

# POLSKA WALCZĄCA

## ŻOŁNIERZ POLSKI NA OBCYZNIE

FIGHTING POLAND — WEEKLY FOR THE POLISH FORCES — PRICE TWOPENCE

Wychodzi co tydzień

Dnia 11-go marca 1944r.

Rok VI. Nr. 10

# TYGODNIE, MIESIĄCE, LATA . . .

Atlantyk, w styczniu 1944 roku  
Obejmując o północy służbę na radiostacji, wpisałem do dziennika radiostacyjnego datę: "1-go stycznia, 1944 roku." Koniec starego i początek nowego roku zawsze wywołuje wiele wspomnień z lat ubiegłych, oraz okoliczności, w jakich się go spędziło. Ale wczorajszy, nasz piąty w tej wojnie Sylwester, nie różnił się od innych, to znaczy, że spędziliśmy go na morzu w sztormowej pogodzie. A że musieliśmy przedtem wypłynąć z portu w dzień wigilijny, klnąc z tego powodu w zupełnie nie świątecznym nastroju na wszystkich, którzy byli temu winni — więc też i refleksje, jakie Nowy Rok wywołał, są przeważnie smutne i gorzkie.

Bo wkrótce już pięć lat dobiegnie, jak statki nasze opuściły Gdynię, wypływając w swe normalne pokojowe podróże, nie wiedząc, iż tak długo nie będzie dane im wrócić do macierzystego portu. Pięć lat już, jak załogi schodząc po ciężkim rejsie na ląd, nie dotknęły stopami polskiej ziemi. Są wprawdzie tacy, u których okres ten jest krótszy; to ci, co przeszli piekło rosyjskie lub zielone granice wszystkich krajów Europy, by wrócić na pokład swego statku, a są tacy pośród nich, którzy jeszcze parę miesięcy temu byli w Polsce.

Te pięć lat i tych kilka miesięcy, każdy z załogi spędził na froncie, na froncie, który ma tylko jedną linię — pierwszą.

Linia ta opasuje glob w różnych kierunkach, i wszędzie gdzie przeciska się przez cieśniny, i tam gdzie prostą kreską przecina olbrzymie połacie oceanów — tam wszędzie są nasze statki i załogi. Były także na "szlaku murmańskim," wozily w ciężkich i najcięższych warunkach ładunki do Rosji. O tym warto przypomnieć. Zwłaszcza teraz . . .

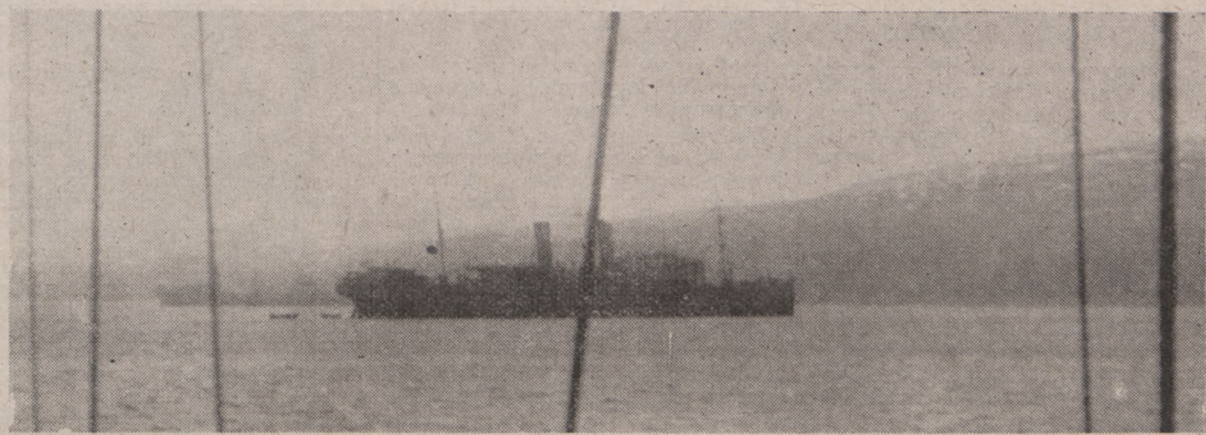
Linia ta szerokim pasem biegnie poprzez trzy tysiące mil Północnego Atlantyku, jakie dzielą Anglię od kontynentu amerykańskiego. Była ona mocno nadszarpwana w ciągu tych lat, i wzdłuż tej linii najcięższe focyły się walki i obie strony poniosły największe straty. Lecz teraz, gdy szale Bitwy o Atlantyk zdecydowanie przechyliły się na naszą korzyść, należało by przypomnieć społeczeństwu, że w bitwie tej brały i nadal biorą udział nasze statki i załogi. I ponoszą straty . . .

Bo o tym coraz bardziej się zapomina . . .

Modna i fotogeniczna jest Marynarka Wojenna. Prasa co tydzień podaje, ile ten lub ów okręt przebył mil, ile nieprzyjacielowi zatopił, ile razy ochraniał konwój i ile razy wystrzelił przy tym z dział. Gdy któryś z okrętów wojennych zatonił w walce, w krótkim czasie pojawia się w prasie notatka o tym, a w ślad za nią sypią się dokładne opisy wypadku, indywidualnych wyczynów załogi, oraz fotografie odznaczonych — z przodu, z tyłu, z lotu ptaka . . . Cenzor puszcza to wszystko.

Należy im się to i my jesteśmy pierwsi, by się z tego cieszyć. Zaslugują na podziw i szacunek nas wszystkich, tym bardziej, że nie mając prawie przed wojną możliwości wypłynięcia poza półwysep helski — dziś takie sukcesy odnoszą na szerokiej wodach. Dowodzi to, jak szybko Polacy umieją dostosować się do każdych warunków.

Gdy natomiast statek handlowy rozerwany torpedą lub bombą lotniczą, idzie na dno — o tym, jak zginęła jego załoga wiedzą tylko ci, którym dane było się uratować.



W prasie ani mru-mru! Cenzor nie pozwala . . . — podobno! "Jeżeli już muszą ginąć — niech to robią po cichu" — dodaje.

Straciliśmy już w tej wojnie dużo, jak na nas, liczbę statków, lecz mimo iż niektóre z nich zatopione zostały już parę lat temu, do tej pory nie wolno wspomnieć o tym ani słowem.

Statki handlowe i ich walki nie są tak fotogeniczne i nadające się do opisów, jak okręty wojenne i ich walki. I nie mają korespondentów wojennych na pokładzie. Ni operatorów filmowych . . . Więc to, co uczynią dla sprawy naszej swą walką i pracą, pozostanie z konieczności ich "tajemnicą" i nawet pokolenia, które przyjdą po nich, by wlaść polskim morzem, wiedzieć o tym nie będą.

A przecież morze i wszystkie związane z nim sprawy, winny stać na jednym z pierwszych miejsc w naszej propagandzie — zwłaszcza tej na wywóz. Wszak my przy konferencji pokojowej będziemy domagać się słuszenie nam się należących statków niemieckich, o odpowiednim do naszych potrzeb tonażu — a fakt ten może być niespodzianką dla przeciętnego Anglika, a tym bardziej Amerykanina, którzy o istnieniu Polskiej Marynarki Handlowej i jej pracy nie wiedzą. I nie należy się im dziwić, bo jeszcze wielu Polaków, tu na emigracji o tym nie wie. Wiedzą o "Orle," "Wichrze" czy "Burzy" . . . Co setny słyszał kiedyś o "Piłsudskim," lecz o flocie handlowej, tych małych odrapanych sztormami statkach, pływających w ciężkich warunkach po wszystkich morzach świata, wie zaledwie maleńki procencik tych, którzy się w ten czy inny sposób z nimi zetknęli.

A statki te i załogi pracują i walczą już tyle lat!

A jakie jest ich życie? Oto streszczona historia jednego z nich i historia życia jego załogi od września 1939 roku:

Gdy wybuchła wojna w Polsce, statek ten /znów bez nazwy, bo nie wolno/ znajdował się na morzu w drodze do Egiptu. Dla otrzyma-

nia nowych instrukcji zaszedł do Gibraltaru, skąd po paru dniach wypłynął, by oddać ładunek w porcie przeznaczenia. Później, przez całą zimę i wiosnę, aż do chwili upadku Francji, pływał między portami Bliskiego Wschodu a Anglią.

Były to czasy, kiedy statki nie posiadały jeszcze żadnego uzbrojenia, i prawie każdy atak nieprzyjacielskich samolotów kończył się zatopieniem zaatakowanego. Odbywało się to mniej więcej w ten sposób, że samolot latał sobie nad statkiem ile razy i jak długo mu się podobało, i rzucał bomby, lub urządzał sobie ćwiczenia w strzelaniu z karabinów maszynowych do ruchomego celu; z tym, że celem był statek. Do roli zaś załogi należało: znaleźć sobie jak najszybciej schronienie gdzieś za windą ładunkową, lub leżeć plackiem na pokładzie i ewentualnie grozić pięściami.

Na niektórych statkach, załogi porobiły drewniane sylwetki dział i karabinów maszynowych dla odstraszenia niemiaszków, i nawet dla większego prawdopodobieństwa, pełniono przy nich służbę. I nie jeden raz to pomogło!

Wiosną 1940 roku, Niemcy wprowadzili swą pierwszą w tej wojnie "tajną broń" — miny magnetyczne. Wprowadzenie jej zaskoczyło Aliantów i zanim wynaleziono środki zaradcze, wiele dobrych statków poszło na dno u brzegów angielskich, w zatokach i u ujścia rzek.

Nieraz atlantycki konwój przybył na redę portu, lecz po rozwiązaniu go, żaden ze statków nie miał ochoty wchodzić pierwszy, dając innym pierwszeństwo wylecienia w powietrze i "przetarcia" wejścia. Piloci zaś portowi, wchodząc na pokład, natychmiast wdziewali pasy ratunkowe, radząc nam, byśmy zrobili to samo. A później mijając sterzące z wody wraki, mówili, kiedy i jak szybko który z nich poszedł na dno. "Morze przepłynął — u brzegu zatonał" . . .

W czasie upadku Francji, statek, o którym mowa brał udział w ewakuacji polskich oddziałów

wojskowych, cywilnych uchodźców i obywateli alianckich. Odbywało się to w czasie, gdy już na północnym brzegu wyjechał z portu znajdowały się pierwsze oddziały niemieckie.

Wtenczas to, z broni jaką nasi żołnierze przynieśli z sobą /bo jej nie rzucili/ stworzono na statku coś w rodzaju obrony przeciwlotniczej, i załoga zamiast grozić pięściami, tłoczyła się przy karabinach, gdy tylko dał się słyszeć szum samolotu.

A później statek rozpoczął rejsy atlantyckie do Ameryki Północnej . . . i na tym kończy się jego historia. Właściwie to nie kończy się, bo statek nadal, to jest przez blisko cztery lata bez przerwy pływa po Atlantyku między Anglią a Stanami Zjednoczonymi.

A historia tych rejsów?

Można by ją pisać, albo dzień po dniu, albo w kilkunastu zdaniach zamknąć historię każdego ataku, od czasu, gdy Niemcy atakowali pojedynczymi okrętami podwodnymi i dalekosiężnymi bombowcami "Focke Wulf," aż do czasu, kiedy wprowadzili system atakowania przez t.zw. "wolf packs" — stadami wilczymi, gdy kilkadziesiąt okrętów podwodnych, przy współpracy samolotów, przypuszczało skoncentrowany atak na konwój.

Ile razy w ciągu tych lat statek był atakowany, ile razy po rozbiciu konwoju przebiegał się sam przez koncentracje okrętów podwodnych, i ile razy w pojedynkę bronił się atakom z powietrza — pozostanie tajemnicą Dziennika Okrętowego, oraz archiwum naszego Ministerstwa Żeglugi.

A jest tam wiele ciekawych zapisów, może lakonicznych, ale mówiących tak wiele. Bywa wiele dni z rzędu, gdy obok normalnych zapisów o pogodzie, wierzcie i kursach, codziennie wpisane są numery statków, które poszły na dno. A za tym jest cała historia pięć — sześciodniowych ataków niemieckich "wolf packs."

Zapisy o pogodzie są dość monotonne. Przez osiem do dziesięciu miesięcy każdego roku, powtarzają się stale te same: "Wiatr SSW

8 — 9, 9 — 10, fala zalewa pokłady i ładownie," "Fala zerwała szalupę ratunkową z prawej burty . . .", "Fala zmyła następującego ładunek pokładowy . . .", "Fala zlamala nawiewnik na przednim pokładzie . . .", "Statek bije dnem o fale . . .", i t.d., i t.d., dzień za dniem, i rok za rokiem.

Ładunek bywa różnorodny, ale nie było jeszcze rejsu, by statek nie wiózł, ileś tam setek ton dynamitu, bomb, i innych za najmniejszą prowokacją wybuchających materiałów.

Zdania załogi o ładunku, dziela się. Optymista mówi: — "Nie mam nic przeciwko mieszkaniu na dynamicie, ale uważam, że powinni nas zaopatrzyć raczej w spadochrony, a nie korki ratunkowe. Bo my przecież, gdy nas trafią, nie będziemy tonąć, ale lecieć w powietrze!" — A na to odpowiada pesymista: — "Nie Ci to nie pomoże, bo polecisz tak wysoko, że spadając z spadochronem, umrzesz z głodu."

I pływają nadal, śpiąc, jedząc i mieszkając na dynamicie. Choć czasem, po szczególnie ciężkim rejsie, któryś poprosi o przeniesienie go na inne rejsy, gdzieś na południe, gdzie mógłby nadwyrężone nerwy wygrzać i uspokoić w tropikalnym słońcu.

Tak mniej więcej wygląda wojenne życie jednego ze statków Polskiej Marynarki Handlowej. Choć dla uzupełnienia obrazu, należy dodać, że załoga dużo klnie. Klnie się najwięcej na lądzie — w Londynie — dokąd po rejsie każdy stara się wyrwać choćby na jeden dzień. A klnie się szczególnie dużo po wizycie na Lowndes Square, gdzie za każdym razem nawiazuje się mniej więcej taka rozmowa:

—A Pan z jakiego statku?  
—Ja jestem z m/s X . . .  
—A dokąd Panowie pływacie?  
—Do Ameryki . . .  
—O-o-o-o! — O jacy wy jesteście szczęśliwi! Jakież to musi być ciekawe! A przywiózł Pan może jakie pończochy, lipstki lub czekoladę?? Bo widzi Pan, ja nam tyle znamy . . .

—Wie Pan, mamy trudności w o-

trzymywaniu dolarów . . .  
—No ale przecież to taka drobnotka! — Ja Panu zaraz dam listę, czego mnie potrzeba . . .

I po paru minutach, ma się w kieszeni listę długą na metr. A na odchodnym, "urzędująca osoba" woła jeszcze:

—Tylko niech Pan nie zapomni!!!

—Nie, nie zapomnę — odpowiada pływający i — trzaska drzwiami.

—————  
Dlaczego to wszystko napisa-

łem?

Dlatego, że też bywam w Londynie i też otrzymuję długie listy zakupów od każdego napotkanego Polaka, który zwykle dopiero wtenczas dowiaduje się o istnieniu Marynarki Handlowej i czym prędzej pragnie ją wykorzystać. A poza tym licho mnie bierze, bo wszędzie biorą mnie za Anglika, nie wierząc, że poza O.R.P. "Garland," "Wilk," czy "Sokół" Marynarki Wojennej, istnieje także m/s "L . . .", s/s "S . . .", s/s "K . . .", i wiele innych — cała Polska Marynarka Handlowa. Więc wywróciwszy znaczenie polskiego przysłowia "Co jest dobre — to się samo chwali" do góry nogami, napisałem to — o nas samych.

STEFAN F. GAZEL









# Nad wielką wodą

II\*

O *Coastal Command* mówią powszechnie, że nie ma żadnych przywilejów floty, a wszystkie uciążliwstwa lotnictwa. Bóg jeden wie i my sami, ile w tym ponurej prawdy. Warunki zresztą są tylko kwestią przyzwyczajenia — życie ma inny smak, gdy się doń wraca po pracy. Inaczej wtedy śmieją się kobiety i inny jest zapach perfum, a nawet słońce, zwykle słońce inaczej świeci w Londynie, niż u nas. Choć może nie jest tak bogate w piękno, jak w dzień pogodny na Atlantyku.

Ten urok pracy i powrotów nęci, przyciąga jak narkotyk. Bez niego życie jest niepełne i głuche. Bez niego życie w ogóle nie ma sensu!

Więc tu, w odległych światach znoju, w zapomnianych zakątkach

lyszają jak do snu pomrukiem silniki i wabią oczy barwne, fantastyczne kształty chmur. Słowo w słuchawkach jest groźbą — groźbą walki na środku Atlantyku.

Lotnictwo Obrony Wybrzeża pokryło siecią swych patroli Biskaję, pokryło i Atlantyk. Zrobiło to tak dokładnie i sumiennie, że następca Raedera, Grossadmiral Doenitz, rwał sobie włosy z głowy. *Coastal Command* pokazała co umie: niepokonany dotychczas, podwodny korsarz mórz, znalazł przeciwnika. Zaczęły nie wracać okręty podwodne. Początkowo pojedynczo, z rzadka. Później coraz częściej i częściej. Atlantyk zrobił się mały — nie było dnia, by okrętów nie atakowano. Na miejsce zestrzelonych "Wellingtonów" i ich nowszych

kiedyś hołd tym naprawdę bohaterom. Dzięki nim druga runda walki o Atlantyk została wygrana. Pojedyncze "paczki" okrętów, które mimo wszystko określną drogą przesiąkały w strefy operacyjne konwojów, umiejscowione i "plotowane", przestały być groźne dla wypożyczonej i ruchliwej eskorty. Zresztą tam również czuwał wszędzieobecny i szybki samolot /z baz lądowych lub lotniskowca konwoju/.

Przyszedł ponowny rozkaz powrotu wszystkich niemieckich okrętów podwodnych do baz — szans walki nie było prawie żadnych. Ustały meldunki o spotrzeżonych okrętach podwodnych. Samolot zwyciężył.

Gdy jesień 1942 roku była rekordowym okresem zatopień tonnażu Sprzymierzonych przez niemiecką ofensywę podwodną, już pierwsze miesiące zimowe tegoż roku dały wyniki pracy *Coastal Command*, ograniczając wydatnie straty. Co więcej, wzrosła liczba okrętów zniszczonych przez samoloty.

Pierwsze miesiące wiosny 1943 roku pogłębiły ten obraz jeszcze bardziej, składając straty niemieckiej floty podwodnej w większości, w ręce lotnictwa. *Navy* zajęła rolę biernego świadka tych zapasów, "Paczki" okrętów podawano sobie z rąk do rąk, w zależności od zasięgu patrolujących poszczególne rejonu maszyn. Po prostu "wykańczała" okręty będące poza zasięgiem lotnictwa. A zasięg ten był bardzo duży.

Tymczasem na niebie zmagano się o przewagę w powietrzu. Weszły do akcji nowe eskadry *Luftwaffe*. Zaczął się akt trzeci tragedii atlantyckiej.

W bitwie tej, toczony nad ogromną przestrzenią wód i chmur, gdzie wypiętrzone cumulusy były tak samo schronieniem, jak i kryjówką do ataku, przemykały się ostrożnie maszyny badając każdy cal, każdą milę kwadratową przestrzeni w poszukiwaniu samolotów wroga. Załogi powracające z lotów miały obolałe, opuchnięte od wypatrywania oczy.

A Niemcy hulali! Wychodzili w morze siłą, dufni w przynajmniej przewagę sprzętu, ilości i uzbrojenia; botaterscy wobec samotnych "Wellingtonów." Zdarzało się, że nawet "Liberatory" z Bardzo Dalekiego Zasięgu atakowane były przez formacje myśliwców niemieckich w składzie dwanaście maszyn i więcej!

Nasi myślicy dwoili się, troili, klęli w sposób straszliwy, lecz nie mieli szczęścia. Niemcy dysponując zaskoczeniem taktycznym, zjawiali się tam, gdzie się ich nikt nie spodziewał, i znikali jak duchy. Doszło do tego, że spędzili nas z dnia, zostawiając go szybszym i lepiej uzbrojonym kolegom. Przeszliśmy w noc.

W Dyonie pamiętano ostrzeżenie zaginionych załóg i latano indywidualnie, "na nosa." Ogólną zasadą było: za wszelką cenę nie dać się zaskoczyć! To był jedyny, możliwy ratunek. Ciężkie to były dni, gdy wielogodzinne loty schodziły w nieustannym czuwaniu na najwyższej granicy napięcia nerwów. Na krańcach wydolności fizycznej. Sąsiedni dywizjon angielski, miał nowe straty i kilka ciężkich, cudem przetrzymanych spotkań. Aż przyszedł dzień, który przełamał paszę niepowodzeń i otworzył ostatnią już chyba, wspaniałą kartę Bitwy o Atlantyk.

Dnia 6 września oficer służbowy Dyonu wpadł na śniadanie jak bomba: — "Nasza 'Emka' nadała S.O.S. Wiecie?" i wypadł za drzwi nim kto zdążył zapytać o szczegóły.

Nad lotniskiem rozgrywała się tragedia. Cichy, prawie bezimienny epos, który w życiu lotni-

czym się nie liczy, który jest chlebem codziennym, oczywistością. Konflikt instynktu życia z poczuciem obowiązku i przywiązaniem do maszyny. Pewnego rodzaju *fair play*, która nigdy nie będzie zrozumiana przez ludzi, którzy nie latali.

Ratowano śmiertelnie rannego "Wellingtona" na ostatnich kroplach paliwa. Przez kręgi eteru płynęły szybkie pulsy fal, niosące prośbę i odpowiedź — radę. Mikrofon w *Flying Control* drgał dramatycznie. Słowa padały wolno i jedwabnie, pieściły się w pełne, dźwięczne kształty. Mikrofon chłonął odpowiedzi i niósł w powietrze.

— "... hallo "M" for mother — "M" for mother—you may land — you may land... we are ready."

jęcych, objęły całą maszynę, spętały. Gwałtowny unik, jeden, drugi. Znowu seria, powietrze wyżarzone ogniem. Chmura, cień — i koniec chmury! Znowu ogień, strzelają strzelcy. Smród swąd, trzask i płomień. Wali się do wody "Ju. 88," z boku nowe dwa i z przodu i z tyłu! "Wellington" wije się w cudacznych skrętach, świetlne ogniki pocisków krzyżują się ze wszystkich stron. Pryska odstrzelona kopułka astro — w ustach smak krwi. W płomieniach idzie w dół zestrzelony "Ju. 88." Strzelcy strzelają. Nowe serie... Uniki... Uniki Chmura. Cień! Łagodny skręt na "jedynkę." Bezpiecznie...

Nikt nie powiedział nawet słowa, nawet nie zdążył otworzyć mikrofonu. Do bazy poszło tylko



Startujący "Wellington"



W stronę "wielkiej wody"

foto Krydner

globu, gdzie ciężka wola i hartuje się charakter człowieka, rodzi się radość. Prymitywna, ludzka radość zamknięta między materialnym światem zmysłów a metafizycznym światem Boga. Radość życia.

Tu, na krańcach bocznic kolejowych, w poświacie wicherów i skośnych strugach deszczu, na zapadłych, odciętych od świata Stacjach, żyje Lotnictwo Obrony Wybrzeża. Żyjemy my. W przewiewnych, zimnych "beczkach śmiechu" gnieździ się *ad infinitum*, bo tak mniej więcej długo trwa nasza operacyjna tura.

Jak mówi żart, nawet Bóg przychodzi do nas tylko raz w tygodniu — ze Mszą Św. Poza tym pustka, skały dzikie, utopione wśród skal lotniska i mewy. Mewy, które krzyczą ludzkimi głosami.

W tej rozmokłej, pozornie przeźrażliwie niezmiennie nudzie pracy i otoczenia, płynie vegetacja automatów, ciągle niezmiennych zadań, zawsze tych samych dróg. Dróg wytyczonych w nierealnym świecie rozpiętym między niebem i wodą. Z rzadka przerwie ją palba broni maszynowej, czy ożywi łoskot rzuconych w ataku bomb. Jak w piekielnym zegarze wyznaczonym na dni i miesiące, kręci się życie w kolowrocie startów, patroli i powrotów. Gdy morze wciąż jest to samo, ironiczne i groźne.

Czy słońce świeci, czy deszcz pada, w gęstej mgłę, czy mroźnych szkwałach sunie korowód maszyn w dalekie, odległe wody na loty po godzin dziesięć, piętnaście i więcej! Z jedną wiarą, z jedną nadzieją, że przecież silnik nie zawiedzie, że bomby celnie wybuchną. Tak jest — dniem i nocą.

Nie mamy możliwości ucieczki, niepotrzebne są nam spadochrony. Nie znamy przymusowych lądowań — Atlantyk jest wielki. Zawieszona w przestrzeni załoga na setki mil od bazy zdana jest tylko na własne siły i sumiennosc mechaników. Na zrzecność nawigatora i oczy strzelców. Tu, błąd popełnia się tylko jeden raz, a każdy galon paliwa jest substancją życia.

I idą maszyny, muszą iść, bo dzień za dniem i noc za nocą wychodzą z portów niemieckie okręty podwodne i przecinając nam traki idą na żer. Płyną na Atlantyk. Więc "Wellingtony," "Liberatory," "Halifaxy," "Cataliny," i "Sunderlandy" idą w odległe przestrzenie mórz, by szukać zwodnego celu, którym jest krzyżak na mapie w otoczeniu grupki cyfr — szlakiem, kreślonym cienką linią na białej karcie papieru.

W maszynie cisza. Jedynie ko-

kolegów Bardzo Dalekiego Zasięgu, zjawiały się zaraz następne i choć atakowane zaciekle z powietrza i wody, dociskały coraz dokładniej żelazną obręcz patroli na Biskajach.

Przed sztabem niemieckiej admiralacji powstał problem, jak wyjść na Atlantyk? Jak przebić się przez sieć dozoru? Okręt musi wynurzyć się, by podładować akumulatory, musi wyjść na powierzchnię, aby odnowić zapas powietrza — lecz tam, w górze, czekają samoloty! Na niegroźny, prawie bezbronny w wyrzuceniu okręt podwodny.

Uzbrojono więc okręty potężnie, sprzężoną bronią maszynową i dano rozkaz walki na powierzchni. Ale okręty ginęły. Zmieniono taktykę i nakazano walkę w szykach zaporą ognia. Okręty ginęły nadal. Przyszły czarne dni ofensywy podwodnej Niemiec. Wyjście w morze równało się prawie samobójstwu. Okręty bez przerwy tropione, atakowane i niszczone, trzymane w ustawicznym napięciu i gotowości bojowej, ogłoszone wzbuchami bomb, jeśli zdołały przedrzeć się na Atlantyk, zmęczone bezsennością i czuwaniem stawały się łatwym już łupem dla czekającej na nie Floty. I konwoje bezpiecznie przekraczały Atlantyk.

Czasy te, to najpiękniejszy epos bohaterski *Coastal Command*. Okręt przestał być wobec samolotu bezbronny masą żelaza, niezdolną do walki na powierzchni. Został uzbrojony i to w broń śmiertelną, tak groźną dla atakujących ją samolotów, jak torpeda dla statku. Kroniki *Coastal Command* zapełniły się opisami wstrząsających walk, gdy okręty gniecione wybuchem bomb tonęły, a obok nich w rozlewisku palącej się benzyny, płonęły zestrzelone przez nie samoloty. Zaczęła się walka "na wymianę": okręt za samolot, samolot za okręt. Walka bez litości i bez pardonu, w której decydowały tylko: śmiałość ataku, zrzecność i determinacja. W której częstokroć atakujący i atakowany szli wspólnie na dno, zbratani śmiercią.

Skrzętni historycy spisujący dzieje tych wielkich dni oddadzą

**Każdy żołnierz Polskich Sił Zbrojnych w Wielkiej Brytanii jedną książkę — dla żołnierzy Armii Polskiej na Wschodzie**

**Dotychczasowa suma zbiórki wynosi 3569 książek**

S.O.S. "Wellington" dowlókl się do lotniska, resztką sił. 116 przestrzeleń z działek i k.m., zablokowana przednia wieżyczka, zniszczone *astro* i zegary pilota. Zniszczone podwozie i hydraulika.

Tak wyglądała ta walka, typowa dla *Coastal Command*! Dzwoniły telefony do Grupy, niosły szczegóły, pozycje, fakty. I dopełniły obrazu zasadki taktycznej wroga. Przełamały paszę niepowodzeń.

W kilka dni później Polski Dywizjon Myśliwski w *Coastal Command* odniósł pierwszy, wielki triumf nad wodami Atlantyku, zestrzelując 5 "Ju. 88" i 1 "Me. 110" na pewno, prawdopodobnie 2, a 4 uszkodzając. Powtórzył go i powtórzyły go później /choć nie w tak bogatej osnowie/ Dywizjony Angielskie.

Wojna na Biskajach weszła w nowe stadium. Stadium, w którym niemiecka flota podwodna po powrocie do baz przebroiła się do nowej wojny i nowych warunków, jakie ostatnie miesiące stworzyły na Atlantyku. Do wojny radiowej.

Kiedys do tego powróce, dziś jeszcze na to nie czas, ta karta wciąż leży otwarta. Można jednak już dziś powiedzieć spokojnie, że niemiecka ofensywa podwodna załamała się ostatecznie i czasy sprzed roku w tej wojnie już nie wróca. Wyścig nauki i techniki trwa, lecz nie ma takiej broni i nie ma takiego środka, którym by okręt podwodny mógł zaszachować samolot. Dziś już nie istnieje możliwość, by okręt podwodny mógł niepostrzeżenie przejść przez Atlantyk. Samolot z baz lądowych zaczyna opanowywać morza!

Dywizjon nasz Ziemi Śląskiej, tradycje swą wywodzący z *Bomber Command*, lata w *Coastal Command* od maja 42 roku. W ciągu swej pracy zrzucił na cele w Niemczech, Francji, na porty, okręty i okręty podwodne:

1,226,671 funtów bomb — *sapientis sat!*

Stoczył 34 walki z myśliwcami wroga.

Atakował 21 okrętów podwodnych!

Z walk tych wielu wyniosło na piersiach krzyże i wiele krzyży ujęło w cień swój kolegów, którzy odeszli... Lecz wielu, bardzo wielu zostało tam, gdzie ni krzyża, ni znaku dla nich nie stanie, gdzie wiatry dzikie chloszczą fale szalone. Wśród zimnych, spienionych wód Atlantyku.

Na WIELKIEJ WODZIE...

Pisane w Kornwalli, w listopadzie 1943.

JERZY GŁĘBOCKI

# Żołnierze polscy we Włoszech

(Korespondencje własne "Polski Walczącej")

## Na komandosowskim szlaku



Polscy "commando"

Za dwie, trzy godziny miał być świt. Nieprzyjaciel wciąż jeszcze trzymał pierwsze pasmo wzgórz. Po pięciu godzinach walki byliśmy wciąż w dolinie. Przeszliśmy przez oddziały brytyjskie i dochodziliśmy do podnóża góry. Należało opanować grzbiet dominujący nad wioską Sujo. Zadanie proste. Zadanie, o które się rozbiły dotychczasowe wysiłki.

Dowódca kompanii zdecydował, że nasz pluton pójdzie na tę robotę. Reszta kompanii otrzymała inną pracę. Od zdobycia tego grzbietu zależało dalsze powodzenie natarcia i możliwość łatwiejszego opanowania sąsiednich wyniosłości. Od powodzenia tej akcji uzależniony był stosunek sztabu dywizji do nas Polaków. Wreszcie od wykonania zadania zależały nasze życia.

W głowie szumiały mi słowa kapitana: "W pierwszym rzędzie

pamiętaj, aby wykonać zadanie." Każdy z nas musi wykonać zadanie, jakie mu jest powierzone, bez względu na to, co go czeka. Wykonać zadanie, wykonać zadanie, a przede mną prawie spadziła ściana tego wzgórza, porośnięta gdzieś dziłkami krzewami, gdzieś dziłkami porzucanymi oczami, cudem zwisającymi nad przepaścią. Bardziej w prawo łagodniejsza ściana na szerokość do stu metrów, dalej przepaść, po czym znów nowa ściana zbiegająca się z naszym wzgórzem gdzieś przy wierzchołku.

Nie jeden już próbował podejść od tamtej strony, lecz bez powodzenia. A nieprzyjaciel stał się czujniejszy, choć był zarazem podenerwowany. Ogień jego stał się mniej celny, częstszy i częstokroć niepotrzebny. Byli to jednak weterani spod Stalingradu, uzupełnieni świeżym żołnierzem — jak zdążył

nam donieść nasz wywiad. Jednym słowem groźny i zacięty przeciwnik siedział w tym gnieździe nad naszymi głowami.

Szykowaliśmy się do pracy. Porucznik szeptał wydawał ostatnie zarządzenia: — Drużyna trzecia w tyralierze w prawo — drużyna czwarta z lewej strony.

Tymczasem ubezpieczał nas bren czwartej drużyny — sam leżałem przy nim. Nasz "brenanista" był starym sportowcem, bokserem w dodatku i raz rozruszany stawał się strasznym zapaleniem. Ja będąc flegmatykiem z natury hamowałem jego porywy. Jednym słowem uzupełnialiśmy się doskonale — jeśli dodam jeszcze, że "Bouboule" był trzecim w naszym zespole i jak oka w głowie pilnował swego towarzysza, ten zaś myśląc o "Bouboulu" miął nieco i czekał na grubasa, a zarazem ubezpieczał jego posuwanie się.

R.k.m. naszej drużyny posuwał się na lewym skrzydle. Drużynowo był wszędzie gdzie tylko "coś" mogło być, choć zasadniczo trzymał się z resztą drużyny, z naszej prawej. Patrząc w górę widzieliśmy dokładnie zarys każdego kamienia i krzaka. Serca w nas zamary. Przez myśl przeszło mi pytanie, czy oni tam na górze również dobrze widzą, jak i my. Nie powinni, bo to przecież noc... Ale ten księżyc co nam w plecy świeci?... Nie śmiałem odwrócić się do tyłu, nie chciałem przekonać się czy widzą. — I tak to nie pomoże — pomyślałem. Byłem raz jeszcze na stromym wzniesieniu, u którego szczytu leżało Zadanie.

Spod buta któregoś z nas wysłiznął się kamyk. Postacie nasze na chwilę zamary. Czy on tam posłyszal? Pytanie to przemknęło przez myśl nas wszystkich. C.k.m.-y grały w oddali z lewej i prawej, w dolinie moździerz, u nas panowała cisza. Cisza niezakłócona.

Po chwili ruszyliśmy dalej. Szliśmy coraz ostrożniej i coraz wolniej, a szczyt był coraz bliżej. Niebezpieczeństwo też się zbliżało, lecz nikt z nas już w tym momen-

cie o tym nie myślał. Sztylety nasze wyraźnie zarysowały się na lewej nogawicy *battle-dressu*. Już ponad miesiąc bijemy się z nieprzyjacielem, a jeszcze ani razu nie było sposobności użycia noży.

Całkiem na prawym skrzydle trzecia drużyna z równą sprawnością posunęła się naprzód. Wspólnie zaczęliśmy docierać do ostatnich przeszkód dzielących nas od stosunkowo płaskiego szczytu. Ruch był coraz wolniejszy, postacie nasze przyklepały się do skałek, krzaczków coraz to rzadszych a oczy dziwnie każdemu błyszczały. "Szansik" był chyba z nami — a może Niemcy nas tylko podpuszczali i zaraz z jednego z tych krzaków zioną ogniem.

Zaczęliśmy już iść prawie na czworakach. Przed nami stopniowo zarysowywały się nowe szczyty, potem góry całe. Siedzieliśmy na samym szczyście. Czyż by nieprzyjaciel się wycofał? A może wcale go tu nie było?

Zająłem stanowisko z lewej strony szczytu. Przede mną jakieś dwadzieścia kroków piętrzyło się samotne drzewo. Wokół porastały krzaki. "Brenanista" i ja spoglądaliśmy w tę stronę. Od lewej, tuż nad wąwozem ubezpieczał nas Antoś. Zastanawiałem się, co dzieje się na naszym prawym skrzydle, ciekawiło mnie gdzie jest ich bren i co mają przed sobą.

Jeszcze tu dwadzieścia kroków pozostało nam do przebycia. Może nam porucznik przesłał jakiś rozkaz w tym czasie? Wiedzieliśmy dobrze co mamy robić, a jednak oczekiwaliśmy czegoś, co nie nadchodziło. Czegoś było nam brak.

— *Hände hoch* — krzyk rozdarł ciszę nas otaczającą. Padła seria z *bren-gun'a* na naszym prawym skrzydle. Wiedziałem już gdzie jest Franek, ten stary wyjadacz z Legii Cudzoziemskiej, co tylko w diabła i swój bren wierzył. Wiedziałem również co on ma przed sobą.

— *Halt, wer da?* — odezwał się ktoś zza drzewa a za tymi słowami posypała się seria ze "Spandaw'a."

— Ognia — rozkazałem i nasz bren splunął seryjką po seryjce. *Tommy-gun'y* zaczęły szczeleć a z tamtej strony zapanowała cisza. Coś bren trzeciej przestał grać — pomyślałem — pewno zacięcie. Wtem padł jeden granat, drugi i trzeci coraz to bliżej nas. Na nowo odszczeknęliśmy krótką serią. Jedną tylko, gdyż nastąpiło zacięcie.

Nowa cisza zapanowała. Z prawego skrzydła drużyna trzecia obchodziła stanowisko nieprzyjaciela. My mieliśmy w razie czego dać osłonę ogniową. Za niecałą godzinę nastąpił świt. Zaczynało już szarzeć.

Trzecia drużyna weszła na stanowisko nieprzyjacielskie. Kolejno zbadano każdy krzaczek i kamień, lecz Niemcy uciekli porzucając broń i zostawiając dwa trupy. Ten "Frankowy" pierś miał rozdarta a na niej widniał *Eisernes Kreuz*. Parę kroków od niego porucznik schyłony wraz z naszym doktorem udzielali komuś pomocy. Któryś z trzeciej widocznie został trafiony.

Pierwszy pluton zmienił nas na stanowiskach. Było już jasno. Szedłem wycząc gdzieś między krzakami czy skałkami. Po drodze napotkałem rannego — miał rękę przestrzeloną i kość złamaną. Był to nasz legionista Franek. Przystanąłem i spytałem jak to tam było.

— Ano tamoj siedzę za skałką, widzę naraz idzie gość w naszym kierunku i helm niemiecki zabłysł w świetle księżycy. Krzyknąłem *Hände hoch*, ale on szedł dalej, na to pociągnąłem za spust — trrr — seria poszła a on machnął koźlą w powietrzu i zrobił fik-fik. Rozglądałem się dalej i zobaczyłem następne, ale go jeszcze dobrze nie rozpoznałem, gdy wtem sam od niego dostałem i tylko: "Dżimi, bierz r.k.m." — zdążyłem zawołać i padłem.

Opatrzony Franek odszedł wolno do tyłu. A nas czekało tego dnia nowe zadanie, nowa góra i nowe natarcie.

JERZY JACHIMOWICZ

## We włoskim porcie



Pokład polskiego kontrtorpedowca

We Włoszech, w lutym 1944

Kiedy do portu... przybywa większy konwój morski, a dzieje się to ostatnio co kilka dni, wtedy ruch panuje nie tylko w porcie, ale też i miasto zmienia swój codzienny, na pozór zdawało by się spokojny, wygląd. Przybysz, w mundurze żołnierza polskiego może nie spodziewanie wśród statków włoskich, angielskich, amerykańskich, francuskich, holenderskich i greckich zobaczyć znajomą banderę biało-czerwoną z polskim orłem.

Był taki dzień w porcie... kiedy stały w nim aż trzy polskie jednostki. Na molo, do którego przybił "Batory", panował wielki ruch. Wyładowywały się od samego ra-

na polskie oddziały.

Po kilkuminutowym spacerze przekonałem się jednak, że "Batory" nie jest jedynym gościem polskim w porcie... Koło mnie stało trzech rosyłych chłopców o czerach spalonych słońcem i wiatrem. Na marynarskich czapkach mieli napis: "Polska Marynarka Wojenna."

Rozpocznymy rozmowę. Moi rozmówcy należą do załogi dwu polskich kontrtorpedowców: "Słazak" i "Krakowiak." Przyjechali dziś, jako ochrona tego samego konwoju, w którego skład wchodził "Batory." Za parę godzin znów pewnie pojedą dalej. Tak od ośmiu miesięcy płyną od portu do portu na Morzu Śródziemnym, a o-

statnio ochraniają konwoje wiozące polskich żołnierzy.

Gdy rozmawia się z nimi dłużej, odnosi się wrażenie, że to jacyś inni ludzie. Bez przerwy są na morzu, walka z nieprzyjacielskim okrętem podwodnym, nieprzyjacielskim okrętem wojennym, czy samolotem — to ich żywioł. Choć okręty ich zarzucały kotwicę już w każdym porcie śródziemnomorskim, nie wiele z łądu widzieli. Przybijają do brzegu na kilka godzin tak jak dziś i natychmiast odjeżdżają. Od wielu miesięcy nie mieli urlopu. Na swych okrętach wożą wszystko, co jest im potrzebne do życia. Słuchają codziennie radia, zwłaszcza polskich komunikatów i w ten sposób wiedzą, co się dzieje na świecie. Gazety polskie przychodzą do nich rzadko, czasem trafi się jakaś w porcie. Od czasu do czasu wraz z pocztą z Londynu przyjdzie pakiet pism.

— Byliśmy w Rosji — opowiada mi dwu spośród nich. — Gdy zwolniono nas z więzień, mieliśmy 20 lat. Zgłosiliśmy się do wojska. Byliśmy w Kermine w t.zw. punkcie zbiorczym marynarzy i lotników i z pierwszą ewakuacją wyjechaliśmy do Persji, a stamtąd od razu do Anglii. Kurs w szkole morskiej trwał bardzo krótko. Więcej nauczyliśmy się w czasie samych działań wojennych. Braliśmy udział w pamiętnej wyprawie komandosów na Dieppe. Później patrolowaliśmy konwoje, wzdłuż brzegów zachodniej Europy, a od ośmiu miesięcy płynamy po Morzu Śródziemnym.

— I nie nudzi się to życie? — Pewnie, że czasami chciało by się trochę wysiąść na ląd, ale morze ciągnie. Dziś już nie wyobrażamy sobie życia bez niego.

— Ciekawa rzecz — mówi jeden z nich. — Większość naszych załóg to właśnie młodzi, jak my, którzy morza nie znali. Jesteśmy z okolic dalekich od morza, ja ze Skierniewic, kolega spod Krakowa. Na-

sza ambicja obecna to dopłynąć na polskich statkach do Gdyni i zostać na Bałtyku. W czasie naszej pracy wiele skorzystaliśmy z uwag i pomocy naszych kolegów — starych wilków morskich jeszcze z Polski. Patrzyli na nas początkowo z góry i nie dowierzali nam. Dziś jesteśmy zgraną i kochającą się gromadą.

Kierujemy teraz rozmowę na inne tematy. Jak wygląda wojna na morzu, niebezpieczeństwa.

— Teraz jest już prawie spokojnie — mówią. — Ale jeszcze do niedawna ciągle spotykało się okręty podwodne i samoloty nieprzyjacielskie. W czasie tych 50 tys. mil morskich, które nasze oba kontrtorpedowce przebyły /bo płynamy zawsze razem/, stoczyliśmy wiele walk. Mieliśmy na swym pokładzie bardzo wielu "gości" niemieckich z zestrzelonych samolotów lub zatopionych okrętów.

Jeden okręt podwodny goniliśmy kilka dni od brzegów Malty do Gibraltar. Żeby zatopienie okrętu lub zestrzelenie samolotu zaliczyć na swoje konto, trzeba przywieźć namacalne tego dowody. "Słazak" jest teraz na pierwszym miejscu spośród wszystkich alianckich kontrtorpedowców w klasyfikacji zatopionych okrętów podwodnych nieprzyjaciela.

Do rozmowy wtrąca się trzeci "wilk morski." Wyjechał z Polski przed dziesięć laty do Kanady. Gdy tylko wybuchła wojna, zgłosił się z wielu innymi Polakami do wojska jako ochotnik. Brał już udział w osłanianiu ewakuacji wojsk brytyjskich i innych z Dunkierki w r. 1940. Później przeniesiono go do załogi polskiego okrętu i od czasu Dieppe losy jego są takie same, jak i dwu pozostałych kolegów.

— Opowiedzcie coś panu o Sycylii, o desancie na Włochy. To na pewno pana zainteresuje — mówi.

Słuchamy.

— Ilekroć zdarzy się nam wychodzić w morze, nigdy nie wiemy, kogo eskortujemy i dokąd jedziemy. Tak się dzieje codziennie. Dopiero na pełnym morzu podają nam kierunek. Gdy płynęliśmy z Afryki Północnej w kierunku Sycylii i zobaczyliśmy olbrzymie ilości okrętów z wojskiem, domyślaliśmy się, że zanosi się na coś wielkiego. Wspaniale to było zorganizowane. Anglicy popłynęli w jedną stronę, Amerykanie w drugą. Łądowanie zaczęło się w nocy. Ogień artylerii był tak silny, że całe działanie było widać jak na dłoni. W czasie desantu pod Salerno powtórzyła się ta sama historia, tylko że poszło już łatwiej i prędzej. Od tego czasu spotykaliśmy już coraz mniej nieprzyjacielskich jednostek w powietrzu i na morzu.

Słuchamy z zainteresowaniem jeszcze innych opowiadań. Są to rzeczy na ogół znane z komunikatów i reportaży, a jednak ciągle ciekawe, mające jakiś inny kolor, bo słyszane od ludzi, którzy widzieli to na własne oczy i byli współaktorami tego wydarzenia. Na mundurze "Kanadyjczyka" dostrzegamy zaszczytne odznaczenie — Krzyż Walecznych.

— Przypiął mi go osobiście Naczelny Wódz gen. Sosnkowski w Aleksandrii. Była to dla mnie niezapomniana chwila.

— Tak — dodają natychmiast z ożywieniem pozostali koledzy. — Naczelny Wódz spędził u nas z gen. Andersem kilka godzin. Troskliwie wypytował nas o wszystko.

Dużo jeszcze na pewno można by ciekawego usłyszeć od tych dzielnych chłopców, ale robi się ciemno. Im śpieszy się na statek, bo za chwilę może paść rozkaz odjazdu, a ja muszę szukać... autostopu, bo z tym środkiem lokomocji nie prędko się chyba pożegnamy.

— A więc koledzy do zobaczenia w... Gdyni.

RYSZARD MOSSIN



# Dla Polaków w Rosji: £10,815

The Editor, "Fighting Poland," London,  
Dear Sir,  
I enclose cheque for £66.5.0, being donation to the Women's and Children's Relief Fund from the Alyth (Perthshire) Group of the Scottish Polish Society.  
I shall be glad if you will have it forwarded for the relief of Polish women and children.  
Might I say that at this time last year we sent a similar sum. The money has been raised from a whist drive, from the sale of free gifts given by Mrs. Yeaman, Mrs. Gunia, and from a "perm" gifted by Mrs. Janiszewska. The whist drive was organised by Miss Wilkie, Mrs. Lindsay and Mrs. Lamond, with Miss Edwards and Miss Todd as Joint Secretaries and Treasurers.  
Yours sincerely  
John McIntosh

P.S. The sum of £5 has been forwarded to the Polish Prisoners of War Fund through the Secretary in Edinburgh.

Łączną sumę zbiórki w dziesiętym numerze £66.5.0 /słownie: sześćdziesiąt sześć funtów, pięć szyl./ przekazałmy Polskiemu Czerwonemu Krzyżowi.  
Suma powyższa podnosi ogólną sumę zebraną dotychczas na ten cel za pośrednictwem "Polski Walczącej" do £10,815.17 /słownie: dziesięć tysięcy osiemset pięćdziesiąt funtów, jeden szyling, siedem pensów/ 28 dolarów kanadyjskich, 108 pesetów hiszpańskich, 54 dolarów amerykańskich, 15 czerwińców i 100 milrejsów brazylijskich.

MARYNARKA WOJENNA NA "POLISH CHILDREN RESCUE FUND"  
Oficerowie, podoficerowie i marynarze Polskiej Marynarki Wojennej przekazują £200 /słownie: dwieście funtów/ na Polish Children Rescue Fund.

With many thanks to Mr. H. W. Henderson /Glasgow/ for sending me 10 copies of the pamphlet "The Polish Conspiracy?" I am offering sh.10 for the "Relief Fund for Polish Children in Russia."  
W. Siewruk

Sumę £200.10.0 /słownie: dwieście funtów, dziesięć szyl./ przelałmy do Polish Children Rescue Fund.

RYSZARD ŻYGA ur. w r. 1923 w Przeworsku, zamieszkały do r. 1939 w Tarnopolu, poszukiwany jest przez swych rodziców. Wiadomości prosimy podać do Redakcji "Polski Walczącej."

Związek Artystów Scen Polskich, Gniazdo Londyn, rozpisuje konkurs na utwór sceniczny, przeznaczony do wystawienia w jednym z czynnych obecnie teatrów polskich /wojskowe czołwki teatralne, teatry objazdowe i t.p./.  
Konkurs jest otwarty dla wszystkich autorów polskich.  
Temat, charakter i rozmiar utworu — dowolny.  
Termin nadsyłania prac konkursowych upływa z dniem 1-go czerwca 1944 r. /miarodajna jest data stempla pocztowego/.  
Prace należy nadsyłać pod adresem Z.A.S.P.-u, Gniazdo Londyn, 45, Belgrave Square, London, S.W.1.

# Zbiórka książek

Do Redakcji "Polski Walczącej," Wysłałem 15 książek polskich na adres redakcji "Polski Walczącej" w celu przekazania dla naszych żołnierzy na Bl. Wschodzie.  
Załączone: J. Pietrkiewicz: "Pochłopsku" /2 egz./, MacCallum: "Nauka angielskiego," W. Przyborski: "Szwedzi w Warszawie," B. Prus: "Placówka," K. Wybranowski: "Dziedzictwo," T. Katelbach: "U kresu drugiego etapu," A. Fiedler: "Dywizjon 303," H. Sienkiewicz: "Potop," A. Mickiewicz: "Pan Tadeusz," B. Leitgeber: "Londyn, oblicze i maska," Z. Nowakowski: "Rubikon," O. Laskowski: "Jan III Sobieski" /2 egz./.  
pchor. Walenty K.  
oficer oświat. . . . Pułku Panc.

Dla Polskich Sił Zbrojnych na Bliskim Wschodzie anonimowo: "The National Geographic Magazine."

Dotychczasowa suma zbiórki wynosi 3569 książek.

# Na "paczki od serca": £2,266

Wojskowa Czołwka Teatralna "Lwowska Fala" przelała jako rezultat zbiórki w czasie pierwszych przedstawień nowego programu "Początek końca" w obozach Wojska Polskiego £98 /słownie: dziewięćdziesiąt osiem funtów/. Szczegółowe zestawienie ogłosimy później.  
Ministerstwo Informacji i Dokumentacji przesyła w załączeniu P.O. na sumę £19.0 /jeden funt i dziewięć szylingów/ na Polaków w niewoli niemieckiej.  
Suma ta została zebrana podczas odczytu p. Zajązkowskiej w Llandudno /Walia/.

Za Ministra A. Wójcicki

P. JAN JANCZAK, który był w Rosji, proszony jest o podanie adresu do redakcji "Polski Walczącej." Osoby, które by mogły udzielić o nim jakichś informacji proszone są o zgłoszenie się.

Redakcja "Polski Walczącej," Londyn,  
W załączeniu przesyłam przekaz pocztowy na kwotę £11 sh.7 d.5.  
Kwota powyższa powstała drogą urzędowej imprezy przez 1 i 2 P.A. Mot. z przeznaczeniem na paczki "od serca" dla jeńców wojennych w Niemczech.  
Oficer Oświatowy W.M.

Wielce Szanowny Panie Redaktorze,  
Dając skromny wyraz pamięci o imieninach mojej żony, w załączeniu przesyłam sh.10 na "paczki od serca" i pozostaję z głębokim poważaniem  
L.Z.

Łączną sumę zbiórki w dzisiejszym numerze £111.6.5 /słownie: sto jedenaście funtów, sześć szyl., pięć i pół pensa/ przekazałmy Sekcji Pomocy Polakom Jeńcom Wojennym Stowarzyszenia Służby Społecznej Kobiet.  
Suma powyższa podnosi ogólną sumę zebraną dotychczas na ten cel za pośrednictwem "Polski Walczącej" do £2,266.0.11 /słownie: dwa tysiące dwieście sześćdziesiąt sześć funtów i jedenaście i pół pensa/ 50 milrejsów brazylijskich i 2 dol. amerykańskie.

NA PACZKĘ DLA JENCA WYŚLANĄ PRZEZ P.C.K.  
Redakcja "Polski Walczącej," Przesyłam P.O. na sh.4 d.11 na paczki dla jeńców wysyłane przez P.C.K.  
Kwota stanowi przegraną w bridge'a nieprzyjętą przez partnerów w m.p. 1-go pułku panc.  
Z.J.

## KONKURS NA UTWÓR SCENICZNY

Każda nadesłana praca winna być podpisana godłem. Do każdej przesyłki należy dołączyć zamkniętą kopertę z imieniem, nazwiskiem i szczegółowym adresem autora. Na kopercie winno być powtórzone godło obrane przez stojącego do konkursu.  
Za najlepsze prace będą przyznane następujące nagrody pieniężne:  
pierwsza nagroda Z.A.S.P.-u £50  
druga nagroda Naczelnego Wodza £30  
trzecia nagroda Min. W.R. i O.P. £25  
Jury ma prawo nieprzyznania pierwszej nagrody, względnie podziału jej pomiędzy kilku autorów. Ponadto może wyróżnić pewną ilość prac.  
Egzemplarze utworów nagrodzonych i wyróżnionych pozostają w archiwum Związku, co w żadnym stopniu nie ogranicza praw autorskich zastrzeżonych ustawą. Utwory nienagrodzone i niewyróżnione zostaną zwrócone na imienne żądanie autorów nie później, niż w dwa miesiące po ogłoszeniu wyniku konkursu.  
W skład jury konkursu wchodzi: Wiktor Budzyński, Miła Kamińska, Maria Kunciewiczowa, Zygmunt Nowakowski, Mieczysław Pawlikowski, Tadeusz Szymonowicz, Tymon Terlecki.

W czasie ostatniego "Blitz'u" na Londyn, jeden z Polaków biegnie z kubłem wody w stronę palącego się domu.  
—Dlaczego pan się tak denerwuje? — pytają "fire watchery."  
—Na trzecim piętrze pali się!  
—No to co?  
—Pali się! Jeszcze można ugasić!  
—Szkoda! Dom jest asekurowany — odpowiada właściciel kamienicy.  
SKĄD SIĘ WZIAŁ W POLSCIE "GEN." ROLA?  
—Ami z roli, ani z soli, tylko z tego co nas boli! ...  
W HYDE PARKU  
—Czy pan zwariował? Co pan robi? Przecież to bomba zapalająca! ...  
—Właśnie chcę odpalić papierosa! ...  
NIE ZROZUMIAŁ  
Do Londynu przybył na urlop polski żołnierz ze Szkocji. Szuka mieszkania. Odwiedził już domy noclegowe a nawet hotele. Wszędzie zajęte. O północy stoi zmartwiony na ulicy.  
—Pan szuka mieszkania? — pyta jakaś Angielka.  
—Tak!  
—To proszę iść do "Women Voluntary Service."  
—Dziękuję, ja już wolę zapłacić!

# WERINAJSEK

... SMIEJMY SIĘ — BO KTO WIE CZY WOJNA POTRWA TRZY TYGODNIE ...

## "ZATORY POD PSKOWEM"



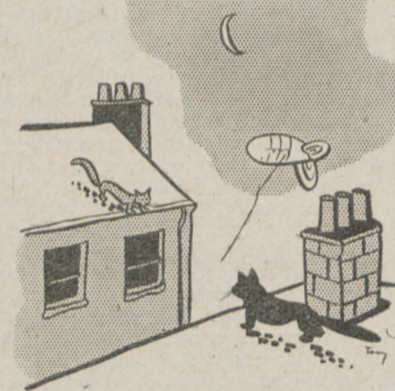
PRZEMIANY  
W związku z wytworzoną sytuacją przyswójcie: "siedzieć jak na tureckim kazanu" przestało być aktualne. Natomiast coraz częściej mówią w Ankarze: "siedzimy jak na alianckim kazanu ..."

NOWE PRZYSŁOWIE  
... "wyszedł jak Badoglio na flocie ..."

## TRUDNY JEZYK

—Wie pan, który naród najtrudniej pojmuje język angielski?  
—???  
—Turcy! Nie mogą w żaden sposób dogadać się z Anglikami ...

## MARZEC W LONDYNIE



—Czy przyjdiesz do mnie?  
—Chyba po alarmie. Dzisiaj robię — "fire-watchera."

## SZKOT W CZASIE NALOTU



—Czy pan zwariował? Co pan robi? Przecież to bomba zapalająca! ...  
—Właśnie chcę odpalić papierosa! ...

## NIE ZROZUMIAŁ

Do Londynu przybył na urlop polski żołnierz ze Szkocji. Szuka mieszkania. Odwiedził już domy noclegowe a nawet hotele. Wszędzie zajęte. O północy stoi zmartwiony na ulicy.  
—Pan szuka mieszkania? — pyta jakaś Angielka.  
—Tak!  
—To proszę iść do "Women Voluntary Service."  
—Dziękuję, ja już wolę zapłacić!

## AUTENTYCZNE

W czasie ostatniego "Blitz'u" na Londyn, jeden z Polaków biegnie z kubłem wody w stronę palącego się domu.  
—Dlaczego pan się tak denerwuje? — pytają "fire watchery."  
—Na trzecim piętrze pali się!  
—No to co?  
—Pali się! Jeszcze można ugasić!  
—Szkoda! Dom jest asekurowany — odpowiada właściciel kamienicy.

## SKĄD SIĘ WZIAŁ W POLSCIE "GEN." ROLA?

—Ami z roli, ani z soli, tylko z tego co nas boli! ...

## W HYDE PARKU



—Czy pan zwariował? Co pan robi? Przecież to bomba zapalająca! ...  
—Właśnie chcę odpalić papierosa! ...

## POD WRAŻENIEM NALOTÓW



—Czy uspokoisz się duszko? Bo jeśli nie, to cię zbombarduję ...

## POZYTECZNA OSZCZĘDNOŚĆ

W barze dworcowym w Edynburgu, Polak zwraca się do barmanki:  
—Sorry, dlaczego tu są tak małe porcje whisky?  
—Ażebym nikt się nie spóźnił do pociągu ...

## PIERWSZE ZDOBYCZE Z WŁOCH

—Czy pan uwierzy, że Anglicy po zdobyciu Sycylii i południowych Włoch są bardzo skwaszeni?  
—Dlaczego?  
—Cała Anglia jest obecnie zasypa- na cytrynami ...

Tekst i rysunki: TONY

White Eagle Club organizuje w piątek, dn. 10-go marca r.b. wieczór autorski

JANUSZA LASKOWSKIEGO, który w najbliższych dniach uda się na front włoski, jako korespondent Kwatery Prasowej Polskich Sił Zbrojnych i korespondent "Polski Walczącej"

Wieczór zagai: Antoni Bogusławski. Początek o godzinie 18.30 /6.30/ Wstęp wolny. Dobrowolne datki przeznaczone na Fundusz Pomocy Jeńcom.

P. TADEUSZ PRUS BUGAYSKI, ANTONI ODROWĄŻ oraz p. IGNA-CY FALKOWSKI proszeni są o podanie aktualnych adresów do redakcji "Polski Walczącej."

## SPIS RZECZY:

Stefan Gazet: Tygodnie, miesiące, lata ... — Zbigniew Grabowski: Szkice sytuacyjne. — Z tygodnia na tydzień. — Julian Ginsbert: Wojna na morzu. — Maria Brzeska: Polska — żywymi oczami. Matka i dziecko. — Ludwik Bojczuk: Rozmówki z aliantami. — Jerzy Głębocki: Nad wielką wodą /II/. — Żołnierze polscy we Włoszech /Jerzy Jachimowicz: Na komandosowskim szlaku. Ryszard Mossin: We włoskim porcie/. — Wiktor Budzyński: Bez blackoutu. — Poszukiwani. — Skrzynka pocztowa. — Poradnik żołnierski. — Dla Polaków w Rosji. — Zbiórka książek. — Na "paczki od serca." — Tony: Werinajsek. — Fotografie.

POSZUKIWANY KIEROWNIK do poważnej firmy londyńskiej do emalowania salitra. Pożądana znajomość kruszenia, mienienia i tonienia metali. Stała posada, odpowiedzialne stanowisko. Zgłoszenia ściśle poufne do Administracji Dziennika Polskiego i Dziennika Żołnierza pod "Box Sal.1."

Przyjeźdźni do Blackpool mogą znaleźć doskonale polskie potrawy w restauracji przy ulicy Titanic, 4, Cheapside.

Ukaż się  
**SŁOWNIK WOJSKOWY**  
**ANGIELSKO-POLSKI I POLSKO-ANGIELSKI**  
oprawny w płótno w formie kieszonkowym.  
Zawiera około 16,000 słów i zwrotów, obejmujących słownictwo ogólnie-taktyczne i techniczne wojsk lądowych, marynarki wojennej i lotnictwa z uwzględnieniem gwary wojskowej, jak również ordery i oznaczenia polskie i brytyjskie, porównanie miar i wag oraz temperatur.  
Cena Słownika: 6 sh.  
Słownik można nabyć przez oficera gospodarczego danej jednostki wojskowej lub bezpośrednio w Centralnej Komisji Regulaminowej— Polish Forces P/66—po przesłaniu należności w formie Postal Order (bez wymienienia odbiorcy).

**KSIĄŻKA HISTORIOZOFICZNEJ PROGNOZY**  
5-te obozowe wydanie książki:  
(2-gie Wydanie w Anglii).  
**STANISŁAW SZCZEPANOWSKI**  
**"WALKA NARODU POLSKIEGO O BYT"**  
Londyn, 1943r. 331 stron — cena: 10sh.  
obejmuje prace:  
"IDEA POLSKA WOBEC PRĄDÓW KOSMOPOLITYCZNYCH" — "RACJONALIZM NARODOWY" i szereg innych  
Do nabycia:  
w kioskach i księgarniach polskich. — Księgarnie przez hurtownię: Simpkin & Marshall (1941), Ltd., Amen House, Warwick Square, E.C., London.  
Urywki z głosów prasy:  
"DZIENNIK ŻOŁNIERZA" (Glasgow) z dn. 8.10.42 r.: pod tytułem: "Książka—Skarbnica Polskiej Myśli Twórczej" pisze: "Należałoby wyrazić życzenie, by każdy żołnierz polski po poznaniu wartości tej książki, zaniósł ją w plecak do kraju ..."  
MYŚL POLSKA (Londyn) z dn. 15.5.43. r. pisze: "Szczepanowski jest jednak autorem żywym, t.zn. wywołującym w czytelniku sprzeciw i dyskusję. Jest szereg takich punktów, które wydają się dziś przebrzmiałe i nieprzekonywujące. ... Ale są one, drobniaczkiem w zestawieniu z ogromnymi walorami myśli Szczepanowskiego ..."

WYDAJE WYDZIAŁ PRAC KULTURALNO-OŚWIATOWYCH MIN. OBR. NAROD. Adres Redakcji (Editorial Offices): 5, Portugal St., W.C.2. Tel., HOLborn 7600. 1-e piętro. Redaktor przyjmuje w poniedziałki i wtorki od godziny 11-ej—13-ej. Redakcja nie zwraca rękopisów niezakwalifikowanych do druku.

Warunki prenumeraty: Miesięcznie z przesyłką pocztową—sh.1. Kwartalnie z przesyłką pocztową—sh.3. Należność prosimy wpłacać przekazem pocztowym (Postal Order) pod adresem Administracji.  
Ceny ogłoszeń: 1 cal przez jeden łam—sh.20. Zareserwowane miejsce 50% drożej. Ogłoszenia o poszukiwaniu pracy—2sh. za wiersz.  
Adres Administracji (Business Offices): 63, Lincoln's Inn Fields, W.C.2. Tel., Chancery 5505 i 5506.

**BE TALLER!**  
**INCHES PUT YOU MILES AHEAD!**  
Increased my own height to 6ft. 3 1/2 ins.  
CLIENTS GAIN 1 to 6 inches  
No Appliances—No Tablets—No Dieting  
Ross System Never Fails  
Fee £2 2s. Complete Details 6d. stamp  
**MALCOLM R. ROSS**  
Height Specialist  
SM/Hyte, London, W.C.1