

# GŁOS WĄBRZESKI

**Przedpłata:** w kwart. miesięcznie 1,50 zł od-  
powiednie przez postę 20 gr  
wiecej. W wypadkach nieprzewidywalnych, przy wstę-  
pieniu przedsiębiorstwa, oświadczenia, przesłania li-  
stów, straszących nie ma prawa żądać pozostatek-  
owych dostarczeń gasy, lub zwrotu ceny abona-  
mentu. Za dzieł ogłoszeń, redakcja nie odpowiada.



**Ogłoszenia:** Za ogłosz. pobiera się od wiersza  
mm. (7 lam.) 10 gr, za reklamę na  
str. 3-lam. w wiadomościach potocznych 30 gr na pierw-  
szej str. 50 gr. Rabatu udziela się przy częstym ogło-  
szeniu. „Głos Wąbrzeski” wychodzi trzy razy tygod-  
niowo w poniedziałek, środę i piątek. Skrytka posta-  
wa 23. Redakcja i administracja ul. Mickiewicza 11  
Telefon 80. Konto czekowe P. K. O. Poznań 204,252

Piątek Sergjusza w.  
Sobota Mikołaja z Pol.  
Niedziela 14 po Sw.

Dziś wschód słońca o godz. 5. 0 zach. 18.06  
Jutro „ „ „ 5. 1 „ 18.04  
Dziś „ księżyc „ 16.10 „ 3.38

Nr. 104

Wąbrzeźno, sobota 10 września 1927 r.

Rok VII

## U źródła naszej potęgi państwowej.

**Port w Gdyni będzie jednym z największych portów w Europie.**

Grudniadz we wrześniu.

Corocznie, kiedy na bursztynowe wybrzeża Morza Polskiego zjadają się dziesiątki tysięcy letników i kuracjuszków, kiedy szpalty prasy polskiej roją się od przygodnych korespondencji z różnych miejscowości kąpielowych nad morzem, wypływa również wydatniej na powierzchnię ogólnego zainteresowania, sprawa budowy portu w Gdyni.

O ile w ciągu miesięcy zimowych bardzo mało pisze się o Gdyni, o tyle w lecie przy każdej okazji zwraca się — i to zupełnie słusznie — szerokim warstwom naszego społeczeństwa uwagę, jak ważną dla rozwoju Rzeczypospolitej jest sprawa budowy portu w Gdyni, tego jedynego ujścia Polski do morza, wobec skrzepowania i pokrzyżowania, jakich doznaje handel wywozowy polski w Gdańsku. Tam bowiem prawa nasze ujęte i określone Traktatem Wersalskim, wskutek hakatystycznych prądów z Berlina i samolę energii polityki naszej w stosunku do opornych Gdańszczan, — coraz więcej się kuroczą i maleją.

Przybywając dziś do Gdyni widzi się, że prace nad budową portu postępują, co prawda bez amerykańskiej szybkości i rozmachu, ale zato stale i celowo naprzód. Niestety do ukończenia budowy obu portów, t. j. handlowego i wojennego jest jeszcze bardzo daleko. Wprawdzie budowę na lądzie są już prawie całkowicie ukończone, lecz najważniejsze molo od lewego skrzydła, osłaniające port wojenny jest jeszcze w stanie prowizorycznym i dlatego postój polskiej floty do ukończenia portu wojennego przeniesiono znacznie dalej w głąb zatoki pod Oksywie. Sądząc zaś z postępu robót przy budowie portu handlowego, budowa tego mola z granitu w półkole na przeszło kilometrowej przestrzeni wymagać będzie jeszcze kilku lat pracy i olbrzymich kosztów.

Zaznaczyć tu trzeba przedewszystkiem, że połączenie budowy tych portów daje znakomite oszczędności, gdyż są wspólne mola na dość znacznej długości, wspólne dojazdy kolejowe, przyczem warsztaty okrętowe w razie potrzeby służą i marynarce wojennej i handlowej. Specjalnie doniosły jest w tym wypadku fakt, że port wojenny, oparty o wzgórze Oksywji, panując nad całą zatoką, bronić może port handlowy w razie ewent. napaści nieprzyjacielskiej.

Powracając do budowy portu zauważyć należy, że i port handlowy jest właściwie tylko zapoczątkowany. Obecnie jedynie trzy lub cztery statki o kilkutyśiecznym tonażu mogą być równocześnie ładowane, podczas gdy na środku zatoki szereg okrętów oczekuje na swą kolej. Konstrukcja kranów żelaznych nie pozwala bowiem więcej ładować, jak trzy statki naraz.

Budowa drugiego mola idzie bardzo powoli ze względu na brak wystarczających funduszy. W tym względzie pocieszającą jest wiadomość, jaką w ostatnich dniach przyniosły telegramy, że Rada Ministrów na swem ostatniem posiedzeniu uchwaliła na budowę portu w Gdyni dodatkowy kredyt w sumie 3.780.000 złotych.

Każdy, kto ma trochę pojęcia o budowie portów, zwiędając nasz port w Gdyni odnosi najczęściej wrażenie, że cały projekt jego budowy posiada zbyt wielki, jak na Polskę rozmach. Port ukończony według istniejącego pro-

jektu będzie zdaje się jednym z największych portów w Europie.

Polska co prawda ma wielką przyszłość eksportową morską przed sobą, ale na razie powinno się było wytyczyć skromniejsze granice portu gdynińskiego i później dopiero w miarę potrzeby port ten rozbudowywać. Port w Gdyni przy dzisiejszej szerokiej skali projektu budować będzie trzeba co najmniej lat dwadzieścia. Tego zdania są przynajmniej niektórzy znawcy w tej dziedzinie i takby sądzić można z dotychczasowego postępu robót. Zachodzi teraz pytanie, czy będziemy mogli dysponować potrzebnymi funduszami na budowę tak wielkiego portu.

Rozpoczęto też m. i. kopać wewnętrzne baseny na łakach nadbrzeżnych. Wiadomo co prawda, że posiadanie ukrytych głęboko w porcie basenów jest bardzo pożądane zwłaszcza dla celów wojennych, oraz dla przyszłych warsztatów okrętowych i stoczni. Lecz z drugiej strony są to roboty najcięższe i najkosztowniejsze.

Będąc daleko od krytykowania dawno już zresztą zaczętych robót, możnaby zauważyć tylko w nawiasie, że kto wie czy nie byłoby lepiej środki zużyte na budowę tych wewnętrznych basenów przeznaczyć przedewszystkiem na całkowite ukończenie zewnętrznego portu, tak, aby nie trzy, ale przynajmniej dziewięć statków można było ładować ró-

wnocześnie. Powiększyłaby się tem samem szybkość naszego eksportu morskiego.

Równocześnie z budową portu postępuje naprzód i budowa samego miasta Gdyni. Projekt Ministerstwa Robót Publicznych przewiduje rozmiar przyszłego miasta portowego na około 100.000 mieszkańców. Projekt ten obejmuje na razie tylko samą Gdynię. Między Gdynią, a Chylonją jest przewidziana dzielnica robotnicza, w środku miasta dzielnica handlowa i reprezentacyjna, na północy dzielnica portowa, przy porcie rybackim dzielnica rybacka, zaś wzdłuż wybrzeża plaża i bulwary.

Wszelkie dalsze wysiłki w kierunku nadania Gdyni charakteru kąpieliska morskiego są już całkowicie nieproduktywne, gdyż stopniowe rozszerzanie portu gdynińskiego zupełnie z czasem uniemożliwi korzystanie z kąpiel, morskich.

Tak więc na tym wysuniętym krańcu Rzeczypospolitej buduje się fundament potęgi gospodarczej i polityczno-mocarstwowej naszego kraju. W tej cichej dziś jeszcze miejscinie skoncentrują się interesy rosnącej wciąż ekspansji naszej, stamtąd też okręty pod polką banderą poniosą w świat daleki potęgę i wielkość naszego państwa i narodu.

## Dekret o zwołaniu nadzwyczajnej sesji sejmowej.

Sejm zbierze się 13. b. m.

Warszawa. Dnia 7 bm. o godz. 1 w południe w kancelarii Sejmu wręczone zostało przez sekretarza osobistego p. prezesa Rady Ministrów por. Zaćwilichowskiego pismo prezesa Rady Ministrów do marszałka Sejmu oraz zarządzenie p. Prezydenta Rzplitej o zwołaniu nadzwyczajnej sesji Sejmu:

Do Pana Marszałka Sejmu Rzplitej w Warszawie. — Mam zaszczyt przesłać Panu Marszałkowi zarządzenie p. Prezydenta Rzplitej z dnia 6 września 1927 r. w sprawie zwołania Sejmu na sesję nadzwyczajną. Warszawa, dn. 7 września 1927 r. (—) Prezes Rady Ministrów w z. Kazimierz Bartel.

Zarządzenie p. Prezydenta Rzeczypospolitej w sprawie zwołania Sejmu na sesję nadzwyczajną.

Na podstawie art. 25 Konstytucji zwołuję Sejm do miasta Warszawy na sesję nadzwyczajną od dnia 13-go września 1927 r. Warszawa, dnia 6-go września 1927 r. Prezydent Rzeczypospolitej (—) Mościcki. Prezes Rady Ministrów (—) Piłsudski.

Zarządzenie o zwołaniu Sejmu wydrukowane zostało w dzisiejszym „Monitorze Polskim”.

## Przykre zdarzenie min. Składkowskiego.

Przykład postępowania w razie nieszczęśliwego wypadku automobilowego.

P. minister spraw wewnętrznych, gen. Składkowski, powracając w dniu 4 b. m. przed wieczorem z Zamościa, dokąd udał się autobusem w sprawach prywatnych, miał przykre wypadek, który na szczęście nie pociągnął za sobą śmiertelnych następstw. Dojeżdżając do ostatnich zabudowań miasta, p. minister minął przechodzącego przez drogę człowieka, za którym w kilkanaście sekund wybiegło 4-letnie dziecko, kierując się wprost pod auto. Na zatrzymanie maszyny, którą prowadził sam minister, czasu już nie było, wobec tego p. minister dokonał raptownego i niebezpiecznego dla auta skrętu. Dzięki temu przednie koła ominęły

dziecko, tył samochodu jednak zarzucił w ten sposób, że potrafił je i przewrócić. Po natychmiastowem zatrzymaniu samochodu, p. minister własnoręcznie zaniósł dziecko do domu, ocucił je, wezwał dwóch lekarzy, prosił ich o przewiezienie dziecka do szpitala w Zamościu, wręczył sumę 500 zł na koszt leczenia, poczem polecił posterunkowemu spisać na siebie protokół.

Ogłędziny lekarskie stwierdziły, że dziecko padając uderzyło głową o szosę i wskutek tego nastąpił wylew wewnętrzny krwi, pozatem doznało obrażenia nogi w postaci zdercia skóry. Lekarze orzekli, że dziecku na razie niebezpieczeństwo utraty życia nie grozi.

## Gen. Zagórski żyje i jest ukryty!...

Warszawa. Donoszą z Wiednia, że głośny grafolog wiedeński, który już często dał dowody swej umiejętności czytania charakteru i losu człowieka z pisma oświadczył, że gen. Zagórski żyje i jest ukryty. Schermann swe twierdzenie kilkakrotnie powtórzył i prosił wyraźnie o ogłoszenie jego opinii w prasie. Charakter gen. Zagórskiego określił on, jako dodatni.

**Kto odebrał gen. Zagórskiego z więzienia.**  
Warszawa. Obecnie ujawniają się szczegóły, że gen. Zagórskiego odebrał z więzienia

na Autokolu kpt. Myśliczewski z Grodna. Na dworcu w Wilnie zjadł gen. śniadanie. W tym czasie pilnowali wszystkich drzwi wywiadowcy defenzywy. W pociągu eskortował gen. Zagórskiego kpt. Miłnowski i pewien major.

Jak się dowiadujemy, Komenda Główna Policji państwowej rozesała wczoraj listy gończe za gen. Zagórskim, do których dołączono 10 fotografii jego w mundurze oraz w cywilnym ubiorze. Przez władze żandarmerji wojskowej listy gończe zostały już dawniej rozesełane.









nie numerów skuteczniejszą w Polskiej Loterii Klasowej sieroty Towarzystw Dobroczyńnych w Warszawie publicznie i pod nadzorem władz, co bezwarunkowo zapewnia bezstronność i szerokość aktu ciągnięcia. Każdy gracz otrzymuje po każdym ciągnięciu urzędową tabelę wygranych. Plan Loterii, informacje i przegisy gry wysyła powyższa kolektura reflektantom bezpłatnie. Chcąc brać udział w grze 16-ej Loterii Klasowej, uprasza się o spieszne podanie swego szczegółowego adresu.

**Gdynia.** (Dom dla dziennikarzy.) O dom dziennikarza polskiego w Gdyni toczą się obecnie pertraktacje między burmistrzem miasta a delegatem syndykatu dziennikarzy polskich w Gdańsku. Syndykat otrzyma w najbliższym czasie bezpłatnie teren państwowy za Kamiecną Górą.

#### Ruch Towarzystw.

**Wąbrzeźno.** Baczność członkowie Kat. Młodzieży Męskiej. Dziś w piątek o godz. 8-mej wieczorem odbędzie się ćwiczenia przysposobienia wojskowego w starej salce przy kościele.

O punktualne przybycie wszystkich członków prosi.  
Z a r z ą d.

**Wąbrzeźno.** Baczność członkowie Stow. Kat. Młodzieży Męskiej! W niedzielę, dnia 25 września br. odbędzie się Nadzwyczajne Walne Zebranie w starej salce koło kościoła o godz. 1,30 po południu. Na porządku obrad uzupełnienie zarządu, przez ustępujących członków, z powodu odejścia do służby wojskowej. Prawo głosu i wyboru mają tylko ci członkowie, którzy uiszczą do 14 bm. swe składki miesięczne.

Przybycie wszystkich członków jest konieczne. Goście są mile widziani.

Z a r z ą d.

**Kowalewo** Baczność Inwalidzi i wdowy. W niedzielę dnia 11 b.m. o godz. 12 i pół w lokalu zwykłym odbędzie się walne zebranie miejscowego Koła Związku Inw. Woj. Dla bardzo ważnych spraw uprasza się o liczne przybycie wszystkich członków Zarządu.

Z a r z ą d

#### Notowania giełdy płodów roln. w Poznaniu

Notowania oficjalne z dnia 7. 9. 1927.  
Za 100 kg. w ładunkach wagonowych parytet Poznań.  
Żyto nowe 38,75—39,75

Przenica nowa	47,50—48,50
Jęczmień brow.	39,50—41,50
Jęczmień zw.	33,00—35,00
Mąka żytnia 70% z work. stan.	55,50—60,00
Mąka żytnia 65% z work. stan.	60,00—61,50
Mąka pszenina 65% z work.	74,00—76,00
Owies. n.	32,00—33,50
Otręby żytnie	25,00—26,00
Otręby pszenne	25,00—26,00
Rzepak	55,00—57,00

#### Bank Polski płacił dnia 8 września za:

dolary amerykańskie	8,89
funtów szterlingów	25,73
franki szwajcarskie	171,35
franki francuskie	34,83
marki niemieckie	210,73
guldeny gdańskie	172,45

Drukarnia i nakładem „Głosu Wąbrzeskiego” (Bolesław Szczuka) Wąbrzeźno - Pomorze ul. Mickiewicza.  
Redaktor odpowiedzialny Alfons Szczuka, Wąbrzeźno.  
Za dział ogłoszeń redakcja nie odpowiada.

# Na odpust do Rywałda wyjeżdża mój samochód ciężarowy

Wyjazd do Rywałdu począwszy od godziny 5 rano z rynku. Samochód kursuje tak długo jak długo okaże się potrzeba. Wyjazd z Rywałdu począwszy od godz. 1 po poł.

Cena od osoby 1,50 zł w jedną stronę. Samochód pomieści około 20 osób.

**Herbert Bauer, Wąbrzeźno**

OBSŁUGA FACHOWA!

Mając zastępstwo poważnej rafinerji na pow. wąbrzeski polecam po cenach konkurencyjnych.

**BENZYNY:** lżejsze i cięższe

**OLIWI:** maszynowe, cylindrowe, motorowe i samochodowe

**TŁUSZCZE:** stałe i smary na osie.

Benzyiny i oliwy beczkowo po cenach cennikowych rafinerji

NA SEZON:

## kamień modry

do zaprawiania pszenicy

KIT DO OKIEN własnej fabrykacji

**DROGERJA POD „LWEM”**

W. KORNASZEWSKI, Wąbrzeźno

Telefon 13 Rynek 2

OBSŁUGA FACHOWA!

W niedzielę, dnia 18 września br. o godz. 6 wiecz. odbędzie się w Wąbrzeźnie w hotelu pod „Białym Okiem”

# Walne Zebranie

Stowarzyszenia użytkownika bydła w Kowalewie

O liczny udział wszystkich członków uprasza się

Z A R Z ą D.

Derebecki Gołębiwski

Szanownej Publiczności m. Wąbrzeźna i okolicy polecam mój

## SKŁAD

konfitur i cukierków

oraz

## SKŁAD

papierosów i cygar

przy ul. Kolejowej vis à vis poczty

Prowadzę jedynie wyborowy towar i oddaję takowy po najniższych cenach.

Przy odbiorze większej ilości udzielam do 4 proc. rabatu.

Z poważaniem

### E. Miler

Wąbrzeźno Kolejowa 75

Polecamy do siewu jesiennego

## Z Y T O

do siewu Petkuskie I odsiew Petkuskie II odsiew

## PSZENICĘ

do siewu (Buhlendorfa Nachbau) Crieuener 104 II odsiew

jako odmiany specjalne nadające się do miejscowych warunków gleby i klimatu, odporne na wyłęganie i rdzę wytrzymałe na zimno i mrozy a przytem nadzwyczaj plenne.

**Hodowla nasion majetności**

### SOSNOWKA

Telefon Wąbrzeźno 159

## Uchwata!

W sprawie wywoławczej Zieliński, uzupełnia się publiczne obwieszczenie z dnia 17 czerwca 1927 r. w ten sposób, iż po słowach: „w wysokości 12,000 marek następują słowa: i pod nr. 17, również w wysokości 12,000 marek.

Wąbrzeźno, dnia 8 września 1927 r.

### Sąd Powiatowy.

W niedzielę, dnia 11 września 1927 r. urzędują

## Tow. Powstańców i Wojaków

w Wielkich Radowiskach w sali druha Neumana

## ZABAWĘ TANECZNĄ

połączoną z uroczajkami.

O godz. 3 po poł. wymarsz z orkiestrą na plac ćwiczeń, gdzie odbędą się

### zawody o nagrody

pomiędzy Wojakami, a Stow. Młodzieży

Po zawodach powrót na salę.

O liczny udział prosi,

Z A R Z ą D

Czysty zysk przeznaczony jest na rozwój Tow.



## Znaleziono

sakiewkę z pieniędzmi

### FELDT

Kolejowa 48

## Wdzięczam

od 15. IX. 1927 r. dwa pokoje, śpiączkę, stajnię, ubikację do wymiany mąki i składnicę do węgla

### HOTEL POZNAŃSKI

KOWALEWO

## Przetarg przymusowy

Dnia 13. 9. 27. o godz. 12 w połud. sprzedawcą będzie największy dającym za natchmiasową zapłatę gotówką u p. Jran-dowicz w Jaworzu

## Przetarg przymusowy

maszyny do krajania sieczki

Głowczewski, komornik sądowy Wąbrzeźno.

## Spis warsztatów, przedsiębiorstw i składów miasta Wąbrzeźna i Golubia

Poniżej wyszczególnione firmy gorąco polecamy uwadze naszych Czytelników i Przyjaciół przy robieniu zakupów.

## WĄBRZEŹNO

<h3>Blacharstwo</h3> <p><b>Jan Murawski</b> Wąbrzeźno ul. Bernarda poleca swój skład porcelany, lamp i sprzętów kuchennych. Wykonuje wszelkie prace blacharskie, instalacje wodociągów, kanalizacje fachowo, szybko i po cenach przystępnych.</p>	<h3>Drogerje</h3> <p><b>K. Głowacki</b> Centralna Drogerja Rynek Tel. 166 Tel. 166 poleca: Mydła, świece, oliwy i smary do maszyn — farby, lakiery i pendzle</p>	<h3>Drogerja</h3> <p><b>DROGERJA POD LWEM</b> W. Kornaszewski Wąbrzeźno Rynek 2. Tel. 13. Poleca artykuły apteczne, chemiczne, wata, bandaże chirurgiczne, gumowe, mydła, perfumy, kremy itp. Artykuły fotograficzne, przybory malarskie, oliwy, smary, benzyna</p>	<h3>Obuwie</h3> <p><b>B. MAGOWSKI</b> Wąbrzeźno ulica Bernarda Najtańszy skład obuwia. Wykonuje się wszelkie reparacje w krótkim terminie i po umiar kowanych cenach.</p>	<h3>JAJA MASŁO I DRÓB</h3> <p>kupuje stale po najwyższych cenach dziennych</p> <p><b>Dom Eksportowy</b></p> <p><b>E. GOETZ</b> Wąbrzeźno Kolejowa 63 Telefon 174</p>	<p>Wirówki (centryfugi)</p> <h3>ALFA-LAVAL</h3> <p>rowery i maszyny do szycia poleca na dogodnych warunkach spłaty oraz WZELKIE CZĘŚCI po cenach najniższych</p> <p><b>JAN KOZŁOWSKI</b> KOWALEWO Pom. ul. Toruńska 20</p>
---	--	---	---	--	--

<p>Polecam mój salon fryzjerski Szan. Publiczności całej okolicy.</p> <p>Obsługa rzetelna i wzor. Specjalne strzyżenie a la garconne</p> <p>U w a g a: Kierownictwo zakładu spoczywa w doświadczonego fachowcu który pracował w większych miastach.</p> <p><b>Salon fryzjerski</b></p> <p><b>P i s c h,</b> Rynek 24</p>	<h2>Przetarg przymusowy</h2> <p>Dnia 13. 9. 27 r. o godz. 9-tej sprzedawcą będzie największy dającym za natchmiasową zapłatę gotówką przy kościele ewangel. w Wąbrzeźnie</p> <h3>kanapę, lustro, umywalnię</h3> <p><b>Głowczewski, komornik sądowy</b> Wąbrzeźno.</p>	<h2>Przetarg przymusowy</h2> <p>Dnia 13. 9. 27. o godz. 10 przed poł. sprzedawcą będzie największy dającym za natchmiasową zapłatę gotówką w Wąbrzeźnie</p> <p><b>urządzenie ślusarni, wagę decymalną</b></p> <p>Zbiórka reflektantów w moim biurze w Wąbrzeźnie przy ul. Hallera 10.</p> <p><b>Głowczewski, komornik sądowy, Wąbrzeźno.</b></p>	<h2>Owoc</h2> <p>do fabrykacji marmelady kupujemy w każdej ilości</p> <p><b>C. F. Müller &amp; Syn</b> Boguszewo powiat Grudziądz</p>
--	---	--	---