

Gefehrte Herren!

Gefehrtes glaubt sich die Anfrage zu stellen ob auf ihr Annonce im "Foru. Kurier" vom 26/III noch ihre Gültigkeit hat, da dort als kürzliche Termin der 25/III, bezeichnet wurde.

Die Herren suchen einen ersten Kraft für ihr Geschäft. Ich glaube all die Eigenschaften, die die Herren suchen, zu besitzen. Als nächstem Jur. war ich bereits in Bosnien durch Japan Chef des Bau und Papierhaltungs Dienstes <sup>bei</sup> der bosnischen Hauptkapen und habe 40 diplon Ingenieur unter mir gehabt. Habe Bauten von verschiedenen Art projektirt und auch als Bauleiter <sup>selt</sup> ausgeführt so unter anderem: Viele Wohnbauten, Werkstätten, Bauten, Baptorien, Türme, sehr viele Eisenbeton und Eisenbrücken, Holzbrücken von aussergewöhnlichen Dimensionen, Wasserleitungen und Kanalisationen u. s. w. u. s. w.

Habe bereit die höchste Qualifikationen  
~~und diese dinge~~  
erreicht und wurde auch mehrfach ausge-  
zeichnet. Mein letzter Rangstufe war  
Obersteuerrat (sic. Regierungsrat)

Nach der Musterung verlies ich Böhmen  
und wurde vor 2 Jahren von der Polnischen  
Staatbahn in Bydgoszcz als Betriebs-  
amtsvorstand eingestellt. Hier werde  
ich jedoch von meinem eigentlichen Fach  
abgelenkt und so würde ich die Gelegen-  
heit gerne ausnutzen und zurück zur  
Baufach kehren. ≠

Meine Bedingungen kann ich derzeit nur  
mussfäß angeben, bei sonstiger Aussicht  
bin ich bereit persönlich zu erscheinen und  
mündlich die Verhandlungen zu führen.

Ich glaube mussfäß mit 15000 Mark deutschen  
Monatlich nebst 8% Tantiem nach dem  
Reingewinn, ~~Übermuss~~ Bezahlung der  
Übersiedlungskosten, Beihilfe zu Wohnung-  
erwerb und Praesenzierung der Pensionen  
und Kündigungsbedingungen wären  
zu berücksichtigen.

*Brudnopis podania J. Trajtlera o zmianę zatrudnienia w Polsce. Nie wiem do kogo skierowane...*

Szanowni Panowie!

Niniejszym pozwalam sobie postawić pytanie, czy ogłoszenie Panów w „Kurierze Poznańskim” z 20/III jest nadal aktualne, ponieważ termin składania dokumentów został tam określony na 25/III.

Panowie poszukujecie specjalisty do swojego interesu. Sądzę, że posiadam wszystkie właściwości, których Panowie poszukują. Jako inżynier dyplomowany byłem od lat zatrudniony w Bośni jako szef kolejowych służb budowlanych i utrzymujących koleje w gotowości do pracy w bośniackich kolejach państwowych i podlegało mi 40 dyplomowanych inżynierów. Projektowałem budowę różnego rodzaju i jako kierownik budowy nadzorowałem ich wykonanie, m. In.: wiele budynków mieszkalnych, warsztatów, linii kolejowych, tuneli, bardzo wiele mostów kolejowych, betonowych i żelaznych, mury podporowe o nietypowych rozmiarach

Itd., itd.

Osiągnąłem aktualnie najwyższe kwalifikacje i zostałem także wielokrotnie wyróżniany i nagradzany. Moim ostatnim stanowiskiem jest naczelny radca kolejowy ( Naczelny Radca Rządowy).

Po przewrocie opuściłem Bośnię i przed dwoma laty zostałem zatrudniony przez Polskie Koleje Państwowe w Bydgoszcy jako Zarządca Urzędu Ruchu. Jednak tu moje obowiązki odbiegają od mojej właściwej specjalizacji, więc chętnie wykorzystałbym okazję, by wrócić do budownictwa.

Warunki mojego zatrudnienia mogę w chwili obecnej określić tylko w przybliżeniu, przy poważnym widoku na zatrudnienie, gotów jestem pojawić się osobiście i ustnie poprowadzić pertraktacje.

Sadzę, że należałoby uwzględnić 15 000 Marek miesięcznie, obok 8% tantiem, po uzyskaniu zysku netto, pokrycie kosztów przesiedlenia, pomoc przy kupnie mieszkania i sprecyzowanie warunków emerytalnych i wypowiedzenia.