

TYGODNIK POLSKI

THE POLISH WEEKLY

DZIŚ W NUMERZE:

Ludwika Ciechanowicka
Zygmunt Klingsland
Leon Orłowski
Kazimierz Suszczyński
Leopold Wellisz
Kazimierz Wierzyński
Stefan Włoszczewski

Rok I, No. 41

Nowy Jork, 17 października, 1943 — New York, 21, N. Y., October 17, 1943

Cena 10 ct.

KAZIMIERZ SUSZCZYŃSKI

W SŁUŻBIE JEGO KRÓLEWSKIEJ MOŚCI

W odległości około dwudziestu mil, w lewo od nas, dymiło się jeszcze Coventry, jedno ze wspanialszych miast angielskich. Już z rana, przed śniadaniem, słyszałem w "B. B. C. News" że Niemcy bombardowali Coventry, ostatniej nocy. Miasta tego jeszcze nie znałem. Pomimo to jakiś dziwny żal ogarniał mnie na widok olbrzymiego stępu dymu, zasłaniającego Coventry. Pałace się miasta pamiętam jeszcze z wojny w Polsce. Do tamtych czasów chciałem powrócić w swej wyobraźni. Niestety! Nie byłem zdolny otworzyć wojny w Polsce. Pamiętałem tylko jedno. Ostatni start do lotu komunikacyjnego w dniu 1-go września 1939 roku, z lotniska w Gdyni, podczas bombardowania miasta i lotniska. Wówczas nie zdawałem sobie sprawy z niebezpieczeństw lotu podczas wojny na samolocie, nie posiadającym uzbrojenia.

Dzisiaj, tak jak i wówczas, byłem porażony ostatni na samolocie komunikacyjnym. Tym razem jednak, w jakże innych warunkach i w jakże inny sposób myślałem o wojnie.

Dziś wreszcie poczułem niezwykłą chęć zniszczenia wszystkiego co niemieckie. Dzisiaj właśnie, siedząc za sterami bardzo milego samolotu angielskiego jakim jest "Dragon-fly", czułem się tak jakbym siedział na potężnym bombowcu, a pałace się obok miasta było jednym z miast niemieckich, na które skierowane zostało ramię sprawiedliwości.

Spojrzałem w lusterko w kabinie pilota. Dziwne złożyły i zbieżki wyraz mej twarzy przypadł mi do gustu. O, więcej nawet. Wydawało mi się że będę się bardziej cieszył, gdy sam będę zabijał i mordował!

Koleżdy, znający mnie jeszcze z Polski, cieszyli się na mój widok. A może raczej że i ja dołączę do kompanii instruktorskiej i wreszcie przestanę pyskować, że tylko tchórze są instruktorami podczas wojny. Właściwie to przecież ja sam nie wierzyłem w to, co mówiłem. Zdawałem sobie sprawę, że doświadczeni piloci muszą pełnić tę funkcję. No, a pozatem uważałem że dadzą sobie radę bezemnie. Niestety! Na niczyją pomoc nie mogłem liczyć w wykonaniu swego planu.

Jedyna nadzieja pozostała jeszcze w Komendancie Stacji, generale K. Do niego też udałem się natychmiast po przylociu na swe nowe miejsce postojowe. Już sam wygląd generała dodał mi wiele otuchy. W możliwie najbardziej wojskowej formie, na jaką się tylko jako rezerwista mogłem zdobyć, zameldowałem:

"Panie generale, melduję się posłusznie do Operational Training Unit, na przeszkolenie i zgranie z załogą."

Generał spojrzał na mnie, uśmiechnął się i rzekł:

"Sam, osobiście proszę o porucznika by przyszedł tu na instruktora."

"Panie generale", przerwałem mu, "ja się nie czuję dobrze w tej funkcji, a pozatem nie mogę uczyć tego, czego sam nie znam." Po chwili dodałem "Zrobię parę lotów, zobaczę jak wygląda wojna i potem wrócę tutaj" — a w ducie myślałem "w maju" co też u mnie znaczy — nigdy!

Generał podał mi rękę i życząc powrócenia na wojnę, sięgnął po papierosa. Raport uważałem za skończony. Odmeldowałem się tak szybko, jak tylko mogłem i doprawdy nie wiem sam kiedy znalazłem się w kasynie oficerskim zadowolony z przebiegu raportu. Jeszcze się obawiałem że "stary" pod wpływem moich kolegów może zmienić swe zdanie. Obawy moje okazały się niesłuszne.

Nazajutrz zameldowałem się u właściwego dowódcy "flight'u." Zrobił ze mną parę lotów. Najpierw sam. Potem dał mi innego instruktora, a wreszcie po paru dniach zapytał, poco wogóle do niego przyszedłem. Tego tylko czekałem. Pewnie byłem że z chwilą, gdy zostanie przeniesiony do innego flight'u i tam dostanę załogę, żadna siła nie będzie zdolna nas rozdzielić.

Załoga. Czy ktoś właściwie zdaje sobie sprawę z tego, co to właściwie znaczy załoga? "Dobierz sobie sam załogę" — powiadają koleżdy. A ja się pytam jak? Jak się to robi? Nie! Ja nikogo nie będę namawiał. Nikomu nie mogę zagwarantować bezpieczeństwa wojny. Nie chcę by mnie wytkano kiedyś palcami i mówiono — to właśnie ten zabił mego syna, on go namówił do latania z nim. Może gdyby nie on, syn mój, czy też mąż żony jeszcze... Odpowiedzialność pilota wobec załogi jest wielka. Postanowiłem czekać aż los da mi załogę.

Któregoś dnia, tak jak zwykle po lunchu, postanowiłem się zdrzemnąć. Wychodziłem przed hangar, w którym mieścił się nasz flight, by znaleźć jakieś wygodne do drzemki, krzesło. Spojrzałem wokół. Wszystkie krzesła były zajęte. Słońce w Anglii jest bardzo rzadkiem zjawiskiem, nawet latem. Dlatego też, każdego słonecznego dnia, każdy kto tylko mógł, wychodził korzystać z rozkosznych promieni słonecznych.

Nie znalazłszy odpowiedniego dla siebie miejsca, chciałem wrócić do hangaru. Nagle jeden z siedzących oddając mi swe krzesło, powiada:

"Niech no pan porucznik siada. Ja mam do pana pewną prośbę. Gdyby pan potrzebował tylnego strzelca, ja bym się bardzo prosił!"

Nie miałem gotowej odpowiedzi. Zmierzylem go wzrokiem. On zaś dodał:

"Bardzo pana proszę. Strzelac umiem. Już w Polsce wojowałem jako strzelec samolotowy. Mam już jednego "szwabą" na swem koncie!"

ruchy — tak długo, jak tylko wypadło to zrobić. Wreszcie mówię mu:

"Dziękuję sierżantowi za zaufanie do mnie. Nie mam jeszcze załogi i nie wiem kiedy będę miał. Jak się nazywacie?"

"J...ski Antek" pada odpowiedź. Jego sposób mówienia, jego ruchy i wygląd przekonał mnie wkrótce że jest dobrym typem do mojej załogi... mojej przyszłej załogi! Jeszcze chciałem do niego mówić, ale już go nie było. Usnąłem.

Nie wiem właściwie jak długo spałem. We śnie miałem już całą załogę. Już się z nią szycowałem do wojny. Nagle zbudził mnie wołanie:

"Panie poruczniku, mam koleję do "nosu."

Leniwie otwieram oczy i oglądam nowego członka mojej załogi.

"Nazwisko" — pytam, chociaż ten raczej wygląda na lalkę aniżeli żołnierza.

"B...cz Janusz" — odpowiada — "przedni strzelec i radiotelegrafista. Więcej jednak strzelec."

"Dobry chłopak i żołnierz, gdy jest ze mną" dodaje Antek.

Podziękowałem im obu i udałem się do flight'u by zameldować dowódcy, że mam połowę załogi. Następnego dnia już miałem załogę. Mało tego... W parę godzin mieliśmy już pierwsze zadanie wykonane. Po locie wołam załogę i powiadam:

"Słuchajcie koleżdy! Czy wiecie co znaczy załoga? Załoga — to są przyjaciele na śmierć i życie. Ludzie, zdecydowani zrobić wszystko by ratować jeden drugiego. Ludzie, którzy nie mają przed sobą żadnych sekretów. Powiedziałem przyjaciele, dlatego też od tej chwili — ja jestem Kazik. Nie chcę słyszeć żadnego "panie" Krótka wymiana imion i serdeczne uściski dłoni, świadczące, że w razie potrzeby każdy może liczyć na pomoc wszystkich, zakończyły mą pierwszą w życiu odprawę, odprawę dowódcy załogi.

Po dwóch tygodniach treningu opuszczamy stację i udajemy się do dywizjonu. Dywizjon 305. Nieoficjalnie imienia Marszałka Józefa Piłsudskiego. Tu stawiam swe pierwsze kroki. Podczas gdy załoga czeka, aż zostanie wprowadzony w wojnę, lecę po raz pierwszy z bardzo dobrym kolegą. Jeden z pilotów komunikacyjnych w Polsce. Z pochodzenia wilnianin. Tak jak i ja. Kulawy. Ma jedną nogę krótszą po krakwie w Polsce, gdzieś tam pięć czy sześć lat temu. Daje mi instrukcje, jak się lata na wojnie.

"Najważniejsze" — powiada — to się nie bać. Ci co się bali, już nigdy więcej nie będą, choćby nawet chcieli". Zrozumiałem, że już dawno nie żyją. Johnny ciągnął dalej: "Pamiętaj, jak strzelają tu — to ty wyrzucasz tam". Jak zwykle pomagał sobie gestykulacją. "No a zresztą — dodaje — poto lecisz ze mną, żebyś zobaczył wojnę." Właściwie to go wogóle nie rozumiałem. Nie było czasu na inne pytania ani też obszerniejszy wykład. Szykowieliśmy się do lotu. Wogóle nie wiedziałem co mam słyszeć o wojnie. Wreszcie widząc go, chwładowającego potężny rewolwer do buta lotniczego, pytam:

"Johnny, a po jaką ty to cholere z sobą bierzesz?"

"Żeby się za owcę nie zostać jak przyjdzie skakać nad Niemcami!" — rzucił mi od niechcenia a przytem spojrzał na mnie tak okropnym wzrokiem, że pewien byłem że go obraził.

No — pomyślałem sobie, on rozumie wojnę. Takiemu to się nie stanie, on jest gotów na wszystko. A on ma już dwadzieścia lotów na bombardowanie Niemiec! Biało-amarantowa beretka. "Krzyża Walecznych" na jego piersi świadczy o nim najlepiej.

Cel: Kolonja. Niemcy nazywają: Koln. Mniejsza teraz o nazwę. Teraz chodzi o to, jak właściwie wygląda wojna. Czy latanie na wojnę jest doprawdy tak bardzo niebezpieczne? Dlaczego tak wiele maszyn nie wraca z wojny? Oto co mnie najbardziej interesowało.

Bombardowanie dobrze mi znane, gdy sam byłem na ziemi, a inni zrzucał bombę, jak będzie wyglądało, gdy ja będę rzucał je na innych? Czy to nie da żadnych wyrzutów sumienia, że się morduje ludzi? Po chwili namysłu doszedłem do wniosku że Niemcy to przecież nie są ludzie, że oni sami nas nauczyli jak się innych morduje...

Sprawdziłszy zawieszanie bomb w samolocie, karabiny, benzynę i doprawdy nie wiem dlaczego Johnny zaglądał niemal w każdą dziurę. Wsiadamy wreszcie do samolotu. Johnny siada po lewej stronie ze sterami. Ja się przymierzam do prawego siedzenia. On trąca mnie i mówi: "Te, pasażer musi stać cały czas żeby lepiej widzieć, co się na wojnie robi". Na taką uwagę cała załoga wybuchła śmiechem. Tym mnie je nenu nie było wesoło. Dopiero teraz zaszłościem im ilości lotów. Nie mogłem sobie wyobrazić, jak można stać przez sześć czy też siedem godzin.

Johnny lekko zwiększa obroty silników. Spuszcza dzwignie hamulców. Wellington toczy się powoli. Widać odrazu, że Johnny odsiedział już nie jeden tydzień godzin za sterami samolotu. Wydawałoby się, że samolot sam idzie tam, gdzie Johnny chce żeby szedł. O, Johnny to wysokiej klasy pilot! Byliśmy już na drugim końcu lotniska, ustawieni pod kątem prostym do kierunku startu. Johnny raz jeszcze obejrzał się i dał rozkaz załozde:

"Przestrzelać karabiny!"

(FRAGMENT OPOWIADANIA NA TLE ŻYCIA POLSKICH DYWIZJONÓW BOMBOWYCH W ANGLIJI)

ly mnie z zadumy. Przypomniałem sobie, że przecież wybieram się na moją pierwszą wojnę.

"Czas jeszcze wsiąść z samolotu" szepotało mi coś do ucha. "Jeszcze jesteśmy na ziemi! Za chwilę już będzie za późno!" Tak jakbym nie chciał słyszeć tego okropnego głosu namawiającego mnie do tchórzostwa, obejrzałem się wkoło. Słońce, połowę swej czerwonej tarczy, skryło się poza linię horyzontu. Na niebie nie było ani jednej chmurki. Johnny siedział spokojny, wpatrzony w światło sygnałowe na starcie. Wiedziałem, że czeka na zielone światło — pozwolenie do startu.

Dlaczego on jest taki spokojny? Czy zabijanie ludzi przychodzi mu tak łatwo? Jak on to może robić? On, człowiek tak wspaniałomyślny i wielkoduszny, jak tylko może być wilnianin, wydał mi się podobnym do jednego z zabójców z "Powrotu Taty". Te same długie, kręcone wąsiska. On, który nie może się obejść bez mówienia przez parę sekund, teraz siedzi skupiony, myślący.

Czerwone światło na starcie zmieniło się w oka mgnieniu w kolor zielony. Johnny pchnął manetki silników do przodu. Usłyszał samolot do startu. "Start" — rzekł spokojnym głosem, głosem bez najmniejszego podniecenia i wepchnął "pełny gaz". Postuszny mu Wellington, pomimo, że miał

ze sobą cztery tysiące funtów bomb, ruszył z miejsca. Toczył się coraz szybciej. Coraz mniej dotykał ziemi. Wreszcie oderwał się od niej. Byliśmy w powietrzu. Już na dwustu stopach wysokości Johnny wkłada samolot w lewy skręt. Robi rundę dokoła lotniska. Sprawdza pracę silników. Każdego z członków załogi pyta, czy wszystko w porządku. Kieruje samolot na środek lotniska. Tu zmienia się zupełnie. Wesołym głosem krzyczy do mikrofonu "Set course". Oznaczało to, że zdecydował się na lot do wyznaczonego celu.

Dla mnie powrotu już nie było. Pogodziłem się z losem. Co ma się stać, niech się dzieje! Zginąć na locie bojowym to także zaszczyt! Lepiej, sądzę tak, niż pod bombami niemieckimi...

Wyciągnąłem z kieszeni "battle-dress'u" kalendarz i pod datę 7-go lipca 1941 roku, pisałem: "Zemsta jest rozkoszą bogów. Pierwszy lot na Niemcy. Kolonja". Może pisałbym więcej gdyby nie Johnny, pytający mnie, co ja właściwie piszę. "Testament" — powiada — Niemcy nie honorują.

A na pisanie poezji jeszcze za wcześnie. Poczekaj aż wejdziesz nad cel. Tam będzie wesołej!"

Nie mu nie odpowiedziałem. Wogóle nie lubię rozmawiać z ludźmi złośliwymi. On mi się takim wydał. Zaczętem żałować, że z nim się wybrałem na wojnę.

Widząc linię brzegu morską, wołam o nawigatora i mówię mu:

"Wychodzimy na morze. Widzę brzeg!"

"Widzę brzeg już od pół godziny" — wtrąca się znów Johnny.

Nie wiem właściwie, czy mówił prawdę. Mam wrażenie że nigdy się tego nie dowiem. W każdym razie nigdy nie zrozumieć, jak mógł widzieć w ciemnościach. Rozmyślanie nad jego zdolnościami nocnego widzenia sprawiło, że bez przerwy, przez pewien czas, stałe tylko myślałem o mam robić, by nie być gorszym od niego. To, a nie innego, sprawiło, że po pewnym czasie krzyczę:

"Widzę brzeg niemiecki!"

"To są chmury!" stwierdził Johnny i w dodatku prosił mnie, żebm nie wprowadzałem nawigatora w błąd. Już teraz wogóle nie widziałem. Nawet gwiazdy zaczęły mi się wydawać pękającymi pociskami artyleryjskimi. Uparłem się że pierwszy zobaczę ogień artylerji. Promienie wschodzącego księżyca z poza chmur, to była dla mnie pałaca się Kolonja. Spadające gwiazdy — niemieckimi nocnymi myśliwcami.

Po przeszło godzinie lotu Johnny powiada do nawigatora:

"Wchodzimy na brzeg niemiecki w całkiem właściwym miejscu". Nigdy nie będę wiedział, czy było to naprawdę właściwe miejsce! Linię brzegu zobaczyłem dopiero po dokładnym przyglądaniu się ziemi, będącej w ciemnościach nocy. I to właściwie wyglądało raczej na chmury. Patrzyłem do dołu z bocznej szyby pilota wcale nie wydawało mi się zbyt wygodnym, to też położyłem się na szybie bombardjera, będącej w podłodze samolotu. Stąd miałem dużo lepszą widoczność. Pomimo wszystko, nie chciałem jeszcze uwierzyć, że już byłym nad terenem niemieckim. Na wyjaśnienie nie potrzebowałem długo czekać. Za chwilę strzelił w górę olbrzymi strumień światła. Reflektor — pomyślałem. Nic o nim Johnny nie mówiłem, jako że postanowiłem już przedtem więcej się nie wygłupiać i nie ośmieszać wobec obecnej załogi. Właściwie to tym razem nie mogłem popępnieć żadnej pomyłki. Reflektor napewno był reflektorem. W żadnym wypadku nie mógł być latarka.

Wysoki strumień światła, biegnący hen gdzieś do dołu, do nas, będących na wysokości piętnastu tysięcy stóp i sięgający jeszcze wyżej, koloru lekko niebieskiego, krążył w koło samolotu. Opuściłem moje, tak wygodne miejsce na szybie bombardjera, chcąc przyglądać się, jak właściwie Johnny reaguje na obronę niemiecką. Starając się nie patrzeć na snop światła, przytylem wyłączanie na mego mistrza sztuki wojennej. To okropne światło wydawało się stałe krążyć w koło naszego samolotu. Po chwili zauważyłem dopiero, że Johnny nie daje się złapać w jego strumień. Reflektor z lewej — to on skręca samolotem w lewo tak długo aż strumień światła znajdzie się z prawej. A potem znów to samo w drugą stronę. Ze zdenerwowaniem przyglądałem się tej całej, jak powiedział tylny strzelec, zabawie. Trwała ona przez parę minut. Pytam Johnego, czy to już wszystko.

"Nie martw się — odpowiada — to dopiero początek."

Spojrzałem na niego z prawdziwym zdziwieniem i tak strasznie żałowałem że z samolotu nie wysiadłem, gdy j-szece był na ziemi. Teraz już było zbyt późno. On, ten okropny Johnny powiada mi:

"Wysiadaj jeżeli ci się nie podoba. — Niemcy będą chętnie cię wzięli."

Tym razem odpowiedź miałem gotową.

"Wysiadaj razem z tobą" — rzuciłem do mikrofonu.

Samolot był pełen jaskrawego i silnego światła. Do pierwszego reflektora dołączyły jeszcze inne, zamieniające ciemności nocne w zupełnie dzień.

To już pewnie koniec — pomyślałem. Johnny, ciągle spokojny, pociągnął samolot do góry jednocześnie robiąc skręt w lewo. Stożek reflektorów, a było ich pewnie więcej niż dwadzieścia, skierował się za nami. Samolot ciągle darty do góry skręcał w lewo. Nagle Johnny rzucił go w głęboki prawy skręt z jednocześnie, gwałtownym pochylem się do przodu. Byliśmy odrazu w ciemnościach nocy. Reflektory zostały z lewej strony. Już się rozbiegły. Rozpoczęły nerwowe przeskukiwanie nieba. Czasami któryś tylko zaważdził o nas. Johnny ciągle jeszcze dusił samolot. Szybkość wzrosła ze stu dwudziestu mil na godzinę do stu osiemdziesięciu. Reflektory pozostały daleko w tyle.

Stwierdziłem, że latanie na Niemcy wcale nie jest tak bardzo niebezpieczne, jak ja sobie wyobrażałem. Pomimo to nie chciałem by obrona niemiecka zaczepiała nas od nowa. Dziwiłem się tylko, że Johnny, mając tak wiele doświadczenia w lataniu na Niemcy, wcale nie stara się omijać zgrupowań reflektorów. Myśląc nad tem sam, nie mogłem znaleźć zadawalającej mnie odpowiedzi. A jako że postanowiłem z nim nie rozmawiać, to też nie wypadło się go pytać. Wiedziałem że nie zniósłbym żadnej więcej ironji pod mym adresem.

Nawigator precyzyjną się obok mnie do nosa samolotu i położył się wygodnie na szybie bombardierskiej. Ja jeszcze ciągle siedział. Chciałem pójść do tyłu, tam gdzie siedzi radiotelegrafista. Naprawdę zaszłościem mu, że on leci, nie wiedząc gdzie. On nigdy nie wie, czy do samolotu strzelają. Nie widzi nigdy żadnego nocnego myśliwca. On ma spokojny żywot. Tak chciałbym się z nim zamienić miejscami. Zapewne zrobiłbym to, gdyby r e Johnny. Poczem wogóle z nim poleciał?...

"Bombardowanie zaczęte" — woła

przedni strzelec. Spojrzałem do przodu. O Boże! Tam doprawdy było piekło. Tysiące jednocześnie błysków w powietrzu od pękających pocisków artyleryjskich różnego rodzaju. No i przysiągłbym, co najmnie, że dwadzieście reflektorów.

Myśl, że przecież Johnny umie latać i nie pozwolił się zestrzelić oraz parę "Zdrowasiek" uspokoiło mnie zupełnie. Stałem wpatrzony w bombardowanie jednego z najpiękniejszych miast niemieckich.

Johnny woła nawigatora. Tamten się odzywa. Johnny daje mi instrukcje:

"Podejdzmy do celu od wschodu. Tam mniejsze strzelają. Obrona dzisiaj wyjątkowo silna!"

"Dobra" — pada odpowiedź nawigatora. Samolot skręca w lewo. Po paru minutach lotu Johnny robi skręt w prawo. Skręca w kierunku na cel. Tak, idzie prosto na cel! Czulem lekkie podniecenie. Może się nawet i bałem...

"Idę na cel. Otwieram drzwi bombowe".

— krzyczy Johnny do mikrofonu

Nie leciał dłużej niż minutę. Nagle ściana reflektorów pochyla się prosto na nas. Masa błysków na ziemi. To artylerja otworzyła ogień. Gwałtownym skrzętem Johnny ucieka do tyłu. Zrozumiałem całą zabawę i decyzję Johna. Chcę podejść do celu zupełnie nieuważony. Gdzieś od strony niebroniowej. Po jakimś czasie znów skręca na cel. Tym razem udało mu się. Najspokojniej w świecie przechodzi pomiędzy dwoma stożkami reflektorów. W jednym z nich jest samolot! To był napewno samolot! W samym środku stożka i ognia artyleryjskiego. Biedne chłopaki! — pomyślałem — czy oni stamtąd wyjdą?

Johnny otwiera ponownie drzwi komory bombowej. Nawigator co chwilę podaje mu:

"W lewo. Jeszcze w lewo. Za dużo. W prawo. Dobra. Trzymaj kurs. Jeszcze parę sekund. Poszły!"

Tego momentu nie zapomnę nigdy. Że bomby poszły czuliśmy to dobrze wszyscy. Samolot natychmiast podskoczył do góry. Johnny zamknął komorę bombową i w tej samej chwili rzucił samolot w skręt — skręt, tak głęboki, że wydało mi się że robi go przez plecy. Kurczowo złapałem się z jego kolanem.

"Patrz w prawo" — rzucił do mikrofonu. Ledwo obróciłem głowę w prawo. A tu, dokładnie na naszej wysokości, cała masa pocisków. Zaraz na końcu prawego skrzydła. Wogóle nie chciałem myśleć, co byłoby z nami, gdyby Johnny nie skręcił samolotu tak gwałtownie.

"Czy to już wszystko?" pytam załogę, żałując naprawdę, że mamy wracać do domu.

"Na dzisiaj wszystko" — odpowiada Johnny — następnym razem będzieś miał więcej."

"Siadaj teraz do sterów — wca mnie po chwili — wracaj do domu!" Leniwie i powoli podnosi się ze swego siedzenia.

"Uważaj na reflektory. Pamiętaj co ci mówiłem."

Jakże i co wogóle miałem pamiętać, gdyż przecież do mnie nie nic mówił! Śmiało się tylko. Ja mu tego nigdy nie zapomnę. O Johnny, jak bardzo chciałbym mieć cię kiedyś u siebie za drugiego pilota. Dałbym ci tę samą szkołę!

Posłuszny rozkazom kapitana samolotu gramolę się za stery. Naprawdę z trudem mi to szło. W ciemnościach zmieniać się sterami, będąc ciągle jeszcze w ogniu artylerji przeciwlotniczej, wydało mi się szaleństwem. Na szczęście obrona Kolonji zajęta była widocznie tymi, którzy szukali się dopiero do wyrzucenia bomb. Nam dali spokój. A może wiedzieli dobrze, że nam nic nie zrobią. Może żalowali amunicji. Ale chyba nie. Mają jej dużo.

Lot powrotny odbywał się spokojnie. Nawet reflektory nie chciały nami zwracać sobie głowy. Wszystkie ułożone były w stożki. Stożek obok stożka. Zupełnie bez wysiłku przechodziłem pomiędzy nimi. Dopiero tu przed wyjściem na morze, parę z nich skierowało się w naszą stronę. Po paru minutowej zabawie, podczas gdy jak na zbawienie, czekałem na ukazanie się brzegu morską, przedni strzelec zaraportował, że jesteśmy na brzegu.

"Jesteśmy uratowani" — pomyślałem i pchnąłem z całej siły stery samolotu do przodu. Wellington poszedł na "mordę". Szybkość wzrosła do dwustu dwudziestu mil na godzinę. Wiedziałem że teraz najlepszą obroną była ucieczka...

Nie wiedzieliśmy poprostu, jak znaleźć się na brzegu angielskim.

Był już świt.

Ziemie widać było bez trudu. Anglja jeszcze spała. Rozejrzałem się w koło. Ze wszystkich stron widać było samoloty. — Wszystkie, lecące w jednym kierunku. Do Anglii. Podalem do nawigatora miejsce przekroczenia brzegu. Po chwili dostałem nowy kurs lotu. Tym razem kurs do domu. Ciągle jeszcze nie mogłem sobie wyobrazić, że byłem nad Niemcami. Nie mołem też w żaden sposób przekonać siebie że już mi nie grozi żadne niebezpieczeństwo. Oba sposoby myślenia były jakoż dziwnie nieradne.

Siedzę wpatrzony przed siebie i zamysłony. Nagle trąciło mnie coś w nogę. Oglądam się. To Johnny, zaspany, zmęczony, brudny i nie ogolony wyłazi z nosa. Wygląda naprawdę śmiesznie. Wiem co robił. Spał na szybie bombardjera. Zbudził się dopiero teraz. Patrzy na mnie, ciągle zaspaniem jeszcze oczyma i pyta:

"Czy jeszcze żyjemy? Gdzie jesteśmy? Dlaczego tak powoli lecisz?"

"Za pięć minut będziemy lądowali" — odpowiadam.



P U Ł A S K I

(Rzeźba Ksawerego Dumikowskiego)

KAZIMIERZ WIERZYŃSKI

EWANGELJA

Ulec nas, ziemio trwała, ziemio sama w sobie, Świecie nasz terażniejszy i przyszły nasz grobie.

Niech z twym oddechem parnym iść nam będzie można Od traw do chmur wysokich, pielgrzymko nabożna.

Zgubionym podaj drogę, stań się między nami, Przewodniczko pór roku, ziemio nad ziemiami.

Daremy trud nasz odmień, jak plon twój się zmienia, Rachubo losów płynnych, wskazówko istnienia.

Zalicz nas do twych wiernych i twych pożytecznych, Zakrystjo, gdzie doczesność ma wiew rzeczy wiecznych.

Na pustyni nas posiej, rzuć jak ziarno chleba, Matko zbóż, siostrzo wody, plemiennico nieba.

Owoc twego żywota, ludzie uleczeni, Twe płody powtórzymy i zbiory w jesieni.

Wszystko co się pod twoją uciekło obroną, Ule pełne pośpiechu, byliny zwarzone.

Co wiąże klucze ptaków, pogody odmierza, Ziemio nieosiągnięta i arko przymierza.

Co trwa nad naszym trwaniem. Przez śmierć się nie dzieli. Tyle na dzień dzisiejszy daj słów ewangelji.



LEON ORŁOWSKI

CO NAJPILNIEJSZE?

Zamieszczając uwagi p Leona Orłowskiego, b. posta R. P. w Budapeszcie, tem samem otwieramy wśród naszych czytelników ankietę na temat: "JAKIE URZĄDZENIA I REFORMY WEDŁUG MOJEGO MNIEMNIA NALEŻAŁOBY NAJRYCHLEJ WPROWADZIĆ W WYZWOLONEJ POLSCE."

Naszych czytelników prosimy uprzednio o przesyłanie swoich opinii, ujętych w formie artykułu objętości 3-4 stron maszynowego pisma. Pragniemy publikować oddaj jedną do dwóch opinii w każdym numerze "Tygodnika Polskiego". Redakcja zastrzega sobie prawo odwołania nadesłanej opinii.

Obyczaj polityczny w Polsce, w okresie między pierwszą a drugą wojną światową przedstawiał obraz wyraźnego upadku. Może nie wszyscy zgodzimy się z tem tak daleko idącym twierdzeniem, w każdym razie wydaje się, że ogólnie był u nas podzielony pogląd, iż pozostawiały one wiele do życzenia.

Jeżeli ludzie są w ogóle zdolni wyciągnąć jakikolwiek nauki z historii, to uczynią, że najlepiej pomyślany urząd nie może się ostać, kiedy obywateli nie znajdują w "mores" hamulca w namietnościach a podniety do wzniosłych porwoy. Wspaniałym pomnikiem tej prawdy jest stary Plutarch. Jakże dużo daje do myślenia fakt, że w Anglii, gdzie urząd polityczny jest tak różny od sztucznie, przy biurku wypracowanych ideałów perfekcjonistów, — "żywo" zwyczajowo stanowią obowiązującą lekturę dla dorastającej młodzieży, kto-ś szkuje się do przewodzenia swym ziomkom.

Dobre obyczaje polityczne są najcenniejszym zniwem wychowania społeczeństwa. To nie zdaje się wymagać żadnego dowodu, tak jak nie wymaga dowodu teza, że wychowanie jest skołem wynikiem dobrych praw, niezbyt dużo regulujących ale zato surowo przestrzeganych. Najlepsze prawo, nie przestrzegane są jedynie źródłem dalszej demoralizacji. Jeżeli tedy pragniemy szybszego polepszenia naszych obyczajów w życiu politycznym, to już teraz winniśmy zastanawiać się nad naprawą niektórych ustaw, by od początku, zaraz po wygnaniu Niemców, rozpoczęło się wpływać na wychowanie społeczeństwa. W naszej sytuacji winniśmy pamiętać o przyszłości polskiem: "nim słońce wzejdzie, czyz rosa wyje". Nie możemy odkładać tej sprawy do czasu kiedy różne komisje składające się nawet z najlepszych głów, skończą prace nad nowymi prawami lub nowymi programami szkolnym. Takie fundamentalne prace powinny być, rzeczą oczywistą, najprędzej zaczęte, lecz zdaniem mojem, nie możemy sobie pozwolić na luksus oczekiwania na ich wyniki. Jedynym sposobem szybkiego poprawienia zwyczajów i obyczajów jest przeprowadzenie natychmiast po uzyskaniu wolności paru, naprawdę niewielu, ustaw możliwie krótkich i jasnych.

Niewątpliwie będą między nami różnice poglądów co do wagi takiej czy innej reformy prawnej i co do kolejności tych reform. Byłoby wiele interesującym, gdyby czytelnicy "Tygodnika Polskiego" chcieli wypowiedzieć się w tym względzie. Co do mnie, to wydaje mi się, że najważniejszą są bolączkami naszego życia politycznego są niemal bezkarności kalmjni, demoralizowanie obywateli przez państwo, szczególnie przy stosowaniu ustawy podatkowej, brak odwagi cywilnej i wkoła, moze mała rzecz na pierwszy rzut oka, lecz zdaniem mojem, sięgająca bardzo głęboko — marnotrawienie czasu wskutek złe zorganizowanego dnia, do czego wiele przyczynia się skłonność do zarywania nocy.

Dlatego też sadzę, że najpilniejszymi są cztery reformy (oczywiście najpilniejszemi z punktu widzenia wychowawczego). Skuteczność ich zależy będzie od krótkości i stanowczości procedury sądowej.

Nie bolączka, a śmieszna powiedzcie, przełknięm życia politycznego w Polsce jest nasza skłonność do traktowania spraw politycznych z punktu widzenia personalnego, a nie rzeczowego. Stąd też nie dysku-

sja, a inwestywa jest najczystsza bronią. Szczególnie godzi się nią w tych co mają rację, gdyż inaczej nie można ich "utracić". "Przekonanie" oszczerzy wydaje się być wystarczającym udowodnieniem.

Czyż nie znamy wypadków, że oszczerca idzie najspokojniej na wódkę ze swą ofiarą, gdyż "sytuacja ulega zmianie" i rzekomy defraudant lub agent niemiecki ma, lub może mieć wpływ na bieg spraw, a szczególnie na personalną? Rzadko dochodzi do sądów obywatelskich lub komisji dyscyplinarnych a jeżeli dochodzi to wyrok sprowadzi się do oświadczenia, że zarzuty są bezpodstawne. A gdzie kara, która powinna być równa bez mała karze za usiłowanie zabójstwa? Bezkarności w tych wypadkach jest krzywdzącym dowodem upadku obyczajów publicznych. Dlatego też pierwszą w ogóle reformą prawa powinno być przeprowadzenie krótkiej ustawy o oszczerstwie na wzór jurysprudenencji angielskiej i amerykańskiej.

W naszych warunkach sprawa o oszczerstwo powinna mieć pierwszeństwo w sądzie przed jakąkolwiek inną sprawą, procedura winna być uproszczona a kara — nie kłpiną z cudzego dobrego imienia w postaci "symbolicznego złotego". Oszczerca powinien płacić w zależności od stanu majątkowego. Wiemy, że w Ameryce za to samo oszczerstwo, w tym samym sądzie, jeden zapłaci 100 dolarów, a drugi 100,000.

Źródłem nieustannej demoralizacji społeczeństwa jest zasada naszego ustawodawstwa podatkowego, że zeznanie obywatela o jego dochodzie nie jest obowiązujące dla urzędu skarbowego. Jest to proklamowanie przez państwo ponizającego założenia, że większość lub choćby tylko część obywateli to oszuści. Nawet gdy by przypuszczenie takie było słuszne — to zasada ta jest tak demoralizująca, dająca takie pole do nadużyć, że przoduje rozprzeczanie przeciw rządowi uczciwej części społeczeństwa (oczywiście nie oszustów), która normalnie powinna być podpora władzy państwowej. W tej sprawie nie możemy, nie mamy prawa czekać na wypracowanie szerokiej reform podatkowych, niewątpliwie potrzebnych. Wydaje mi się niedoświadczonym natchemniastwo przeprowadzenie zasady, że zeznanie podatnika jest obowiązującym dla urzędu skarbowego, z tem jednak, że oszustwo udowodnione winno być karane surowo.

Bez poszanowania prawa nie można serwilizmem, a odwaga cywilna, społeczeństwo powinno wyłonić co w rodzaju Ligi Obrony Praw Obywatela, by w wypadkach zasadniczych, w których wyrok sądu będzie miał skutki o szerokim zasięgu, — przyjąć obywateli z pomocą prawną, w sprawach groźących kosztami i wymagających pierwszorzędnych sił adwokackich. Rządowi patrzącemu w przyszłość, a tylko taki jest dobry, powinno chodzić nie tylko o to, by utrzymać się przy władzy lecz nade wszystko o to, by władza utrzymała się w państwie. Dlatego też tego rodzaju akcja społeczna nie tylko nie powinna być traktowana jako opozycyjna, lecz powinna spotkać się z czynną pomocą rządu, jeżeli by zaszła tego potrzeba. Pogląd, że organizowanie obywateli dla obrony ich praw, czyli obrony wolności, w ramach obowiązujących ustaw, jest akcją opozycyjną i niepatryjotyczną, jest już tem samem dowodem upadku, gdyż godzi w najbardziej cenną cnotę obywatelską — w odwagę cywilną.

W końcu mam na myśli reformę, na pierwszy rzut oka trywialną lecz mającą w mojem rozumieniu wielkie znaczenie wychowawcze. Naprawienie "mores" przez prohibicję jest oczywiście bez sensu. Pamiętajmy bowiem, jak pomimo zakazu sprzedaży wódki w sobotę po południu i w niedzielę, nawet ustawodawcy pili ją w Hotelu Europejskim z filiżanką kawy. Natomiast skutecznem będzie pójście w ślady Europy Zachodniej i zaprowadzenie t. zw. godziny policyjnej dla restauracji i lokali nocnych. Najbardziej nawet potrzebujący rozrywek będą mieli dosyć czasu do zabawienia się do 1szej lub też 2-jej w nocy. Wykonanie tego zarządzenia będzie łatwą, a ileż sił i zdrowia zaozczędzi ono, o ileż mniej defraudacji w bankach, urzędach

skarbowych i kasach chorych, jeżeli lokale będą zamykać o 2-jej w nocy zamiast o 7-jej rano. Pamiętajmy, że reformę tę, łatwą, bo wymagającą jedynie zarządzenia policyjnego, proponowałem dwu skolei ministrom ostatniego rządu. W obu wypadkach otrzymałem odpowiedź, że rzecz jest sama w sobie słuszną ale nie zgodzi się na podobną inicjatywę minister skarbu, ponieważ wódka daje poważne dochody, a takie zarządzenie zmniejszyłoby jej konsumcję.

STEFAN WŁOSZCZEWSKI

JAK POLACY CYWILIZUJĄ INDIAN?

Któregoś wieczoru w Southampton na Long Island zaproponowano mi wycieczkę do rezerwatu Indian.

Wszystko jedno, czy są to prawdziwi Indianie czy też tylko ich potomkowie mieszczeni z murzynami, dość że stanowią zupełnie osobną grupę, której wydzielono 800 akrów ziemi i która rządzi się zupełnie autonomicznie.

Kilkadziesiąt rodzin czerwono-skórych (dziś już bardziej "czarnych" niż "czerwonych") żyje wiec w centrum jednego z najrozkośniejszych miasteczek amerykańskich nad brzegiem oceanu ale jakby na niedostępna krata.

Nie są to wszakże kraty w dosłownym tego słowa znaczeniu. Zastępują je wysokie żywopty, za którym ciągną się dziecinnie gąszcze jakichś straszliwie skołtonionych krzaków i drzew wysokości jeździeca, niemożliwe do przebycia.

Wąskie polne drogi przebijają się przez puszcze. Przy nich, to tu, to tam porożniane liście dębów, usiłujące architektonicznie dorównać stylowi kolonialnemu, brudne i obszarpane. Mieszkańcy w nich Indianie a za dowód służą mogą zdubowane przed domostwem "wigwamy", które na piątkę, więcej dla byznesu, ale to nie należy do tematu niniejszej korespondencji.

Leniwi, obdarci, wiecznie wykajający tradycyjną fajkę, mieszkańcy tego rezerwatu gardzą pracą, a cóż dopiero uprawą ziemi. Stała więc ta ziemia-rodzicielka od niepamiętnych czasów, od epoki lodowców, od początków świata, aż zarosła gąszczem tak gęstym, tak skłębionym i tak tajemniczym, jak legenda dżungla.

Kto wie, jak długo trwałyby te stosunki, gdyby na Long Island nie przybyli Polacy. Przybyście mieli jeszcze dość ziemi na tym północnym skrawku "Długiej Wyspy", ale ich synowie, o których, nieważem mówić, utrzymywali użeni amerykańscy, że t-śk jak inni zdezerterują z ziemi, co okazało się fałszywą hipotezą — już odczuli "głód ziemi".

A tu pod koniec — tyle niekniejciej jeszcze pługiem dziewięciu grunt! Coprawda, pokrywa go nieprzebyta puszcza a'e od czegoś siła w ręku, odłwaga w sercu i "smakulka" w głowie!

Długo się ciągnęły układy z Indianami. Czerwono-skórzy mieszkańcy rezerwatu okazali więcej niż przebiegłość byznesową, skoro wydzielili wreszcie Polakom dziećwice gąszcze po 15 dolarów za akrocznie w dwóch pierwszych latach i po 30 dolarów w latach następnych. To już jest dobra cena, bo przecież trzeba karczować...

Właśnie tego wieczoru drugi z kolei syn państwa Wacławostwa Stachedich wybierał się na taką pionierską robotę. — Przez cały dzień pracował na farmie rodzicielskiej, gdzie ma zapewnioną pracę przez cały rok. Dopiero pod wieczór może gospodarować na własnej farmie.

Nie ma jej jeszcze. Młode małżeństwo ma tylko dom ze zwykłym dywanem trawnym przed gankiem i kawałkiem warzywnego ogrodu. Ale "staż" u ojca ma się ku koń-

cowi, tak jak to było ze starszym bratem, tak jak z kolei będzie z młodszym, gdy porośnie.

Najstarszy syn, Stanisław Stachecki, już gospodaruje od kilku lat na swojej. Ma też tylko posiadłość w centrum miasta, dom mieszkalny, zabudowania farmerskie, traktor, trzy cieżarówki i komplet maszyn. Ziemi dostarcza mu rezerwat indyjski. On pierwszy zapoczątkował karczowanie dzikich gąszczy, on pierwszy dogadał się z Indianami i wypalił je starszym fajkę pokoju. Dziś dzierżawi już sto akrów do brzo wyrobionej ziemi, na której równomiernie gładkami zielenią się, jak okiem sięgnąć, kartofle i kalafiory.

Teraz kolej na Czesław... Pełen życia, wrępy, w oczach wesołe błyski! Wita się krępką, przetrząsa mocno dłoń i zaraz do brzo, zczyliwym uśmiechem rozjaśnia mu oblicze...

— Czy chce jechać, zobaczyć? Ależ naturalnie!... To nie, że się ściemnia, że już świercsze grają, że dzień pracy znojej już się zakończył. Uciechaj serce drga Czesława, bo zaraz rozpocznie się na własnej ziemi misterium inicjacji.

Siadamy na olbrzymim traktorze, na traktormastodonte największych rozmiarów, wsparty o stalowe koła, zakończone potężnymi ła-patkami. Niema żartów! Trzymamy się mocno w siodle, bo przecież czekają nas dziwne wstrząsy.

Pozwalają mi prowadzić traktor. Wjeżdżam w głąb gęstwiny! Jakież drzewo łanie się z trzaskiem pod naporem tanku, chciałem powiedzieć — traktora, jakcóż olbrzymie gałęzie biją po twarzy: puszcza złowrogu huczy dokoła, języcy, zawodzi skowyt, ale gnie się i ustępuje przed żelazną wolą człowieka. W pewnej chwili połyżny wstrząs podrzuca jak piłką trytonową maszynę. To jakiś skołtoniony dęba-żak pokazał już rozmiarów stawa rozpaczliwie czoło nawale. Został zdruzgotany na miazgę, ale przedtem zemiścił się na traktorze, pogiąwszy grube i ciężkie błotniki. Trzeba będzie reperować...

Traktor wlece za sobą ciężkie ślekiące, które tną i miażdżą to, co zostało złamane i obalone. Po takim strataowaniu już puszcza nie odżyje. Wypali ją słońce a reszcy zniszczenia dokona pożar. Pod zmie pionierzy nasi, starannie oborowsy zagon, zapalą "cementaryzko" i dopiero potem puszcza pługi.

Za pługiem, po brudnych pójdu ludzie, dużo ludzi, ażeby wybrać korzenie i nie dopuścić gównie. I dopiero po takim trzecie ludzi i maszyn można zacząć obróbkę ziemi.

Komużby to się chciało? Któż by się na to zdobył? Kto zaryzykuje traktory i plu-gi, pożary i znoj? Młodzi Stacheccy poważyli się bez drgich wahań, acz nie bez namysłu. Dłis przykładem swym działają na rozleniwioną ludność rezerwatu. Dziś cywilizują Indian tak jak ogień to robbili inni przybysze z Polski w 17-tym wieku: Zaborowscy (Zabriskie) i Sadowscy (Sanduski).

NUMER WARSZAWSKI "TYGODNIKA POLSKIEGO" ukaże się W NASTĘPNYM TYGODNIU. Opóźnienie numeru nastąpiło z przyczyn od nas niezależnych, na skutek późnego nadejścia materiału literackiego i ilustracyjnego z Anglii.

ZYGMUNT ST. KLINGSLAND

CZERMAŃSKI

Chodzenie na Czernańskiego wystawy — niestety, zbyt rzadko urzozozane! — należało zawsze do wielkich przyjemności u bardzo swobodnym, wręcz jednemu — posmak estetycznym, za każdym razem: boiem cęglę dało się dzieła zupełnie nowe a przecież, jak dobrze znane. Dopatrywać się w nich można było rozmaitych zalet i wartości. Są to dokumenty ikonograficzne, jak najautentyczniejsze w sensie ich prawdy dziejowej, ponieważ Czernański, posiadający fenomenalny zmysł obserwacyjny, umie — z niemyślną trafnością — wybierać wśród mnóstwa szczegółów rzeczywistości te jej nieliczne formy i odrębne znamiona, które istotnie są plastycznym wyrazem fizycznej i moralnej indywidualności modela. Są to, równocześnie, zadziwiające podobne portrety, które wszakże od normalnych reguł i cech tegoż dzieła sztuki najdalej oddlegają, ponieważ Czernański patrzy na swoje modele — bez względu na to czy to są ludzie czy też demy, czy to jest postać Piłsudskiego czy też ulica paryska — wzrokiem artysty, obdarzonego wyobraźnią i ryka a temperamentem karykaturzysty. Są to przeważnie kolorowe rysunki o mocno zaakcentowanych konturach graficznych i o bogatej skali delikatnie zróżnicowanych barw, przychem Czernański posługuje się techniką pozornie bardzo prostą, czasem jak gdyby nawet niedbałą, faktycznie zaś będącą wynikiem wnikliwych, sumiennych i głęboko przemysłanych poszukiwań "własnego" stylu, poszukiwań jakże owocnych! Wszystkie plansze Czernańskiego z tej epoki odraczają się jeszcze jedną, bardzo cenną wartością ogólnego charakteru: mają treść wewnętrzną tak samo czytelną, jak przejrzystą jest ich forma plastyczna — to, co Czernański odczuł i przeżył, potrafi on zawsze doskonale wyrazić. Bez niedomówień ani omówień. I bez doktrynerskich lmańców estetycznych.

sy zatarła wojna w pamięci artystycznej Czernańskiego. Zatarła ona również i czasy twórczego włożenia się po Paryżu — nawet dla rzeczywistej rdzennych pyrań były później rewelacją te rysunki kolorowe, w których stręścił Czernański swoje wrazenia z tej wóczegł, okazało się bowiem, że podpatrzone i zanotowane przez niego szczegóły — jak naprz. wejście do kolejki podziemnej czy sztyd sklepu tabacznego — są tak drobne i niepozorne, że prawie niedostrzegalne a jednak tak charakterystyczne, że stanowią one zasadniczy pierwiastek składowy krajobrazu paryskiego.

Ten właśnie cały swój dorobek artystyczny, ilościowo i jakościowo przebragoty, odrzucił Czernański, biorąc rozbrat z przeciekaniem, podpatrywaniami i rysowaniem życia. Zobaczył tragedię wojny, przyjrzał się jej głównym aktorom — dokonał się rewolucyjny przewrót w jego wyobraźni twórczej, która zaczęła pracować wizjami już nie analitycznymi, jak poprzednio ale wybitnie syntetycznymi. Inna zupełnie rzeczywistość narzuca Czernańskiemu, jako artystycznej konieczność, inne do niej ustosunkowanie się, co zmusza go do znalezienia innych rozwiązań formy a przeto innych również możliwości technicznych.

Jeżeli tu i ówdzie — jak nprz w przezbawym "Der Fuehrer in Brussel" lub arcykomicznym "Herman" i "Dorothea" — zaskrzy się i dziś jeszcze dawny humor Czernańskiego, to reszta kmpozycji uderza dojmującą ostrością satyry, będącej przegięciem dla każdego "Infamousa". Napiętowanie takie jest tem wyraźniej bezpośrednie, a przeto i tym bardziej hańbiące, że Hitler, Mussolini, Petain czy Laval są zawsze rzytylko w okrutny sposób ośmieszani, ale i uderzająco podobni.

Niemniej zadziwiające a szczerego uznania godne są wyniki, osiągnięte przez Czernańskiego w zakresie poszukiwań nowej formy plastycznej, poszukiwań, przeprowadzonych — podkreślić to należy — niezwykle sumiennie, wytrwale i co najważniejsze, trafnie. I pod tym względem przewrót dokonany jest nawskroś rewolucyjny: Czernański — znakomity rysownik — ustępuje miejsca Czernańskiemu — wsławnemu malarzowi. Nie oznacza ta bynajmniej, że Czernański naęle przestał wierzyc w doniosłą wartość linij jako niezbędny składnik kompozycji i wyjątkowo — stracił zamiłowanie do umiowania swoich tematów w karby mocnych wiązań rysunkowych. Pełną na dzie portretów Hannibala, Bismarcka, Fryderyka Wielkiego i Kartarzyni II lub 14-ty Lipca świętowany na tarasie kawiarni Vichy — to są prawdziwe majstersztyki rysunku! Tak, ale przede wszystkim są to świetne utwory malarskie, których niepodobna sobie wyobrazić w składnikami kompozycyjnymi są tym razem barwa i światło. Jak w poprzednich dziełach Czernańskiego każda najdobniejsza nawet kreska ma swój kształt i swój rytm, podporządkowane doskonale zorkistrowanej całości graficznej, tak obecnie każda, choćby najmniejsza plama kolorowa i równocześnie świetlna, jest umieszczona z wprost matematyczną ścisłością, będąc koniecznym tonem w pluknej symfonii malarskiej dzisiejszej sztuki Czernańskiego. Podkreślić jeszcze należy wielce mądrą oszczędność, z jaką Czernański posługuje się tymi efektami, właściwym artystom miary Daumiera lub Guaya. U Czernańskiego oszczędność ta polega czasem na wprowadzeniu do kompozycji jednej zasadniczej tylko plamy barwnej, ale zasadniczej jak np. czerwieni w planzycy "Franco the Victor", a czasem na sprowadzeniu całości do jednego wspólnego mianownika kolorowego o delikatnie zróznicowanej tonacji, jak nprz. w "The Chinese Wall". Ale przede wszystkim jest to sztuka wybitnie malarska i przedewszystkiem malarska — to właśnie stanowi dominującą cechę całej twórczości dzisiejszej Czernańskiego.

Odwolanie się do wczorajszego Czernańskiego było konieczne, aby wytlomaczyć, jak dalece inną jest dzisiejsza jego sztuka. Ewolucje, zachodzące w twórczości rozmaitych artystów, nie są bynajmniej zjawiskiem wyjątkowym, jest to wszakże proces powolnego przeobrażania się, o którego poszczególnych stajkach świadczą dzieła z tak zwanego "przejęciowego okresu", będące mieszaniną starego i nowego stylu. Ale tu ma się do czynienia z taką zmianą, która zakrojona jest na miarę bezkompromisowego przewrotu rewolucyjnego — artystyczny wyjątkowość oznacza wzięcie abo-olutnego rozbratu z poprzednimi założeniami i w wszystkimi ich odpowiednikami technicznymi. Jest coś bardzo imponującego w tym geście Czernańskiego, radykalnie zrywającego z całą swoją przeszłością artystyczną — z dotychczasowym stosunkiem do rzeczywistości, z analitycznym metodą obserwowania życia, z wywodzeniem z rysunkami kolorowymi. Odrzuca on treść i formę swojej sztuki, nawskroś oryginalnej i już na poziomie indywidualnej doskonałości będącej, by raz jeszcze pójść na poszukiwanie nowych prawd artystycznych.

Twórczość Czernańskiego posiada cechę tak czytelną szczerości, że można pokusić się o znalezienie w jego własnych dziełach obecnych odpowiedzi na pytanie: jakie były katogoryczne nakazy wewnętrzne, które skłoniły go do pójścia zupełnie nową drogą twórczości artystycznej? Wojna dzisiejsza — z brutalnym realizmem jej nieprawdopodobnych okropności, z bezimiennym bohaterstwem jej niewinnych ofiar, z patosem jej najwznioślejszych porwoy i z czynizmem jej najniższych podstępów — wojna najbardziej totalna, najbardziej udoskonalona i najbardziej zewzwożona — wojna istotnie wszechświatowa i wszechludzka musiała, od tej właśnie strony widziana, odwadnąć wyobraźnię twórczą Czernańskiego, który ja w ciągu swojej tułaczki wędrowki po Europie, fragmentami przeżywał osobiste. Czasy karykatur, będących znakomitym rektajlem kawiarnianych plotek, umysłnych niedyrekcyj, filozoficznych sensacji, przyjaćelskich żłośliwości; czasy wesołych przekipiwań dowolnych nawet z najdroższych i najbardziej bliskich sercu w redagowanym przez Lechona "Cyruliku", który i z Belwederu pośmiać się nie bał, dając serię satyrycznych portretów M-szaska, tem zabawniejszych, że arey podobnych — te cza-

Na ścianach sali obrad przyszłej konferencji światowej umieszczone być powinny, jako najwymowniejszy akt oskarżenia, portrety "Infamousów", namalowane przez Czernańskiego — powinni uważać im przypatrzeć się delegaci, którzy ustalali będą warunki pokoju i ferować wyroki na istotnych sprawców obecnej wojny.

I. LUDWIKA CIECHANOWIECKA

WYCINANKI AMERYKAŃSKIE

Wspaniałym tematem do typowej amerykańskiej stary byłaby metamorfoza Ameryki z rozpierzeczonej "glamour girl" w dziewięcynę w mundurze WACS i tej chłopca, odkarmionego, rosłego footballisty w groźnego wojownika, który poluje na "Dzapsów" w dżunglach Nowej Gwinea i w skalnych kryjówek Alaski.

Ameryka tylko na oko dla nainowego przybysza z Europy jest zawsze tym samym kamiennym światem drapaczy nieba z powieści i filmu, zamieszkałym przez znużonych milionerów, ekscentrycznych Grety Garbo i chicagoskich gangsterów. W rzeczywistości Ameryka jest dzisiaj dopiero Nowym Światem ludzi przebudzonych z letargu.

Jest niedziela bez dzwonów (które ongiś budziły nas w innym mieście srebrną muzyką). Niedziela w drugim roku wojny w New Yorku jest jeszcze cichsza niż kilka miesięcy temu, bo ojciec Ickes tak skąpo wydziela benzynę, że się licza samochodów zmniejszała do zera. Jużby korespondentka Kurjera Porannego, Musiałówna, nie pisała o djabelskim tempie taksówek i autobusów. Do 1-go września w niedzielę autobusy przynależą w garażach, bo je mayor La Guardia skazał na bezczynność. Taksówkę jest tak niewiele, że ja nawet śmiało przechodzę przez ulicę przy czerwonym świetle, a strzyżone pudle zatławiają się na środku jezdni.

wyraża, ale "gdyby była mowa o różach tobyście dopiero zobaczyli, jakich potyczek porównań bym używał", ale co innego róża, a co innego paskarz wojenny... Krzyczy na gospodynie, że się dają nabijać w butelkę, poucza jakie kartki będą ważne, martwi się, że nie dość młosa sprowadził na niedzielę, ale to też będzie zatławione, wreszcie przestrzega przed zbytym optymizmem tych, co sadzą, że Nowy Jork już skończył z próbnymi alarmami. Nie to żeśmy u bram fortecy europejskiej, nie to że stare miasta włoskie drżą w posadach od ognia artylerijskich dział Clarke'a i Montgomery'ego, że wódz Luftwaffe pan Goering zone na wszelki wypadek do schrono skalnego w Szwajcarii wyekspedował — "będziecie jeszcze mieć alarm i to nieła-wem i to z szyskanami". Żeby z wprawy nie wychodzić, wardeny w rondlach białych na głowach i wardenki w "słacksach" obciążone skrzykami z pierwszą pomocą, utrzymać w nastroju ostrego gotowości.

Teraz te fałszywe alarmy odwydwają się jak za poświęceniem carodziejskiego guzika. Wardeny wyskakują jak z pudełka, nikt już nie boi się przekreślać kontaktów na ulicach i gasić latarki. Już żadna czujka nie potrzebuje gwizdaniem przywołać niesfornych lokatorów do porządku. Miasto zamienia się w jednej chwili w ciemną, cichą wieś z kamienia Stukaj kroki wardenów jak późna noc w Piktukowie. Czasem mijną w mrocznych skłanych wystawach czerwone światła policyjnych aut i ambulansów, niby telegraficzny sygnał morsa biegnący kolorowym szlakiem po blyszczącej powierzchni. Syrena wyciąga z siebie "A" uparcie a fałując jak Kie-pura (właśnie Kiepurę do syreny przywró-

nał warszyski dyrygent Duke Eyllington, podczas adiwowej audycji).

A jak to bywało przedtem? Mam przed sobą wielką księgę z napisem na okładce "War Clippings Scrap Book". Kupiłam ją za 10 centów w Woolwortha, a potem pracowicie wkładałam wycinki z gazet, no i mam dzisiaj historię wojny amerykańskiej w kilkuset obrazkach od pamiętnych dni grudniowych 1941 roku. Skrawki depesz, artykuły, karykatury, fotografie opowiadają o fantastycznej przemianie.

Dzisiaj, kiedy potężna machina amerykańska przestawiona na relsy, wódcę naprzelaj przez wszystkie fronty świata ku zwycięstwu — ruszyła z miejsca i coraz większego nabiera rozpędu, można bez obrazy dla Wujka Sama przypomnieć sobie tragicomiczny balagan, pierwszych dni wojny z Japonią.

Alb bo też bomby, co padły na Hawaje w niedzielę 7-go grudnia o pierwszej minut pięć po południu, ogłuszyły tych wszystkich którzy wierzyli, że Ameryka nigdy nie Ameryka siedzieć będzie jak u Pana Boga za piecem, za barjerą z oceanu.

W poniedziałek 8-go spotkałam w windzie kilka znajomych pani, atryzsek i prawnuczek purytanów, które prowadziły ożywioną dyskusję na temat wojny w ogóle.

— Thats none of our business — zaprzęła się jedna z nich, gdy zauważyłam, że Ameryka przecież wojny nie uniknie. — Nigdy — never — niech się Europa ugotuje we własnym sosie. Nie poto moi przodkowie uciekli aż za morze, żeby budować nową ojczyznę... Tegoż dnia na Manile padły pierwsze bomby, a we wtorek moje panie tak się trzęsły ze zdenerwowania z powodu pomysłowego zresztą alarmu, ogłoszonego jeszcze tylko przez syrenki i dzwonki pożarowe, że wieczorem poszły spać w trykotach wnetnianych z pulawami za pazuchą. Mayor La Guardia fruwał wtedy z mia-

sta do miasta, na wyścigi z panią Eleonorą, organizując cywilną ochronę, ale zdawało się, że żyjemy w fabryce z chaplinowskiego filmu. Ktoś przekreślił jedną szrubkę i cała fabryka zrobiła na chwilę stop. Wydawało się nawet, że zorganizowanie o bronę w New Jorku natrafia na nieprzewidywane przeszkody. Właśnie w tem mieście Sezanie, gdzie jest wszystko — czem dusza zamarzy, ale gdzie produkcja była nastawiona na pokój, a nie na wojnę, pierwsze kroki wardenów były niezdarne jak kroki ślepej babki.

Jeszcze w sklepach piętrzyły się pończochy z nylonów, japońskie jedwabie, celofanowe kwiaty i platinowa biżuteria, ale sam Rockefeller nie dostałby za żadną cenę autentycznego helmu, ani latarki z niebieską żarówką, ani czarnej stary do okna. Po Broadwayu maszerował warden w opasce z brudnej chustki do nosa. Mieszkańka z oknami bez zasłon zamieniały się w czarne jamy, w których wążono sobie na nosy, albo wycięcano nogi na schodach. A syreny? Skąd wziął tak od razu, z miejsca syrenek, która zdoła przekrzyć największe miasto na świecie, szumiące jak ocean.

Co to była za uciecha z temi nieudanymi próbami, gdy po wielu zapowiedziach ty-sięczne tłumy krotochwilnych jankesów, zebrane na Times Square, próżno nadstawiały ucha i zostały uwiecznione na fotografiach w mojej scrap book z podpisem "Where is that whistle?" (Gdzież jest ta świstawka) zaś mayor La Guardia docekał się karykatury, na której siedzi jak niegrzeczny Dyzio na progu domu i beczy: "Nikt mnie nie lubi — beee".

W pamiętkowym albumie wycinków zostało również uwieczniony ostatni obraz jasnego wieczoru, gdy Nowy Jork przypominał jeszcze mrowicko z iskrzącego się kwarcu, pod niebem płonącym luną ogłoszeń.

I potem — nie nagle, ale stopniowo, konsekwentnie, a przecież jakgdyby od niechcenia zaczęło się zmieniać oblicze Ameryki. Luksusowy transatlantyk przeobraża się powoli w ołowiano szary, opancerzony, najężony armatami okręt wojenny.

W dwa pierwsze dni po ataku na Pearl Harbor zgłosiło się w samym Nowym Jorku 50,000 wardenów. W osiem dni — przeszło 12 tysięcy ochotników marynary. Co 42 sekundy zgłaszał się do wojska jeden Amerykański "boy". W City College Hall gdzie dawniej zbierali się pacyfści — studenci domagali się wprowadzenia na uniwersytetach kursów przysposobienia wojennego.

Jeszcze Christmas ówczesne czarowało wystawami na Placie Avenue, jakby że-gnato miniony niepowrotnie dzień wczorajszy, jeszcze tłumy podziwiali korowody manekinów w ogonastych sukniach podtrzymywanych palcami a la damy z portretów Styki. Rumiany św. Mikołaj w tradycyjnym pochodzie firmy Macy, wielki jak balon zapowory, zapadł się nagle, klapnął i siałł bezwładnie na jezdnię, budząc popłoch wśród dzieci. Uznano to za "zły omen", zwiastujący serię ciemnych dni. Już u Sterna flirtująca para na wystawie zaczęła do kupna US Defense Bonds.

Na dachach drapaczy nieba ustawiano działa przeciwlotnicze. Na dworcach Grand Central i Pennsylvanija dziewczęta zę-gnały zmobilizowanych chłopców. Dnia 31 grudnia David Grooman w liście do Edytora błagał by nie urządzić tradycyjnego wesołego obchodu na Times Square, bo on David G. ma fatalne przeczuć i bardzo się boi nalożu, ale w Daily News następnego dnia, wśród fotosaż zalejących sylwestrowiczek, umieszczone napis: "Don't tell Hitler... S. celebrated" (nie mówcie Hitlerowi... Times Square świętował Sylwestra po swojemu"). A na Broadwayu staruszek podobny do naszego ekaprezydenta Wojciechowskiego i siva pani

przechadzali się z wielkimi kartonami, na których widniał niepokojący napis: — "Eternity! where will you spend it?" (Gdzie zamierzacie spędzić wieczność?).

A dzisiaj? Dzisiaj chłopcy karmieni witaminami ABCD, chłopcy wychowani na zasadach lincolnowskich, kopiący piłkę nożną, ale łagodni dla psów i kotów, popychający wózki z wiankami babies po alejach Centralnego parku — biją się z Japonczykami w dżunglach Pacyfiku, biją się z zaciękością z jaką ich przadkowie walczyli z Indianami. Cudne ląd z piątej Avenue, dzisiaj w mundurach WACS i WAVES i SPARS mogłyby niejedną opowiedzieć przedwzajemną historię o swych przygodach na Bataanie, o legendarnym Wainwrighte, o przeżyciach w Tunisie, w Nowej Gwineji wśród rannych żołnierzy Mac Arthura, na okrętach torpedowanych, na bombowcach ściganych przez Zera i Messerschmity, w konwojach przetrzymujących się przez kry lodowatego oceanu.

A mayor La Guardia już nie płacze, że go nikt nie lubi tylko z pewnością siebie dobrego gospodarza przemawia co niedziela do swych dzieci, które sobie nieźle wychował i to w rekordowo szybkim tempie, a bez frazesów.

W tem właśnie tkwi sekret Ameryki. Oni mają slogany, ale nie cierpią frazesów, koturnów nie noszą, zanczują pocucie humoru i angloskacie pocucie umiaru w chwilach najkrzytyczniejszych, mylą się, ale nie do pomyłek przynajmniej, niema w nich nic z niemieckiej maniery, "gesiego kroku", sztywniej, nienuaturalnej postawy wobec życia. Oni są tacy właśnie, jak mayor La Guardia, który wyszedł z chaosu pierwszych dni wojny, jakoś tak bezpretensjonalnie i z wdzięku że mógłby sobie w herbie miasta wpisać motto: "Ja to robię z nonszalaneją."

