

PRZEGLĄD POMORSKI

DZIENNIK CHELMŹYŃSKI

ORGAN URZĘDOWYCH OGŁOSZEŃ POW. TORUŃSKIEGO I M. CHELMŹY

Pismo demokratyczne i bezpartyjne poświęcone sprawom kulturalno-oświatowym i gospodarczym
PRENUMERATA:

wychodzi codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt z dodatkiem tygodniowym „STRZECHA RODZINNA” wynosi miesięcznie w ekspedycji 2,10 zł, z odnośnikiem w dom przez listonosza 2,46 zł, kwartalnie 7,38 zł. W razie wypadków, spowodowanych siłą wyższą, przeszkód w zakładzie, strajków itp., wydawnictwo nie odpowiada za dostarczenie gazety. Nakładem i drukiem „Drukarni Przemysłowej” (Fr. Miemczyk) w Chełmży. Redakcja czynna od godziny 11 — 12 i od 16 — 17-tej. Redaktor odpowiedzialny: FRANCISZEK MIEMCZYK, Chełmża.


Telefon 72.
OGŁOSZENIA:

10 groszy za milim. 1 łamowy, szerokości 33 mm. Za reklamy na stronie tekstowej szerokości 82 m/m. 50 gr. na II-giej 75 gr. na I-ej 1,— zł. Przy powtórzeniu ogłoszeń udziela się rabatu. — Przy dochodzeniach sądowych i konkursach wszelkie rabaty upadają. — Ogłoszenia zagraniczne 25% dopłaty. Za terminowe umieszczenie i przepisane miejsca administracja nie odpowiada. Konta bankowe: Komunalna Kasa Oszczędności w Chełmży — Bank Ludowy Chełmża — Vereinsbank Chełmża — Miejsce płatności Chełmża

Redakcja Administracja i Ekspedycja: Chełmża, przy Rynku Bednarskim nr. 1., narożnik ul. Hallera
Nr. 199.
Chełmża, sobota, dnia 31-go sierpnia 1929 r.
Rok II.

A nad Bałtykiem zawisł Orzeł Biały...

W rocznicę powrotu Polski do morza.

Gdy oddział wojowników greckich, wypadkami wojennymi zapędzony w głąb lądu Azji Mniejszej, po długich trudach, po przewycięzeniu wielu niebezpieczeństw, powracał wreszcie i zbliżył się ku morskemu wybrzeżu, gdy przed oczyma stęsknionych i strudzonych żołnierzy zadrgała wreszcie lśniącą w słońcu toń morską — wówczas wojownicy greccy zapomnieli o sztyku bojowym i o karności, a wzniosłszy ramiona ku niebu, w uniesieniu radosnym biegli zmieszana gromadą z gromkim okrzykiem: Thalassa, thalassa! Morze, morze!

Srebrno-złocista toń morską znaczyła dla nich koniec trudnej wędrówki, powrót do ojczyzny ukochanej.

Zaś po wiekach, gdy polskie zastępy zbrojne dotarły w roku 1920 do szarych fal Bałtyku, gdy w piaszczyste dno morskie wbity został słup graniczny Rzeczypospolitej Polskiej, cały naród polski z pełni swej piersi zakrzyknął radośnie:

— O morze! Nasze polskie morze!

I o ile dla żołnierzy polskich fale Bałtyku oznaczały kres zbrojnej wędrówki, o tyle dla narodu całego objęcia wybrzeży morskich stanowiło zapowiedź przyszłej potęgi i sławy świeżo wyzwolonej Ojczyzny.

Po długich latach niewoli odzyskaliśmy znów wybrzeże Polskiego Morza.

Odzyskanie wybrzeży morskich to nie tylko owoc krwawej zawieruchy światowej, to nie tylko sukces naszego oręża i wysiłków dyplomacji polskiej w Paryżu.

Jest jeszcze jeden czynnik, a to właśnie najważniejszy, któremu w pierwszym rzędzie zawdzięczamy ten fakt radosny, że przed dziewięć laty pułki polskie przeszły Tucholskie Bory i zbliżyły się do „Thalassa, Thalassa!” Tym czynnikiem — to ten niezłomny, krzemienne twardy, prozaiczny, cichy, opuszczony, a bohaterski w swej masie Kaszubski lud. Pisz o nim jeden z naszych świetnych pisarzy co następuje:

To plemię wspaniałe z pod Stęzec, Kościerzyny, Szymbarku, Redy, Oksywie, Smoleńca i naszej najukochańszej Gdyni uratowało nasz korytarz do morza. Sprzedawali jeden po drugim swoje majątki i dwory Przebendowscy, Zabłoccy, Podoccy, Bogusławscy, Bronikowscy, Małachowscy i uciekali w świat, a tylko oni zostawali, ani drgnąwszy w swych posiadach, śpiewając ino po swych maleńkich kościółkach:

„Gwiazdo morzo, chortnas Pana mleciem swym kormniela“...

I dzięki Kaszubom, tym „straznikom Morza Polskiego” mamy dzisiaj ten bezcenny skarb, z którego wartości nie wszyscy jeszcze w Polsce zdają sobie sprawę.

To też z okazji rocznicy objęcia wybrzeży Bałtyku warto jeszcze raz uprzytomnić sobie czym jest właściwie morze dla państwa i narodu.

Umowa lotnicza polsko-niemiecka.

Berlin, 29. 8. W dniu wczorajszym została parafowana umowa lotnicza niemiecko-polska w gmachu urzędu dla spraw zagranicznych. Ze strony niemieckiej położył swoje litery na dokumencie zastępca sekretarza stanu pełniący obecnie obowiązki kierownika ministerstwa dr. Koepke, ze strony polskiej zaś minister Kuoll i radca prawny ministerstwa spraw zagranicznych Dabiński.

W związku z zawarciem umowy istnieje obecnie podstawa prawna dla stworzenia bezpośredniej komunikacji lotniczej pomiędzy Niemcami a

Polską. Było to dotychczas niemożliwe, ponieważ do międzynarodowej paryskiej konwencji lotniczej z roku 1919 należy wprowadzić Polska, nie należą jednak Niemcy.

Przed ratyfikacją umowy przez parlamenty obu państw wchodzi już teraz w życie pozwolenie przelotu aeroplanów niemieckich przez teren polski na Pomorzu oraz samolotów polskich, utrzymujących połączenie Poznań—Katowice i Warszawa—Gdańsk, co przyczyni się w dużej mierze do skrócenia tych linii.

Marsz. Piłsudski nie zamierza ustąpić.

Warszawa, 29. 8. Wiadomości, jakie ostatnio ukazywały się na łamach niektórych dzienników opozycyjnych o tem, że Marsz. Piłsudski, przebywający obecnie na urlopie wypoczynkowym w Druskiénikach, nosi się z zamiarem złożenia teki ministra spraw wojskowych i ustąpienia z rządu i pozostawienia sobie jedynie resortu inspektora generalnego sił zbrojnych.

Ażby kres położył niepoważnym i szkodliwym plotkom, donosimy w tej sprawie z miarodajnymi kołami rządowymi, że wszelkie te pogłoski pozabawione są jakichkolwiek podstaw i nie zasługują wogóle na to, ażeby o nich poważnie mówić.

Po ukończonym urlopie Marszałek powraca do Warszawy, ażeby podjąć dalsze prace.

Wybuch pocisku w lufie.

Z Poznania donoszą: W dn. 28. bm. w godzinach porannych, podczas ćwiczeń artyleryjskich, na terenie Wilatkowa pow. gnieźnieńskiego, wydarzył się tragiczny wypadek, który pociągnął za sobą śmierć dwóch szeregowych.

W czasie ćwiczeń eksplodował w lufie armatniej z niewyjaśnionych dotąd przyczyn, pocisk ar-

tyleryjski. Wskutek eksplozji ponieśli śmierć na miejscu: szeregowiec 17 p. a. c. Eryk Barzątek i szeregowiec Niedźwiedziński.

Ciężkie rany odnieśli szeregowcy: Eilber, Pawlicki i Breitbart. Na miejsce wypadku przybyła komisja, która przeprowadza szczegółowe dochodzenia w sprawie przyczyny eksplozji,

Czem jest morze jako czynnik gospodarczy, wszyscy dobrze wiemy. Zarówno prasa nasza, literatura i odczyty, jak i cała państwowa działalność w kierunku rozwoju żeglugi morskiej na każdym kroku przypominają nam, że jeżeli mamy być narodem wielkim i potężnym, narodem w całym tego słowa znaczeniu, to musimy mieć nie tylko nieskrępowany niczem dostęp do morza, ale i odpowiednią flotę handlową i wojenną.

Na tę sprawę poglądy już od najdawniejszych czasów zostały ustalone. Widzieliśmy rozwój republik nadmorskich, widzieliśmy dawny rozwój kraju polskiego nad morzem, widzieliśmy jak ludzie żyjący koło tej olbrzymiej komunikacji z całym światem rozwinęli wszystkie swoje siły, jak zdobywali niebывałą potęgę gospodarczą, widzieliśmy jak drobne na pozór państewka podbijały nieomal świat cały, o ile nie politycznie, to przynajmniej gospodarczo.

Czem jest morze dla państwa i narodu, dowodem tego niech będzie choćby historia Rosji, która toczyła wiekowe walki o dostęp do wybrzeży Bałtyku. Jeden z największych władców Rosji car Piotr Wielki nazwał własny dostęp do morza „oknem na świat”.

Czem jest morze dla państwa i narodu, tego ani nasza literatura, ani nasza nauka dokładnie jeszcze nie powiedziały, bo dopiero od dziewięciu lat stykamy się z morzem. Przez wieki byliśmy pod tym względem w bardzo ciężkich i przykrych

warunkach. Dla nas zetknięcie się z przyrodą, spotkanie się z żywiołem było możliwe tylko w górach.

I jeżeli chcemy znaleźć obszerne i dokładne źródło o znaczeniu morza, to musimy udać się do literatury narodów obcych, tych narodów, dla których od wieków nie jest obcy żywioł morski i które od wieków posiadają swoją żeglugę.

Już jednak z tego doświadczenia i z tych wiadomości, jakie przesiedliśmy w ciągu tych dziewięciu lat od chwili objęcia wybrzeży Bałtyku — uprzytamniamy sobie dostatecznie znaczenie morza i rozumiemy, że z punktu widzenia politycznego, cywilizacyjnego i gospodarczego, dnia 10 lutego 1920 roku stała się rzecz nadzwyczajna.

Rzeczpospolita Polska, wolna i zjednoczona otrzymała wówczas szerokie skrzydła do świetnego lotu, otrzymała wyjście z własnego brzegu na bezkresne oceany, otrzymała własną drogę morską prowadzącą do wymarzonego w snach rozkwitu, potęgi i szczęścia swoich obywateli.

W tem rzewnym zrozmieniu doniosłego znaczenia własnych wybrzeży morskich, jak ongi przed dziewięć laty, tak samo i dzisiaj w pamiętną rocznicę, witamy Cię o Morze Polskie.

Niechaj sztandary biało-amarantowe nie przestaną nigdy ciemnieć na Twoim wybrzeżu ku chwale przyszłych pokoleń, dla szczęścia, wielkości i sławy Najjaśniejszej naszej, umiłowanej Rzeczypospolitej Polskiej.

L. L.

KINO POLONJA

Rynek Bednarski

Dziś

Wielki dramat historyczny z ostatnich lat panowania **Cara Mikołaja II.**

RASPUTIN

Potężny dramat z dziejów największego demona Rosji carskiej — Rasputin

Motto: Zagadkę stanowi możliwość opętania umysłu ostatniej carowej Rosji przez chłopca topolskiego.

3 nadprogramy:
 I. **Antek i Spółka** w rolach głównych **polski** Pati Patachon. Komed. w 3 akt.
 II. **Pojedynek o Maksie** w roli głównej **Maks Linder** komedja w 1 akcie
 III. **Kraina Lodowców** w 1 akcie.

PRZETARG OFERTOWY.

Magistrat rozpisuje przetarg na splanowanie boiska

- 1) ca 8000 m² poruszenia ziemi,
- 2) wykonanie robót meljoracyjnych wzgl. dostarczenie materiału.

Blizsze wskazówki udzieli Wydział Budowlany w czasie godzin przyjęć od 10 do 18-iej, gdzie można otrzymać blankiety ofertowe za opłatą 1 zł.

Oferty w zapieczętowanych kopertach z napisem: „Oferta na splanowanie boiska“ należy składać w Magistracie, pokój nr. 11, gdzie nastąpi **dnia 3. IX. 1929 r. o godzinie 12.30** otwarcie ofert.

Magistrat zastrzega sobie dowolny wybór oferenta, lub nieuwzględnienie żadnej oferty.

Chelmska, dnia 29. 8. 1929 r.

Magistrat — Urząd Budowlany

Starsza dziewczyna

do wszelkich prac domowych potrzebna
W. Olszewski
 Toruńska 36.

Pokój

umeblowany z kuchnią od zaraz do wynajęcia
 Gdzie wskaże „Przegląd Pomorski“

Wszelkie prace dekarstwa

wchodzące, wykonuje pod gwarancją po przystępnych cenach

L. Zieliński.

Chelmska
 ulica Jana Nr. 1.

Pokoje

umeblowane dla uczniów z utrzymaniem zaraz do wynajęcia. Zgłoszenia w adm. „Przegl. Pomorskiego“.

Poszukuję od zaraz 2 czeladników stolarskich

Zgłoszenia przyjmuje **J. Wielgoszewski**
 Rynek garncarski 3.

Starszej kobiety

względnie młodszej

dziewczyny

do dzieci i lżejszych prac domowych poszukuje

L. Zieliński a
 Chelmska - Kuchnia

Czytajcie „Przegląd Pom.“

Szanownej Publiczności miasta Chelmszy i okolicy podaję do wiadomości, iż z dniem dzisiejszym

otwieram salon fryzjerski

w domu mego ojca przy ulicy Chelmskiej Przedmieście 46.

Prosząc najuprzejmiej o łaskawe poparcie mego przedsiębiorstwa kreślę się

z poważaniem

Henryk Roszak
 Fryzjer.

Przemysł i handel

zamało docenia znaczenie reklamy, skutkiem czego publiczność niema możliwości zaznajomienia się z danymi artykułami. Kupiec polski musi brać przykład z zachodu i jaknajwięcej reklamować a ogłoszenie nawet — — — najmniejsze w

„Przeglądzie Pomorskim“

zapewnia interesantom

pożądany skutek!

Zamówienie.

Niniejszem zamawiam wychodzący w Chelmszy 6 razy w tygodniu „Przegląd Pomorski“ na miesiąc **wrzesień** za 2,84 zł. wraz z opłatami pocztowymi. „Przegląd Pomorski“ proszę dostarczyć pod poniższym adresem:

Imię i nazwisko: _____

Miejscowość: _____ ulica i nr. _____

Kwit pocztowy

Zi _____

tytułem przedpłaty na „Przegląd Pomorski“ za **wrzesień 1929 r.** odebrałem, co niniejszem potwierdzam.

_____ dnia _____ 1929 r.

podpis: _____

Zamówienie.

Niniejszem zamawiam wychodzący w Chelmszy 6 razy w tygodniu „Przegląd Pomorski“ na miesiąc **wrzesień 1929 r.** za 2,84 zł. wraz z opłatami pocztowymi. „Przegląd Pomorski“ proszę dostarczyć pod poniższym adresem:

Imię i nazwisko: _____

Miejscowość: _____ ulica i nr. _____

Kwit pocztowy

Zi _____

tytułem przedpłaty na „Przegląd Pomorski“ na miesiąc **wrzesień 1929 r.** odebrałem co niniejszem potwierdzam.

_____ dnia _____ 1929 r.

podpis: _____