



## COZIENNE BIURO BRIGADY STRZEŁCÓW KARDACKICH

p., Czwartek, 14 listopad 1940r.

Nr.68

### TELEGRAMY.

#### WIEŁKIE DZIAŁANIA NA MORZU.

Zmniejszone straty sojuszniczej i neutralnej marynarki handlowej. Londyn, 13.XI. (Reuter). W tygodniu sprawozdawczym kończącym się dnia 3. b.m.W. Brytania straciła na skutek działań nieprzyjacielskich tylko 13 statków handlowych o łącznej pojemności 65,5 tysięcy tonn. Wśród tych statków znajduje się olbrzymi transatlantyk brytyjski "Empress of Britain", którego pojemność wynosiła ponad 42 tysiące tonn. Łączny tonaż pozostałych 12 zatopionych statków wynosił zatem tylko nieco ponad 23 tysiące tonn. Sojusznicza marynarka handlowa straciła nadto 4 statki o pojemności około 5,5 tysięcy tonn. W tym okresie zatopiony został tylko jeden statek neutralny o pojemności około 1,5 tys. tonn.

#### Działalność niemieckiego okrętu korsarskiego na Atlantyku.

Komunikat brytyjskiej admiralicji stwierdza, że z 38 statków handlowych, konwojowanych na Oceanie Atlantyckim, które zostały 5 b.m. zaatakowane przez niemiecki okręt korsarski, tylko 9 zostało zatopionych. Z pozostałej liczby 24 już dotarły do portów angielskich. Spodziewane jest również przybycie dalszych statków. Niemcy twierdzili, że cały konwój został zatopiony.

Uratowanie 3/4 ogólnej liczby statków, biorących udział w konwoju, jest przede wszystkim zasługą handlowego krążownika pomocniczego "Jervis Bay" o pojemności 14.000 tonn. Pomimo swego stosunkowo słabszego uzbrojenia, od uzbrojenia okrętu korsarskiego, statek brytyjski zaatakował wprost napastnika i pomimo wybuchu pożaru na swym pokładzie nie zaprzestał ognia, aż do chwili swego zatonięcia. Inne statki zdołały wówczas skryć się za zasłonami dymowymi. Po dwugodzinnej walce na "Jervis Bay" nastąpiła eksplozja, która spowodowała ostateczną zagładę dzielnego statku, walczącego pod dowództwem kapitana Fegana. 65 rozbitków z jego załogi zostało uratowanych przez inny statek handlowy.

Nazwy atakującego okrętu korsarskiego nie zdołano ustalić. Za-chodzi przypuszczenie, że był to bądź niemiecki krążownik kieszonkowy tego typu, co zatopiony "Graf von Spee", lub krążownik typu "Nurnberg". Mógł to więc być pancernik "Deutschland", lub "Admiral von Scheer". Kapitan Fegan poszedł na dno razem z statkiem "Jervis Bay". Pomimo otrzymania kilku ran, pozostał na mostku dowódcy, do ostatniej chwili kierując akcją.

Kapitan Fegan był dowódcą krążownika brytyjskiego "Suffolk", który podczas swego pobytu na Dalekim Wschodzie wyratował 14 członków załogi niemieckiego statku "Hedwig". Statek ten uległ rozbiciu na skutek najechania na rafę na wodach między Chinami i Filipinami.

Obecnie niemiecki okręt korsarski nie dał załozdze "Jervis Bay" pardonu i ostrzeliwał marynarzy w chwili, gdy chronili się na łodzi ratunkowe z tonącego i ogarniętego pożarem statku.

#### R.A.F. nieustannie zakłada pola minowe na Bałtyku.

Sztokholm, 13.XI. (Ag. Egipska). Specjalne samoloty RAF nieustannie zakładają nowe pola minowe na Bałtyku, które paraliżują żeglugę niemiecką. Niemieckie poławiacze min są ciągle zatrudnione oczyszczaniem wód terytorialnych z min. Między innymi z powodu nowych pól minowych wstrzymać musiano komunikację promu kolejowego pomiędzy wyspą Egel u wybrzeża niemieckiego, a Szwecją.



Olbrzymi niemiecki transatlantyk "Bremen" zatopiony w Kattegacie.

San Francisco, 13. XI. Miejscowy dziennik duńsko-norweski "Bien" doniósł, że według informacji uzyskanych drogą korespondencyjną z Danii "Bremen" został zatopiony przed kilkunastu dniami w Kattegacie o 6 km. na północ od wyspy Sjaelland. Wśród ludności duńskiej panuje przekonanie, że olbrzymi transatlantyk niemiecki został storpedowany przez Anglików. Wiadomość ta nie została jeszcze potwierdzona ze strony urzędowej.

LOTNICTWO MARYNARKI BRYTYJSKIEJ URZADZIŁO POGROM FLOTY WŁOSKIEJ.

Londyn, 13. XI. (Reuter). Flota brytyjska doczekała się chwili, w której mogła zadać silny cios ukrywającej się w swych bazach flocie włoskiej. W nocy z poniedziałku na wtorek okręty brytyjskie zaatakowały okręty włoskie na ich wodach terytorialnych i podczas nalotu lotnictwa marynarki brytyjskiej na jedną z najważniejszych baz włoskich w Taranto unieruchomiło co najmniej 1/3 ogólnej ilości najcięższych jednostek włoskiej marynarki wojennej.

Atak ten dokonany został przez bombowce brytyjskie do lotów nurkowych typu "Skua", które wystartowały prawdopodobnie z pokładu lotniskowca "Ark Royal". Nawiasem warto wspomnieć, że "Ark Royal" jest tym właśnie lotniskowcem, o którym Niemcy donosili, że go zatopili na Morzu Północnym, a Włosi na Morzu Śródziemnym. Bombami trafiono 3 pancerniki, dwa krążowniki i dwa okręty pomocnicze. Wszystkie trafione jednostki są ciężko uszkodzone. Wynik tego nalotu został potwierdzony zdjęciami fotograficznymi wykonanymi przez samoloty wywiadowcze następnego dnia po ataku. Anglicy stracili przy tym tylko dwa samoloty. Jeden z uszkodzonych pancerników należy do klasy "Littorio" o wyporności 35 tysięcy tonn i był jednym z najnowocześniejszych i najsilniej uzbrojonych okrętów włoskich. Posiada bowiem 9 dział 15 calowych, 24 innego kalibru i 40 przeciwlotniczych karabinów maszynowych. Szybkość 30 węzłów. Miał na pokładzie 3 samoloty. Załoga 1.600 ludzi. Unieruchomiony on został na dłuższy czas. Dziób jego jest całkowicie pogrążony.

Drugi pancernik klasy "Cavour" o wyporności 32 tysiące tonn, trafiony został w rufę, która aż do tylnej wieży artyleryjskiej również znajduje się pod wodą. Uzbrojony jest w 10 dział 12,6 cal., szereg innych oraz 36 przeciwlotniczych karabinów maszynowych. Na pokładzie ma 4 samoloty i 1.900 ludzi załogi. Poważnie został również - według wszelkiego prawdopodobieństwa - uszkodzony i drugi okręt tej samej klasy. Dwa krążowniki leżą w bazie przechylone na bok. Dwa okręty pomocnicze znajdują się do połowy pokładu w wodzie.

O tym wielkim sukcesie floty i lotnictwa brytyjskiego nad flotą włoską doniósł w Izbie Gmin osobiście premier W. Churchill. W środę przed południem wydany został w tej sprawie oficjalny komunikat brytyjskiej admiralicji.

Komunikat admiralicji przypomina, że ogółem Włosi mieli 6 pancerników, z tego dwa klasy "Littorio" i niedawno oddane do służby cztery, niedawno zmodernizowane, klasy "Cavour". Jedna trzecia tych jednostek została więc unieruchomiona. Komunikat włoski z 12. b. m. przyznaje, że jeden okręt doznał poważnych uszkodzeń. Natomiast fałszywie twierdzi, że straconych zostało przy tym 6 samolotów brytyjskich, a dwa dalsze uszkodzone. Anglicy stracili tylko dwie maszyny, z których zresztą - jak głosi komunikat włoski - część załogi została uratowana.

Premier Churchill zawiadamiając Izbę zaczął od słów:

"Mam do zakomunikowania Izbie pewne wiadomości. Ale są to dobre wiadomości". Następnie omawiając przebieg działań pod Taranto zaznaczył, że pancernik klasy "Littorio" należał do najpotężniejszych okrętów świata. I dodał "Wogóle flota włoska jest dużo potężniejsza na papierze od brytyjskiej. Cóż kiedy stale odmawia przyjęcia walki". Następnie Churchill stwierdził, iż fakt, że pozostały tylko trzy włoskie okręty liniowe zdolne do walki, zmienia w dużym stopniu stosunek sił na Morzu Śródziemnym, co również ma znaczenie dla sytuacji morskiej we wszystkich częściach świata.

Słowa Churchilla były przerywane wielkimi owacjami całej Izby. Na zakończenie swego oświadczenia premier Churchill podniósł bohaterstwo załogi statku "Jervis Bay".



ŚWIĘTO NARODOWE EGIPTU.

W dniu 13 listopada Egipt obchodził Święto Narodowe związane z 10 letnią rocznicą powstania narodowego ruchu egipskiego. Twórcą jego był zmarły Saad Zagloul Pasza.

Flota brytyjska odcina Włochów od Albanii.

Londyn, 13.XI. (Reuter). Jednostki brytyjskiej floty wojennej odniosły w basenie Morza Śródziemnego nowy sukces. Zaatakowały one mianowicie konwój włoski płynący w cieśninie tarenckiej z Włoch do Albanii. Konwój składał się z 4 transportowców eskortowanych przez dwa kontrtorpedowce.

Lekkie jednostki floty brytyjskiej zaatakowały jednocześnie statki handlowe i okręty włoskie. Jeden transportowiec został natychmiast zatopiony. Na dwóch innych wywołano pożar i według wszelkiego prawdopodobieństwa poszły one również na dno. Czwarty został uszkodzony i skrył się za zasłoną dymną. Oba włoskie kontrtorpedowce natychmiast przystąpiły do ucieczki, kryjąc się za zasłoną dymową. Jeden z nich został jednak trafiony i poważnie uszkodzony. Siły brytyjskie nie odniosły żadnych szkód ani nie mają ofiar w ludziach.

Przyspieszona realizacja rozbudowy lotnictwa brytyjskiego.

Brytyjski sekretarz stanu do spraw Dominii Lord Cranborne oświadczył w przemówieniu, że imperialny plan wyszkolenia lotniczego, przewidujący wyszkolenie rocznie 20 tysięcy pilotów i 30 tysięcy personelu obsługi lotniczej jest realizowany wcześniej, niż pierwotnie przypuszczano. Już obecnie osiągnięto wyniki, wyprzedzają o kilka miesięcy czasu terminy ustalone w tym planie.

Ścisła współdziałanie lotnictwa brytyjskiego z innymi rodzajami broni.

Minister Eden odpowiadał w Izbie Gmin na interpelację, która zapytywała, czy "powzięte zostały dość szczegółowe i rozległe zarządzenia dla zapewnienia ścisłej współpracy między lotnictwem i **wszystkimi** innymi rodzajami broni w armii brytyjskiej". Brytyjski minister wojny zapewnił, że opracowane zostały jaknajbardziej szczegółowe zarządzenia, które zostały już przedyskutowane przez ministerstwo wojny i lotnictwa. Przewidziana organizacja stanowi znaczny postęp w stosunku do wszystkich dotychczas stosowanych metod walki. Nowe zarządzenia wejdą w całość od 1. grudnia b.r. Przewidują one najściślejsze współdziałanie wszystkich rodzajów broni. Oczywiście narazie szczegóły nie mogą być ujawnione. Sprawa ta została również w zadawalający sposób rozwiązana na Bliskim Wschodzie, gdzie istnieją dla takiej współpracy idealne wprost warunki.

Rozmiary dostaw amerykańskich samolotów dla Anglii.

Los Angeles, 13.XI. (Reuter). Amerykańskie wytwórnie samolotów Douglasa i Lockheeda wysłały same do Kanady, dla dalszego przekazania ich do W. Brytanii, dotychczas 1.745 aparatów, w tym 945 bombowców. Równocześnie donoszą, że wielka ilość dalszych bombowców będzie wkrótce gotowa do wysyłki.

Gwałtowne eksplozje w amerykańskich przedsiębiorstwach.

Woodbridge (Stan New Jersey) 13.XI. (Reuter). We wtorek wydarzyły się na terenie Stanów Zjednoczonych A.P. trzy eksplozje w różnych fabrykach materiałów wybuchowych. Pierwsza nastąpiła we wczesnych godzinach rannych w zakładach "United Railway Signal Corporation", produkującej materiały wybuchowe na potrzeby kolejnictwa. Z pośród 15 budynków fabrycznych w tych zakładach 14 zostało uszkodzonych lub zniszczonych. Dotychczas wiadomo, że 10 osób odniosło rany na skutek wybuchu. Wstrząs odczuto w całym stanie.

Drugi wybuch nastąpił w ciągu dnia w zakładach "American Cyanide Corporation". Była to druga eksplozja jaka miała miejsce w tej fabryce w ciągu ostatnich 3 dni.

Wreszcie wyłociała w powietrze prochownia Trójan w okolicach Allentown, również w stanie New Jersey.

W nocy z wtorku na środek nastąpił wybuch i pożar zbiornika nafty w Canton, stanu Ohio. Poza tym zniszczeniu uległo kilka szybów naftowych w południowo-wschodniej części stanu Oklahoma. Władze amerykańskie natychmiast zarządziły dochodzenia w celu wykrycia sprawców tych zniszczeń. Panuje przekonanie, że są one dziełem zbrodniczych rąk.

Równocześnie donoszą o wybuchu pożaru w suchych dokach w Seattle, który został szybko ugaszony i o uszkodzeniu maszyn przez sabotażystów.



P R Z E G L A D P R A S Y.

"Le Journal d'Egypte" zamieszcza artykuł p.t. "Flota amerykańska przeciwstawić się może kilku napastnikom". w którym pisze m.in.:

Amerykańskie posiadłości na Kubie, Hawajach, Filipinach - spowodowały rozbudowę wojennej floty U.S.A. Rozwój marynarki wojennej rozpoczął się od 1904r. Wyśiłek nad rozbudową trwał przez okres wojny światowej. Po wojnie Amerykanie mieli 27 okrętów liniowych, 6 krążowników oraz, liczne lżejsze jednostki. Flota handlowa zwiększa tonaż z 3 do 17 milionów. Po traktacie Waszyngtońskim z 1922r. ustalającym stosunek sił 1:1 z W. Brytanią oraz 5:3 z Japonią, budowa okrętów uległa pewnemu zahamowaniu. Od dwu lat jednak sytuacja zmieniła się radykalnie. Dziś U.S.A. jest drugą potęgą morską po Anglii. Flota amerykańska składa się z 15 okrętów liniowych zmodernizowanych o dalekim zasięgu działania 15.000 km. (ewentualny konflikt z Japonią).

Tonaż tych jednostek waha się od 26 do 33.000 tonn uzbrojenie - działa 356 albo 406 mm. Najbardziej nowoczesne są "North Carolina" i "Washington" o pojemności 35.000 tonn, szybkości 28 węzłów, 406 mm. działach, 10 nowych okrętów jest w budowie o wyporności około 40.000 tonn każdy. Ponadto eksperci morscy badają możliwość budowy pancerników o pojemności 70.000 tonn.

Stany Zjednoczone dysponują 6 lotniskowcami, z których dwa mają po 33.000 tonn. Są największymi tego rodzaju w świecie okrętami, mogącymi zabrać na pokład 90 samolotów. Pięć innych jest w budowie.

Krążowniki amerykańskie dzielą się na dwie kategorie: 18 krążowników ciężkich, zbudowanych w latach 1929-1939, o tonażu 10.000 każdy, uzbrojonych w działa 203 mm. i o szybkości 32 węzłów - 1 węzeł 1.864 m. 9 krążowników ciężkich o tej samej wyporności, mających armaty 152 mm. oraz krążowniki lekkie w liczbie 10 po 7.050 tonn o działach 152 mm. i szybkości 33 węzłów. W budowie jest 12 krążowników specjalnie przeznaczonych do obrony "zachodniej półkuli amerykańskiej". Kontrtorpedowców jest 223, z tych 50 zostało odstąpionych Anglii. Ubytek ten szybko zostanie wyrównany przez nowe jednostki o wyporności od 1.600 do 1.800 tonn. Flota podwodna liczy ponad 100 łodzi. Poza włoską i rosyjską jest ona najliczniejsza. Dwadzieścia nowych okrętów podwodnych jest w budowie, o pojemności 1.450 tonn każdy. Odznaczają się one dużym zasięgiem działania. Jednostki takie, jak stawiacze i poławiacze min, łodzie torpedowe, okręty pomocnicze, reperacyjne i inne specjalne liczą się na setki.

Jednostki przeznaczone do obrony wybrzeży są na wypadek wojny oddane do dyspozycji dowództwa floty. Siła ta wynosi 35 lekkich krążowników uzbrojonych w działa od 6 do 12 cm. Lotnictwo morskie liczyć będzie 10.000 aparatów wszelkich typów.

Personel marynarski wynosi 150.000 ludzi, personel cywilny Departamentu Marynarki wynosi 70.000 pracowników. Ostatnio Kongres uchwalił kredyty w wysokości 100.000.000 dolarów na cele marynarki wojennej. Stocznie pracują przez całą dobę. Czteryście tysięcy nowych robotników zostało zaangażowanych do budowy okrętów. Praca wre pełną parą. Marynarka wojenna U.S.A. zostanie tak rozbudowana, by mogła się zwycięsko przeciwstawić koalicji państw dyktatorskich - Włoch, Niemiec, Rosji i Japonii.

ZAWODY PIŁKI NOŻNEJ.

Klub Sportowy B.S.K. - 16 Bryg. Australijska 5:0 (1:0).

W dniu 12. o. m. na boisku przy Brygadzie odbyły się rewanżowe zawody w piłkę nożną z Australijczykami, którzy przegrali ponownie z naszym zespołem. Wynik 5:0 odpowiada przebiegowi gry. Goście wprawdzie byli lepiej przygotowani, aniżeli do poprzednich zawodów, jednak zamało umieli, aby pokonać drużynę reprezentacyjną Brygady. Pomimo przegranej, ogólnie podobał się, grali ambitnie, ostro, ale fair. Polacy grali ciężko. Atak się wyraźnie oszczędzał, grał ... na oczach publiczności i raziła indolencja strażowa u napastników. Tyne formacje z Wiśniewskim na czele w pomocy były dobre.

Gra sama mętna i mało interesująca. Dopiero druga połowa staje się nieco wyższa, pada 4 bramki. Punkty zdobyli: Mykietowicz (2), Szewczyk, Rychter i Styczyński po jednym. Sędzia p. Grajwoda.

Na zawody zjechało się wielu Australijczyków wraz z własną orkiestrą, która koncertowała w czasie zawodów.



Pierwsze echa polsko-czeskosłowackiego porozumienia.

Kair, 13.XI. Prasa egipska podała wśród najważniejszych doniesień obszerne depesze o wydaniu przez rządy polski i czeskosłowacki wspólnej deklaracji w sprawie zawarcia układu o współpracy politycznej i gospodarczej.

"Egyptian Mail" ogłosił pełny tekst deklaracji rządu polskiego i czeskosłowackiego wraz z komentarzem miarodajnych kół brytyjskich który brzmi:

"Kola urzędowe w Londynie przyjęły zawarcie tego układu z najwyższym zadowoleniem. Rząd brytyjski uważa go za dobrą wróżbę lepszego ułożenia się stosunków w wyzwolonej Europie. Podkreśla się przy tym że układ zawarty został samorzutnie, bez jakiegokolwiek udziału postoronnego rządu.

Kola dyplomatyczne witają z zadowoleniem ducha, w jakim nastąpiło zawarcie tego układu. Świadczy on bowiem, że przedstawiciele obu tych państw, które przeszły wspólnie tak bezlistosną próbę i których narody jeszcze teraz cierpią najcięższe prześladowania, potrafiliby usunąć na bok wszelkie przeszkody, jakie spiętrzyły się między nimi w przeszłości na skutek nieporozumień i błędów. Uczynili przy tym śmiały i odważny krok naprzód, który doprowadzić winien do zbudowania szczęśliwej i lepszej przyszłości dla obu ich narodów i dla całej Środkowej Europy".

P O L S K Apod okupacją niemiecką i rosyjską.

Wiadomości, podane poniżej, pochodzą od informatora - inteligenta, który w połowie sierpnia 1940r. opuścił Polskę. Ze względu na osobę informatora oraz fakt pokrywania się tych wiadomości z informacjami, otrzymanymi inną drogą - podajemy je czytelnikom, jako wiarogodne.

1/ Warunki ekonomiczne i sytuacja ludności.

W czerwcu b.r. załamała się fala drożyzny, panująca do końca maja b.r., w czasie której 1 kg. słoniny kosztował około 35 zł., a 1 kg masła 40 zł. (w handlu wolnym). Z początkiem sierpnia b.r. ceny za artykuły spożywcze, w handlu wolnym, wynosiły w Warszawie - za 1 kg.: słonina - 18 zł., masło 22 zł., chleb biały 2,80 zł., cukier 6 zł., kartofle 0,80 zł., jajko 0,40 zł., mięso wołowe 8 - 10 zł., wieprzowe do 12 zł., litr mleka 1,50 zł., wędliny od 15 - 25 zł., mydło do prania Schichta 45 zł. Otrzymanie produktów po powyższej cenie nie nastęrcza większych trudności. Na prowincji ceny powyższe są niższe o kilka procent, w województwach "wcielonych" do Rzeszy, ceny za powyższe artykuły są niższe o około 25 procent.

W systemie kartkowym można dostać po cenie przedwojennej tylko 250 gramów chleba dziennie na osobę oraz nieregularnie - minimalne ilości mąki, węgla, soli i mydła.

Zarobki zarówno urzędnicze, jak i robotnicze, zmniejszyły się wydatnie i wynoszą przeciętnie od 150 do 250 zł. miesięcznie. Wyższe stanowiska, lepiej płatne zajmują Niemcy lub Ukraińcy.

Inteligencja pozbawiona pracy skutkiem upadku Państwa, znalazła się w sytuacji krytycznej i w pierwszych miesiącach okupacji wędrowała dzięki zajęciu się handlem lub wysprzedając swych rzeczy. Od czerwca b.r. nastąpił w handlu całkowity zastój (wyjątek handel artykułami żywnościowymi) tak, że inteligencja obecnie przymiera głodem i nadejście zimy może przynieść tej warstwie ludności katastrofę.

Kler katolicki jest prześladowany na równi z inteligencją. Dotychczas aresztowano i wywieziono do obozów koncentracyjnych kilkuset księży.

Ludność wiejska nie głoduje wprawdzie, otrzymując racje kartkowe narówni z miastami, lecz gnębiona jest ciągłymi rekwizycjami i przymusowymi dostawami żywności dla Niemców, płaconymi po cenach przedwojennych z parumiesięcznym opóźnieniem. Poza tym ludność wiejska, a szczególnie młodzież wywożona jest na przymusowe roboty do Niemiec narówni z ludnością miejską.

Ponieważ młodzież dobrowolnie nie chce wyjeżdżać, praktykuje się sposób chwytania jej w niedziele po wyjściu z kościoła. Duży procent młodzieży, zwłaszcza dziewczęta, przepada bez wieści.



O S T A T N I E W I A D O M O Ś C I .WŁOSI PRZECHODZĄ DO DEFENZYWY.Wtorkowy komunikat dowództwa greckiego.

Ateny, 14. XI. (Ag. Ateńska). Komunikat greckiego naczelnego dowództwa ogłoszony w nocy z wtorku na środę brzmi:

"W górach Pindu liczba jeńców włoskich stale wzrasta. Zdobyliśmy dużo materiału wojennego m.in. działa 7,5, wiele moździerzy, karabiny maszynowe oraz dwa sztandary pułków włoskich. Liczba rannych, porzuconych przez nieprzyjaciela w różnych punktach, wynosi dotychczas powyżej 150 ludzi. Nasze wojska otaczają rannych Włochów opieką. Stwierdziliśmy, że odzyskane wioski zostały splądrowane przez nieprzyjaciela. Pełna kompania albańczyków łącznie z oficerami przeszła na naszą stronę. Lotnictwo nieprzyjacielskie bombardowało kilka wiosek. Liczba rannych jest nieznaczna".

Z frontu donoszą, że nocy z wtorku na środę Włosi rozwinęli silny atak artylerii i lotnictwa w okręgu północnym. Grecy utrzymują pozycje w górach Pindu i wypierają z tych okolic wojska włoskie.

Greckie komentarze do ostatniego komunikatu naczelnego dowództwa włoskiego wskazują, że Włosi najwyraźniej porzucają podjętą przez siebie ofensywę przeciwko Grecji i przechodzą do defenzywy. Nastąpiło to na skutek zaciętego oporu stawianego przez wojska greckie oraz zagrożenia przez marynarke i lotnictwo brytyjskie baz włoskich i dostaw do Albanii. Po zmianie na stanowisku dowódcy wojsk włoskich w Albanii inicjatywa zaczęła przechodzić do rąk Greków i Anglików. W ten sposób pierwsza faza w dotychczasowych działaniach wojennych między Włochami i Grecją zdaje się być zakończona zupełnym niepowodzeniem włoskiej ofensywy i wogóle całego planu ataku na Grecję.

Organizacje grecko-katolickie zwróciły się z apelem do katolików całego świata o udzielenie Grecji moralnego poparcia w walce przeciwko napaśnikowi. Apel ten powołuje się na mowę wygłoszoną przez Papieża, która miała na celu podtrzymanie ducha mniejszych narodów w walce o ich niepodległość.

W nalotach na wybrzeża Anglii stracono 30 samolotów nieprzyjacielskich.

Londyn, 14. XI. (Reuter). W nocy z wtorku na środę działalność lotnictwa nieprzyjacielskiego ograniczyła się tylko do ataków dokonanych przez małą ilość pojedynczych aparatów. Zrzucone zostały bomby w kilku okręgach, m.in. w jednym z dzielnic Londynu. Szkody materialne i ofiary w ludziach są znikome.

W poniedziałek samoloty nieprzyjacielskie zaatakowały na Morzu Północnym konwój angielski. Działa okrętowe strąciły 5 samolotów nieprzyjacielskich i 2 uszkodziły. Wszystkie statki wchodzące w skład konwoju ocalały.

Donosząc o tym brytyjska admiralicja zwraca uwagę na kłamstwa jakimi posługują się Niemcy w ich komunikatach i podaje dla przykładu doniesienie radia niemieckiego - jakoby Niemcy mieli zatopić podczas tego ataku 5 statków o łącznym tonażu 30.000 tonn. Komunikat głównego dowództwa niemieckiego podwyższa liczbę zatopionych statków handlowych do 7, a tonaż do 44.000 tonn. Tymczasem ani jeden statek nie zatonął, tylko dwa zostały lekko uszkodzone, lecz zawinęły już do portu.

Łączna liczba samolotów nieprzyjacielskich straconych przez lotnictwo brytyjskie, głównie w czasie tych ataków na żeglugę angielską na wybrzeżach wschodnich, wynosi 30 aparatów niemieckich i włoskich.

Naloty na Niemcy.

Samoloty angielskie w nocy z wtorku na środę bombardowały rafinerie w Niemczech, szereg portów okupowanych, a przede wszystkim bazę łodzi podwodnych w Lorient, zakłady amunicyjne i lotniska w Niemczech. Jeden samolot RAF nie wrócił do bazy.

Międzynarodowe komentarze podkreślają, że obecnie lotnictwo angielskie ma do bombardowania trzy t.zw. "strefy przeciwnajazdowe". Pierwszą stanowią bazy niemieckie w kanale La Manche, drugą bazy w Libii, skąd Włosi chcą zaatakować Egipt i trzecią porty włoskie, które służyć mają do zaopatrywania wojsk włoskich walczących w Grecji.

DZIAŁANIA NA BLISKIM WSCHODZIE.

Kair, 14. XI. (Reuter). W nocy z 11 - 12. b.m. i następnej aparaty RAF osiągnęły wielki sukces przy bombardowaniu Durazzo. Zniszczono zupełnie zbiornik paliwa. Zbombardowano również elektrownię i wzniesiono szereg pożarów w połudn.-zach. części miasta. Zniszczenia potwierdziły zdjęcia fotograficzne. We Włoskiej Afryce wschodniej bombardowano Baharda, wzniesając 2 duże pożary na wybrzeżu jeziora Tsana. W Zula zatopiono ogniem karabinów maszynowych hydroplan typu Z.501. Na wyspie Harmil bombardowano i ostrzeliwano z karabinów maszynowych jeden okręt i wiele innych obiektów. W Azoza - na półn. od jeziora Tsana - bombardowano port. Samoloty nieprzyjac. dokonujące nalotu na Malte zostały rozpadzone przez atak przecielot. Stracono 1 pościgowiec nieprzyjac. Na innych frontach bez zmian.