. Wojtkowiak	st. Naj- dowski 1. Spay- walski 2. Jajmiał 3. Żelazny 4. Mikolaj- czyk 7:46	+	+	+	+
25.	18. VII. 1933.	Grudziądz Wisła	czw. - półwysię. z ster. Bieg III, młodzieży o nagr. 5 zestawów	4:06,4	1200	st. Olszewski Józef 1. Grybek 2. Górski F. 3. Czarkowski 4. Nickel	B.T.W. Orle- ta Sparta Bydg. Grudz. Grudz.	+	+	+	+
26.	9. VIII. 1933.	Brdyujście Tor regatowy	czw. - półwysię. z ster. Bieg II, nowicjuszy (mł.) nagr. sr. jacht, ofiarow. Browar Bydgoski - Bydg., (przechodnia) i 5 dyplom.	5:14,6	1200	st. Olszewski Józef 1. Grabowski 2. Łonkowski 3. Reizke K. 4. Myga	Posajda Ljeinza	+	+	+	+
27.	"	"	czw. - półwysię. z ster. Bieg III, nowicjuszy (mł.) nagr. sr. jacht, ofiarow. P. Z. T. W. - Warszawa. Pocz. drugi x dob. jarzech. i 5 dypl.	5:04,6	1200	st. Olszewski Józef 1. Grybek 2. Górski 3. Czarkowski 4. Nickel	"Gryf" Bydg.	+	+	+	+
28.	"	"	czw. - półwysię. z ster. Bieg VII, nowicj. m. - klub. nagr. sr. jacht, ofiarow. Czesław Borys, czł. B. T. W., jarzechodnia i 5 dyplom.	6:35,2	1700	st. Olszewski Józef 1. Kuligowski K. 2. Kęsy F. 3. Sadecki J. 4. Arhut K.	W. T. W. Warsz.	K. W. Toruń.	+	+	+
29.	13. VIII. 1933	Kruszwica jex. "Gopło"	czw. - wysięgowe z ster. Bieg III, nowicj. m. - klubowe nagr. jarzech, sr. jacht, of. Magistrat m. Kruszwicy	7:32,4	2000	st. Olszewski Józef 1. Tobolewski Edm. 2. Krauze Egm. 3. Arhut Buzon 4. Jarzowski	BTW. Bydg.	+	+	+	+
30.	"	"	czw. - półwysię. z ster. Bieg II, nowicj. m. - klub. nagr. sr. jacht, ofiar. w. jarzech. ja. Jarzowski, czł. kl. wiośl. "Gopło", i 5 zet.	7:18	2000	st. Olszewski Józef 1. Sadecki 2. Kęsy 3. Kuligowski 4. Arhut Kurt	BTW. Bydg.	K. W. Gryf Bydg.	T. W. Wio- ławek	+	+
31.	27. VIII. 1933	Toruń "Wisła"	czw. - półwysię. z ster. Bieg I, młodz. m. - klub. nagr. jarzech, bronz. ve- liw, of. ja. mgr. Zgoda czł. T. W. Toruń, i 5 dypl.	3:49	1200	st. Olszewski Józef 1. Jarysz 2. Cywiniński 3. Pajzys 4. Smętkowski	K. W. Toruń	G. K. W. Toruń	+	+	+
32.	"	"	czw. - półw. z sternikiem Bieg IV, nowicj. m. - klub. nagr. jarzech, sr. jacht of. ja. Krzewiński, człon. K. W. Toruń i 5 dypl.	6:55,3	1700	st. Łakowicz 1. Sadecki 2. Kęsy 3. Kuligowski 4. Arhut Kurt	K. W. "Gopło" Kru- szwica	T. W. "Wisła" Grudz.	+	+	+

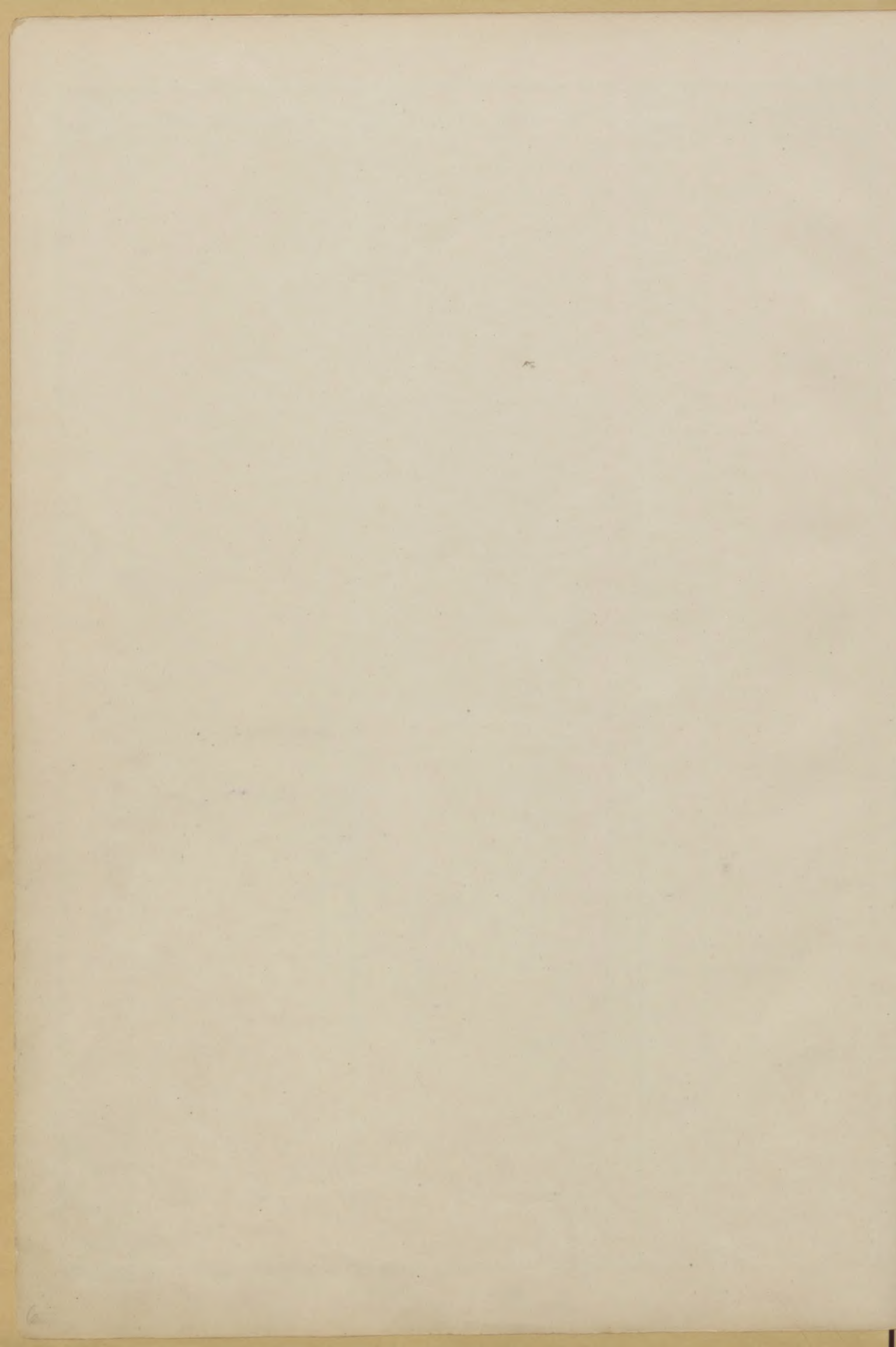
Lp.	Data	Miejsce regat	Rodzaj biegu i nagroda	Czas minut	Długość toru m.	Osada	Z osad jachciowych zajęty miejsce:				
							II	III	IV	V	VI
33.	27. VIII 1933	Toruń Wiślą	czw.-jacht. z sternik. Bieg VIII, m. Klub jubil. nagr. jachty. obrot olej. of. Pom. Starosta kraj. ja. Łączki i nagr. stała br. medal pamiątkowy of. jarex. m. Toruń ja. Bołt.	6:53	1700	st. Olszewski Józef 1. Sadecki 2. Kęsy 3. Kuligowski 4. Orłusz Kurt	T.W. Wł. Wł. grudz.	B.T.W. Bydłg.	K.W. Gryf Bydłg.	T.W. Posejda Chelmska	→
34.	3. IX 1933.	Gdańsk Kierunka	czw.-jacht. z stern. Bieg III, m. Klub pływacki o nagr. jachty. of. Gimn. Politech w Gdańsku zdobyta 2 raz i dyplomaty.	7:43	2000	st. Żakowicz 1. Sadecki 2. Kęsy 3. Kuligowski 4. Orłusz K.	K.K.W. przy K.P.W. Toruń	→	→	→	→
35.	"	"	dwójek czworosob. z sternik. jacht. Bieg I, o nagrodę jachty. of. p. Juchiewicz czł. K.W. Gdańsk i dyplomaty.	9:16	2000	st. Żakowicz 1. Jarczyk 2. Cywiński	K.W. Gdańsk	K.W. przy Toruń	→	→	→
36.	"	"	czw.-jacht. z stern. Bieg I, o nagr. jachty. of. m. Młot wprcz. K.W. Gdańsk, zdobyta 2 raz	7:45 1/2	2000	st. Olszewski J. 1. Sadecki 2. Kęsy 3. Kuligowski 4. Orłusz K.	K.W. K.P.W. Toruń	K.W. Gdańsk	→	→	→
37.	1. X 1933	Bydgoszcz Brda górna	czw.-jacht. z stern. Bieg I wewr. Klub. reg. o nagr. Okr. K.P.W. (jachty) i 5 dyplomaty (mistrzostwo sztabu).	6:18	1500	st. Żakowicz 1. Sadecki 2. Kęsy 3. Kuligowski 4. Orłusz K.	st. Wojtk. przy K.P.W. Toruń zdobyta 6:25	→	→	→	→
38.	"	"	Kajaki jednoosob. o nagr. of. czł. K.K.W. p. Włodarczyk i 1 dyplomaty (Bieg III)	10:35	1500	Ykrauze Egon	Małicki	→	→	→	→
39.	"	"	czw.-jacht. zst. młodz. II kate. Bieg III o nagr. Okr. K.W. Masz. i 5 dyplomaty	6:19	1500	st. Jankowski 1) Zieleniec 2) Kuligowski 3) Małicki 4) Mierzwiński	st. Żakowicz przy Gryf Bydłg 6:22	→	→	→	→
40.	"	"	czw.-jacht. zst. młodz. II kat. Bieg V, o nagr. Klub Okr. i 5 dyplomaty.	6:33	1500	st. Jankowski 1. Czachowski, 2. Żakowicz, 3. Trickel D., 4. Wojtkowiak	st. Górski przy Gryf Bydłg 6:42	→	→	→	→
41.	"	"	czw.-jacht. zst. młodz. Bieg I, o nagr. 5 dypl.	7:02	1500	st. Wojtkowiak 1. Kiełpiński 2. Kuligowski 3. Buda, 4. Michałak	st. Jank. przy Sadł. 7:10	→	→	→	→
42.	"	"	czw.-jacht. zst., seniorów Bieg VII, o nagr. Okr. K.P. i honorowy dyplomaty.	7:05	1500	st. Trickel D. 1. Małicki 2. Nowacki, 3. Golec, 4. Wichorowski.	1. Nowacki 2. Małicki 7:10	→	→	→	→
43.	"	"	Kajaki dwuosob. o nagr. of. Krasz Oldm. Techn. i 3 dypl.	9:18	1500	1. Olszewski 2. Trickel J.	1. Tobol 2. Krauze 9:32	→	→	→	→

Tabela porównawcza wyzkień K.K.W. w ogólnej punktacji P.Ł.T.W.

Lp.	Rok	Zurycieństwo	Miejsce	Punkty	Lp.	Rok	Zurycieństwo	Miejsce	Punkty
1	1929	1	64	0					
2	1930	3	64	3½					
3	1931	8	48	12					
4	1932	9	32	18					
5	1933	13	21	38					
6	1934	20	6	216					
7	1935	19	4	324½					
8	1936	3	6	126					
9	1937	12	4	253					
10	1938	19	1	446½					
11	1939	9	1	205½					
	czas odpoczynku 1940/44	—	—	—					
12	1945	3	1	81					
13	1946	9	2						
14	1947	12	2						
15	1948	9	4						
	1949	9	5						
	1950	19	2						
	1951	7	4						
	1952		3						
	1953		2						
	1954		2						
	1955		3						
	1956		2						
	1957		4						
	1958		3						
	1959		3						

Wykaz zwycięzców K.K.W.

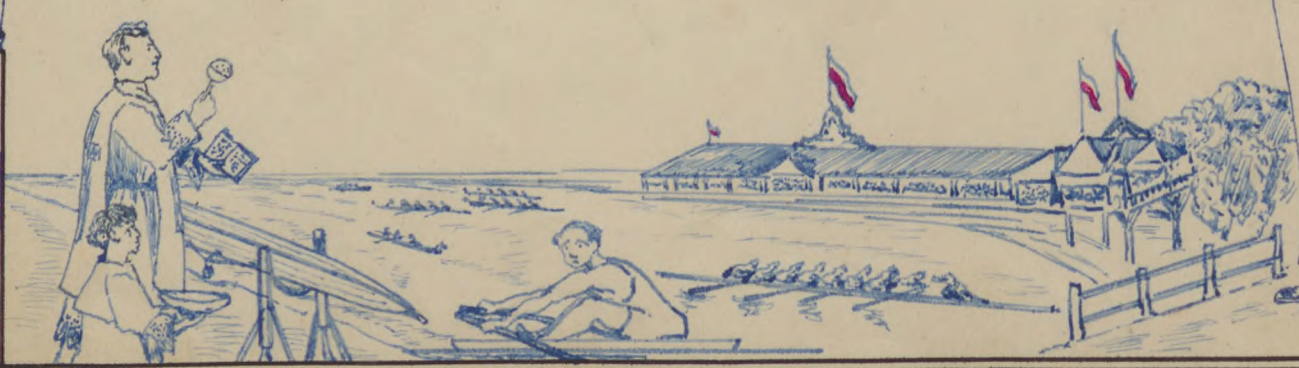
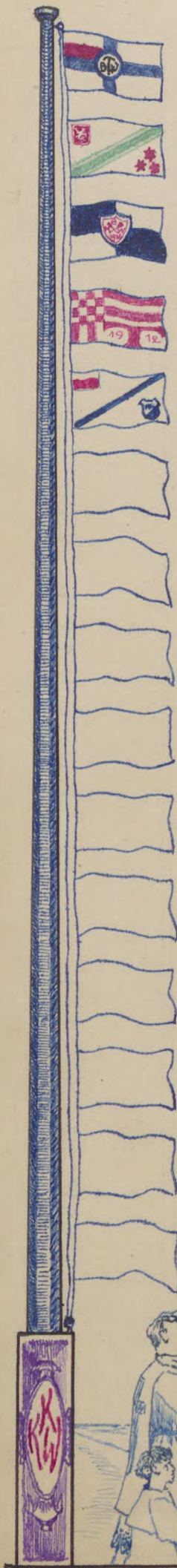
Lp.	Nazwisko i imię	Łość zwycięstw.	Lp.	Nazwisko i imię	Łość zwycięstw.	Lp.	Nazwisko i imię	Łość zwycięstw.
od 1928 — 1933 (5 lat).								
1	Olzrewski Józef	13	49	Michaloch Stefan	1			
2	Yrauxe Egmoraz	9	50	Mlyga Bronisław	1			
3	Sadecki Jara	8	51	Olkiewicz Jerzy	1			
4	Kuligowski Maksymierz	8	52	Piotrowski Romuald	1			
5	Kiesy Franciszek	8	53	Rutkiewicz	1			
6	Tobolewski Edmund	8	54	Suwałski Franciszek	1			
7	Arzhit Kurt	7	55	Tarkowski Bernard	1			
8	Arzhit Brunon	6	56	Thyiss Leon	1			
9	Jarzkowski Edmund	6	57	Thienel Stanisław	1			
10	Nickel Leon	6	58	Urbora Edmund	1			
11	Kakowicz Franciszek	6	59	Wojrowski Paweł	1			
12	Grybek Edmund	5	60	Zieliriski Franciszek	1			
13	Jachowski Leon	5	61	Zieliriski Teodor	1			
14	Nowacki Piotr	5	62	Zielewicz Bolesław	1			
15	Maliszowski Robert	5	63	Smętkowski Bogdan	1			
16	Wichrowski Władysław	5						
17	Czachowski Franciszek	4						
18	Wojtkowiak Jara	4						
19	Cywiński Kyrnaut	3						
20	Czyżak Leon	3						
21	Górski Paweł	3						
22	Jacysz Stanisław	3						
23	Kalamaraja Czesław	3						
24	Cyrankowski Teofil	2						
25	Dehring Konrad	2						
26	Kuligowski Franciszek	2						
27	Koniatowski Józef	2						
28	Mazurkiewicz Wacław	2						
29	Murawski Maksymierz	2						
30	Nickel Józef	2						
31	Pajzi Michał	2						
32	Reizke Karol	2						
33	Schoett Jara	2						
34	Adamczyk Henryk	1						
35	Biel Stefan	1						
36	Buda Leon	1						
37	Chojnacki Brunon	1						
38	Cierzniakowski Kyrn.	1						
39	Furdray Szyk	1						
40	Golec Kurt	1						
41	Grabowski Brunon	1						
42	Halagiera Maksymilij	1						
43	Hoffmann Hieronim	1						
44	Lewandowski Władysław	1						
45	Luczak Jara	1						
46	Majewski Ludwik	1						
47	Mojtkowski Mieczysł.	1						
48	Malicki Artoni	1						



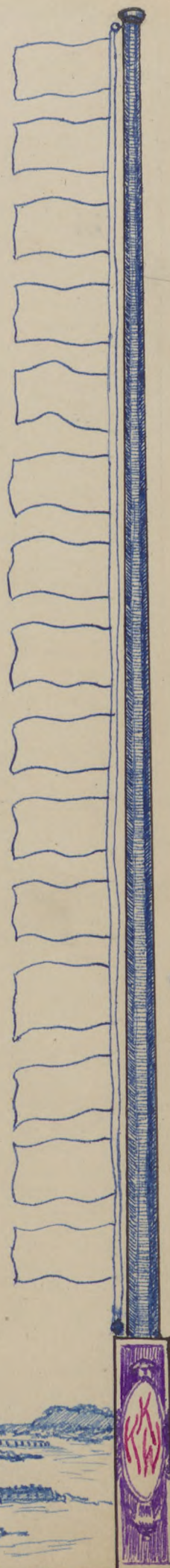
Zamiana


























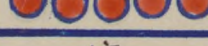






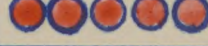





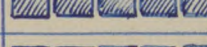

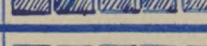

Lp.	Nazwa Klubu, z którym nastąpiła zamiana flagi	Data zmiany flagi.
1.	Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie	3. VIII. 1929 r.
2.	Klub Wioślarski „Gryf” Bydgoszcz	11. V. 1930 r.
3.	Bydgoski Klub Wioślarzy	12. X. 1930 r.
4.	Poznańskie Tow. Wioślarzy „Crytorz” 1912 r.	26. III. 1931 r.
5.	Policyjny Klub Sportowy Sekcja Wioślarska Bydgoszcz	5. IX. 1933 r.



Flag:



Wykaz nagród, złotych i dyplomów, zdobytych przez K.K.W. w regat. xewr.

L. p.	Data	Nazwa i miejsce regat	Nagroda fawej- stawa	Fundator nagrody	Oznaczenia osiągnięte przez wiosłarzy złoty	dyplomy	Skład załogi xwycięskiej.
1.	1. VIII. 1929.	I Propag. Reg. w Torzewie Wisła	 st. puch.	Wydział Powiatowy Torzew		-	Kieliniński, Kucrak, Tarkowski, Ciermia- nowski st. Chojnacki.
2.	"	"	-	-		-	Malinowski, Nowacki, Arbat, Klucawski, st. Chojnacki.
3.	6. III. 1930.	Jubileuszowe Reg. w Brdyjściu Tor regatowy.	-	-		-	Gołc M., Olszewski J., Malinowski, Drygałki, st. Wędrowski J.
4.	7. IX. 1930.	Propag. Regaty w Gdarsku Motława	 st. puch.	Wiceprezes K.W.Gd. ja. Młoc.		-	Malinowski, Nowacki, Wichrowski, Rutkiewicz, st. Czyżak.
5.	14. IX. 1930.	II Propag. Regaty w Torzewie Wisła	 st. puch.	D.O. M.P. Gdarsk		-	Malinowski R., Nowacki Piotr, Wichrowski Wł., Molomajca Cz., st. Czyżak Leon.
6.	"	"	ad 1) poraz drugi	Wydział Powiatowy Torzew		-	
7.	5. VII. 1931.	M.-szk. i m.-klub. Reg. w Brdyjście Tor regatowy	 br. stat.	"Dziennik Bydgoski"	-		Tobolewski, Krauze, Arbat Br., Jankowski, st. Schoett.
8.	3. VIII. 1932.	M.-szk. i m.-klub. Reg. w Brdyjście Tor regatowy.	 st. puch.	Polski Związek Tow. Wioślarsk. Warszawa	-		Cyrczakowski, Krauze, Arbat Br., Jankowski, st. Jankowski Leon.
9.	17. VII. 1932.	I Propag. Regaty kajakowe długie i krótkie dystansowe Białe	-	Związek Flakcystek - Bydgoszcz	-		Dahring i Tobolewski
10.	"	"	-	"	-		Mawowski i Krauze
11.	"	Brdyjście	-	"	-		Nickel Leon
12.	"	"	-	"	-		Mazurkiewi Teodor
13.	"	"	-	"	-		Biel i Mazurkiewicz W.
14.	14. VIII. 1932.	M.-klub. (eliminac.) Reg. o Mistrz. Polsk. w Brdyjście	 st. puch.	Polski Związek Tow. Wioślarsk. Warszawa		-	Tobolewski, Krauze, Arbat Br., Jankowski, st. Jankowski Leon.
15.	18. IX. 1932.	III Propag. m.-klub. Regaty w Gdarsku Motława Wisła	 st. koga	Wiceprezes K.W.Gd. ja. Młoc.	-	-	Grzybek, Górski, Kuligowski, Nickel L., st. Olszewski J.
16.	"	"	 br. stat.	Gimnazjum Polskie Gdarsk	-	-	Tobolewski, Krauze, Arbat Br., Jankowski, st. Jankowski Leon.
17.	18. VI. 1933.	M.-klubowe Reg. w Gdarsku Wisła	 st. puch.	Gondz. Tow. Wiośl. „Wisła“		-	Grzybek, Górski, Czachowski, Nickel L., st. Olszewski Józef.
18.	9. VII. 1933.	M.-szk. i M.-klub. Reg. w Brdyjście Tor regatowy	 st. puch.	„Browar Bydgoski“ - Bydg.	-		Grabowski B., Łoniatowski, Reinke K., Muga D., st. Olszewski Józef.
19.	"	"	ad 8) poraz drugi	Polski Związek Tow. Wiośl. Warszawa	-		Grzybek, Górski, Czachowski, Nickel L., st. Olszewski Józ.
20.	"	"	 st. puch.	czl. B.C.W. ja. Czesław Dorys Bydgoszcz	-		Kuligowski K., Kęsy J., Sadlecki J., Arbat W., st. Olszewski Józ.
21.	13. VIII. 1933.	M.-klub. Prop. Reg. w Kruszwicy. Gopło.	 st. puch.	Magistat Kruszwicy		-	Tobolewski, Krauze Arbat Br., Jankowski, st. Olszewski Józ.
22.	"	"	 st. puch.	Wiceprezes K.W.Gopło ja. Czeglów Jankowski - Kruszwica		-	Sadlecki, Kęsy, Kuligowski, Arbat W., st. Olszewski Józ.
23.	27. VIII. 1933.	Jubileuszowe Reg. 700-lecia m. Torunia Wisła	 br. relief.	ja. mgr. Egoda, czlora. C.W. Torunia	-		Jarysz St., Cywiński, Papis, Szmekowski, st. Olszewski Józ.
24.	"	"	 st. puch.	ja. Muczynski, czlora. C.W. Torunia	-		Sadlecki, Kęsy, Kuligowski, Arbat W., st. Zakowicz Fr.
25.	"	"	 olej. oba st. żel.	nagr. przez fund. starosta ja. For- ch. Pom. starostwo Krajowa. nagr. stała fund. przydział m. Torunia ja. Bole.	-		Sadlecki, Kęsy, Kuligowski, Arbat W., st. Olszewski Józ.
26.	3. IX. 1933.	IV. Polskie jarysz. reg. w Gdarsku. Leniwka (M. Wisła)	ad 16) poraz drugi	Gimnazjum Polskie w Gdarsku	-		Sadlecki, Kęsy, Kuligowski, Arbat W., st. Zakowicz Fr.

