

Cena egzemplarza zł 5
łącznie z ceną i tym
wynagrodzeniem sprzedawcy

ILUSTROWANY

Prenumerata poczt. zł 120
przez roznościciela zł 130

KURIER POLSKI

Rok IV

Centrale telefoniczna IKF Bydgoszcz 33-41 i 33-42
Telefon dla korespondentów zamiejscowych 38-00
Sekretariat redakcji przyjmuje od godz. 10-12

Środa, dnia 7 lipca 1948 r.

Konto PKO „Zryw” nr VI-135 PKO IKF nr VI-140
Konto bież. Bank Gospodarstwa Spółdzielczego
Bydgoszcz konto nr 4086

Nr 183

Wisła znów wylała

LUBLIN (PAP). W związku z ostatnimi ulewnymi deszczami poziom wody w Wiśle podniósł się o kilkanaście centymetrów. Wezbrane wody przerwały wały ochronne na terenie powiatu puławskiego, zalewając koło wsi Parchatka ok. 70 ha uprawnych pól. Zniszczeniu uległy plantacje buraków cukrowych.

Izba Gmin debatuje nad umową dwustronną

LONDYN (obsł. wł.). Min. skarbu Cripps zainaugurował w dniu wczorajszym w Izbie Gmin debatę nad 2-stronną umową brytyjsko-amerykańską, dotyczącą udziału W. Brytanii w planie Marshalla.

Przedstawiciele SPD w Londynie

LONDYN (obsł. wł.). Delegacja niemieckiej partii SPD, z Neumanem i Eichlerem na czele, została w dniu wczorajszym przyjęta w Foreign Office, gdzie wicemin. Mac Neil wysłuchał sprawozdania delegacji o sytuacji w Niemczech. Delegacja ma być dzisiaj przyjęta przez min. Bevina.

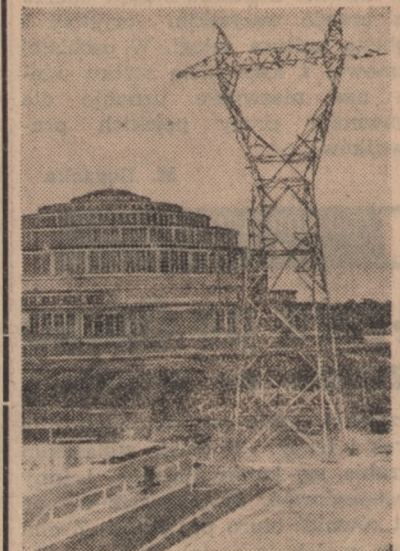
Osiągnięcia brygad „Służby Polsce“

WARSZAWA (PAP). W Warszawie odbył się pierwszy ogólnopolski zlot przodowników brygad „Służba Polsce“. Brygady „Służby Polsce“ poszczycić się mogą poważnymi osiągnięciami w pierwszym turnusie swej działalności. Wysiłkiem junaków zbudowano 60 km wąsko i szeroko-torowej linii kolejowej, usunięto 200 tys. m. sześc. gruzu, oczyszczono ponad 4 mil. cegieł, wykopano 263 tys. m. sześc. ziemi i 30 km rowów melioracyjnych. Po podsumowaniu osiągnięć junaków „SP“ płk. Braniewski wezwał wszystkich przodowników pracy, aby doświadczenia zdobyte w szeregach „SP“ przenieśli do dalszej pracy przy warsztatach, na roli i w szkole.

„Most powietrzny“ nie pokrywa zapotrzebowania

LIPSK (obsł. wł.). Berlińska „Die Tribüne“ stwierdza w swym wczorajszym wydaniu co następuje: Całkowite zapotrzebowanie Berlina na artykuły pierwszej potrzeby nie może być zapewnione przez „most powietrzny“. Według dotychczasowych doświadczeń przybywa drogą powietrzną do Berlina 2.178 ton towarów dziennie, w którym to celu uruchomiono 273 samolotów. Jeżeli się weźmie pod uwagę, że nie wszyscy mieszkańcy korzystają z karty przydziałowej 3 kategorii, oraz że konieczny jest także przywóz węgla i jarzyn, to trzeboby dla pokrycia całkowitego zapotrzebowania uruchomić około 770 transportowców powietrznych. Tymczasem uruchomienie większej liczby transportowców niż 360 dziennie zdaje się być rzeczą niewykonalną. Chaos zaopatrzeniowy w Berlinie może być — zdaniem pisma — usunięty tylko przez zaprowadzenie jed-

Z wystawy ZO



Prace na terenach Wystawy Ziem Odzyskanych dobiegają końca. W dniu 21 bm, ma nastąpić otwarcie wystawy. Roboty przy niektórych halach wystawowych zostały już prawie ukończone. Na zdjęciu: maszt wysokiego napięcia na tle Hali Ludowej. Foto — „Film Polski“

Anglosasi chcą odizolować zachodnie sektory Berlina

Clay organizuje własną komendanturę?

BERLIN (PAP). Jak donosi prasa niemiecka wychodząca w radzieckiej strefie okupacyjnej, władze amerykańskie mają zamiar stworzyć w zachodnich sektorach Berlina odrębny magistrat, policję i centralny bank.

Niemiecka prasa prawicowa podaje, że w zachodnich sektorach Berlina istnieje już podobno wspólna komendantura trzech władz okupacyjnych. Dziennik „Neues Deutschland“ pisze, że władze brytyjskie i amerykańskie dążą do izolowania zachodnich sektorów od sektora radzieckiego, mimo, że spowoduje to wzrost bezrobocia. W związku z przerwaniem produkcji w zakładach zakłady w zachodnich sektorach Berlina daje się zauważyć masowy napływ robotników niemieckich do radzieckiego sektora. Prasa donosi również, że władze amerykańskie i angielskie w szybkim tempie wywożą urządzenia fabryczne do zachodnich stref Niemiec. Codziennie wysyła się około 500 ton maszyn elektrycznych, optycznych, drukarskich i innych.

Powódź w Jugosławii

BELGRAD (PAP). W południowej Serbii na skutek wielkiej powodzi w dolinach rzek Morawy i Niszawy około 50 tys. osób zostało bez dachu nad głową. Według dotychczasowych danych około 1/3 zabudowań gospodarczych w tej części kraju jest całkowicie zniszczonych, natomiast straty w ludziach są niewielkie. Najwięcej ucierpiał Nisz i Leskovac.

Szereg obszarów pozostaje w dalszym ciągu całkowicie odciętych wobec przerwania linii komunikacyjnych, przywrócono tylko komunikację na głównej linii kolejowej do Belgradu.

Słońce na Wybrzeżu

Wczorajszy dzień na Wybrzeżu był na przekór wszelkim obliczeniom ciepły i słoneczny. Chmury ustąpiły się od godz. 10 i słońce bez przerwy królowało nad zatoką Gdańską aż do wieczora. Temperatura wynosiła 15 stopni. Według zapowiedzi Instytutu Meteorologicznego w dalszym ciągu utrzymuje się skłonność do burz i przelotnych opadów. Niż barometryczny nad morzem północnym przesuwając się będzie wolno w kierunku wschodnim. Nie należałoby w tej sytuacji spodziewać się ustalenia pogody, jednakże „może się wypełnić nad Skandynawią“, jak to określa Instytut i wtedy możliwości dłuższych zaburzeń atmosferycznych odpadną. Będzie pogoda w całej pełni.

Plaże na Wybrzeżu gdynińskim sopockim i Siankach zaludniły się od razu. W ciepłe słońca plażują się młodzi i starzy. Na morzu uwiija się dziesiątki kajaków.

Wielka katastrofa lotnicza w Anglii

39 osób splonęło

Wysoki Komisarz brytyjski na Malajach wśród ofiar katastrofy

LONDYN. PAP. W Anglii wydarzyła się olbrzymia katastrofa lotnicza w wyniku zderzenia pasażerskiego samolotu skandynawskich linii lotniczych z brytyjskim samolotem transportowym RAF. Samoloty zderzyły się w powietrzu i spadły koło lotniska Northolt pod Londynem. Oba samoloty splonęły doszczętnie. Wśród ofiar znajduje się wysoki komisarz brytyjski w Malajach — Gent.

Katastrofa ta jest najcięższa, jaka się wydarzyła w W. Brytanii od czasu zakończenia wojny. Nastąpiła ona w chwili, gdy transportowiec brytyjski otrzymał z lotniska instrukcje, by zaniechał lądowania na tym lotnisku z powodu niekorzystnych warunków atmosferycznych. Skierowawszy się na inne lotnisko, wpadł na samolot szwedzki. Samolot brytyjski krążył ponad godzinę nad lotniskiem, nie mogąc lądować na skutek złej widzialności. Zderzenie nastąpiło na niezauważalnej wysokości w momencie, kiedy maszyna RAF podchodziła do lądowania ślepego.

W katastrofie zginęło 15 pasażerów i 6 członków załogi samolotu linii skandynawskich, który wystartował

Po amerykańsku...

GDYNIA (p). Przez Wystawę Sopotką przewijają się co raz to grupy cudzoziemców. Jeszcze przed samym otwarciem oglądali ją literaci czescy. Fotoreporter znanego pisma czeskiego „Svet v obrazech“ przygotował z niej cały fotoreportaż. Widziało się już również Szwedów, Duńczyków, Amerykanów. Dwa dziennikarzy amerykańskich przejawiało wyjątkowe zainteresowanie wystawą i dokonało z niej licznych zdjęć. Wycieczka dziennikarzy węgierskich wyrażała się z uznaniem o szerokiej skali ujawnionej na salonie okręgowym malarstwa oraz o utworach polskiej fotografii. Ostatnio zwiedziła wystawę w Sopocie wycieczka oficerów Armii Czechosłowackiej. Prawdziwie po amerykańsku zachował się na wystawie kapitan jednego ze statków USA. Tak bardzo spodobał mu się „japoński ogródek“ urządzony przez ogrodników Wybrzeża w pawilonie drzeworytów japońskich, że ofiarowywał „grube“ dolary, by móc — i to zaraz — przemieścić go na statek i przewieźć do swej ojczyzny. Oczywiście wobec takiego tempa transakcja nie mogła dojść do skutku.

Zakończenie kongresu SFIO Gwałtowny spadek liczby członków we francuskiej partii socjalistycznej

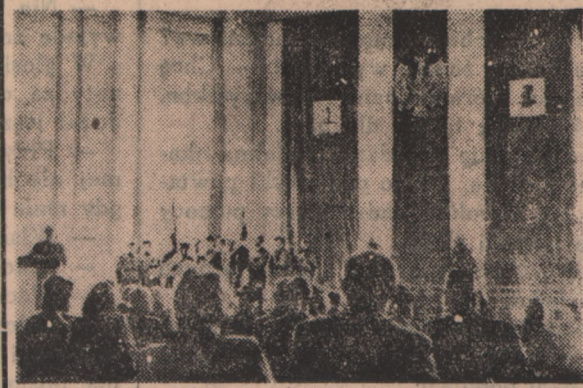
PARYŻ (PR). Wczoraj w nocy zakończył się doroczny kongres Francuskiej Partii Socjalistycznej. Kongres postanowił, iż partia będzie dalej brała udział w rządach Schumana. Uchwała ta stawia dwie inne rezolucje powzięte przez kongres pod znakiem zapytania, a mianowicie rezolucję domagającą się obniżenia budżetu wojskowego o 25 proc., oraz drugą, domagającą się zniesienia subsydów państwowych dla szkół wyznaniowych. Pierwsza rezolucja stawia

partię w trudnej sytuacji wobec faktu, że partia MRP oświadczyła się już poprzednio za obniżeniem budżetu wojskowego o przeszło 30 proc. Z danych statystycznych, ogłoszonych przez biuro partii wynika, że liczba członków Francuskiej Partii Socjalistycznej znacznie zmalała. Gdy liczba członków wynosiła w r. 1946 — 350.000, to wynosi ona obecnie tylko 199.000, czyli że o 151.000 mniej. Organizacje młodzieżowe partii spadły w tym samym okresie z 45.000 na 15.000 członków.

Brak lekarzy w Słowacji

PRAGA (PAP). Czechosłowackie min. szkolnictwa przedłożyło Zgromadzeniu Nar. projekt ustawy w sprawie utworzenia w Koszycach w Słowacji wydziału medycznego, podległego uniwersytetowi bratysławskiemu. Krok ministerstwa szkolnictwa motywowany jest dotkliwym brakiem lekarzy w Słowacji i stanem zdrowotności tamtejszej ludności.

Ku czci gen. Władysława Sikorskiego



W piątą rocznicę tragicznej śmierci gen. Władysława Sikorskiego, w większych miastach kraju odbyły się, zorganizowane przez Stronnictwo Pracy, akademie ku czci tego wielkiego wodza Narodu Polskiego. Na zdjęciu: akademie w Pom. Domu Sztuki w Bydgoszczy.

NA WIDOWNI POLITYCZNEJ

Czterotygodniowy rozejm w Palestynie dobiega końca. Jak dotychczas nic nie wskazuje na to, by działania wojenne nie zostały wznowione. Zarówno Żydzi, jak i Arabowie odrzucili propozycję Bernadotte'a, przewidującą utworzenie unii federalnej Palestyny i Transjordanii. Rządy państw arabskich inspirowane przez Wielką Brytanię odsuwają uparcie koncepcję istnienia państwa żydowskiego, uniemożliwiając wszelką dyskusję w tej sprawie. Z drugiej strony przedstawiciele Izraela zdają sobie w pełni sprawę, do czego doprowadziłaby zbyt ustepliwość.

Jednak nie rozmowy hr. Bernadotte z politykami arabskimi i żydowskimi stanowią najistotniejszą treść wydarzeń 4-tygodniowego rozejmu. Okres ten ujawnił w dużym stopniu kulisy manewrów wokół sprawy Palestyny, prowadzonych na arenie międzynarodowej przez mocarstwa anglosaskie.

Jak wynika z wypowiedzi niektórych przywódców żydowskich i arabskich, Waszyngton popierał utworzenie państwa żydowskiego, zmierzając jednocześnie do wciągnięcia Izraela w orbitę swych wpływów. W ten sposób rządy brytyjskie w Palestynie zastąpione byłyby rządami amerykańskimi. Pewne światło na tę sprawę rzuciły manewry prowadzone na forum ONZ przeciw dopuszczeniu obserwatorów radzieckich oraz ostatni krzyżys wewnętrzny w państwie żydowskim.

Taki rozwój sytuacji nie byłby jednak korzystny dla Anglii, w której interesie nie leży z pewnością powstanie silnego ośrodka wpływów amerykańskich w samym sercu strefy panowania brytyjskiego. Trudno powiedzieć w jakim stopniu propozycje Bernadotte'a były kompromisem między stanowiskiem brytyjskim a amerykańskim, choć nie ulega wątpliwości, że plan federacji był inspirowany przez te mocarstwa. W każdym razie nieustępliwość arabska wskazuje, iż Brytyjczycy widzą inną, korzystniejszą dla siebie drogę dla rozwiązania problemu palestyńskiego. Czy będzie to droga hojnego szafowania krwią żydowską i arabską, czy też pokojowych, zakulisowych intryg, pokażą najbliższe dni, (z).

Wędrowni po porcie Kołobrzesckim Krajowi murzyni, dobre cukierki i sprawność w pracy

KOŁOBRZEG (MB). Port kołobrzescki najlepiej zobaczyć można z latarni, która w nim króluje. Latarnia — wprawdzie może nie dorównuje swoim siostrzom Wybrzeża zasięgiem świetlnym, ale ma swoją przeszłość i wielką przyszłość. Przeszłość — zasadza się na jej budowie. Pochodzi z XVII wieku i zbudowana jest na fundamentach starożytności. Do niedawnej jej przeszłości należą bohaterskie walki prowadzone u jej stóp o wolność Kołobrzegu. Teraz groby bohaterów w gwiazdę ułożone — świadczą o tragedii rozegranej u jej podnóża. Przyszłość — z racji jej „zawodu” i z racji przyszłości portu — musi być świetlista.

Z samego szczytu latarni — pominiawszy panoramę Kołobrzegu — widnieje w całej rozciągłości port. Srebrna wstęga Prońnicy — kolorowe statki i łodzie i czarne ruszające się mrowisko. Trzeba zainteresować się mrowiskiem. A więc zejść z latarni. Oto czarni ludzie jak murzyni, czarni od pyłu węglowego, przewalają z hałasem czarne elementy na statki. Z czoła spływa, również czarny jak twarz — pot. Sprawa tempa pracy, jest sprawą ważną. Jest to sprawa dewiz i opinia wobec zagranicy. I doskonale to rozumieją pracownicy węglowi. Dziesiątki ładowników pod kierownictwem przedownika wiedzą, że wyścig pracy może dać naszemu krajowi potrzebne dewizy. A tory wciąż dostarczają pełne wagony tego czarnego złota...

Oto stoi naładowany piękny statek fiński „Soelve”. Pojemność 700 BRT — kapitanem jest Ivar Jansson. Wstęp na statek jest wzbroniony. Ale prasa ma swoje przywileje. Trzeba z nich korzystać. Właśnie „Soelve” jest 80-ty statkiem, który został załadowany żywnością przez miejscową firmę shiphandlerką PCH. Dzięki uprzejmości kierownika firmy p. Domagalskiego możemy obserwować nie tylko sprawną ładunek żywności na statek, ale dowiedzieć się o transakcjach shiphandlerkich. Z jakimi trudnościami placówka ta walczyć musiała, może sobie zdać sprawę tylko ten, kto zna Kołobrzeg — informuje p. Domagalski. Trzeba by-

UWAGA! Termin nadsyłania rozwiązań drugiej zagadki „Tajemnicy niebieskiego widma” upływa w dn. 8 bm.

ło wiele wysiłku, aby już od 20 do 30 marca mogły statki zagraniczne otrzymać za przeszło 200 tys. zł towaru. W kwietniu obrót wzrósł do 350 tys. zł, w maju do 700 tys. zł, a od 1 do 17 bm. przekroczył milion złotych.

— A jak płacą statki?
— Tylko w dewizach — brzmi odpowiedź kierownika. Dewizy oddajemy do Komunalnej Kasy Oszczędności w Kołobrzegu, otrzymując w zamian złote.

— A jakie towary odbierają zagraniczne statki, na jakie mają największe zapotrzebowanie?

— Przeważa cukier i cukierki, również ma popyt kawa, herbata, kakao, czekolada, wędliny, mąka pszenna, spirytus i ziemniaki. Najwięcej cukierków kupują Finowie. Bardzo pożądaną są ziemniaki. Mięso musi być najwyższej jakości.

— Czy zadowoleni są z polskiego towaru?

— Nie było dotychczas — dosłownie — ani jednego kapitana statku, któryby nie chwalił polskiego towaru. Poza fińskimi statkami, największymi odbiorcami są Norwegowie, a najmniej kupują Duńczycy.

— A jak przedstawia się sama praca w tej branży?

— Najcięższym warunkiem na tym terenie — informuje p. Domagalski — jest brak odpowiednich ludzi. Statki nie mogą czekać na towar — więc trzeba samemu nie raz po 20 godzin na dobę pracować. Są dni, w których nie ma czasu ani na wypoczynek ani na jedzenie.

W kabinie kapitana statku uderza nas przede wszystkim czystość i osobista kultura załogi. W osobistej rozmowie z kapitanem statku uderza nas niezwykle uznanie dla sprawności pracy polskich pracowników.

M. Bogacka

Z KRAJU OD KORESPONDENTÓW I.K.P.

„Karpacz” już pływa po Odrze Prace stoczni Państwowej Zacznie we Wrocławiu

WROCLAW (zg). We Wrocławiu odbyło się uroczyste spuszczenie na wodę trzech holowników oraz nadanie im nazwy największemu w Polsce rzeczniczemu statkowi pasażerskiemu.

Uroczystość na Stoczni Państw. — Zacznie, rozpoczęły przemówienia: wicewoj. Kamińskiego oraz prezydenta miasta Kupczyńskiego. Następnie głos zabrał dyr. Kajzar, który stwierdził, że Stocznia Zacznie wybudowała względnie wyremontowała już 16 holowników, 9 pogłębiarek, 8 łodzi motorowych, 3 barki.

Po przemówieniach przystąpiono do nadawania nazw. Holownik rzeczny ochrzczono imieniem „Karpacz”, łodziamecz otrzymał imię „Giewont”, statek pasażerski „Kinga”. Oprócz tego ochrzczono motorówkę imieniem „Śnieżka” oraz dwa stateczki sprężone z Włoch imionami „Anna” i „Krzysztof”. Po uroczystości wszyscy udali się na pokład, by odbyć przejażdżkę po Odrze.

Stocznia na Zacznie jest jedną z największych stoczni śródlądowych w Polsce i rozporządza dużym warsztatem mechanicznym. Na terenie stoczni czynny jest dział szklarni

(drzewny), gdzie produkuje się dna barek i trapy. W dziale stolarskim wyrabia się kabiny, meble i inny sprzęt żeglarski. Przy stoczni czynny jest również biuro projektów. Z dna Odry wydobyty został niedawno jedyny w Polsce pływający keson. W końcowej fazie remontu znajduje się również „pływająca elektrownia”, która będzie dostarczała prądu na zelektryfikowanie pogłębiarki. Jednym z najpoważniejszych sukcesów załogi stoczni było przesunięcie przęsła mostu kolejowego na Osobowicach oraz odbudowa jazu w Rędzinie. Stocznia dysponuje całą kolonią domków robotniczych.

Radar dla Szczecina

SZCZECIN (V.A.). Władze morskie w Szczecinie przystąpiły do prac wstępnych związanych z wyposażeniem portu w urządzenie radarowe, które znacznie zwiększy bezpieczeństwo żeglugi. W podobne urządzenia są, jak dotychczas, zaopatrzone porty w Nowym Jorku i Liverpoolu.

WIEŚCI ze STOLICY

● Ostatnio ukończono budowę nowego przewodu wodociągowego na moście kolejowym koło Cytadeli. Długość nowo-odbudowanej sieci wynosi około 3.000 m. W związku z tym podwyższone będzie ciśnienie wody w przewodach tak, iż dochodzić ona będzie do najwyższych pięter. Po dwutygodniowym plukaniu przewodów i przeprowadzeniu badań bakteriologicznych wody, w drugiej połowie lipca br. Nowy przewód wodociągowy pozwoli na skasowanie studzien rozrzuconych na terenie Praги.

● Odbudowa zabytków posuwa się szybko naprzód. M. in. odbudowuje się prawie skrzydło i zabezpiecza całość Pałacu Blanka na Pl. Teatralnym. Trwają prace budowlane przy pałacu Rzeczypospolitej na Pl. Krasińskich oraz przy kompleksie gmachów na Pl. Bankowym, które będą siedzibą Min. Sprawiedliwości. Remontuje się kościół św. Antoniego przy ul. Senatorskiej oraz kryje częściowo dachem Pałac Lubomirskich na Pl. Żelaznej Bramy, gdzie ma mieścić się Muzeum Archeologiczne.

● Kompleks gmachów Politechniki Warszawskiej obejmuje 6 dużych budynków, które w czasie działań wojennych w r. 1939 a następnie w czasie Powstania zostały w bardzo poważnym stopniu zniszczone. Koszt odbudowy oblicza się na około półtora miliarda zł. Dzięki wydatnym dotacjom państwowym, dotychczas bardzo wolne tempo robót, wzmogło się ostatnio znacznie. Największe nasilenie prac koncentruje się przy odbudowie gmachu głównego, gdzie zatrudnionych jest ok. 300 robotników. Część gmachu pokryto już dachem i oszklono całkowicie wielki świetlik (ważący 9.000 ton) nad wewnętrznym hallem, na który zużyto 4.000 m² szkła. Do jesieni przewiduje się wykończenie części gmachu, przeznaczoną na rektorat, dziekanat i pomieszczenia administracyjne, dużej reprezentacyjnej auli na około 400 miejsc oraz wewnętrznego hallu. Jeszcze w tym roku ma się rozpocząć budowa lewego skrzydła gmachu głównego od ul. 6 Sierpnia.

SKARB Wielkiego MOGOLA 109 POWIEŚĆ

— Okrucieństwo nie jest równorzędne z mocą i bohaterstwem, przeciwnie, człowiek naprawdę mocny i dzielny jest wysoce szlachetny i nie mści się na bezbronnych.
— Nie mam potrzeby litować się nad kimkolwiek, gdyż i nade mną nikt i nigdy się nie litował.
— Wyznaje pan barbarzyńskie prawo dżungli, gdzie siła pięści rządzi ludźmi i zwierzętami.
— Być może. Ale kto nie uznaje siły pięści tutaj, ten nigdy do niczego nie dojdzie.
— Mniejsza — kiedyż pan rozkazał wykonać wyrok?
— Jutro z rana.
— O jakiej mniej więcej godzinie?
— To już zależy od tych, którym wydałem rozkaz.
— Czy ja nie mogłabym zobaczyć, jak to się odbywa?
— Co mianowicie?
— Owa egzekucja hinduska.
Borowicz utkwiał swoje dziwne oczy pochodnie w twarzy Lili.
— Czy i pani odczuwa w sobie uczucie okrucieństwa?
— A gdyby? — rzuciła mu śmiało wyzwanie. — Chcę się uczyć tego prawa pięści, które dla pana jest wszystkim.
— Żałuję bardzo, ale widok to nie dla pani.
— Dlaczego? Czyż codziennie się zdarza podobna okazja? W barbarzyńskiej Europie, jak to pan zwykł powtarzać, nie wykonywuje się wyroków śmierci przy pomocy miażdżenia delikwenta nogami słońca.
— Istnieje jednak cały szereg bardzo humanitarnych sposobów uśmiercania ludzi.
— Jakże więc — zezwała pan, bym uczestniczyła w jędrzejszej egzekucji?
— Niestety, muszę pani odmówić.

— Dlaczego?
— Niemożna i zezwolić z obawy o pani delikatnerwy.
— O mocy moich nerwów, jak się zdaje, ja jedna tylko mogę wyrokować.
— Ale ja muszę dbać również o nie, gdyż pani wraz z nerwami jesteś mi przeznaczona na towarzyszkę życia.
— Nie mówny o rzeczy tak odległej, że prawie nieosiągalnej.
— Dobrze. Otóż raz jeszcze powtarzam, że nie może pani być jutro obecna na egzekucji.
— Z powodu?
— Wyłuszczyłem go już chyba dostatecznie. Czy to pani nie wystarczy?
Lila zamysliła się na chwilę, zastanawiając się, co odpowiedzieć na to, w końcu zaś doszła do wniosku, że nie ma najmniejszego sensu sprzeczać się na ten temat, bo skoro kanon kastowy zabrania kobietom uczestniczyć w podobnych krwawych widowiskach, a Borowicz szanuje kanony kastowe, nie go nie musi do przekroczenia go. Postanowiła nawet zamaskować całą tę rozmowę zręcznym zwrotem tematu, aby nie zbudzić w przeciwniku jakiegoś podejrzenia. Dlatego powiedziała:
— Ma pan całkowiłą słuszność. Moje nerwy nie są przyzwyczajone do podobnych obiat. Wolę więc nie narządzać się zezwolenia... Czy pan zostaje w domu?
— Nie wiem, pani... Może zostanę, a może już jutro wyjadę znowu na dni kilka.
W głosie Borowicza zadźwięczała jakaś dziwna nuta tęsknoty za czymś snąc bardzo dalekim i odległym. Potem dodał jeszcze:
— Przypuszczam, że pani bynajmniej za mną w czasie mej nieobecności nie tęskni, a może nawet zadowolona, gdy mnie nie ma w jej pobliżu.
— Właściwie... nie zastanawiałam się nigdy nad tym.
— Szkoda.
— Dlaczego?
— Człowiek, który zastanawia się często nad wielu sprawami tego świata, nabywa wiele wiedzy, doświadczenia, poznaje życie...

— Możliwe...
— Znowu zaległo między nimi milczenie, które tym razem trwało dość długo. Piękna pantera, spoczywająca u stóp Lili, powstała i ziewnęła głośno.
— Rani daje znak, że czas na spoczynek — uśmiechnęła się Lila. — Dobranoc panu.
— Dobranoc, lady.
Borowicz odszedł jakby jakiś zamysłony, albo przygnębiony. Lila patrzyła za nim, dopóki nie zniknął za drzwiami, a potem zadzwoniła na babu, aby panterę zabrał do jej pomieszczenia.
Niebawem cały pałac pogrążył się we śnie, tylko wzmocnione na dzisiaj warty krążyły dokoła gmachu, strzegąc spokojnego snu domowników.
Nazajutrz równo ze słońcem Lila zerwała się z pościeli i w największej tajemnicy wyszła do ogrodu. Dzień znowu był złoto-słoneczny, rozpachniony i rozspiewany, jak prawie wszystkie dotychczas. Zobaczyła z daleka Daftrię i przywołała go gestem do siebie.
— Co będziesz robił Daftri? — spytała go.
— Mam być przy wykonywaniu wyroku, Mam Sahib.
— Cóż to za człowiek, Daftri, którego Sahib skazał na śmierć?
— Nie widziałem go dotąd, Mam Sahib.
Lila zastanowiła się, czy ma wyznać prawdę temu babu, którego uważała za swojego sprzymierzeńca od czasu, gdy jej przyniósł wiadomość o mającej nastąpić odsieczy dla niej, ale po rozmyśleniu doszła do wniosku, że lepiej będzie, gdy nie powie o tym nikomu. Daftri należy do tej samej kasty czarnej swastyki, do której należy również i sam Borowicz. A kastowców Lila znała już na tyle, że postanowiła i temu babu nie zdradzać nic z swoich zamiarów. Spytała tylko:
— Czy to zaraz wykonacie wyrok?
— Właśnie idę po skazańca, Mam Sahib.
— Ha, to idź, bo Sahib może się gniewać za opieszałość. Daftri, wybiwszy odpowiednią porcję pokłonów, oddalił się w stronę pałacu i stojącego w jego zakątku budynku służby, gdzie nocował Jusuf Ali.



WIADOMOŚCI SPORTOWE

Rok 4 Nr 35

UKAZUJĄ SIĘ 2 RAZY W TYGODNIU - W PONIEDZIAŁKI I WTORKI

7. 7. 1943

Pomorzanin-Legia (Krosno) 8:0 (5:0)

TORUŃ. Mecz piłkarski o wejście do Ligi rozegrany między ZSK Pomorzanin i KS Legia (Krosno) zakończył się wysokim zwycięstwem kolejarzy toruńskich w stosunku 8:0 (5:0). Drużyna gospodarzy miała przez cały czas meczu zdecydowaną przewagę, zdobywając bramki przez Kamińskiego i Kosobuckiego po dwie, Przybylskiego, Rembeckiego i Melkowskiego po jednej oraz jedną samobójczą. Z drużyny gości wyróżnił się bramkarz Śliwiński.

Sędziował p. Kukucki z Gdańska. Po tym zwycięstwie Pomorzanin prowadzi w grupie II, mając w 2 grach 4 pkt. i stosunek bramek 10:1.

Naprzód (Lipiny) - „Slavoj“ 5:0 (2:0)

LIPINY. Gościła tu drużyna czeskiego „Slavoj“ z Petrowald, która rozegrała towarzyskie spotkanie z miejscowym „Naprzodem“. Czesi okazali się zespołem bardzo słabym i przegrali w stosunku 0:5 (0:2). Bramki dla „Naprzodu“ zdobyli Bzychcy 3 i Kubocz 2. Sędziował p. Richter.

Zawody motocyklowe w Szwajcarii

ZURICH. W Bernie rozegrane zostały międzynarodowe zawody motocyklowe z udziałem czołowych kierowców z Czechosłowacji, Włoch i Szwajcarii. Wyścigi odbyły się na torze, a dystans biegów wynosił 145,6 km. W kategorii do 250 ccm zwyciężył Włoch Lorenzetti na „Guzzi“ w czasie 1:09:15,6 godz., uzyskując przeciętną szybkość 126,133 km/godz. Drugim był Włoch Nastellari także na „Guzzi“ 1:09:35 godz.

W kategorii do 350 ccm pierwsze miejsce zajął Julian (Czechosłowacja) na „Velocette“ w czasie 1:08 godz. z przeciętną szybkością 128,470 km na godz. przed Cerdey'em (Szwajcaria) na „Nortonie“ 1:10:15 i Laderachem (Szwajcaria) na „Velocette“ 1:10:36 godz.

Baidon-Szombierk' 1:1 (1:1)

KATOWICE. W meczu piłkarskim o wejście do Ligi, Baidon zremisował z Szombierkami 1:1 (1:1). Przewodzenie dla Szombierek uzyskał Wiczorek, wyrównał Drescher. Sędziował p. Bartyzel z Chelmska.

Dolny Śląsk - Mazury 4:0 (3:0)

WROCLAW. W spotkaniu piłkarskim z cyklu rozgrywek o puchar Ziem Odzyskanych między reprezentacjami Dolnego Śląska i Mazurów wygrała drużyna Śląska w stosunku 4:0 (3:0). Bramki dla zwycięzców zdobyli: Żabicki (2), Borek i Bińkowski po jednej. Sędziował p. Brzuchowski z Warszawy.

W walce o „złoty kask“

POZNAŃ (G). Wyścigi motocyklowe o „IX złoty kask“ na trawiastym torze w Ławicy zgromadziły ponad 50 zawodników i to czołowych kierowców Polski, w tym dwóch kierowców czeskich z Brna - Sedlaka i Dolechala. W kat. maszyn 130-200 ccm zawodnicy startowali poza konkursem. Biegi rozpoczęły od najcięższych kategorii, to jest ponad 350 ccm. Zawodnik poznański Mieloch ustalił nowy rekord toru w czasie 14,32,2 i poprawił go jeszcze w biegu finałowym, jednak kłopotliwa sędziowska nie podał nowego rekordu.

Wyniki poszczególnych konkurencji były następujące: kat. ponad 350 ccm: 1) Mieloch (Lechia, Pozn.) 14,32,4, 2) Nowacki (Unia, Poznań)

Kajakowe mistrzostwa Polski

Zwycięstwa ławorytów - Drużynowe zwycięstwo Surmy

POZNAŃ (G). Drugi dzień X kajakowych mistrzostw Polski odbył się przy dobrych warunkach atmosferycznych i licznie zebranej widowni. Z rozegranych biegów na uwagę zasługują następujące: K2W panów na 1000 m oraz K4W na 1000 m. Organizacja w pierwszym dniu mocno szwankowała, a szczególnie strona informacyjna. Wyniki finałowe przedstawiają się następująco: K1W panów 1000 m: 1) Sobieraj (HCP) 4,49,3, 2) Koziera (Pocztowiec) 4,53,5, 3) Gratkowski (Surma), K2W pań 600 m: 1) Surma (Kobierca - Tuszyńska) 2,50,4, 2) Pocztowiec - 2,50,5, 3) Wilki Morskie. K1W pań 600 m: 1) Szajkówna (GMS) 3,03,4, 2) Szulcówna (Pocztowiec) 3,05,3, 3) Ponczówna (Czechowice) 3,16,8. K2W panów 1000 m: 1) Pocztowiec (Koziera - Krzyska) 4,29,6, 2) HCP - 4,29,7, 3) Surma - 4,30,8. K4W panów 1000 m: 1) HCP (Sobieraj - Kardasz - Beszterda - Beyma) 4,01, 2) Surma I - 4,01,1, 3) Surma II - 4,14,6. K2W młodzików 1000 m: 1) Pocztowiec - 4,35,6, 2) HCP - 4,39, 3) Pocztowiec - 4,39,2. K1W młodzików 1000 m: 1) Rubach (HCP) 5,03,4, 2) Talarczyk (Pocztowiec) 5,04,6, 3) Rodziejczak (Pocztowiec) 5,05.

Ruch - Wisła 1:1 (0:1)

CHORZÓW. Mecz o mistrzostwo Ligi między Ruchem a krakowską Wisłą zakończył się po żywej i na dobrym poziomie stojącej grze wynikiem nierozstrzygniętym 1:1 (0:1). W drużynie Wisły wyróżnili się Filek oraz Gracz i Jurowicz w bramce. W drużynie Ruchu dobrze zagrał Cieślak. Bramkę dla Wisły zdobył Ciesowski, wyrównał Cieślak. Sędziował p. Sperling z Łodzi, widzów ponad 25.000.

PTC - „Wici“ 3:0 (2:0)

BIAŁYSTOK. Spotkanie piłkarskie o wejście do Ligi między mistrzem okręgu - białostockiego - KS „Wici“ a PTC (Pabianice) zakończyło się zwycięstwem drużyny pabianickiej w stosunku 3:0 (2:0).

Wójcik wygrał „Tour de Pologne“

WARSZAWA. W niedzielę rozegrano ostatni etap międzynarodowego wyścigu kolarskiego dookoła Polski na trasie Łódź - Warszawa, długości 134 km. Startowało 31 zawodników, a na metę przybyło 29. Etap ten cechowało niezwykle wysokie tempo, które narzucili Wójcik i Pietraszewski. Zainicjowali oni ucieczkę wkrótce po starcie i coraz bardziej oddalali się od pozostałych kolarzy, którzy podzieliли się na kilku grup.

Wójcik i Pietraszewski prowadząc na zmianę, przejechali w pierwszych 2 godzinach 75 km, a 100 km przebyli w rekordowym czasie 2:30. Przeciętna szybkość uzyskana na tym etapie wynosiła 41,2 km na godz. Było to rekordem dla Tour de Pologne.

Na ulicach Warszawy Wójcik wyprzedził Pietraszewskiego i wpadł pierwszy na metę na Stadionie WP, wltany owacyjnie przez tysiące zebranych widzów, którzy znieśli go z boiska na rękach, Pietraszewski, który tuż przed stadionem miał defekt łańcucha, przybył na metę prawie minut później po zwycięstwie. Następnie zaś grupy zawodników, zaczęły zjeżdżać na metę 10 min. po zwycięstwie. Należy podkreślić, że w historii Tour de Pologne zdarzyło się po raz pierwszy, że leader wyścigu wygrał ostateczny etap. Zakończenie wyścigu oglądali z łoża honorowej m. in. gen. Rudolf, min. Rusinek i dyr. GUKF inż. Kuchar.

Kolejność na mecie była następująca: 1. Wójcik - 3:18:45, 2. Pietraszewski - 3:19:33, 3. Wyglenda - 3:28:19, 4. Napierała - 3:28:19, 5. Wrzesiński - 3:28:19, 6. Wiedewall - 3:28:20, 7. Wawerka - 3:28:24, 8. Królikowski - 3:28:26, 9. Rzeźniński - 3:28:36, 10. Łazarczyk - 3:38:44, 11. Madi - 3:34:44, 12. Rydmark - 3:34:45.

Ostateczne wyniki międzynarodowego wyścigu dookoła Polski: Indywidualnie: 1. Wójcik - 58:36,24, 2. Pietraszewski - 59:00,18, 3. Wrzesiński - 59:12,54, 4. Rzeźniński - 59:30,45, 5. Wawerka (Czechosłowacja) - 59:33,15, 6. Wiedewall (Szwecja) - 59:51,52, 7. Rydmark (Szwecja) - 60:00,17, 8. Wyglenda - 60:09,54, 9. Nowoczek - 60:17,00, 10. Napierała - 60:21,19.

Klasyfikacja drużyn narodowych: 1. Polska I - 176:50,01, 2. Polska II - 179:13,44, 3. Polska III - 179:50,42, 4. Czechosłowacja - 182:37,52.

Ostrowia-Gwardia 4:0

SZCZECIN. W rozegranym tu meczu piłkarskim o wejście do Ligi Ostrowia pokonała miejscową Gwardię w stosunku 4:0 (2:0). Bramki dla zwycięzców zdobyli: Młynarek (2), Chmielewski i Trzebiatowski po jednej.

Dobre wyniki lekkoatletów USA

NOWY JORK. Na lekkoatletycznych mistrzostwach Ameryki, rozgrywanych w Milwaukee, odbyły się finały poszczególnych konkurencji. W finałowym biegu na 400 m, Herebert Mc. Kenley, który pierwszego dnia uzyskał w przedbiegu wynik lepszy od rekordu świata - 45,9 sek., zaatakował ponownie najlepszy wynik światowy, lecz próba ta nie powiodła się.

Konkurencje, rozegrane w drugim dniu mistrzostw, przyniosły następujące wyniki: Bieg 100 m: 1-3 Ewell, Dillard i Biense - wszyscy po 10,6 sek. Bieg 110 m p. pl.: 1-3 Porter, Dillard, Dugger - wszyscy po 14,1 sek. Bieg 200 m: 1-3 La Beach, Bourland, Ewell - wszyscy po 21 sek. Bieg 400 m: 1. Mc. Kenley - 46,3 sek., 2. Field, 3. Matson. Bieg 800 m 1-3 Barten, Pearman, Perkins - wszyscy po 1:51,3 min. Bieg 1500 m: 1. Dodds - 3:52,1, 2. Sink, 3. Mack. Wszyscy ukończyli bieg w jednakowym czasie. Bieg 10.000 m: 1. Otooles - 32:29,7, 2. Wilt 32:29,7, 3. Goffberg. Skok w dal: 1. Johnson - 7,73 m, Rzut młotem: 1. Bennet - 53,55 m, 2. Felton 52,82 m.

Tarnovia-ZZK 2:2

TARNÓW. W meczu o mistrzostwo Ligi, Tarnovia zremisowała z ZZK (Poznań) 2:2 (2:1). W pierwszej połowie Tarnovia przeważała, zdobywając prowadzenie ze strzałów Strajta. Dla drużyny poznańskiej bramki strzelił Anioła. Sędziował p. Świątek z Sosnowca. Widzów około 4 tysiące.

Piłka nożna w Cieszynie

CIESZYN. Tut. „Piast“ rozegrał spotkanie piłkarskie ze swym rywalem z czeskiej strony Olzy - SK „Cesky Tesin“. Mecz po ostrej grze, stosowanej przede wszystkim przez drużynę gości, zakończył się wynikiem nierozstrzygniętym 2:2 (1:1).

W spotkaniu z BBS (Bielsko), „Piast“ wygrał po interesującej grze 2:1 (1:1). Mecz prowadził sędzia Gaweł.

Po IV etapie „Tour de France“

PARYŻ. W dorocznym wyścigu kolarskim dookoła Francji bierze udział elita kolarzy (120) zachodnioeuropejskich. Pierwszy etap na trasie Paryż - Trouville zakończył się zwycięstwem Włocha Bartali, który przebył dystans 237 km w czasie 6:50,24. W II etapie wzięło udział 117 kolarzy. Wyścig odbył się na trasie Trouville - Dinard i liczył 259 km. Na mecie w Dinard pierwszym był Włoch - Rosello, który osiągnął czas 7:29,55. Trzeci etap na trasie Dinard - Nantes długości 251 wygrał Fran-

Tour de Pologne (Opowiadanie z zapomnianej trasy)

Już teraz nie pojedziesz? - spytałem go... Uśmiechnął się. Naturalnie, już nie pojedę, czy wyobrażasz to sobie?... Tour de Pologne?... Eh! (machnął dłoń i zamyslił się głęboko). A to? - pytałem dalej - wskazując na ozdoby postumentu - to przecież z tamtego „Tour“?... Tak - odpowiedział - wygrałem etap... (asy lubią się zwierzać). Do etapu wystartowaliśmy w dniu dżdżystym (przelotne deszcze) i nieco wietrznym. Zaraz potem zrobiła się duża czołówka. Nikt nie chciał w razie uciekać i trochę tylko zabawialiśmy się w tempo przy niektórych zresztą zjazdach. Miejscowość nazywała się W. (była to mała miejscowość i nie pamiętam jej nazwy). Ktoś tam przy większym zakręcie próbował się urwać, ktoś wysypał na wąskich szynach. Pamiętam po dziś dzień... kurę. Otarła mi się o przednią gumę i znikła w jazgocie. W wietrznym dniu pachniały chłopskie osady. Może kilometr dalej rzucili się do szpruntu. Próbowaliśmy gońić. Mi... jedną... dwie... pięć chyba minut przewagi. Taka czołówka - rozumiesz? - piętnastu... To im się udało wówczas. W lewą nogę złapałem kurcz... Etap był prawie przeszedzony...

A dalej było małe miasteczko. Punkt żywiołowy. Zatrzymałem się. Byliśmy na połowie trasy. Kiedy jakaś usłużna paniąka podawała mi bidad z lemoniadą - obok punktu przeleciał ostatni. Nikt się nie zatrzymał w miasteczku, nikt!... „A ten się garuje“... - usłyszałem z głosu - „podje sobie przynajmniej...“ - „dawał drugi. Te śmiechy obleciały mnie jak ogień. Co oni wiedzą?... Co wiedzą o „Tour“?... Niech się pan nie martwi - szeptała paniąteczka z biadonem - to nie ma sensu. Oni są głupi i mówią ot, tak. Proszę otrzeć pot... ma pan pot na powiekach i rzeskach... Wyciągnęła szybko chusteczkę i wycierała mi twarz... A ze mną działy się jakieś rzeczy... Rzeczy nieoczekiwane... Panie - powiedziałem do tamtego jego... nazywam się W. Proszę to sobie zapamiętać. To nazwisko i ten etap... Zdaje się, że był czerwony... nie patrzalem. Wzięłem do ręki bidad i spojrzalem na tę paniąkę. Uczennica pewnie. Zwykła twarz. Twarz z trasy. Ale ona jedna była ze mną. Pamiętam ją, będę pamiętał, silniej niż cały „Tour“... Eh, czy rozumiesz te sprawy?...

A potem?... Potem pojechałem. Była we mnie zaciętość i modlitwa. Słów nie rzucałem, „Tour“ na wiatr... Już po dziesięciu kilometrach wiedziałem, że ich złapie. Nigdy jeszcze tak wspaniale nie „czułem“ pedałów. Wstąpiła we mnie maszyna. Eh!... czy rozumiesz?... Mijałem ich?... Mijałem jak młody bóg. Wierz mi - łatwo ich mijałem! Na przedmieściach dopadłem czołówkę, zrównałem się!... Niosło mnie wpród na karkołomne wiraże!... Co mnie niosło?... Eh, stary - to nie ja chyba jechałem... Wygrałem ten etap... Krystyn.

