



KV WOLNEJ POLICE



CODZIENNE PISMO BRYGADY STRZELCÓW KARPACKICH Z.

M.p., Wtorek 8 października 1940r.

Nr. 36

T E L E G R A M Y.

Rozrost ruchu Niezależnych Francuzów.

Londyn, 7.X. (Reuter). We wszystkich krajach, skupiających znaczniejsze kolonie Francuzów, utworzone zostały Komitety Narodowe Ruchu Niezależnych Francuzów.

Jak stwierdza komunikat Głównej Kwatery gen. de Gaulle'a komitety takie powstały przede wszystkim w Brazylii, Argentynie, Urugwaju, Chili, Meksyku, Kanadzie, Stanach Zjednoczonych A.P., Egipcie, Południowej Afryce, Australii i na wyspie Mauritius na Oceanie Indyjskim. W 20 innych krajach prywatni przedstawiciele kół francuskich ofiarowali swe usługi i zostali upoważnieni przez gen. de Gaulle'a do tworzenia miejscowych komitetów. Ze wszystkich stron świata Kwartera Główna ruchu Niezależnych Francuzów otrzymuje telegramy z zapewnieniami lojalności wobec tego ruchu. Odpowiadając na te telegramy gen. de Gaulle dał wyraz swej "wiary w ostateczne zwycięstwo odniesione u boku sojuszników".

Iran gotowy na wszelką ewentualność.

Teheran, 7.X. (Agence d'Orient). W okolicach stolicy Iranu odbywają się obecnie wielkie manewry wojskowe. Ćwiczenia te znacznie przewyższają rozmiarami manewry, urządzane w ubiegłych latach. Potrwać one kilka dni. Biorą w nich udział nie tylko ministrowie, ale również Cesarz Iranu wraz z następcą tronu. Ćwiczenia te zostały urządzone pomimo, iż niedawno ogłoszono, że tegoroczne manewry nie odbędą się.

Jedna z wybitnych osobistości irańskich oświadczyła, że poczynione zostały w kraju bardzo znaczne przygotowania wojskowe, które pozwalają stawić czoło wszelkiej ewentualności.

Intrygi włoskie przeciwko Grecji.

Ankara, 7.X. (Agence d'Orient). Prasa turecka zwraca szczególną uwagę na rozpoczęcie przez prasę bułgarską kampanii na rzecz uzyskania dostępu do Morza Egejskiego. Koła tureckie wskazują przy tym na zbieżność tej kampanii z posunięciami włoskimi zmierzającymi do utworzenia t.zw. "Większej Albanii". Wyszukiwanie tego rodzaju żądań przez Bułgarię i Włochy w okresie niepewności na Bałkanach stanowi niewątpliwie część opracowanego planu rozbioru Grecji.

W związku z tym prasa turecka przypomina, że Grecja dała już dowody dobrej woli, proponując Bułgarii szereg ułatwień tranzytowych do Morza Egejskiego. Propozycje te zostały odrzucone. Obecnie jednak Grecja nie jest bynajmniej onieśmielona tymi manewrami, kierowanymi przez państwa "osi" i wykazuje gotowość stawienia czoła wszelkiej ewentualności. Koła tureckie powołują się przy tym na oficjalne stanowisko Turcji, która stwierdziła już, że przeciwstawi się zbrojnie wszelkiej próbie podziału Grecji lub tylko zaborowi niektórych jej terytoriów.

Niesnaski węgiersko rumuńskie.

Budapeszt, 7.X. (Reuter). Węgierski komunikat półoficjalny stwierdza, że z powodu nieprzejednanego stanowiska władz rumuńskich podczas rokowań dotyczących powrotu uchodźców, rząd węgierski zmuszony został do wydania zarządzeń represyjnych i wydalenia pewnej liczby Rumunów.

Równocześnie nadchodzą z Bukaresztu wiadomości o przybyciu do Rumunii pociągiem towarowym 280 przedstawicieli inteligencji rumuńskiej z zajętej przez Węgrów części Siedmiogrodu. Rumuni ci zmuszeni zostali przez władze węgierskie do wyjazdu bez żadnego uprzedzenia.

Ostry kurs w Rumunii przeciwko opozycji.

W Bukareszcie ogłoszony został komunikat według którego akty sabotażu karane będą niezwykle surowo. Za tego rodzaju przestępstwa przewidziane są kary konfiskaty prywatnego majątku sprawy, ciężkie roboty w kamieniołomach oraz ewentualnie kara śmierci.

Zwolnienie aresztowanych obywateli brytyjskich.

Z Bukaresztu donoszą o zwolnieniu kilku obywateli brytyjskich aresztowanych przez władze rumuńskie. W ten sposób zwolniony został aresztowany przed dwoma dniami M. Percy Clark i aresztowana przed tygodniem obywatelka brytyjska p. Tracey.

Zarządzenia antyżydowskie w Jugosławii.

Białogród, 7.X. (Reuter). W Jugosławii wydane zostały trzy dekrety wprowadzające znaczne ograniczenia dla żydów. Pierwszy dekret zakazuje żydom handlować środkami żywnościowymi. Drugi zapowiada mianowanie wkrótce specjalnych komisarzy rządowych, którzy kontrolować będą przedsiębiorstwa żydowskie, lub przedsiębiorstwa w których większość kapitału znajduje się w rękach żydowskich. Trzeci dekret dotyczący szkolnictwa wprowadza ograniczenia w przyjmowaniu młodzieży żydowskiej do średnich i wyższych zakładów naukowych. Liczba dopuszczonych uczniów do szkół średnich i studentów do uniwersytetów ma ściśle odpowiadać procentowi ludności żydowskiej w Jugosławii.

Bilans strat niemieckich w ubiegłym tygodniu.

Londyn, 6.X. (Reuter). W ciągu ubiegłego tygodnia, który zakończył się w sobotę 5 b.m. o północy, Niemcy stracili nad Anglią 104 samoloty, z załogą liczącą 250 lotników. Liczby te obejmują jedynie straty bezwzględnie sprawdzone i pewne, i nie uwzględnia samolotów uszkodzonych lub zaginionych.

W tym samym okresie czasu Anglia straciła w walkach nad wyspami brytyjskimi 40 samolotów, przyczym 21 pilotów zdołało uratować życie.

Jak stwierdza komunikat ministerstwa lotnictwa do g. 19, 30 w sobotę stracono tego dnia w Anglii 23 samoloty. Z liczby tej 8 samolotów zostało straconych przez 1 lotników polskich, a 3 - przez kanadyjczyków. Anglicy stracili przytym tylko 9 aparatów, z których 4 pilotów uratowało życie.

Wybrzeże francuskie ogarnięte pożogą.

Londyn, 7.X. (Reuter). Po przerwie wywołanej złą pogodą RAF podjęła znów w sobotę w nocy ofensywę na porty nad kanałem La Manche. Gwałtowny atak skierowany był na całe wybrzeże francuskie od Dunkierki do Boulogne. Odcinek ten ogarnięty został pożogą, której żuła była widoczna z wybrzeża angielskiego.

Samoloty brytyjskie atakowały poza tym rafinerie nafty, składy kolejowe i inne obiekty przemysłowe w Niemczech. Komunikat min. lotn. dodaje, że bombardowane były nadto koncentracje statków i barek oraz lotniska w Holandii. Komunikat Niem. Biura Informacyjnego przyznaje, że podczas tych nalotów nocnych w sobotę terytorium Rzeszy atakowane było przez "silne formacje" RAF, przybyłe od strony Morza Północnego, Holandii i Belgii.

Podczas tych wielkich nalotów zbombardowano fabryki benzyny w Gelsenkirchen, zakłady Kruppa w Essen, składy w Hamm, Osnabrück i Kolonii, i statki w Rotterdamie.

Komunikat biura prasowego ministerstwa lotnictwa podaje dalej, że lotnictwo obrony wybrzeża atakowało we Francji statki i

składy towarowe w Brest oraz skupienia transportów zmotoryzowanych pod Gravelines. Kontynuowano nadto akcję zakładania pól minowych. Podczas tych działań RAF straciła 3 samoloty.

Kontrtorpedowce amerykańskie przybyły do Anglii.
Londyn, 6.X. (Reuter). Trzecia partia kontrtorpedowców amerykańskich przekazanych W. Brytanii przybyła w sobotę do wschodnich wybrzeży Anglii. Jednocześnie do portów tych nadeszły setki marynarzy brytyjskich, którzy stanowią będą załogę na tych okrętach.

Czołgi amerykańskie dla Anglii przybywają do Kanady.
Windsor (Stan Ontario) 6.X. (Reuter). Ze Stanów Zjednoczonych A.P. nadchodzić zaczynają do Kanady pierwsze transporty czołgów przeznaczonych dla Anglii. Z pierwszej partii liczącej 200 czołgów ciężkich już transport 50 czołgów przekazany został przez granicę kanadyjską.

Ujawnienie strat marynarki włoskiej.
Admiralicja brytyjska ujawniła oficjalnie zatopienie dwóch okrętów włoskich, w ciągu września, przez brytyjską łódź podwodną "Osi-ris". Najpierw zatopiła ona włoski statek zaopatrzenia o pojemności 3000 ton, a następnie kontrtorpedowiec włoski typu "Curatone", który został storpedowany 22 września.

Zatopienie 9-ciu włoskich i niemieckich łodzi podwodnych.
Londyn, 7.X. (Reuter). Komunikat admiralicji brytyjskiej stwierdza, że brytyjskie siły morskie zatopiły w ciągu ubiegłych kilku tygodni 7 niemieckich i 2 włoskie łodzie podwodne. W ten sposób państwa "osi" drogo zapłaciły za wzmożone ataki łodzi podwodnych na statki handlowe. Ataki te wzmożyły się zwłaszcza od uzyskania przez Niemców baz u wybrzeży Atlantyku po opanowaniu Francji. Komunikat zaznacza przy tym, że Admiralicja nie może ujawniać regularnie strat nieprzyjaciela, gdyż niepewność co do losu łodzi podwodnych ma znaczny wpływ na ducha, panującego wśród załóg nieprzyjacielskich. Dlatego też brak komunikatów o zatopionych łodziach podwodnych nie świadczy bynajmniej o braku sukcesów floty brytyjskiej.

Krażownik brytyjski natrzymał Włochów i Niemców na statku hiszpańskim.

Madryt, 7.X. (Reuter). Krażownik angielski zatrzymał statek hiszpański "Domine", wiozący pewną liczbę obywateli włoskich i niemieckich. Okręt brytyjski skierował statek hiszpański do Freetown /Siera Leone/, gdzie wysadzone na ląd 2 Włochów i pewną ilość Niemców. Statek "Domine" jechał z Fernando-Po /Zachodnia Afryka/ i zdążył do Teneryfe /Wyspy Kanaryjskie/.

Nowy szef sztabu lotnictwa brytyjskiego.

Londyn, 7.X. (Reuter). Szefem sztabu głównego lotnictwa brytyjskiego mianowany został marszałek lotnictwa sir Charles Portal, dotychczasowy szef lotnictwa bombardującego. Marszałek Portal liczy 47 lat i jest osobistością niezwykle energiczną. Uważany jest za człowieka, który potrafi stawić czoło tego rodzaju ludziom, co Hitler. Jest twardy, zdecydowany i nieustraszony. On kierował bombardowaniem obiektów wojskowych w Berlinie. Mianowany został szefem lotnictwa bombardującego na dwa miesiące przed wkroczeniem Niemców do Holandii. Jego jest zasługą poważne nadwyreżenie niemieckiej maszyny wojennej, a w razie ostatecznego porzucenia przez Hitlera zamiaru najazdu na Anglię, przypisać to będzie trzeba zarówno marszałkowi Portalowi jak i dowódcy lotnictwa posłigowego sir Hugh Dowdingowi. Z nominacją marsz. Portalu łączy się nadzieje na jeszcze większe wzmożenie bombardowania Niemiec przez R.A.F.

Niemcy nie zaniechali jeszcze planu najazdu na Anglię.

Według doniesień radiowych prasa szwedzka utrzymuje, że Niemcy nie zaniechali jeszcze planu najazdu na Anglię. Oprócz innych jednostek morskich, przygotowani mieli około 3000 specjalnych tratw opancerzonych, jakgdyby zamierzali przerzucić pewnego rodzaju most pontonowy przez kanał La Manche.

O S T A T N I E W I A D O M O Ś C I .Wojska niemieckie zajmują Rumunię.

Londyn, 7.X. (Reuter). W poniedziałek wieczorem drogą radiową rozeszła się sensacyjna wiadomość o zajmowaniu Rumunii przez wojska niemieckie.

Według komunikatu Polskiego Radia wojska niemieckie zaczęły w poniedziałek wkraczać do Rumunii. W ciągu dnia przybyło z Węgier szereg pociągów z wojskami niemieckimi, wiozących również i lotników. Oczekiwany był dalszy przyjazd transportów. Urzędowe koła berlińskie przyznały popołudniu, że wojska niemieckie wysłane zostały do Rumunii. Krok ten określono jako zarządzenie "zapobiegawcze". Rzecznik rządu niemieckiego nie ujawnił wielu żołnierzy wysłano do Rumunii, jak również jaki jest powód tego kroku. Dano jednak do zrozumienia, że uczyniono to za uprzednią zgodą rządu rumuńskiego.

Komunikat nadany przez niemiecką ag. Transradio do Nowego Jorku utrzymuje, że wkroczenie wojsk niemieckich do Rumunii nastąpiło zgodnie z postanowieniami gwarancji udzielonej przez Rzeszę rumuńskiemu premierowi gen. Antonescu.

Informacje nadeszłe do Londynu wspominają dalej, że transporty wojsk niemieckich do Rumunii obejmowały również baterie artylerii przeciwlotniczej. Jako cel wkroczenia wojsk niemieckich do Rumunii podaje się przytym "ochronę interesów niemieckich".

Dotychczas brak dokładniejszych danych o wkroczeniu wojsk niemieckich do Rumunii. Na podstawie informacji nadeszłych do Londynu wiadomo jeszcze tylko, że wkroczenie nastąpiło w ciągu ub. 24 godzin. Przewidywane są dalsze wydarzenia. Niemcy tłumaczą swój najazd koniecznością ochrony szybów naftowych przed t.zw. aktami sabotażu popełnianymi przez Anglików. Innych wiadomości brak. Dzieje ub. 12 miesięcy wojny wykazały jednak, że opinia publiczna nie powinna się już dziwić tego rodzaju wystąpieniom.

Francuski komunikat radiowy utrzymywał, że razem z wojskami niemieckimi przybyły również do Rumunii wojska włoskie. Komentując te wydarzenia "Le Journal d'Egypte" pisze, że "wkroczenie wojsk niemieckich do Rumunii jest pierwszym następstwem spotkania w Brennerze. Obaj dyktatorzy pragnęli poprostu zabezpieczyć sobie tyły od strony Rosji podczas swych operacji wojskowych na Bałkanach. W najbliższych dniach wszyscy będą niewątpliwie świadkami bardziej intensywnej działalności państw "osi" przeciwko Grecji i Turcji i podobnie jak w ciągu drugiej zimy, podczas Wielkiej Wojny, także tym razem półwysep bałkański stanie się poważnym terenem operacji wojennych".

O słabione ataki niemieckie na Anglię.

Ataki lotnictwa niemieckiego na Anglię są nadal słabsze, niż w pierwszym okresie ofensywy powietrznej. Przypisuje się to nie tylko złym warunkom atmosferycznym, ale również usprawnieniu obrony przeciwlotniczej w Anglii i ciężkim stratom poniesionym dotychczas przez Niemców.

Niemniej lotnicy niemieccy nieznacznymi formacjami podjęły w ciągu poniedziałku 5 prób przedarcia się do Londynu. W akcji tej brał udział około 450 samolotów. Anglicy zastosowali niezwykle silne zapory z ognia artyleryjskiego, które wyglądały jak rozrzucona ściana ognia. Załedwie kilka szybkich samolotów zdołało się przedrzeć przez tę zaporę, reszta zmuszona została do zawrócenia z drogi. Współdziałające samoloty myśliwskie R.A.F. straciły przytym 28 aparatów nieprzyjacielskich. Straty brytyjskie w tym dniu wyniosły 14 samolotów, przyczym 6 pilotów zdołało uratować życie. Noć z niedzieli na poniedziałek była niezwykle spokojna. Komunikat min. lot. stwierdza, że jeden tylko samolot niemiecki zrzucił wieczorem kilka bomb nad Londynem, wyrządzając nieznaczne szkody. Następnie do ranka nie było nalotów. Pomimo to rozgłoszenie niemieckie nadawały w nocy audycje, w których utrzymywały, że lotnictwo niemieckie nadal bombarduje Anglię. Konieczność uciekania się przez propagandę niemiecką do tak jasnych fałszów daje wiele do myślenia.

R.A.F. nie daje Niemcom wytchnienia.

W niedzielę popołudniu bombowce brytyjskie wznowiły swe ataki na porty zajęte przez Niemców. Prowadzone one były w dzień pomimo złych warunków atmosferycznych, niskich chmur i burz. Bomby wyrzadziły znaczne szkody szczególnie w Ostendzie, Calais i Boulogne. Dwie eskadry bombardowały obiekty wojskowe w Holandii, zatapiając wojskowy statek z zapatrzaniem i wiele barek. Zbombardowano też największą bazę holenderską w Den Helder. Wszystkie samoloty brytyjskie powróciły do swych baz.