

Poniedziałek, dnia 30 sierpnia 1943 roku

Nr. 349

Po śmierci króla Borysa

W R Z E N I E W B U Ł G A R I I

Londyn, 29. VIII. Po śmierci króla Borysa Bułgaria przeżywa kryzys. Ostatnie doniesienia podają, że na ulicach Sofii demonstrują tłumy, wznosząc okrzyki: "Precz z Niemcami!", "Żądamy pokoju?", "Żądamy ustąpienia Filowa!" Demonstranci obrzucili kamieniami okna w gmachu poselstwa niemieckiego. Bułgaria jest zupełnie odcięta od świata, wszystkie połączenia telegraficzne i telefoniczne z zagranicą zostały przerwane.

Bejrut, 29. VIII. Oficjalny komunikat o śmierci króla Borysa podaje jako przyczynę zgonu chorobę serca. Ze źródeł neutralnych jednak w dalszym ciągu nadchodzą wiadomości, że na króla Borysa dokonano zamachu w chwili, gdy wysiadał z dworca kolejowego w Sofii.

Londyn, 29. VIII. Jeden z londyńskich komentatorów politycznych stwierdza, że śmierć króla Borysa oznacza zniknięcie z Bałkanów głównego agenta Niemiec. Król Borys przez przeciąg 20 lat nie liczył się w zupełności z nastrojami narodu bułgarskiego. Z Bułgarii uczynił on bazę dla napaści na Jugosławię i Grecję. Śmierć jego otwiera przed narodem bułgarskim możliwości zejścia z drogi, prowadzącej do katastrofy i zrzucenia jarzma niemieckiego, które narzucił Bułgarii król Borys.

K R Y T Y C Z N E D N I D A N I I

Londyn, 29. VIII. Radio duńskie ogłosiło dziś rano rozporządzenie głównie dowodzącego wojsk niemieckich w Danii ogłaszające stan wyjątkowy w całym kraju. W rozporządzeniu tym stwierdzono, że ostatnie zaburzenia na terenie Danii skierowane były przeciwko niemieckim siłom zbrojnym, a rząd duński nie potrafił im zapobiec. Ustalono godzinę policyjną o zmierzchu. Zabroniono gromadzenia się więcej niż pięciu osobom na ulicach i w miejscach publicznych, zakazano Duńczykom używania poczty, telefonu i telegrafu, wprowadzono karę śmierci za strajki i wszelkiego rodzaju działalność, szkodliwą dla Niemców. Wszystkie połączenia komunikacyjne między Danią a Szwecją zostały przerwane.

Londyn, 29. VIII. 7 małych statków duńskich uciekło z Danii do Szwecji i dobiło do portów Landskrona i Malg

mö. Na statkach tych przybyła znaczna ilość obywateli duńskich.

Kair, 29. VIII. W Sztokholmie rozeszły się pogłoski, że rząd duński podał się do dymisji. Król Chrystian zagroził podobno rządowi abdykacją, gdyby zgodził się z zarządzeniami niemieckimi. Krążą również pogłoski, że duńskie związki zawodowe, mimo ogłoszenia stanu wyjątkowego i wprowadzenia kary śmierci za strajki - proklamują strajk generalny w całym kraju.

Londyn, 29. VIII. Sekretarz generalny Rady Duńczyków w Londynie oświadczył w dniu dzisiejszym: Duńczycy są dziś bardziej zjednoczeni, niż kiedykolwiek przedtem. W marcu b.r. 90 % uprawnionych do głosowania, a 98 % głosujących, wypowiedziało się przeciwko narodowym socjalistom. Zadaje to kłam twierdzeniom propagandy niemieckiej, jakoby naród duński wypowiedział się za narodowym socjalizmem. Po skasowaniu niemieckiego tranzytu wojskowego przez Szwecję do Norwegii duńskie linie komunikacyjne stały się szczególnie ważne dla Niemców. Wówczas patrioci duńscy rozpoczęli zakrojoną na szeroką skalę akcję sabotaży. Niemcy zażądali, aby sabotażyści wydawani byli sądom niemieckim, które mogłyby skazywać ich na śmierć - prawo duńskie, jak wiadomo, kary śmierci nie przewiduje. Opinia publiczna zmusiła rząd do odrzucenia tych żądań.

U C I E C Z K A C I A N O

Londyn, 29. VIII. Niemiecka agencja prasowa Transocean podała dziś wiadomość, że b.włoski minister spraw zagranicznych Ciano, zięć Mussoliniego, uciekł z pałacu, w którym znajdował się pod aresztem domowym. Miejsce jego pobytu jest nieznane. Wraz z Ciano uciekła jego żona, córka Mussoliniego i troje dzieci.

Dla Niemców służba w Polsce

NIE MNIEJ NIEBEZPIECZNA NIŻ FRONT

Londyn, 29. VIII. Niemieccy pracownicy kolei w Polsce oraz urzędnicy administracji kolejowej złożyli generał-gubernatorowi Frankowi memoriał, domagający się traktowania ich na równi z żołnierzami, jeśli idzie o zaopatrzenia inwalidzkie, renty itd. W memoriale stwierdzono, że służba pracowników niemieckich w okupowanej

Polsce jest nie mniej niebezpieczna, niż służba w armii w czasie wojny. Dla poparcia tego twierdzenia przytoczono fakt, że w okresie lipca żołnierze Polski podziemnej zabili i raniili 268 pracowników kolejowych, nie licząc wielu zabitych gestapowców i innych urzędników.

W I A D O M O Ś C I W O J E N N E

W basenie śródziemnomorskim

Londyn, 29. VIII. Rozległe działania lotnictwa sojuszniczego, skierowane przeciwko włoskim liniom komunikacyjnym, zdeorganizowały całkowicie komunikację kolejową w południowych Włoszech. W kwaterze głównej sprzymierzonych stwierdzono oficjalnie, że wszystkie główne linie kolejowe w tej części Włoch zostały przerwane. Nieustanne naloty spowodowały olbrzymie zniszczenie w najważniejszych węzłach kolejowych jak Neapol, Salerno, Benevento, Foggia, Aversa itd. W ciągu ostatniej doby baza morska Taranto na wschodnim wybrzeżu południowych Włoch bombardowana była dwukrotnie przez ciężkie i lekkie bombowce sojusznicze. W porcie trafiono bombami krążownik i jeszcze jeden okręt wojenny. Cała rozdzielnica stacja kolejowa legła w gruzach. Ponadto bombardowano szereg innych stacji węzłowych, m.in. San Giovanni, Catanzaro i Castro villari na południowym cyplu łądu włoskiego, Aversa i inne stacje w rejonie Neapolu. Przedmiotem szczególnie ciężkiego nalotu było miasto Terni /80 km na północ od Rzymu/, gdzie zniszczono arsenał, tory kolejowe i warsztaty reperacyjne. Opór myśliwców n-pla był dość silny. Zestrzelono 29 z nich, sprzymierzonym stracili 8 maszyn.

Ofensywa lotnicza na Zachodzie

Londyn, 29. VIII. Wczoraj za dnia bombowce brytyjskie i amerykańskie przeprowadziły szereg ataków na żeglugę niemiecką na kanale La Manche oraz na terytorium płn. Francji i Belgii. Bombardowano lotniska, pociągi i statki na kanałach. Nie powróciły do baz 3 samoloty. Wczorajszy nalot na Norymbergę był najcięższym dotychczas bombardowaniem tego miasta. Komunikat niemiecki przyznaje, że wyrządzono wielkie szkody.

Na froncie wschodnim

Londyn, 29. VIII. Wojska sowieckie poczyniły dalsze postępy na południe od Briańska oraz na zachód i południe od Charkowa. Na zachód od Charkowa Rosjanie zagrażają coraz bardziej linii kolejowej Kijów-Połtawa. Przez przeciąg ostatnich kilku dni Niemcy stawiali tam zacięty opór i zahamowa-

li postępy sowieckie, wczoraj jednak zmuszeni zostali do cofnięcia się. Na południe od Charkowa wojska sowieckie nacierają w kierunku Krasnogradu celem zagrożenia Połtawy od wschodu i przecięcia linii kolejowej Charków-Dniepropietrowsk. W Zagłębiu Donieckim toczą się gwałtowne walki na wschód od Stalino. Lotnictwo sowieckie bombardowało Połtawę, Wołnowachę /na południe od Stalino/, Rosławł/węzeł kolejowy na linii Briańsk-Smołeńsk/ oraz szereg lotnisk niemieckich.

PROTEST SZWEDZKI I ODPOWIEDZ NIEMCÓW

Londyn, 29. VIII. W ubiegłą środę niemieckie okręty wojenne zatopiły 2 szwedzkie statki rybackie w cieśninie Skagerrak. Rząd szwedzki wystosował do rządu niemieckiego ostrą notę protestacyjną, zastrzegając sobie wystąpienie o odszkodowanie za straty w ludziach i zatopione statki. Dziś ogłoszona została odpowiedź rządu niemieckiego na tę notę. Niemcy utrzymują, że statki znajdowały się na terenie zakazanym przez marynarkę niemiecką dla żeglugi i że nie opuściły tego terenu mimo wezwania. W nocy swej rząd niemiecki zapewnia Szwedów, że wydał rozkaz, aby w podobnych wypadkach niemieckie okręty wojenne postępowały w identyczny sposób.

Z O S T A T N I E J C H W I L I

Londyn, 30. VIII. Ze Sztokholmu donoszą, że w Kopenhadze doszło do gwałtownych zająć między Duńczykami a Niemcami. Podobno załogi duńskie zatopiły w porcie kilka własnych okrętów. Niewiadomo, gdzie znajduje się król Chrystian i rząd duński. Według wcześniejszych, niesprawdzonych wiadomości król miał być aresztowany z rozkazu Hitlera. Niemiecka urzędowa agencja prasowa podała dzisiaj, że ogłoszenie stanu wyjątkowego w Danii stanowi część zarządzeń niemieckich, zabezpieczających obronę Europy.

Londyn, 30. VIII. Wojska sowieckie zdobyły około 50 miejscowości na froncie Charkowa, m.in. stację kolejową Ljubotin na linii Charków-Połtawa /40 km od Charkowa/.

Londyn, 30. VIII. Jugosłowiańskie oddziały bojowe odniosły szereg nowych sukcesów. M.in. zdobyły miasto Bijelina. Miasto to zajęte zostało przez te same oddziały, które zniszczyły lotnisko Rajłowac koło Sarajewa.

O D R E D A K C J I

Z dniem dzisiejszym redakcja biuletynu "Ku Wolnej Polsce" przenośli się z m. Kirkuk do miejsca postoju Dowództwa Armii/Kwatera Główna/. Poczawszy od wtorku dnia 31 sierpnia oddziały odbierać będą biuletyn w Ośrodku Łączności.