



KW WOLNEJ POLSCE



CODZIENNE PISMO SAMODZIELNEJ BRYGADY STRZELCÓW KARPACKICH

M.p., Wtorek, 3 czerwca 1941 r.

Rok II-Nr 132 (238)

T E L E G R A M Y

NIE BĘDZIEMY KONFEROWAĆ Z GANGSTERAMI

Londyn 2.7. (R. BOP.) W Izbie Gmin roz-
poczęła się debata nad sprawą dążeń
brytyjskich w związku z przyszłym u-
kładem stosunków powojennych.

Tym razem, głównym mówcą był Geof-
frey Mander, autor obszernego planu
odbudowy powojennej Europy.

"Powinniśmy przekonywać naród nie-
miecki - mówił G. Mander, - że nie
pragniemy uczynić z Niemców narodu
niewolników, w przeciwieństwie do te-
go, co oni pragną z nas uczynić. Nie-
mniej jednak musimy odrzucić wszel-
kie propozycje zawarcia pokoju z Hi-
tlerem, ponieważ nie jest dobrze kon-
ferować z oszustami i gangsterami,
których słowom nie wierzymy."

Nuta ta przewijała się podczas ca-
łej debaty.

Następnie w imieniu rządu, krótkie
oświadczenie złożył podsekretarz sta-
nu spraw zagr. R.A. Butler. Po zanali-
zowaniu ostatniej mowy min. Edena, Bu-
tler powiedział, że błędem byłoby od-
dawać się wrażeniom jakoby W. Bryta-
nia nie walczyła o największy i wspólny
wszystkim narodom ideał - o bez-
pieczeństwo wewnętrzne Imperium i
reszty świata, jak również o wolność,
za którą Europa zawsze walczyła i
która osiągnie z pomocą W. Brytanii.

W związku z tą debatą należy uw-
zględnić co min. Eden w zakończeniu
swego ostatniego przemówienia w Man-
sion House powiedział:

"Oświadczyliśmy - mówił min. Eden -
że unormowanie stosunków społecznych
powinno być pierwszym celem naszej
polityki wewnętrznej po wojnie, i że

do tego dążyć się powinno również w
polityce, prowadzonej i na zewnątrz
Imperium. Życzeniem naszym jest współ-
pracować z innymi krajami celem zapo-
bieżenia klęsce głodowej w
okresie powojennym, dania pracy szer-
okim masom bezrobotnych, uregulowa-
nia rynków zbytu oraz ustalenie cen,
których niestalość spowodowała tyle
nędzy w ostatnich dwudziestu latach.

Będziemy szukać rozwiązania tych
problemów w sposób, któryby możli-
wie jaknajmniej wpływał na swobodny
rozwoj każdego państwa i jego gospo-
darki wewnętrznej. Narody wchodzące
w skład Imperium brytyjskiego, sojusz-
nicy, Stany Zjedn. oraz Ameryka Połu-
dniowa są w stanie dopomóc nam w prze-
prowadzeniu takiej polityki. Bez wzglę-
du na sposób w jaki nastąpi załatwie-
nie sporu, Europa kontynentalna po
tej wojnie będzie wybiedzona i zban-
krutowana, pozbawiona środków żywno-
ści, surowców i wyrobów, które zwy-
kła sprowadzała z innych części świa-
ta. Bez cudzej pomocy nie będzie ona
w stanie wyjść z błędnego koła. Nie
będzie ona mogła eksportować swych
wyrobów dopóki nie otrzyma koniecz-
nych do rozwoju przemysłu surowców.

Mylił się ten, kto sądzi, że zamie-
rzamy powrócić do chaosu starego świa-
ta. Przywrócenie dawnej gospodarki
zniszczyłoby nie tylko nas samych, ale
i innych. Kiedy nastanie pokój, bę-
dziemy musieli przeprowadzić takie
zmiany w naszej wojennej polityce fi-
nansowej, które pozwolą wskrzesić han-
del międzynarodowy w jaknajszerszym

zakresie. Spodziewamy się uzyskać taki rozwój systemu wymiany międzynarodowej, w którym handel towarami i wzajemne świadczenia byłyby celem zasadniczym.

Zorganizowanie przejściowego okresu od stanu wojny do życia pokojowego wymagać będzie współpracy Stanów Zjedn. A.P., naszej i tych wszystkich państw, które same nie doznały zniszczenia w tej wojnie. Dominia bryt. i my sami jesteśmy w stanie przyczynić się do tego, ponieważ Imperium bryt. posiada w obecnej chwili ogromne zasoby żywności i materiałów zgromadzone w krajach zamorskich. Nadto rozwiązaliśmy problem produkcji w krajach zamorskich nie tylko na czas wojny, ale również i na okres odbudowy Europy po wojnie.

Co mają natomiast Niemcy do dania ze swej strony? Absolutnie nic. Pewien urzędnik z Ministerstwa Gospodarstwa Rzerzy w chwili trzeźwego realizmu opublikował ub. jesieni wywód, stwierdzający, że obecny niemiecki system kartkowy musi być utrzymany co najmniej przez rok po zawarciu pokoju, jeśli nie kilka lat.

Olbrzymie, choć nie występujące dziś na jaw zapotrzebowanie na żywność, odzież oraz inne artykuły pierwszej potrzeby, które nie może być zaspokojone w czasie wojny, stanie się potem jeszcze bardziej widoczne. Zaspokojenie tych potrzeb potrwa pewien czas, gdyż trzeba będzie też pokryć niedobór z okresu wojny.

Ekonomiczna reorganizacja Europy po wojnie, nie będzie oczywiście, rzeczą łatwą - mówi dalej Eden - ale wolne narody obu Ameryk (Półn. i Połudn.), Dominia i W. Brytania same posiadają moc środków materialnych, ażeby sprostać zażądaniu.

Dwudziestoletnie bezkrólewie między ubiegłą, a obecną wojną nauczyło nas wiele. Zrozumieliśmy, że nie znajdzie my wyjścia z sytuacji w jakiej się znalazła Europa, bez stworzenia i zachowania zdrowej ekonomii w każdym państwie.

W systemie wolnej współpracy gospodarczej Niemcy będą miały swój udział. Ale, zaznaczam, będzie to udział odmienny od innych. Nie możemy zapomnieć, że Niemcy są najgorszymi władcami, jakich Europa znała. Pięciokrotnie w ciągu ostatniego stulecia pogwałcili oni pokój. Nie powinni oni więc uzyskać takiej pozycji, która by pozwoliła im znów odegrać starą rolę. Nasze polityczne i militarne warunki pokoju będą ustalone w sposób, który zapobiegnie powtórzeniu się niemieckich nieprawości.

WNIOSKI Z BITWY O KRETE

W dotychczas poinformowanych kołach londyńskich wskazuje się na fakt, że nie należy porównywać możliwości przeciwstawienia się najazdowi na Anglię z zaimprovizowaną obroną Krety. "Uważanie ataku na Kretę za niemiecką próbę generalną przed ewent. inwazją na Anglię, byłoby ignorowaniem faktów, które odwiodły dotychczas Niemców od dokonania najazdu na W. Brytanię".

"Anglia jest dziś twierdzą od długich miesięcy gruntownie przygotowaną się do oddawna spodziewanego ataku. Obok doskonale wyekwipowanej armii olbrzymia większość ludności cywilnej jest uzbrojona i wyszkolona wojskowo. Zwycięstwo Niemców w walce na Krecie nie będzie miało, nie wspólnego z możliwościami obrony wysp brytyjskich.

PIERWSZY TRANSPORT PROWIANTÓW DLA ANGLII.

Londyn 2.VI.(R) Do jednego z portów angielskich nadszedł dziś ze Stanów Zjedn. pierwszy transport środków żywnościowych, przeznaczonych dla Anglii, a dostarczonych na mocy ustawy o "pożyczkach i dzierżawie". Ładunek zawierał 1.000 ton zboża, ponad 4 miliony jaj oraz 120 tys. kg. sera.

WPROWADZENIE SYSTEMU KARTEK NA ODZIEŻ W ANGLII.

Londyn 2.VI.(R) W Anglii wprowadzony został system sprzedaży na kartki odzieży, materiałów, obuwia oraz wyrobów trykotowych.

AMERYKA WALCZY Z KULTEM HITLERA Andover (St. New-Yersey St. Zjedn.)

2.VI.(R) W czasie zebrania członków niemiecko-amerykańskiego "bundu" w połn. części stanu New-Yersey, wkroczyło na salę 15 agentów policji specjalnej z szeryfem obwodu Sussex na czele. Zajęciu uległy portrety przedstawiające Hitlera, swastyki, oraz broszury. Następnie funkcjonariusze oświadczyli zgromadzonym, że policja na przyszłość nie będzie tolerować takich zebrań.

ARESZTOWANIE B. POSŁA NIEMIECKIEGO

Nowy Jork 2.VI.(R) Donoszą tu o aresztowaniu przez amer. policję imigracyjną i zesłaniu na Ellis island. b. posła niemieckiego w Austrii Kurta Heinricha Rieth'a. Pełnił on funkcję posła w Austrii w okresie nieudanego puczu hitlerowskiego w r. 1934. W federalnym departamencie sprawiedliwości w Waszyngtonie oświadczone, że aresztowanie nastąpiło na skutek doniesienia, że Rieth przybył do Stanów Zjedn. w innych celach, niż to podane było w jego dokumentach wjazdowych. Władze niemieckie wypierają się Dr Kurta Rieth'a.

WSPÓŁCZESNA MARYNARKA WOJENNA

Codziennie czytamy w prasie i słyszymy różne nazwy okrętów wojennych. Nie zawsze jednak dobrze zdajemy sobie sprawę z tego, jaką treść te nazwy w sobie kryją.

Dla zapoznania naszych Czytelników - naturalnie w sposób ogólny - z najważniejszymi pojęciami w tej dziedzinie, podamy w cyklu artykułów materiał informacyjny, opracowany przez naszego korespondenta morskiego por.W.

Redakcja

Marynarką wojenną nazywamy rodzaj broni mającej za zadanie walkę na morzu lub innych wodach w najszerszym tego słowa znaczeniu. Najmniejszą taktyczną jednostką tej broni jest okręt - uzbrojeniem artyleria morską, opl., k.m., kb., torpedy, bomby rozmaitego rodzaju, miny i.t.p.

W czasach antycznych i średniowiecza, aż do czasu wprowadzenia w życie artylerii morskiej, taktyka walki sprowadzała się taranowania nieprzyjaciela dziobem okrętu, do zniszczenia jego środków napędu jak wiosła lub żagle i do abordażu, czyli opanowania okrętu nieprzyjacielskiego, przez przerzucenie swej załogi na jego pokład i opanowanie załogi okrętu nieprzyjacielskiego przy zastosowaniu - przeważnie - walki wręcz. Z chwilą wprowadzenia artylerii morskiej i napędu parowego, jej udoskonalenia i różniczkowania, wprowadzenia łodzi podwodnych i lotnictwa morskiego, taktyka morska znacznie się skomplikowała w swych metodach.

To też obecnie zależnie od zadań i przeznaczenia okręty marynarski wojennej dzielą się na rozmaite odmiany.

Zasadniczym typem okrętu wojennego pozostaje zawsze okręt bojowy (battle ship, cuirassé d'escadre, Schlachtschiff - Liniejnij Korabl) zwany czasami niesłusznie pancernikiem.

Nowoczesny okręt bojowy, jest to okręt o dużej wyporności od 20.000 t. wzwyż (ostatnie typy brytyjskich okrętów bojowych, znajdujące się obecnie w budowie "Lion" i "Temeraire" posiadają wyporność 40.000 t.) uzbrojony w możliwie najcięższą artylerię morską i zabezpieczony przeciwko ognio- wi artylerii nieprzyjacielskiej, przez pokrycie kadłuba i najbardziej czu- łych, jego części pancierzem stalowym dochodzącym do grubości 14 cali.

Zasadniczo okręt bojowy nie jest używany jako samodzielna jednostka taktyczna a stanowi rdzeń każdej operującej eskadry - pracując w połączeniu z lotnictwem i lekkimi jednostkami jakimi są krążowniki, kontrtorpedowce i torpedowce.

Okrętowi bojowemu przypada główna rola przy spotkaniu eskadr nieprzyjacielskich, to też im dalekonośniej - sza i cięższa jest jego artyleria, tem na dalszej odległości może on nawiązać styczność z nieprzyjacielem. Posiadając przewagę zasięgu dział, może on zmusić nieprzyjaciela do zbliżenia się pod jego ogniem bez możliwości oddania strzału z jego strony, lub utrzymać nieprzyjaciela w odległości przekraczającej zasięg jego dział.

Często parę cali różnicy kalibrów decyduje o wyniku bitwy, jak to miało miejsce w bitwie pod Falklandami gdy dreadnaughty "Invincible" i "Indomitable" - zniszczyły ogniem swych 12 cal. okręt admirała niemieckiego v. Spee, podczas gdy Spee nie mógł ich uszkodzić ogniem swych 10 cal. dział.

Ma się rozumieć, że drugim czynnikiem stanowiącym o zwycięstwie będzie szybkość. Jeżeli okręt, posiadając przewagę artylerii, będzie posiadał szybkość nie mniejszą od nieprzyjaciela, będzie on mógł po nawiązaniu z nim styczności utrzymać go dowolnie długo pod ogniem swoich dział, nie pozwalając mu się zbliżyć na odległość donośności jego dział.

Trzecim czynnikiem jest odporność bierna na ogień, a więc grubość pancerza w pasie linii wodnej, pokładu, wieżyc działowych i w innych czułych miejscach. Okręt posiadający pancierz dostatecznej grubości może sobie pozwolić na pozostanie przez czas jakiś pod ogniem nieprzyjaciela jeżeli przez większą szybkość potrafi podejść we względnie krótkim czasie na odległość równą donośności swej artylerii.

Można zwiększyć donośność dział kosztem zmniejszenia opancerzenia lub szybkości, można zwiększyć szybkość kosztem dwóch pozostałych czynników - lub można zwiększyć grubość pancerza, kosztem donośności artylerii lub zmniejszenia szybkości.

To też istnieją rozmaite szkoły budowy okrętów bojowych - Anglicy są zwolennikami względnie wolnych okrętów bojowych, (ograniczają ich szybkość od 23 do 25 węzłów (węzeł = 1 mi-

la morska = 1852 m. na godz. o ciężkiej artylerii (13-14 cal. na kadłubie i 6 cal. na pokładzie). Należy dodać, że prócz ciężkiej artylerii dalekonośnej, okręty bojowe są wyposażone w działa mniejsze 6" lub 8" i silną artylerię O.P.L. półautomatyczną i automatyczną km 1/2", km, i mają na swym pokładzie wyrzutnię samolotową i do 3-ch samolotów pływakowych, umieszczonych w opancerzonych hangarach. Ostatnie typy mają już większą szybkość, ale kosztem zmniejszenia kalibru dział i grubości pancerza.

Włosi przywiązują wagę do większych szybkości (np. klasa "Littorio" 31 węzłów) poświęcając jej grubość pancerzy (np. "Littorio" 10 cm.). Na starszych okrętach bojowych n.p. klasy "Andrea Doria" pancerz na pokładzie wynosi zaledwie 3/4 cala (1 cal = 2.4 cm), a kaliber artylerii 12 cali.

Istnieje jednak wiele innych czynników, które mogą zwiększyć wartość bojową okrętu. Naprzykład przy użyciu ogrzewania ropą i kotłów o wysokim ciśnieniu, można kilkakrotnie zmniejszyć ciężar zespołów napędowych, zwiększając jednocześnie kilkakrotnie ich moc, - a zmniejszając jednocześnie znacznie zużycie paliwa, czyli koszty napędu. To też zmodernizowane okręty bojowe zużywają 4-ro krotnie mniej ropy od starszych typów, rozwijając jednocześnie moc o 25% większą. Również sam kształt kadłuba - a więc suma jego oporu w wodzie - ulega ciągle zmianom i może wpłynąć wydatnie na zwiększenie szybkości przy tych samych innych warunkach. Jednocześnie postępy w konstrukcji dział powodują zmniejszenie ich wagi a nawet kalibru doniosłości i siły uderzeń pocisku.

Niestety każde ulepszenie w jednym kierunku pociąga za sobą braki w innych - tak np. zamieniając paliwo wę-

glowe na ropę osiągnięto zmniejszenie ciężaru okrętu a więc większą szybkość i ewentualnie większy promień działania - zmniejszono jednak znacznie jego bezpieczeństwo, gdyż okręt posiadający na swym pokładzie kilka tysięcy tonn ropy, daleko łatwiej staje się pastwą płomieni wraz z trafieniem go pociskiem wybuchowym. Również zwiększenie ciśnienia w kotłach, zmniejsza ich bezpieczeństwo i naraża załogę na straszne porażenia na skutek wybuchów kotłów wraz z uszkodzenia przez pocisk kotłowni. To samo jest z artylerią. Wstrząs wywołany gazami 15 cal. dział wywiera fatalny wpływ na cały kadłub okrętu, a szczególnie na precyzyjne przyrządy i elektryczne instalacje, a nawet nity kotłów. To też w ostatnich typach okrętów bojowych jak np. "King George V" - zmniejszono kaliber dział do 14 cali. Chcąc jednak zachować donośność i siłę uderzenia pocisku trzeba zwiększyć jego szybkość początkową. Zwiększenie zaś szybkości początkowej, czyli właściwie ładunku amunicji wpływa bardzo wybitnie na zmniejszenie trwałości działa, które przy normalnych warunkach, dla działa 15 cal. wynosi zaledwie 300 strzałów. Również zwiększenie długości lufy pociąga za sobą zwiększenie drgań wzdłużnych a więc większy rozrzut i mniejszą celność. Zresztą na odległościach przekraczających 20 km. celność strzału jest bardzo problematyczna.

Takie to są trudności z którymi muszą walczyć konstruktorzy nowych jednostek marynarki wojennej, a szczególnie okrętów bojowych.

(c.d.n.)

---ooOoo---

KRONIKA BRYGADY

3 C Z E R W I E C

Dziś: Erazma
Anatola Jutro: Franciszka

Kalendarzyk historyczny:

- 1605 - Śmierć kanclerza Jana Zamojskiego.
- 1940 - Pierwszy (i ostatni) nalot na Paryż. 254 zabitych i 652 rannych.

TEMPERATURA

w dniu 2.VI. o g. 7-ej w słońcu 23°C
w cieniu 21°C
o g. 12-ej w słońcu 38°C
w cieniu 26°C

AUDYCJA ŻOŁNIERSKA W POLJEDCIO KAIR

W niedzielę 1 czerwca Polskie Radio Kair nadało piękne słuchowisko pióra St. Młodożeńca p.t. "ZIELONĄ ŚWIĄTKI" w wykonaniu zespołu Teatru Żołnierskiego S.B.S.K.

P O L S K I E K I N O O B O Z O W E

we wtorek dn. 3 czerwca br. wyświetla film p.t. "PRZYGODY TRZECH TURYSTÓW" z Robertem Youngiem i Florence Rice w rolach głównych.

Początek przedstawienia o godz. 19.15

W czasie przejazdu na miejsce postoju w dniu 24.V.br. zgubiono toczkę skórzaną z rzeczami. Znalazca proszony jest o zwrot zguby do redakcji "Kul Wolnej Polsce".

O S T A T N I E W I A D O M O Ś C I

STOSUNKI FRANCUSKO - AMERYKAŃSKIE

Waszyngton 2.VI.(R) W amerykańskich kołach rządowych mówi się, że Stany Zjedn. w ciągu najbliższych dni zawiodomą, oficjalnie marsz. Petain'a, iż nie słowa, lecz przyszłe rzeczywiste posunięcia rządu w Vichy będą stanowić podstawę, która pozwoli Ameryce ocenić zakres współpracy francusko-niemieckiej. Amerykański sekr.st.do spr.zagr. Cordell Hull przygotowuje już odpowiednią notę, będącą wyrazem zapatrywania Stanów Zjedn. na sprawę tej współpracy. Nota w szczególności dotyczyć będzie Syrii. Poza tym zalecać ma ona politykę, która polepszyłaby stosunki francusko-amerykańskie.

W dobrze poinformowanych kołach amerykańskich uważają, że nota zawierająca będzie również punkt dotyczący niemieckiej kontroli nad lotniskami francuskimi. W okresie zawieszenia broni lotniska francuskie nie mogą być użytkowane do celów wojennych, w przeciwnym bowiem razie Niemcy mogliby zażądać baz lotniczych w koloniach francuskich na półkuli zachodniej.

SAMOBÓJSTWO PRZYJACIELA R. HESSA

Londyn 2.VI.(R) Norweska agencja prasowa podaje wiadomość, że w Grand hotelu w Oslo popełnił samobójstwo admirał Boehm, d-ca floty niemieckiej znajdującej się w Norwegii. Przyczyną samobójstwa ma być przyjaźń, jaka istniała pomiędzy adm.Boehmem a Rudolfem Hessem. Nie wyklucza się, że ostatnia wizyta w Norwegii szefa Gestapo Himmlera stała w jakimś związku z samobójstwem.

Adm.Boehm przed wojną był do listopada 1938 r. szefem sztabu marynarki niemieckiej. Ostatnio zaś Hitler mianował go d-cą baz morskich na Morzu Północnym.

DYMISJA SEKRETARZA MUSSOLINIEGO

Rzym 2.VI.(R) Ogłoszono tu urzędowo dymisję dr Osvaldo Sebastiani'ego od siedmiu lat naczelnego sekretarza Mussoliniego. Jako powód dymisji podano "względy osobiste". Oświadczenie podaje, że "Duce wyraził swoje podziękowanie za pracę, jaką mu wyświadczył dr Sebastiani." Następcą mianowany został prefekt Nicolo de Cesare.

JESZCZE JEDNA DYMISJA

Londyn 2.VI.(R) Poseł francuski w Boliwii Grandin de Leprevier zgłosił swoją dymisję rządowi w Vichy, ażeby móc przyłączyć się do ruchu gen. de Gaulle'a.

UMOWA HISZPAŃSKO - NIEMIECKA

Madryt 2.VI.(R) Hiszpania i Niemcy za-

warły umowę dotyczącą wzajemnej wymiany robotników.

DARLAN PRZE DO WOJNY DOMOWEJ

Londyn 2.VI.(AFI) Według wiadomości nadchodzących z Vichy adm.Darlan wzmacnia pozycje w Dakarze i na pograniczu kolonii sąsiadujących z posiadłościami, które przyłączyły się do ruchu niezależnych Francuzów. Dzieje się to celem zaatakowania tej części imperium francuskiego, która znajduje się pod władzą gen.de Gaulle'a. Byłby to nowy dowód ścisłej współpracy z Niemcami, gdyż na zarzuty, że nie przeciwstawia się przenikaniu Niemców do północnej Afryki, odpowiadał dotychczas brakiem odpowiednich środków obronnych.

DARLAN ATAKUJE W. BRYTANIĘ

Adm. Darlan wygłosił ostatnio przemówienie, w którym wystąpił z ostrym atakiem na W.Brytanię, utrzymując m.i., że W.Brytania nielegalnie zatrzymała 792 tys.tonn statków francuskich wartości 120 miliardów fr. Jednak przyznał on, że z tej ilości 36 tys.kontrolowanych jest przez niezależnych Francuzów, 142 tys.jest unieruchomionych w portach amerykańskich na zarządzenie Roosevelta, i wreszcie 86 tys.tonn statków żeglugi przybrzeżnej zostało zatopionych podczas dokonywania przewozów na rzecz Niemiec. Jeżeli wziąć pod uwagę, że pod władzą gen.de Gaulle'a znajduje się 43 tys.tonn statków francuskich, to w ręce bryt.wpadło istotnie co najmniej 271 tys.tonn mniej

koła bryt. wskazują w związku z tym, że Francuzi nie tylko oddali na użytek okupantów 53 statki o poj.240 tys.tonn, ale również na polecenie komisji rozejmowej zatrzymali w francuskich portach nieokupowanych w półn.Afryce i innych koloniach ok.200 tys.tonn statków bryt. i sojusznicznych. Kontrola nad żeglugą francuską jest nadal prowadzona przez komisję rozejmową i żegluga ta właściwie w dużym stopniu pracuje na korzyść Niemiec. W tych warunkach nie prawdą jest, że adm.Darlan swobodnie dysponuje portami i statkami francuskimi i że nie są one na usługach nieprzyjaciela. Adm.Darlan wystąpił zresztą ze swymi nieuzasadnionymi zarzutami właśnie w chwili, gdy państwa "osi" po utracie ok. 3 milionów tonn statków od początku wojny, przeżywają kryzys żeglugi morskiej, pogarszający ich trudną sytuację w zakresie komunikacji lądowej.

WARUNKI ZAWIESZENIA BRONI W IRAKU
Kair 2.VI.(AA) Opublikowano 4 punkty

warunków zawieszenia broni pomiędzy naczelnym dowódcą sił bryt. i przedstawicielami powstańczej armii w Iraku. Brzmia one jak następuje:

1. Wszelkie działania wojenne na tychmiast ustaną. Armia Iraku będzie upoważniona zatrzymać broń, sprzęt i amunicję, lecz wszystkie oddziały muszą udać się do swych garnizonów, w których pełnią służbę podczas pokoju.

2. Wszyscy brytyjscy jeńcy wojenni lotnicy oraz osoby cywilne będą wypuszczone na wolność.

3. Wszyscy obywatele krajów nieprzyjacielskich, członkowie niemieckich lub włoskich placówek będą internowani, a ich materiały wojenne będą przechowywane przez rząd Iraku, aż do nowych instrukcji.

Wzięci do niewoli członkowie armii irackiej będą wydani oficerom wyznaczonym przez Regenta.

4. Miasto Ramadi i okolice zostają ewakuowane przez armię Iraku dnia 1 czerwca o godz. 12. Brytyjskim władzom wojskowym udzielone zostaną wszelkie ułatwienia komunikacyjne.

Warunki niniejsze obowiązują na wszystkich zajętych obszarach kraju.

NOWA SYTUACJA W IRAKU

Kair 2.VI.(R) Po powrocie Regenta do Bagdadu, panuje tam zupełny spokój. Podobno w okręgu Mossulu znajdują się jeszcze Niemcy. Tereny naftowe są jednak nie naruszone. Regent był uroczysto powitany w Bagdadzie, m.i. przez amb. W. Brytanii i angielską misję wojskową. Po przybyciu wydał on przyjęcie na którym obecny był poseł U.S.A. P. Knadensnue.

Komunikat wojenny stwierdza, że w Bagdadzie sytuacja normalizuje się niezwykle szybko. W okręgu Basra panuje najzupełniejszy spokój.

Polskie Radio donosi, że sześciolatek król Iraku Feysal II o którym krążyły wersje, że został porwany przez Raszid Alego, znajduje się w bezpiecznym miejscu.

SPOTKANIE HITLERA Z MUSSOLINIM

Rzym 2.VI.(R) Na Brennerze doszło w poniedziałek do spotkania między Hitlerem i Mussolinim.

Komunikat rządowej włoskiej agencji informacyjnej podaje, że podczas rozmowy, która trwała kilka godzin, obecni byli ministrowie spraw zagranicznych Ciano i Ribbentrop. Komunikat dodaje, że "Rozmowa toczyła się w duchu serdecznej przyjaźni i zakończyła się zupełnym uzgodnieniem punktów widzenia kierowników obu sprzymierzonych państw."

Według informacji Polskiego O R a d i a obecni byli też generałowie

Keitel i Caballero. Według pogłoszek chodziło prawdopodobnie o załatwienie zatargu między Bułgarią i Włochami o południowe obszary Jugosławii, do których roszczą sobie pretensje obie strony. Włosi zajęli miasto Skoplie, gdzie doszło do starcia między oddziałami bułgarskimi i włoskimi. Rozmowy mogły też - wg prasy - pozostawać w związku z pewnymi niepokojami w Europie południowo-wschodniej. W Arad wykryto - donosi AFI - organizację, która dążyła do przyłączenia do Węgier części Banatu rumuńskiego. Na zebraniu zaś w Temeszwarze (Rumunia) wzywano miejscową ludność niemiecką do podporządkowania się rządowi gen. Antonescu.

Źródła amerykańskie donoszą, że premier węgierski Bardossy udać się ma w trzydniową podróż do Rzymu, w towarzystwie kilku wyższych urzędników.

NIEDZIELNY NALOT NA LONDYN I MANCHESTER

Londyn 2.VI.(R) Po trzech tygodniach Londyn przeżył w niedzielę swój pierwszy nowy nalot, poza tym samoloty nieprzyjacielskie pojawiły się nad środkowymi częściami W. Brytanii. Bombardowano w nocy Manchester. Choć nalot był b.gwałtowny, niema wielkich strat materialnych i dużych ofiar. Tyśiące bomb rzucono na chybił trafił, niszcząc kościoły, szpitale i domy w najbardziej zagrożonej dzielnicy miasta. Wiele z nich dało się uratować od spalenia, dzięki b.skutecznej akcji ratowniczej straży pożar. Jeden samolot niemiecki stracono. Myśliwiec bryt. stracił napotkany nad kanałem La Manche bombowiec nieprzyjacielski. W ciągu nocy niedzielnej zniszczono dalsze 2 bombowce niem. Jeden samolot z dwoma wybrzeża nie powrócił z patrolu.

PRZED NOWYMI DZIAŁANAMI NA B.WSCHODZIE

Kair 2.VI.(R) Pod Tobrukiem i na odcinku Sollum patrole bryt. znów wykazują ożywioną działalność. Lotnictwo atakowało zaś Benghazi i Menastr. Pod Tobrukiem stracono jeden aparat typu Hen schla. W Abisynii w rejonie jezior trwają rozpoczęte działania. Bombardowano okręgi Sire i Dżimma, koncentrację w Debaresz oraz kolumny transportowe między Szelga i Azozo.

Według AFI koła oficjalne szacują straty niemieckie na Krecie na 18 tys. ludzi i przeszło 600 zniszczonych samol. Podczas patroli na M. Śródziemnym stracono dalszych 9 samol. Przy ewakuacji Krety zrzucono żywność i przybory chirurgiczne dla odciętych oddz. bryt.

W Syrii rozbito w Alepo dwumotorowy samolot niem. i zniszczono kilka inn. Stracono tylko jeden samol. brytyjski w działaniach na B.Wschodzie.