

KURIER POLSKI

Rok V Centralna telefoniczna IKP Bydgoszcz 33-41 i 33-42 Naczelny redaktor 19-07 Sekretariat redakcji przyjmuje od godz. 10-12
Poniedziałek, 23 maja 1949 r.
Konto PKO „Zryw” nr VI-135. PKO IKP nr VI-140 Konto żyrowe nr 5822 w Narodowym Banku Polskim oddz. w Bydgoszczy
Nr 140

Milion ton zboża na eksport

MAKRONIZOS „cywilizowany obóz wychowawczy” straszliwą katorgą greckich bojowników o wolność

Spotkanie trzech ministrów mocarstw zachodnich

W SOBOTĘ odbyło się wstępne zebranie ministrów spraw zagranicznych trzech mocarstw zachodnich: Schumana, Bevena i Achesona, w celu ustalenia wspólnej linii postępowania na rozpoczynającej się w poniedziałek sesji Rady Ministrów Spraw Zagranicznych. Ministrowie omówili wyniki narad delegatów swoich rządów, które toczyły się ostatnio w stolicy Francji. Wyniki tych narad utrzymywane są w tajemnicy.

Waszyngtoński korespondent dziennika „Mond” podkreśla, że między Waszyngtonem, Londynem i Paryżem ujawniły się rozbieżności co do wielu zagadnień.

JAK DONOSZA z Aten, niektórzy dziennikarze zagraniczni otrzymali tam kopie apelu matek greckich bojowników o wyzwolenie narodowe i demokrację, przebywających w więzieniach i obozach koncentracyjnych. Apel ten był skierowany do komisji politycznej ONZ, do Światowego Kongresu Obróńców Pokoju w Paryżu, do premiera Stalina i szefów rządów trzech innych wielkich mocarstw, do przywódców organizacji postępowych, do szeregu dzienników oraz do wszystkich demokratów i uczciwych ludzi na całym świecie. Jednakże dzięki cenzurze w Grecji fałszywostki, apel ten, datowany 25 kwietnia br., nie doszedł do adresatów.

W dokumencie tym, matki więźniów faszyzmu greckiego, piszą:

List otwarty intelektualistów amerykańskich

275 wybitnych działaczy nauki, kultury i życia społecznego USA wystosowało list otwarty do Kongresu z żądaniem odrzucenia paktu północno-atlantyckiego i podjęcia rozmów pokojowych ze Związkiem Radzieckim. Autorzy listu stwierdzają, iż pakt północno-atlantycki pociągnie za sobą olbrzymie wydatki na zbrojenia, opóźni odbudowę gospodarczą Europy i doprowadzi do ostatecznego rozbitcia świata na dwa obozy.

Działacze amerykańscy wzywają Trumana do wysłania specjalnego delegata do Moskwy w celu przygotowania bezpośrednich rozmów między kierownikami polityki ZSRR i USA.

„Z bólem w sercu zwracamy się do całego cywilizowanego świata z ostatnim wezwaniem uratowania od zguby naszych dzieci, bojowników o wolność i demokrację w naszym kraju. Znajdujące się pod administracją cudzoziemców więzienia greckie, przekształciły się w straszliwe obozy śmierci. Hitlerowska katorga błędnie w porównaniu z nowymi obozami koncentracyjnymi, utworzonymi w naszym kraju przez faszystów greckich i anglo-amerykańskie wojska okupacyjne. Wyspa Makronizos, którą propaganda faszystowska usiłuje przedstawić jako „cywilizowany obóz wychowawczy”, stała się miejscem, gdzie nasi aresztowani synowie i mężowie na swej własnej skórze doznają rozkoszy osławionego „przeszkolenia” na modłę anglosaskiej cywilizacji.”

Apel opisuje barbarzyńskie badania więźniów w obozach koncentracyjnych na wyspie Makronizos, mające na celu zmuszenie ofiar do wyrzeczenia się swych poglądów. Okrutne tortury do utraty przytomności są tam zjawiskiem codziennym.

Więźniów w nocy wywleka się z baraków i umieszcza na skałach, gdzie faszystowscy strażnicy pastwią się nad nimi, a następnie wrzucają do morza.

Faszystowscy oprawcy oblewają także więźniów naftą i podpalają.

Wiele przestępstw w obozach koncentracyjnych dokonują faszyci przy pomocy lekarzy-sadystów.

W dalszym ciągu apel opisuje system panujący w Grecji samowoli sądów, które wydają wyroki, skazujące na śmierć bez żadnych podstaw.

Na zakończenie, matki więźniów faszyzmu zwracają się do wszystkich organizacji demokratycznych, do matek na całym świecie, do wszystkich uczciwych i wolnych ludzi, aby podnieśli głos protestu w celu uratowania życia najlepszych patriotów greckich.



BIEG IKP
26 V br.

Awaria duńskiego statku koło Szczecina

W nocy z dnia 19 na 20 bm. na żelwie szczecińskim wydarzyła się awaria duńskiego statku m/s „Green”. Statek podał się do portu z ładunkiem węgla do Danii. Z nieustalanej przyczyny zaczął przeciekać, przy czym woda szybko zapełniała luki. Pilot, prowadzący statek bezzwocznie skierował m/s „Greena” na pobliską mieliznę, ratując go przed zatonięciem. Wdrożono dochodzenia.

Min. Ramadier naśladowuje amerykańskie wzory „Reorganizacja” francuskiego przem. lotniczego

Minister francuski Ramadier przedstawił w Zgromadzeniu Narodowym projekt ustawy, dotyczący „reorganizacji” francuskiego przemysłu lotniczego.

Artykuł 1 projektu przewiduje możliwość sprzedawania własności upaństwowionych zakładów lotniczych, co oznacza w praktyce możliwość reprivatyzacji tej gałęzi przemysłu.

Art. 7 upoważnia ministra sił zbrojnych do natychmiastowego zwolnienia, według własnego uznania, każdego pracownika, mającego styczność z tajemnicami, dotyczącymi obrony narodowej.

„Humanite”, komentując projekt, stwierdza, że Ramadier wzorował się w tym wypadku na sformułowaniach osławionej komisji badania działalności antyamerykańskiej w USA. Pismo jest zdania, że rząd będzie starał się posługiwać art. 7 w celu usunięcia wszystkich przeciwników jego polityki.

Sekretarz generalny związku zawodowego metalowców Croizat podkreślił, że projekt rządowy przygotowuje likwidację francuskiego przemysłu lotniczego i masową redukcję robotników, umożliwiając represję przeciwko elementom postępowym.

Niestychnany chaos panuje w Szanghaju

Wojska kuomintangowskie przygotowują się do ewakuacji

AGENCJA REUTERA komunikuje, iż natężenie walk w Szanghaju wzrasta z godziny na godzinę. Szczególnie zaciekle walki trwają w dalszym ciągu w rejonie fortyfikacji Wu-Sung.

Korespondenci agencji podają, że w dzielnicach, znajdujących się jeszcze pod kontrolą władz kuomintangowskich, panuje niestychany chaos. Skupione na ulicach środki transportowe i tłumy mieszkańców uniemożliwiają ruch wojsk nacjonalistycznych.

Z doniesień korespondentów amerykańskich wynika, że ofensywa wojsk ludowych w Chinach na wszystkich odcinkach rozwija się pomyślnie.

W Szanghaju, cofając się krok za krokiem, wojska kuomintangowskie przygotowują się do ewakuacji. W tym celu dowództwo kuomintangowskie skupiło w porcie wielką ilość

statków i postanowiło za wszelką cenę utrzymać w swym ręku linie fortyfikacyjne Wu-Sung, łączące Szanghaj z morzem.

Wysłannicy amerykańscy podają, iż — według opinii kół chińskich — po upadku Szanghaju nastąpi kolej Kantonu. Według ostatnich wiadomości, czołówki wojsk ludowych, posuwającej się w kierunku Kantonu, znajdują się już w odległości 200 mil od tego miasta.

W prowincji Fu-Kien wojska ludowe osiągnęły już punkt, położony zaledwie w odległości 30 mil od ważnego portu Fu-Czou. Jedną z grup wojsk ludowych kieruje się bezpośrednio na port Amoy, oddzielony od Formozy tylko niewielką cieśniną.

W prowincji Kiang-Si armia ludowa zbliża się do miasta Juiczin — stolicy radzieckiej republiki w Chinach w latach trzydziestych. Miasto to jest odległe tylko o 60 mil od granicy prowincji Kwantung, której stolicą jest Kanton. Stąd rozpoczął się w 1935 roku słynny „wielki marsz” wojsk rewolucyjnych na północ, który zakończył się utworzeniem okręgu ludowego w prowincji Szen-Si.

Mimo zwycięskiej ofensywy armii ludowej w prowincjach Fu-Kien i Kiang-Si, oczekuje się, że główny atak na Kanton będzie prowadzony wzdłuż linii kolejowej Hankou — Kanton, która jest główną drogą odwrotu cofającej się w Hankou 250-tysięcznej armii gen. Pai-Czung-Si.

Panuje przekonanie, że ofensywa ta zostanie podjęta przez mandżurską armię ludową pod dowództwem gen. Lin-Piao.

83 miliardy deficytu

Plany finansowe rządu francuskiego, które mają zrównoważyć budżet wywołały opozycję w parlamencie

W Paryżu podano urzędowo do wiadomości szczegóły planu ministra Petsche, zmierzającego do zlikwidowania deficytu budżetowego.

W celu pokrycia spodziewanego deficytu w sumie 83,1 miliarda franków, rząd projektuje: a) wstrzymanie 16,7 miliarda franków kredytów na odbudowę i inwestycje przemysłowe, b) zablokowanie 15 miliardów kredytów, przeznaczonych na wyposażenie kolei i c) podniesienie ceny benzyny o 10 franków i gazoliny o 7 franków na litrze.

Równocześnie ze wspomnianymi posunięciami rząd francuski zamierza obniżyć znacznie stopę podatkową dla przedsiębiorstw prywatnych, produkujących towary na eksport. Ponadto z ulg podatkowych korzystać będą również niektóre inne kategorie przemysłowców. Przewiduje się także amnestię ekarbową dla właścicieli kont w bankach zagranicznych i dla pewnych grup spekulantów.

Plan Petsche spotkał się nie tylko ze zdecydowanym sprzeciwem postępowej opinii publicznej, lecz i z opozycją niektórych kół parlamentarnych

Przeciwko podniesieniu cen benzyny wypowiedziały się komisja gospodarcza Zgromadzenia Narodowego i komisja rolno Rady Republiki. Komisja wojskowa Zgromadzenia Narodowego zażądała przedstawienia szczegółowego budżetu ministerstwa sił zbrojnych i przeciwstawiła się dalszemu uchwalaniu kredytów prowizorycznych na cele tego ministerstwa.

W związku ze wzrastającą opozycją premier Queuille został upoważniony przez Radę Ministrów do postawienia kwestii zaufania podczas dyskusji nad projektem Petsche

