

GŁOS WĄBRZEŃSKI

Przedpłata: w kwartale miesięcznie 1,50 zł z odnośnym przeliczeniem przez pocztę 20 gr więcej. W wypadkach nieprzewidywanych, przy wstrzymaniu przedsiębiorstwa, złożeniu pracy, przerwaniu komunikacji, otrzymujący nie ma prawa żądać pozaterminowych dostaw gazety, lub zwrotu ceny abonamentu. Za dział ogłoszeń redakcja nie odpowiada.



Ogłoszenia: Za ogłosz. pobiera się od wiersza mm. (7 lin.) 10 gr. za reklamy na str. 3-lin. w wiadomościach potocznych 30 gr. na pierwszej str. 50 gr. Rabatu udziela się przy częstym ogłoszaniu. „Głos Wąbrzeski” wychodzi trzy razy tygodniowo, w poniedziałek, środę i piątek. Skrzynka pocztowa 23. Redakcja i administracja ul. Mickiewicza 11. Telefon 60. Konto czekowe P. K. O. Poznań 204252.

Poniedziałek Konrada m.
Wtorek Walerjana i Wirgiljusza
Środa Natalji, Rufiny

Dziś wschód słońca godz. 7 32 zach. 13.58
Jutro 6.16 „ 7.29
Dziś księżyc „ 6.45 — „ 16.2

Nr. 139

Wąbrzeźno, wtorek 27 listopada 1928 r.

Rok VIII

Witamy Cię Serdecznie Panie Wojewodo Pomorski!

Dziś, we wtorek, 27 bm. powiat wąbrzeski gościł będzie Gospodarza Województwa Pomorskiego, Pana Wojewodę Lamotę, który przybywa na pokaz prac konkursowych młodych rolników powiatu wąbrzeskiego, a urządzanego przez Zarząd Powiatowy Pomorskiego Towarzystwa Rolniczego.

W drodze do Wąbrzeźna wstąpi Pan Wojewoda do Kowalewa. Z Wąbrzeźna uda się na Podzamek Golubski, stamtąd na pokaz do Dębowejłaki a wreszcie do Niedźwiedzia.

Obecność Dostojnego Gościa w naszym powiecie przy pracach konkursowych młodych rolników, jest dowodem, że nie tylko Rząd stara się otoczyć gorliwą opieką rolnictwo, ale również Najwyższy Gospodarz Województwa stara się zapoznać z ludem rolniczym i jego potrzebami.

Poraz pierwszy od chwili objęcia Swego odpowiedzialnego stanowiska na Pomorzu, zaszczyt nasz Powiat i miasto Wąbrzeźno, by zapoznać się z życiem całego powiatu, by przyjrzeć się łaskawie pracy młodych rolników.

Toteż ludność powiatu jest Ci Panie Wojewodo wdzięczną za to, że raczyłeś przybyć obejrzeć, co w naszym powiecie przez 10 lat Niepod-

ległości się dokonało i co zamierza się uczynić w przyszłości.

Wszystkie prace wykonuje ludność naszego powiatu — bez względu na wiek, bez różnicy stanu ku pożytkowi naszej Rzeczypospolitej Polskiej.

To, co zrobiono dotychczas w naszym powiecie, robiono z tą niezłomną wiarą, że praca nie idzie na marne — przeciwnie, — że umacnia zgodnie z mianem Polaka gmach naszej Najjaśniejszej Rzeczypospolitej.

Wiemy, że sami nie podołalibyśmy tej ciężkiej pracy — jaką jest umacnianie fundamentów naszego bytu państwowego, gdyby nie wydatna pomoc naszej władzy, naszego Rządu, który całym sercem pragnie wraz z Narodem postawić kraj nasz tak silnie, jak niegdyś Polska była za czasów króla Chrobrego czy króla Kazimierza Wielkiego.

Za tę współpracę naszego Rządu z nami, racz przyjąć Panie Wojewodo — jako reprezentant Rządu — serdeczne podziękowanie oraz przyjm nasze szczerze przyrzeczenie, że będziemy zawsze zgodnie pracowali z Rządem, ku dobru naszego państwa.

Dobrze jest nam też wiadomem, że Rząd obecny, doceniając ważność Pomorza, postawił na jego czele, Ciebie Panie Wojewodo, byś dbał

o rozwój, byś dbał o nie wpajając wszędzie wszystko to, co może posłużyć do podniesienia i ulepszenia naszych stosunków tak narodowych, społecznych jak i ekonomicznych.

Na tem bardzo odpowiedzialnym stanowisku Panie Wojewodo, okazałeś wiele nadzwyczajnej energii i przedsiębiorczości, które poświęciłeś dla dobra naszego Pomorza, w którym, choć od krótkiego Twego urzędowania, zrobiłeś wiele, okazałeś dużo zrozumienia dla potrzeb ludności pomorskiej.

Stawiony przed najcięższymi zadaniami, jakie może mieć do pokonania Wojewodo, podejmujesz je niezwłocznie i ochotnie, pozostając zawsze tem, czem byłeś od początku w Swej działalności społecznej — człowiekiem pracy.

Za to wszystko, co raczyłeś Panie Wojewodo uczynić dotychczas nie tylko dla naszego powiatu, ale dla całego Pomorza, składamy Ci Panie Wojewodo w imieniu ludności naszego powiatu, wszystkich naszych Czytelników i własnym serdecznym podziękowaniem i życzeniami długiej, owocnej pracy dla Naszej Najjaśniejszej Rzeczypospolitej.

Przyjmij to wszystko — Panie Wojewodo, jako słowa serdecznego przywitania.

Redakcja i Wydawnictwo.

Niezdrowe metody

Cel mas pracowników fizycznych i umysłowych, organizujących się w Związkach Zawodowych, idą zarówno w kierunku bezpośredniego wywalczenia lepszych warunków bytu, w formie udoskonalenia technicznych w pracy, ustaw socjalnych itd., jak i pośredniego, skoncentrowanego w akcji i samopomocy w dążeniu Zw. Zaw. do gromadzenia kapitałów, zbieranych ze składek członkowskich, i obracania ich na pożytek zrzeszonych, w myśl ich realnych interesów. Naturalnie, horyzonty są znacznie szersze, jednak przytoczone wyżej cele stanowią podstawę głównej działalności organizacji zawodowych i punkt wyjścia ich dalszego wszechstronnego rozwoju. Toteż rozpatrując na tej płaszczyźnie działalność licznych Zw. Zaw. i ich central, otrzymuje się wrażenie niekonsekwentnej działalności, rozsądzania od wewnątrz przez posunięcia o charakterze wyłącznie partyjnym, niewiele mającym wspólnego z celami ruchu zawodowego, jako takiego, lub sprzeczającym te ostatnie na manowce oderwanych haseł, — wreszcie — poświęcającym możliwe do uzyskania doraźne korzyści partyjnego doktrynerstwa.

Z szczególną jaskrawością występują powyższe wyciegi ujemne cechy, w organizacyjnym ruchu zawodowym pracowników państwowych. W interesie samych pracowników państwowych wprost się narzuca konieczność podjęcia akcji w kierunku skonsolidowania ogółu pracowników, i ich Zw. Zaw., zjednoczenia rozproszonych sił, środków, poczynań.

Niestety, dzieje się inaczej: każdy Zw. Zaw. na swym podwórku coś tam dźbie, z czemś się boryka, do czegoś sam bohaterko się przepycha. Rozumie się, że w tych chaotycznych warunkach twórcza praca pozytywna na każdym kroku napotyka na wielkie przeszkody, czasami zupełnie ustaje, demagogja święci niebawale triumfy kosztem realnych zdobyczy i możliwości ruchu zawodowego, a licytowanie się małodusznych i nieodpowiedzialnych agitatorów, przez Zw. Zaw. sięgających do partyjnych wyżyn i dostojenstw, zabija zdrowy pęd do jedności i konsolidacji. Np. istniejąca do dziś tak zw. Centralna Komisja Porozumiewawcza Zw. Zaw. Pracowników Państwowych, nie tylko

nie posiada statutu, regulaminu, opracowanej struktury finansowej, a przeto nie podejmuje nieodzownej energicznej działalności praktycznej, lecz ponadto gromadzi w swych szeregach zaledwie część ogółu pracowników państwowych i ich zawodowych organizacji i ze względów partyjno-politycznych nie zamierza wyostać się z tych ciasnych ram.

Gdy w roku 1927 toczyła się w C. K. P. dyskusja na temat wspólnych wystąpień z Centr. Klas. Zw. Zaw. (PPS.), partyjne przydzium C. K. P. pragnęło w następstwie owe zblizenie chwilowe utrwalic, mimo olbrzymiej zasadniczej różnicy usytuowania społecznego i postulatów robotników przedsiębiorstw prywatnych a pracowników państwowych. Toteż w grudniu 1927 podniosły się przeciw tym stronnym intencjom przydzium C. K. P. głosy protestu, opiewające, że wprawdzie należy podjąć starania, by możliwie wszystkie organizacje zawodowe pracowników państwowych do CKP. przyciągnąć i wprzągnąć do wspólnej działalności, a dopiero później wysilać energję w kierunku przeprowadzenia koncentracji z centralami robotniczymi. Lecz pogląd ten nie znalazł w C. K. P. zrozumienia i uznania. Dużo wody od owego czasu upłynęło, a do C. K. P. wciąż jeszcze nie należy szereg Związków Zawodowych pracowników państwowych, ani państwowych przedsiębiorstw finansowych i gospodarczych, i, jak widać, C. K. P. wcale nie zamierza ich dla wspólnej akcji pozyskać.

Argument, że owe nie należące do C. K. P. Zw. Zaw. są przeważnie partyjne, nie wytrzymują krytyki, bowiem z jednej strony sama C. K. P. bronić się musi przed stawianymi jej zarzutami partyjności i z skwapliwością stara się uchodzić za ponad partyjną, z drugiej — jej przydzium perfidnie żongluje owym zarzutem partyjności i rozciąga go na organizacje nie wspólne z partyjnością nie mające, byle tylko nie dopuścić do zachwiania się wyłącznie partyjnych wpływów i ich przewagi...

Sprawy te coraz bardziej się zaostrzają i w obecnym stanie nie dadzą się utrzymać. C. K. P. nie może nie chcieć objąć działalnością swą licznych Związków Zawodowych, nieraz liczących kilkadziesiąt tysięcy członków, a przeciwstawienie realnym interesom ogółu pracowników państwowych interesy jednej partji musi się skończyć.

Ogół pracowników państwowych dąży świadomie do zjednoczenia w ramach bezpartyjnej centrali, i te dążenia potrafią znaleźć dla siebie właściwy wyraz praktyczny, a nad argumentami partyjnego przydzium C. K. P. przejdą do porządku dziennego. F. Z.

ODSLONIĘCIE POMNIKA PAPIEŻA BENEDYKTA XV.

W Rzymie w obecności Papieża wielkiej liczby kardynałów, korpusu dyplomatycznego, szeregu członków rodziny della Chiesa oraz pielgrzymek z Bolonji i z innych miast odbył się w Bazylice św. Piotra uroczysty akt odsłonięcia pomnika Papieża Benedykta XV-go.

UKRÓCENIE SAMOWOLI LITEWSKIEJ.

W związku z ciągłymi prowokacjami, wywołanymi przez straż litewską na pograniczu polskim, władze pograniczne polskie zwróciły się z interwencją do komendantów odcinków straży litewskiej, z powodu niszczenia wiech i rozkopywania kopców.

W sprawie tej odbyła się na pograniczu konferencja polsko - litewska. Na interwencję naszych władz komendanci litewskich odcinków granicznych N. Trok, Niemenczyna i Dukszt przyrzekli przedstawić centralnym władzom litewskim i przedsięwziąć odpowiednie kroki celem ukrócenia samowoli poszczególnych strażników litewskich.

SREBRNY MEDAL ZA URATOWANIE POLSKICH LOTNIKÓW.

„Niemieckie Towarzystwo Ratowania Rozbitków Okrętowych” odznaczyło srebrnym medalem fundacji towarzystwa kapitana i drugiego oficera parowca „Samos”, który w sierpniu r. b. uratował polskich lotników transatlantyckich Idzikowskiego i Kubalę.

Piekielny taniec huraganu

Padają w gruzy domy, toną okręty i łodzie — Wiele ofiar i znaczne straty.

Nad Atlantyką ponownie szaleje straszna burza. Zatonął okręt frachtowy niemiecki „Herenwijk”. Z załogi udało się dotychczas ocalić tylko 13 ludzi. Los pozostałych 20 marynarzy jest nieznanym. Okręt linii White Star Line „Regina”, na którego pokładzie znajduje się obecnie min. Chamberlain, będący w drodze powrotnej do Anglii, pośpieszył tonącemu parowcowi na ratunek.

Londyn 26. 11. Ofiarą groźnej burzy szalejącej nad Anglią, padł parowiec „Eltham”, który rozbił się o skały w okolicy Chapel Porth (angielska Kornwalja). Gdy jakaś łódź rybacka spostrzegła kołyszące się na wzburzonych falach morza szczątki rozbitego okrętu, na jego pokładzie nie było już nikogo.

Początkowo przypuszczano, iż załoga parowca składająca się z 11 ludzi zdołała się wyratować z katastrofy przy pomocy jakiejś łodzi. Wszystkie jednak poszukiwania czynione wzdłuż brzegów Kornwalji tak przez policję, jak i przez rybaków pozostały dotąd bez rezultatu. Obecnie nie ulega już wątpliwości, iż 11 marynarzy z okrętu „Eltham” znalazło śmierć w odmętach wód, mimo, iż do tej pory nie wyłowiono żadnych zwłok.

Kopenhaga 26. 11. Burza, która szła z Anglii i Niemiec, rozszalała się nad Danją. Przyszło to tak nagle, że na morzu mnóstwo łodzi rybackich nie mogło już wrócić do portu. O losie ich nic nie wiadomo. Nad Kopenhagą przeszła ulewa, która miała charakter oberwania się chmury. Drobniejsze okręty nie mogą wypłynąć na morze.

SILA BURZY.

Sila burzy w Londynie była tak olbrzymia, że wichura przewracała przechodniów na ulicach. W godzinach popołudniowych deszcz przybierał charakter oberwania się chmur. Wszelka komunikacja lotnicza przerwana. Komunikacja w Kanale również przerwana. W Orkland Harbur urwały się 2 hydroplany z uwięzi i unoszone wichurą w powietrzu spadły na wodę. Komunikacja telegraficzna i telefoniczna przerwana. 11 osób zabitych. Orkan dziś rano zmógł się. Z Liverpoolu porwał wicher

przechodnia i rzucił pod samochód ciężarowy. Nie szczęśny przechodzień zginął na miejscu. W Hull 6-letnie dziecko zostało przygniecione przez walący się komin fabryczny. Pod gruzami oranżerii zginął ogrodnik w Nordfild. Na starożytnym cmentarzu Ginzburu przewróciła wichura wszystkie pomniki.

Dotkliwe szkody poczynił też orkan na wybrzeżu niemieckim, przede wszystkim zaś w Hamburgu, dokąd dotarł najprędzej. W pobliżu tego portu zatonęło sześć żaglowców, a u ujścia Elby zatonął okręt — śrubowiec. Niekiedy wiatr wiał z szybkością 126 kilometrów na godzinę, osiągnął w ten sposób rekord.

Szkody te są bardzo znaczne. Fale zalały wiele miejscowości. Niepokojące wiadomości nadchodziły też w ciągu soboty ze Selezwika, gdzie wskutek orkanu wiele miejscowości zostało zalanych; w wielu miastach wiatr wyrwał drzewa z korzeniami i wyłaczał szczyby. Na wszystkie strony padały dachówki i kominy; po wszech zatonęło mnóstwo bydła.

SZALEJĄCY ORKAN UNIEMOŻLIWIA ŻYCIE.

Z Hamburga donoszą, że orkan szalejący wzdłuż całego wybrzeża szezelskiego - holsztyńskiego, w rządził niezwykle szkodliwie, zwłaszcza w pobliżu wyspy Sylt, gdzie dwie wsie Hoernum i Arksum zostały odcięte od wyspy i otoczone wodą. Wezbrała fale morskie zerwały tamę kolejową, wiodącą do Hoernum. Nowo zbudowany urząd pocztowy w Westerlandzie zawalił się. W Keitum wichura zwała liła żelazne kominy fabryczne, a pociąg, dążący torem, położonym na tzw. tamie Hindenburga, długości 11 km., łączącej ląd wybrzeża z Westerlandem, nie mógł przełamać oporu wiatru i musiał stanąć w otwartym polu. Zawieszony parowóz pomocniczy uruchomił wprawdzie pociąg ale szybkość pociągu nie przekraczała tempa kroku ludzkiego, wskutek czego pociąg do Westerland przybył z 2 i pół godzinnym opóźnieniem.

Nowy olbrzym powietrzny rusza na zdobycie Atlantyku

Sensacyjne przygotowania w szwajcarskich dokach lotniczych. — Nowy typ samolotu, który ubiega się o przelot nad oceanem. — Nowy aparat ma być największym samolotem świata. — 50 pasażerów znajdzie miejsce w luksusowych kabinach. — Nowe ulepszenia.

(Własna służba korespondencyjna.)

Genewa, listopad 1928 r. Nie przebrzmiały jeszcze echa eskapady zeppelinu niemieckiego do Stanów Zjednoczonych, gdy znowu ukazały się wiadomości, donoszące, że jeszcze jeden nowo - budujący się olbrzym powietrzny ruszy ma już w niedługim czasie do przelotu poprzez Ocean Atlantyki dla przezwyciężenia przestrzeni, dzielącej Europę od Ameryki.

Oto na ziemi szwajcarskiej znajdują się w miejscowości Altenrhein, położonej nad jeziorem Bodenskim wielkie doki lotnicze pod nazwą zakłady Dorniera. W zakładach tych prowadzona jest ostatnio — wśród tajemniczych przygotowań — budowa nowego typu samolotu, — który będzie największym statkiem powietrznym, jaki dotąd zbudowany został w całym świecie. Olbrzymi ten samolot, który otrzymał ma nazwę „Okrętu powietrznego”, ma być też w ten sposób skonstruowany, że nadawać będzie on mógł się, przede wszystkim dla komunikacji powietrznej na olbrzymich przestrzeniach oceanicznych i rozwiąże w ten sposób ostatecznie aktualną obecnie sprawę wprowadzenia regularnej komunikacji pasażerskiej drogą powietrzną pomiędzy Europą a Ameryką.

Główną zaletą nowego olbrzyma powietrznego ma być to, że jeśli nawet samolot opadnie na fale oceanu, konstrukcja jego będzie tego rodzaju, że będzie on mógł się utrzymać na powierzchni oceanu i stawi opór falam morskim.

O rozmiarach nowego samolotu świadczą najlepiej dane, które wykazują, że same skrzydła aparatu mają mieć 50 metrów rozciągłości. Ponadto samolot wyposażony będzie w sześć motorów o łącznej sile 6 tysięcy koni. W kabinach tego „okrętu powietrznego” znaleźć ma pomieszczenie 50 pasażerów oraz około 20 ton przesyłek i innych ciężarów. Ogólna waga statku wyniesie ma około 45 ton.

Kadłub samolotu nie będzie, jak w dotychczasowych konstrukcjach, płaski, lecz ma być wydłużony we formie okrętu — co umożliwi samolotowi spokojne zanurzenie się w falach oceanicznych. Ponadto zaś ściany zbudowane będą z masywnego materiału, przyczem cała przestrzeń wewnętrzna podzielona zostanie na szereg oddzielnych komó-

rek, tak, aby w razie wdarcia się przez jedną ścianę wody, cały aparat nie został przez to uszkodzony. W ten sposób najważniejszą dotąd sprawą utrzymania się samolotu na wypadek koniecznego lądowania na oceanie zostałyby pomyslnie rozwiązane.

Załoga nowego samolotu składać się będzie z 10 osób, a to z kapitana, dwóch pilotów, dwóch mechaników, dwóch pomocników, dwóch radiotelegrafistów, oraz jednego fachowca nawigacyjnego. Jednym z dalszych udoskonaleń w nowej konstrukcji będzie również i to, że dzięki specjalnym kurtylarzom monterzy każdej chwili w czasie jazdy samolotu dostać będą się mogli do motorów, tak, aby zarówno móc kontrolować mechanizmy, jak by każdej chwili poczynić konieczne poprawki. Ponadto nawet, gdyby jeden z sześciu motorów zupełnie się zepsuł wystarczy już trzy motory, by statek poruszał się w powietrzu z normalną szybkością. Tak zatem i motory zostaną w pełni zabezpieczone.

Kabiny dla pasażerów mają być szczytem luksusu. Zbudowane będą specjalne oddziały sypialne, ogólny zaś salon będzie bardzo wygodny i rozmiarami swymi przewyższy salon w zeppelinie.

Nowy ten statek przelecieć ma Atlantyk w jego części południowej i zdążyć też będzie do Ameryki Południowej. Stąd jednak przeprowadzone są już dalsze połączenia lotnicze z Ameryką Północną. Jeśli zatem ten przelot uda się normalna komunikacja pasażerska poprzez Ocean na drodze powietrznej stanąć ma na najbardziej praktycznej podstawie.

Na koniec zaznaczyć należy, że zakłady, które budują ten nowy typ samolotu, mimo że znajdują się na ziemi szwajcarskiej, są w posiadaniu koncernu niemieckiego i nowy samolot budują też na zamówienie niemieckiego trustu komunikacji powietrznej. Równocześnie jednak — wedle nowego modelu — budują zakłady szwajcarskie również samoloty i dla Włoch, oraz dla Japonii.

Tak zatem próby przezwyciężenia przestrzeni oceanicznej, dzielącej Europę i Amerykę, nie zakończyły się jeszcze i w najbliższej już przyszłości stanie świat cały przed dalszymi, bardzo ciekawymi eksperymentami. K. L.

Bank Gospodarstwa Krajowego wstrzymał kredyty budowlane

Z Warszawy donoszą, że na ostatnim posiedzeniu komitetu rozbudowy w Warszawie delegat Banku Gospodarstwa Krajowego oświadczył, że

kredyty na nowe budowle pod żadnym pozorem nie będą udzielane, tylko na budowle, będące na ukończeniu.

Rokowania między Polską a Stanami Zjednoczonymi

Warszawa 26. 11. Radca poselstwa polskiego w Waszyngtonie dr. Łepkowski, wyjechał do Waszyngtonu. Podczas swego pobytu w Warszawie, zdołała uzgodnić zapatrywania w kwestjach polsko - amerykańskich układów handlowych. Sprawa szybkiego zawarcia handlowego traktatu oraz traktatu przyjaźni między Polską a Ameryką

była w ostatnim czasie przedmiotem rozważań w Ministerstwie Spraw Zagranicznych. Radca Łepkowski wiezie z sobą do Waszyngtonu instrukcje Rządu dla posła Ciechanowskiego, co do dalszych rokowań. Jak słychać, podpisanie układu handlowego między Polską a Ameryką ma nastąpić w nie dalekiej przyszłości.

TYSIĄCE RODZIN BEZ DACHU.

Szkody ogromne.

Wskutek bezustannych deszczów rzeka Missisipi wylała, wyrządzając olbrzymie szkody, na sumę około 10 milionów dolarów. Dotychczas powódź zalała szereg wiosek nad Missisipi, szczególnie w stanie Missouri. — Pod wodą znalazły się olbrzymie obszary, przeszło 1000 rodzin pozostało bez dachu nad głową. W Stanach Kansas i Illinois wezbrane wody Missisipi dosięgły krańców wałów nadbrzeżnych. Pod Quincy woda przerwała wały i zalała szereg terenów nadbrzeżnych. Wezbrane wody rzeki Cumberland zerwały most kolejowy pod Pineville w stanie Kentucky.

ORGAN BRATA MUSSOLINIEGO SKONFISKOWANY WE WŁOSZACH ZA PRZEKROCZENIE USTAWY PRASOWEJ.

Rzym 26. 11. Redagowany przez brata Mussoliniego dziennik „Popolo d'Italia” został skonfiskowany przez prefekta medjołańskiego za zamieszczenie wiadomości z napisem: „Zasztytował narzeczoną i zabił się w obecności ojca”. Jak wiadomo istnieje we Włoszech zakaz podawania w prasie podobnych wypadków.

Kupuj towar krajowy

Kto świadomie żąda i kupuje towar zagraniczny, ten odbiera chleb pracownikowi polskiemu, ten podkopuje przemysł polski, ten umniejsza wartość pieniądza polskiego, ten przyczynia się do zubożenia kraju, ten potęguje nędzę i wypędza dzieci swe i braci na ciężką pracę zagranicę, ten popycha przez nędzę swych ziomków na drogę przestępstwa, ten podkopuje zaufanie w zdolność polską, ten wzbogaca obcokrajowców i wciska broń w rękę wroga Polski, ten jest — albo niemądrym człowiekiem, — albo wrogiem Państwa polskiego.

Dobry obywatel - Polak, kupujący tylko towar krajowy, przyczynia się:

do zatrudnienia bezrobotnych,
do wzmocnienia się istniejącego przemysłu polskiego,
do utworzenia się nowego przemysłu,
do zapewnienia dobrobytu sobie i swoim dzieciom,
do zwiększenia wartości pieniądza polskiego,
do dobrobytu obywateli i kraju własnego,
do zanikania przestępstw,
do wspólnej zgody i harmonii,
do wzrostu h onoru, sławy i potęgi Polski!

Odezwa

— We wtorek 27 b. m. przyjeżdża do Wąbrzeźna około godz. 9,30 pan Wojewoda Pomorski. Szanowne Obywatelstwo proszę najuprzejmiej o udekorowanie swych domów przez wywieszenie chorągwi barwy narodowej na cześć Pana Wojewody. Burmistrz.

Wiadomości potoczne

Wąbrzeźno, dnia 26 listopada 28 r.

— Podwyżka taryfy kolejowej od maja przyszłego roku. W myśl decyzji Rządu, powziętej przed paru miesiącami, od 1 stycznia 1929 roku miała być wprowadzona nowa podwyższona taryfa kolejowa. Tekst nowej taryfy już był ustalony okazała się jednak konieczność poczynienia w nim szeregu poprawek.

Wobec tego wprowadzenie nowej taryfy kolejowej ma nastąpić dopiero 1-go kwietnia 1929 r.

— Projekt zniesienia egzaminów maturalnych. W związku z debatowaną w Ministerstwie Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego kwestją reformy egzaminów maturalnych wysuwany jest projekt zupełnego zniesienia egzaminów przy końcu studiów w szkolnictwie średnim.

Matura zastąpiona zostałaby kwalifikacyjnymi egzaminami wstępnymi na wszystkie wydziały uniwersytetu i innych uczelni akademickich. Tego rodzaju egzaminy istnieją już na medycynie, farmacji i niektórych wydziałach politechnik.

— Posiedzenie Rady Miejskiej. W sobotę o godz. 6-tej wieczorem odbyło się publiczne posiedzenie Rady Miejskiej. Na zebranie przybyło 18 członków Rady Miejskiej. Z Magistratu stawili się członkowie: pp. Burmistrz Schwarz, Balcerski, Deregowski i Milanowski. W miejsce sekretarza p. Ługiewiczza, który dla pewnych powodów nie mógł przybyć na zebranie, pełnił funkcje p. Antoni Makowski, wiceprzewodniczący Rady Miejskiej. Posiedzenie zaigł Przewodniczący p. Grajewski, który równocześnie wspominał o nagłej śmierci śp. Romana Wojteckiego, byłego członka Magistra-

Każda gospodyni

baczną powinna zwracać uwagę na to, aby przy zakupach artykułów pierwszej potrzeby wystrzegać się produktów obcych starając się zastępować nawet takie produkty, których w kraju wogóle nie produkujemy, podobnymi krajowymi.

Jeszcze dziś można zapisać sobie na poczęcie lub u listonosza „Głos Wąbrzeski” na miesiąc grudzień!
Równocześnie prosimy naszych Sympatyków i abonentów, aby propagowali „Głos Wąbrzeski” wśród swych znajomych, którzy jeszcze naszego pisma nie obonują.

— Pod uwagę naszym korespondentem. Naszych korespondentów usilnie prosimy, by zechcieli ułatwić nam pracę, przez pisanie korespondencji po jednej stronie ar-

kusza papieru, oraz o podawanie wyraźne nazwisk, w razie, gdy zachodzą w wiadomościach.
— O wszelkich przejawach życia kulturalnego i o wszelkich wypadkach, jakie zdarzą się w Twojej okolicy, Szanowny Czytelniku, donieś nam, byśmy mogli je zamieścić w naszym piśmie.

Drukiem i nakładem „Głosu Wąbrzeskiego” (B. Szczuka) Wąbrzeźno. — Redaktor odpowiedzialny Bolesław Szczuka Wąbrzeźno. — Za dział ogłoszeń redakcja nie odpowiada

Czytajcie „Głos Wąbrzeski”

Kwit na zamówienie gazety.

Niżej podpisany zamawia w urzędzie pocztowym:

Tytuł gazety	Miejsce wydania	Czas przedpłaty	Abon.	Oprocent. i manipul.	Razem
„Głos Wąbrzeski”	Wąbrzeźno	na miesiąc grudzień	1,50	0,20	1,70

Gazetę proszę dostarczyć mi do domu, a przedpłatę ściągnąć przez listonosza

Imię, nazwisko i dokładny adres zamawiającego.

Pokwitowanie poczty:

Z odebrania powyższej sumy kwitujemy.

..... dnia

Kwit na zamówienie gazety.

Niżej podpisany zamawia w urzędzie pocztowym:

Tytuł gazety	Miejsce wydania	Czas przedpłaty	Abon.	Oprocent. i manipul.	Razem
„Głos Wąbrzeski”	Wąbrzeźno	na miesiąc grudzień	1,50	0,20	1,70

Gazetę proszę dostarczyć mi do domu, a przedpłatę ściągnąć przez listonosza

Imię, nazwisko i dokładny adres zamawiającego.

Pokwitowanie poczty.

Z odebrania powyższej sumy kwitujemy.

..... dnia

KINO SŁONCE

HOTEL pod BIAŁYM ORŁEM

W poniedziałek, wtorek i środę, dnia 26, 27 i 28 listopada 28 r.

Tylko o godzinie 8 wieczorem.

REWELACYJNA PREMIERA

Ostatni cud techn. filmowej wielki superfilm rosyjski

Wielki Książę na wygnaniu

Sztuka w 8 aktach

osnute na tle emigracji książąt rosyjskich po wybuchu rewolucji bolszewickiej.

W rolach głównych Marguerite de la Motte, Julia Faye, Józef Schildkraut.

— NADPROGRAM —
Następny program Serce kobiety

KINO - TEATR

Hotel Dwór Wąbrzeski

We wtorek, dnia 27 bm.

Rewelacyjny film! Potężny pean na cześć miłości i poświęcenia. Matchione arcydzieło, słynnej laureatki Nobla bojowniczką o prawa kobiece KARIN MICHAELIS p. t.

ŚWIĘTE KŁAMSTWO

W rolach głównych:

Mary Carr, Sybil Morell, Otto Gebühr

Film ten odznaczający się niebywałym wprost realizmem i głębią uczucia i wchodzi jednocześnie na ekran New-Yorku, Paryża, Berlina i Londynu.

Czy pamiętacie film

„MATKĘ”

otóż film ten przewyższa o wiele to arcydzieło,

Kobiety! Mężczyźni!

Wszyscy powinniście obejrzeć film ten. Nikogo nie powinno zabraknąć!

Licytacja przymusowa

W poniedziałek 3-go grudnia br. o g. 10-tej przed poł. sprzedawać będzie egzekutor powiatowy up. Rudnickiego w Gzikach najwięcej dającym za natychmiastową zapłatę

1 stóg pszenicy

Przewodn. Wydziału Powiatowego w z. KIRSTEIN Referendarz.

OGŁASZAJCIE SIĘ
W GŁOSIE WĄBRZESKIM

KALENDARZ

„SŁOWA BOŻEGO”
na rok 1929

wydawnictwo Zakładu Miśyjnego św. Józefa w Górnej Grupie-Pom. nadszedł i jest do nabycia w adm. Głosu Wąbrz. CENA EGZEMPLARZA 1 ZŁOTY

Odbiorniki radjowe

nagrodz. na wystawie radjowej w Poznaniu 1927 r. dużym srebrnym medalem, 1-7 lamp., wykonane z najlepszych części, pod kierownictwem pierwszorzędnym fachowców, z głośną i czystą audycją, to szczyt doskonałości, przy cenach niezwykle niskich. Głośniki, słuchawki, akumulatory, baterje anodowe, lampy katodowe oraz wszystkie części do budowy aparatów w wielkim wyborze stale na składzie. —

R. Wojtecki, Wąbrzeźno
Wytwórnia aparatów radjowych

Czas pomyśleć
o reklamie

GWIAZDKOWEJ!!

Owoce ogrodowe i warzywa



pozostałe ponad własne zapotrzebowanie, nie potrzeba darować lub wyrzucić na śmietniko. Nadać trzeba drobne ogłoszenie

w „GŁOSIE WĄBRZESKIM”
a nabywcy się znajdują

Każdą ilość CEBULI

sprzedaje
Grudziński
POLNA 2

Poszukuję kupna
DOMU
możliwie dwupiętrowego z wszelkimi wygodami i ogrodem oferty do Gł. Wąbrz.

MIESZKANIE
5 — 6 pokojowe możliwe na parterze i komfortowe poszukuje Oferty do Gł. Wąbrz.

GOSPODARSTWO

18 MÓRG
ziemi pszenno-buraczanej do tego kilka mórg dzierzawy w pięknym położeniu jest do sprzedania Kościół, szkoła i kolej w miejscu Adres wskazać adm. Głosu Wąbrzesk.

Potrzebny uczeń

syn uczciwych rodziców od 1. XII. b. r. A. Kurzyński Fryzjer Rynek 24

Mieszkanie

4-5 pokojowe jest od zaraz do wynajęcia Wiad. w administracji „Głosu Wąbrzeskiego”

Używana bryczkę

MAM DO SPRZEDANIA GOŁEBIEWSKI Myśliwiec

Kadnie umeblowany pokój

z całodziennym utrzymaniem do wynajęcia, gdzie wskazać administr. Głosu Wąbrzeskiego

„VARIETE”

Codziennie występ znakomitego humorysty pana Aleksandra Szpakowskiego

również występy siostr

p. Miry i Wandy Dzięciołowskiej jako śpiewaczki i tancerki

Tak samo

występuje w charakterystycznych tańcach pani Zalewska

Od 24. b. m. zmiana programu.

Wieczorem od godz. 8-jej koncert od godz. 10,30 występ pp. artystów W dniu kinowe występ również w kinie.

W ŚRODĘ, dnia 28 bm. urządza pan Szpakowski WIECZÓR BENEFISOWY z współudziałem zaproszonych artystów i orkiestry p. arci Borowskich z Brodnicy na dużej sali początek o godzinie 8-mej

HOTEL DWÓR WĄBRZESKI

poleca nadal swoją dobrą kuchnię, prowadzoną przez dzielną kucharkę, która pracowała w warszawskich dużych hotelach. Również poleca nadal swoje dobrze pielęgnowane pokoje.

Konia, bryczkę
półszorki wyjazdowe,
półszorki robocze,
sprzedaż zaraz

„GŁOS WĄBRZESKI”

AUTO

ciężarowe po bardzo przystępnych cenach do wynajęcia Katz i Miller

MAKULATURE

(stare gazety) sprzedaje na funty Głos Wąbrzeski