

Express Pomorski

Redakcja i Administracja: Toruń, ul. Św. Katarzyny Nr. 3. Telef. Nr. 326

Co nam wiezie „Warta“?

CHERBOURG, 14. 10. (PAT.) Do portu tutejszego zawinął z Geny wojenny transportowiec polski „Warta“ pod rozkazami komendanta Burhardta, wioząc znaczniejszy ładunek amunicji i materiału wojennego. W Cherbourg „Warta“ pozostanie około tygodnia, ładując w tym czasie aeroplany i materiał lotniczy, poczem uda się w drogę do Gdyni.

Nasze kapitały zagranicą?

LILLE, 14. 10. (PAT.) Konsorcjum kapitalistów francuskich, belgijskich i polskich ufundowało w Lille bank związkowy. Większość udziałów spoczywa w rękach kapitalistów polskich. Przewodniczącym rady administracyjnej banku obrany został p. Tadeusz Garczyński, konsul honorowy polski w Brukseli.

Zamknięcie Wystawy Polskiej w Konstantynopolu.

KONSTANTYNOPOL, 14. 10. W sobotę odbyło się uroczyste zamknięcie wystawy polskiej przy udziale przedstawicieli władz municypalnych, tureckiej izby handlowej w komplecie i obecnych w Konstantynopolu Polaków. Nastrój panował bardzo serdeczny i podniosły. Delegat rządu p. Ostrowski dziękował władzom i społeczeństwu tureckiemu za przyjęcie, jakie zgotowali wystawie i podniósł w swym przemówieniu, że wystawa wykazała, iż Polska i Turcja mogą i powinny skutecznie współpracować na polu gospo-

darczem we wspólnym interesie i że tego oba narody pragną do tego dążyć. Prezes izby handlowej tureckiej w gorących słowach dziękował za urządzenie wystawy, podkreślając, że Polska jest jedynym krajem, który się zdobył na tak wielki wysiłek w celu zapoznania Turcji ze swoją wytwórczością. Następnie opuszczono z masztów chorągwie polską i turecką. Poseł polski w Angorze p. Knoll złożył na ręce delegata rządu i komitetu wystawowego powinszowania z powodu pomyślnych rezultatów wystawy.

Kolejarze otrzymali zaliczkę na zakupy.

Związek Zawodowy Kolejarzy i Związek Pracowników Poczty i Telegrafu poczynili starania u swych ministerjów o przyznanie tym pracownikom zapomogi na zakupy zimowe, a to z racji znacznego wzrostu drożyzny, wskutek czego za dobraćane przez tych pracowników pobyty zakupów zimowych skutecznici nie są w stanie. Rada ministrów odmówiła wydania bez zwrotnej zapomogi, a natomiast

przyznała kolejarzom zaliczkę na pobyty w wysokości 25 proc. pensji październikowej ze splatą w trzech ratach. Wypłacenie zaliczki nastąpi 15 bm., splata 1-ej raty rozpocznie się w grudniu. Co zaś do pocztowców, to zarząd główny Związku oczekuje decyzji dziś lub jutro. Centralny Związek Urzędników Państwowych starań o zaliczkę nie robi.

Tajemnicze?!

BERLIN, 14. 10. (PAT.) „New York Times“ (wydanie paryskie) donosi z Berlina, że jedynym celem raidu Zeppelina ma być przygotowanie gruntu dla przyszłego manewru rządu

Rzeszy w celu zniesienia klauzuli traktatu wersalskiego, dotychczas budowy Zeppelinów. Berliński korespondent „Echo de Paris“ przesyła analogiczne informacje.

o myśl traktatu wersalskiego

PARYŻ, 14. 10. (PAT.) Podsekretarz stanu dla spraw lotnictwa Laurent oświadczył przedstawicielowi „Matina“, że zakłady zeppelinowskie w Friedrichshafen, na pozostawienie

których Konferencja Ambasadorów zgodziła się jedynie w celu wybudowania Zeppelinów Z. R. III. powinny zgodnie z traktatem wersalskim być niezwłocznie zniszczone.

Tysiące osób

nabywa codziennie pojedyncze egzemplarze „Expressu Pomorskiego“, placąc w ten sposób miesięcznie 3 zł. 60 gr. w Toruniu

Znacznie taniej

można otrzymywać pismo nasze stale je prenumerując. W Toruniu prenumerata kosztuje miesięcznie: z odbiorem w administracji — 2 zł. 50 gr.; z odnośnikiem do domu i przez pocztę — 2 zł. 75 gr.

Zbliża się czas

w którym można już zamawiać „Express“ na każdej poczcie. Radzimy wszystkim naszym czytelnikom, ceniącym oszczędność, zaprenumerowanie „Expressu“.

Adres administracji:

Toruń, ul. Św. Katarzyny 3 - Tel. 326

Wojsko obsadza granicę.

WARSZAWA, 13. 10. Z Wilna donoszą: Sprawa obsadzenia granicy sowieckiej przez wojska jest już w toku. Do Wilna przybywają oficerowie korpusu granicznego. Po zgłoszeniu się u władz udają się

na pogranicze. Do powiatu wileńskiego, od którego rozpocznie się obsadzenie granic, wyjechali kwatermistrzowie. Wzdłuż całej granicy budują się koszary, które z dniem 1-go stycznia mają być gotowe.

Z teki posła chrześcijańsko-narodowej jedności P. Albin Nowicki i jego polskość na niedzielę.

Sensację już teraz wywołujący proces o uczyniony zarzut krzywoprzysięstwa odbędzie się w najbliższym czasie w Sądzie okręgowym w Grudziądzu. Pewna pomorska gazeta polityczna czyni taki ciężki zarzut posłowi Albinowi Nowickiemu z Grudziądza, pisząc m. i., że „posłowi Albinowi Nowickiemu udowodniono krzywoprzysięstwo“.

Powyższa gazeta, czyniąc posłowi Albinowi Nowickiemu (który jest nauczycielem) ten zarzut, opiera się na danych na piśmie „zeczaniach w miejsce przysięgi“ kilku poważnych osób, kierowników szkół, wgl. ich żon.

Jak się dowiadujemy, oczekują również i władze przełożone administracyjne jako takie z pełnym zainteresowaniem ostatecznego wyniku tej afery, która dla jednej albo drugiej strony będzie miała pewne następstwa, a która — co jest rzeczą naturalną — poruszyła całe społeczeństwo polskie, bo czyni się zarzut niezwykle ciężki nikomu innemu jak p. Albinowi Nowickiemu, który jako poseł zajmuje eksponowane stanowisko.

Ten sam p. poseł, który występował z rzekomo narodowym oburzeniem przeciwko znanej z pracy „Cudowne ocalenie“

osobie, zajmującej wybitne stanowisko na gruncie grudziądzkim, skompromitował się swoimi sympatjami w stronę Niemiec kilkakrotnie. A mianowicie jako kandydat do stanu nauczycielskiego uznawał język niemiecki jako swój ojczysty, czego urzędowym dowodem są akta państwowego seminarjum nauczycielskiego w Toruniu;

którym w czasie, kiedy klęska Niemiec była już widoczna i nieodwołalna, a państwo polskie ukazywała się coraz wyraźniej na horyzoncie, na tworzącej się nowej mapie Europy.

„Cudowne ocalenie“ p. woj. Downarowicza.

Warszawski „Robotnik“ z dn. 10 b.m. zamieszcza pod powyższym tytułem następujący dokument: Starostwo Pińskie dn. 26/IX 1924 r. L. 3211/II. Do Pana Uprzejmię powiadamiam, że jutro t.j. 27/IX o godzinie 9 rano

odbędzie się w kościele O. O. Jezuitów dziękczynne nabożeństwo z powodu cudownego ocalenia Pana Wojewody podczas napadu w dn. 24/IX 1924 r. W. z. Starosty (—) Fr. Usajewicz. Jakichże rządów można się spodziewać od takiej „cudownej“ biurokracji?!

Wiadomości w kilku wierszach.

WIEDEŃ, (PAT) „N. Fr. Presse“ donosi z Nowego Jorku: Przybycie Z. R. III. spodziewane jest w środę. Będzie on niezwłocznie przyskany w myśl ustawy przeciwkolejowej i imigracyjnej, poczem nastąpi opróżnienie komor gazowych.

PARYŻ, (PAT) Dzisiaj o godz. 11. przybył tutaj minister Sikorski.

LONDYŃ, (PAT) Jutro otwarta będzie subskrypcja na pożyczkę niemiecką. Bankierzy podpisali gwarancje na sprzedaż obligacji na sumę 12 milionów ft. sterlingów. Należy się spodziewać, że suma ta będzie pokryta z nadwyżką. Finansowi eksperci określają pożyczkę jako bardzo korzystną inwestycję i jako jedyny środek mogący przyczynić się do odbudowy ekonomicznej Europy.

Po śmierci Anatola France'a.

WIEDEŃ, 14. 10. (PAT.) „N. Fr. Presse“ donosi z Paryża, że we wtorek odbędzie się otwarcie testamentu Anatola France'a. O ile France nie postanowił w testamencie inaczej, to pogrzeb jego odbędzie się na koszt państwa. Ponieważ śmierć France'a przypadła w czasie ferij parlamentarnych Herriot go

tów jest, nie czekając uchwały parlamentu, zarządzić pogrzeb na koszt państwa.

Wskazówki

dla polskich obywateli w sprawie zgłaszania pretensyj odszkodowawczych do Niemiec. — Nie przeoczyć terminu!

Jak wiadomo zostały w myśl art. 304 Traktatu Wersalskiego ustanowione mieszane Trybunały Rozjemcze dla dochodzenia spraw wzajemnych pomiędzy Mocarstwami sprzymierzonymi i stowarzyszonymi a Niemcami.

Z dniem 1. 4. 1925 r. upływa termin do wnoszenia skarg przed mieszanym Trybunałem Rozjemczym polsko - niemieckim. Jak nam wiadomo Trybunał ten zasypany jest powództwami niemieckimi o odszkodowanie, ze strony polskiej natomiast akcja wnoszenia skarg o odszkodowanie ze strony obywateli polskich postępuje nader ospale. W dowód jak intensywnie Niemcy dochodzą swoich rzekomych praw, gdy chodzi o odszkodowanie, służy fakt, że na 10 powództw niemieckich wpływa jedno polskie.

Rzecz zrozumiała, że wywołuje to na terenie międzynarodowym nader ujemne, a niepożądane wrażenie, jakoby stroną

krzywdzącą i wyzyskującą była Polska.

Nam wszystkim wiadomo, że w rzeczywistości rzecz ma się wprost przeciwnie i, że w Polsce jest znaczna liczba osób mających zupełnie uzasadnione prawo do roszczenia odszkodowania, zwłaszcza za prace wykonywane w czasie wojny światowej na rzecz Niemiec, do których zostały zamówione za zbyt małym wynagrodzeniem.

Wobec tego, że nie można spodziewać się, by poszkodowani porafili i chcieli, czy to pojedynczo, czy w zorganizowanej przez nich akcji zbiorowej wystąpić przed nieznanym im, a dalekim Trybunałem międzynarodowym, uważamy za wskazane by zwrócili się do władz administracyjnych I. instancji swojego zamieszkania o poradę, jak należy postąpić. Władze administracyjne I. instancji wskażą im drogę dochodzenia słuźnych praw o odszkodowanie.

Maluczko - a zobaczymy!

Rzesiste oświetlenie miasta. — Autobusy na Dworzec główny. — 7½ minutowy ruch tramwajowy.

Przed niedawnym czasem na łamach „Expressu Pomorskiego“ zamieściliśmy wywiad naszego współpracownika z dyrektorem Elektrowni p. inż. Dalborem w sprawie ewentualnego połączenia tramwajowego miasta z Dworcem głównym.

Autobusy te są kryte, mają 12 miejsc siedzących i kursować będą co pół godziny t. zn. z Dworca do miasta o godz. 8.15, 8.45, 9.15 i t. d. Obecnie wykończą się karoserje, które będą miały siedzenia podłużne obite skórą, oświetlenie elektryczne i u góry osobną galerję na parkunki. — Zarząd elektrowni czy ni obecnie usilne starania, aby przyspieszyć podjęcie tego ruchu i jest nadzieja, że mieszkańcy naszego miasta będą mogli już w pierwszych dniach listopada korzystać z tej szybkiej i wygodnej lokomocji.

Z tą sprawą wiąże się ściśle zaprowadzenie 7½ minutowego ruchu tramwajowego na linię I w miejsce dotychczasowego 15 minutowego — jedyną przeszkodą jest tu niedostateczna ilość taboru wozowego.

Przypuszczamy jednak, że i tą trudność zdoła pokonać Zarząd Elektrowni, gdyż — jak się dowiadujemy — są już poczynione starania, by przez zaciągnięcie pożyczki w P.K.O. za kupić brakującą ilość wozów.

A zatem będziemy mieć wkrótce intensywniejsze oświetlenie ulic połączenie z dworcem głównym a przez wprowadzenie 7½ minutowego ruchu tramwajowego miasto nasze stanie na równi z innymi większymi miastami.

