



# Straszna katastrofa kolejowa pod Londynem

## Dwa pociągi elektryczne zderzyły się na wiadukcie

Londyn, 2. 4. (PAT.) Dziś o godz. 8 rano wydarzyła się w południowej części Londynu niedaleko stacji Victoria katastrofa kolejowa, w której zginęło 7 osób, a około 50 odniosło rany. 19 osób jest ciężko rannych.

Podmiejski pociąg elektryczny, wiozący pracowników biurowych z przedmieścia Londynu do City, wpadł na wiadukcie na drugi pociąg, również przepełniony pasażerami, który stał przed stacją podmiejską Battersea. Zderzenie było tak silne, że dwa wagony pociągu najeżdżającego wbiły się dosłownie w tylny wagon pociągu stojącego. Wagon ten został doszczętnie zmiążdżony. Natychmiast po zderzeniu podjęto akcję ratunkową, którą jednak niezwykle utrudniał fakt, że katastrofa nastąpiła na wysokim wiadukcie ponad główną linią kolejową. Wydobycie zabitych i rannych z pod gruzów odbywać się musiało niezwykle powolnie i trwało kilka godzin. Jeden z wagonów, przepełniony pasażerami, zawisł nad wiaduktem i istniało niebezpieczeństwo, że spadnie. Szereg o-

sób zostało porażonych prądem elektrycznym od szyn kolejowych. Katastrofa na kilka godzin sparaliżowała podmiejski ruch kolejowy.

Katastrofa wywołała przynębiające

wrażenie w Londynie, ponieważ jest to już trzeci wypadek w ciągu bieżącego tygodnia. Śledztwo, które ustali przyczyny katastrofy, zostało wyznaczone na przyszły tydzień.

### Pierwsze zdjęcie z katastrofy ekspresu w pobliżu stacji Dax we Francji



podczas której kilka wagonów runęło do potoku

### Zgon zasłużonego działacza polskiego na Litwie

Ryga, 2. 4. (PAT.) Z Kowna donoszą: Wczoraj zmarł w Poniewieżu w wieku lat 51 dr. med. Aleksander Babiański. Przez przedwczesny zgon ten społeczeństwo polskie w Litwie traci jednego z najbardziej czynnych działaczy.

### Kto jest sprawcą katastrofy w Rudnikach?

Częstochowa, 2. 4. (PAT.) W związku z orzeczeniem specjalnie powołanej komisji rzeczoznawców kolejnictwa, w dniu dzisiejszym postanowieniem sędziego śledczego Kwaśniaka, prowadzącego śledztwo w sprawie katastrofy kolejowej w Rudnikach, zwolniony został z aresztu śledczego zatrzymany w dniu 25 marca dyżurny ruchu stacji Rudniki Piotr Operacz. W areszcie śledczym pozostaje jedynie zwrotniczcy tejże stacji Rudniki — Jan Bekus.

### Pracownicy pocztowi na F. O. N.

Notowaliśmy już na łamach prasy piękne dowody zrozumienia obywatelskiego wśród świata pracy, dzisiaj nadmienimy jeszcze o jednym z tych wzruszających dowodów.

Oto pracownicy pocztowi okręgu lwowskiego, świadomi doniosłości celu dobrojeńca naszej Armii, przeprowadzili akcję zbiórki pieniężnej, która przyniosła około 26.000 złotych.

Kwotę powyższą pracownicy pocztowi wręczyli w sposób uroczysty Dowódcy O. K. VI — Lwów — Panu gen. Tokarzewskiemu — z przeznaczeniem na Fundusz Obrony Narodowej.

### Gen. Olszyna-Wilczyński o propagandzie kultury fizycznej w Polsce

Warszawa, 2. 4. (PAT.) Dziś rozpoczął się w całej Polsce t. zw. miesiąc propagandy kultury fizycznej. Z tej okazji dyrektor Państwowego Urzędu Wychowania Fizycznego gen. Olszyna Wilczyński wygłosił przez radio przemówienie.

### Fryzura „Koronacyjna“



Tak będą uczesane damy angielskie, które wezmą udział w uroczystościach koronacyjnych.

# Doniosłość turystyki dla Pomorza

## Z posiedzenia Wojew. Komisji Turystycznej

Wczoraj, w piątek, w auli Urzędu Wojewódzkiego w Toruniu odbyło się doroczne posiedzenie Wojewódzkiej Komisji Turystycznej. Na posiedzenie przybyli: przedstawiciel Min. Kom. dr. Orłowicz, dyr. Związku Uzdrawisk Polskich p. Minkiewiczowa oraz reprezentanci wszystkich powiatów województwa pomorskiego.

Obrady zagał p. Wojewoda Pomorski Wł. Raczkiewicz krótkim przemówieniem, w którym podkreślił doniosłość turystyki dla Pomorza, oraz stwierdził, że udział wo-

jewództwa pomorskiego w zainteresowaniu morzem i wybrzeżem morskim winien być możliwie największy. Następnie p. Wojewoda oświadczył, że w dniu 24 bm. odbędzie się w Pucku specjalna konferencja zainteresowanych czynników celem skoordynowania poczynań oraz uchwalenia niezbędnego planu działania w kierunku stworzenia nie tylko dogodnie dla turystyki, ale i zagospodarowania wybrzeża.

Po tym przemówieniu p. inż. Hornicki złożył szczegółowe sprawozdanie z działal-

ności Wojew. Kom. Turyst. sekcji lądowej, wodnej i nadmorskiej za okres 1936/37. Ze sprawozdania tego wynika, że Kom. Turystyczna, jako organ doradczy p. Wojewody przepracowała w sekcjach zagadnienia związane z ułatwieniami uprawiania turystyki wodnej, lądowej i nadmorskiej na terenie województwa pomorskiego. W dalszym ciągu sprawozdania p. inż. Hornicki wskazał na konieczność powołania do życia Pomorskiego Związku Propagandy Turystyki.

Dłuższy referat o zagadnieniach ruchu turystyczno - letniskowego w planie regionu wybrzeża, wygłosił inż. Malisz. W referacie tym p. inż. Malisz omówił szczegółowo sprawy inwestycji oraz możliwości rozwoju turystyki i ruchu letniskowego.

W dyskusji, jaka się wywiązała po tym referacie zabierali głos: dyr. Zw. Uzdrawisk Polskich p. Minkiewiczowa, dr. Orłowicz i inni. Dr. Orłowicz poinformował zebranych o istnieniu projektu urządzenia schroniska dla młodzieży na zakotwiczo-nym w porcie statku L. M. K. Projekt ten popierany jest przez Ministerstwo WR i OP i spotkał się z uznaniem zebranych.

Na zakończenie obrad p. inż. Hornicki udzielał wyjaśnień oraz odczytał szereg wniosków dotyczących zniżek kolejowych, pociągów popularnych, propagandy i innych.

Ufaj! PUDER ABARID - najlepszy dla delikatnej cery

## Pułk Batorego - statkowi „Batory“

Nowa nić braterstwa Armii z morzem polskim

Wczoraj na pokładzie statku „Batory“ w porcie gdyńskim odbyła się piękna, pełna głębokiej symboliki, uroczystość nadania statkowi odznaki 27 pułku ułanów im. króla Stefana Batorego.

Uroczystość rozpoczęła się nabożeń-

stwem, odprawionym przez ks. kanonika Turzyńskiego przy ołtarzu okrętowym. Ks. Kanonik wygłosił kazanie, w którym wskazał na tę trwałą, serdeczną więź, jaka łączy pracowników morza z całym narodem, a przede wszystkim Armią.

Po nabożeństwie odbył się uroczysty akt ofiarowania statkowi odznaki pułkowej. Przed frontem oficerów i załogi statku z p. kapitanem Borkowskim na czele, przy dźwiękach fanfar dowódcy 27 pułku ułanów p. pułk. Mally odczytał akt nadania statkowi „Batory“ odznaki pułkowej, wręczając ją jednocześnie dyrektorowi naczelnemu G. A. L. p. Leszczyńskiemu. P. dyr. Leszczyński przekazał z kolei odznakę p. kpt. Borkowskiemu oraz krótkim przemówieniem podziękował pułkowi za zaszczytny dar.

W dalszym ciągu nastąpiło poświęcenie rozszerzonych biur Linii Gdynia — Ameryka w gmachu Dworca Morskiego, po czym na „Batorym“ odbyło się śniadanie. W trakcie przyjęcia wygłosił przemówienie naczelnik wydziału żeglugowego M. P. i H. p. Ocioszyński. Mówca podniósł symboliczne znaczenie aktu nadania statkowi odznaki pułkowej.

W odpowiedzi przemówił p. pułk. Mally, a na zakończenie p. kpt. Borkowski w krótkich, marynarskich słowach wyraził wdzięczność za dar, który głęboką dumą napawa załogę naszego transatlantyku.

## Przeciwko p. Głiszczyńskiemu, urzędnikowi Wojew. Biura Funduszu Pracy wdrożono dochodzenia

Na skutek powziętych przez dyrektora Wojewódzkiego Biura Funduszu Pracy podejrzeń co do dokładności rozliczeń przedkładanych przez pracownika Wojewódzkiego Biura Czesława Głiszczyńskiego, przeprowadzona została na żądanie dyrektora Wojewódzkiego Biura Funduszu Pracy kontrola

przez władze centralne Funduszu Pracy, które stwierdziły uchybienia popełnione przez Głiszczyńskiego.

O wyniku dochodzeń dyrektor Wojewódzkiego Biura Funduszu Pracy zawiadomił prokuratora Sądu Okręgowego w Toruniu.

## Straszny wypadek na dworcu kolejowym w Tczewie

Koła parowozu zmiążdżyły kolejarza

Wczoraj o godz. 13 wydarzył się na stacji kolejowej w Tczewie wstrząsający wypadek przejechania.

Oto przy zmianie służby przechodzący przez tor kolejarz Urtnowski zam. przy ul. Wąskiej, w sposób narazie nie wyjaśniony, wpadł pod manewrujący parowóz, przy czym koła zdruzgotały nieszczęśliwemu klatkę piersiową. Śmierć nastąpiła natychmiast. Wiadomość o wypadku wywołała w ca-

łym mieście przynębiające wrażenie, ponieważ zmarły w tak tragiczny sposób Urtnowski był znany jako dobry obywatel i cieszył się zaufaniem swych władz przełożonych.

Na miejsce przybyła natychmiast komisja sądowo lekarska w osobach p. dr. Redigera i p. sędziego Bielawskiego.

Śp. Urtnowski osierocił żonę i czworo dzieci.









# PRZYGODA W WENECEJI

RUDOLPH AXEL \* \* \* ADAPT. EUGENIUSZA BAŁUCKIEGO

## WSPÓŁCZESNA POWIEŚĆ KRYMINALNA

5)

— Pozostaje zatem samobójstwo — ciągnął komisarz Antocki — i to jest najprawdopodobniejsze. Rozważmy wszystko po kolei: doktor Oesterberg otrzymuje gdzieś tam w Afryce przykry, nawet bolesny list od żony, którą na swój sposób kocha ciągle. Widzi nagle, że sprawa jest bardzo poważna. Pędzi na złamanie karku do domu, aby się z nią pojednać. Ale już jest za późno. W domu nie zastał żony, przekonany, że nie były to czcze pogroźki. Jedzie do Paryża, potem do Warszawy, wreszcie do Wenecji. Dlaczego?... Z pewnością pisała poprzednio, że się wybiera do tych miast. Szuka więc jej z rozpaczą człowieka, który zrozumiał ostatecznie, iż utracił wszystko w życiu. Tłucze się kolejną z jednego miasta do drugiego, stale mu dźwięczą w uszach bezlitosne zdanie: — „Teraz już nie wracaj! Teraz ucieszyłaby mnie najwięcej wiadomość, żeś tam zginął, umarł!... Prześladują go te okrutne słowa i wreszcie w stanie depresji duchowej otwiera drzwi wagonu i skacze akurat pod pociąg, mknący w przeciwnym kierunku.

— Tak, panie komisarzu. Zdaje mi się, że w tym oświetleniu sprawa jest bardzo bliska prawdy.

Komisarz Antocki wstał i wyciągnął dłoń.

— Ogromnie się cieszę, panie inżynierze, że pan podzielił moje zdanie... Widzi pan, pracując stale w policji śledczej, mimowoli zaczynamy rozumować za dużo sucho i rzeczowo: to nas pozbawia fantazji i zdolności układania oraz rozważania przeróżnych kombinacji i możliwości, ale to wszystko trzeba opowiadać laikowi — jeśli umie słuchać, nie przerywając — to wtedy wychodzą na jaw wszelkie błędy, popełnione na drodze dedukcji... Więc pan się zgadza z moim stanowiskiem?

— Najzupełniej, panie komisarzu. Pańskie wywody łączą poszczególne ogniwa w bardzo logiczną całość.

— Doskonale!... — Muszę dodać, że jednak swoją drogą będziemy prowadzić dalsze poszukiwania dla zdobycia stuprocentowej pewności... w sensie urzędowym. Dla zakończenia sprawy nie jest miarodajne nasze głębokie przekonanie, że samobójstwo było wynikiem silnego rozstroju nerwowego... Jeszcze jedno! Sądzę, że nie warto przesłuchiwać biednej kobiety i męczyć jej walkowaniem różnych szczegółów. Wyobrażam sobie, w jakim jest stanie, bo przecież pamięta niewątpliwie, co pisała do męża w ostatnim liście. Zresztą pan też stwierdza, że mówiła wyraźnie o swojej winie...

— Tak, ale... — Berezowicz urwał, zaważał się potem spojrzawszy na Antockiego. — Ale pani Oesterberg jest ciągle pod strasznym wrażeniem, że swoim listem zabiła męża. Czy nie można byłoby

przedstawić inaczej tego wydarzenia? Przekonać po prostu nieszczęśliwą kobietę, że to był tylko nieszczęśliwy wypadek?

— Brawo, panie inżynierze! Piękny i szlachetny pomysł!... — zawołał Antocki. Ujął młodego człowieka za dłoń i uściśnął mocno. — Naturalnie, można tak zrobić!... Przecież, proszę pana, policja nie po to istnieje, by bez potrzeby zatruwać ludziom życie! A ona musi bardzo cierpieć. Z całym spokojem może pan jej powiedzieć, że to był nieszczęśliwy wypadek. Potwierdzą to, oczywiście, jeśli spotkam kiedykolwiek panią Oesterberg: erdecznie mi żal tej kobiety! I wie pan, czym mnie specjalnie ujęła? Tym, że do tej pory nie pomyślała, że trzeba włożyć żalobę. Niech mi pan wierzy, panie inżynierze, że ten szczegół jest nieomylną oznaką prawdziwej żaloby... Osobliwie dla młodej pięknej kobiety...

### Rozstanie

Gdy Leszek Berezowicz powrócił z komendy policji, pani Oesterberg siedziała w pokoju hotelowym przy nietkniętej kolacji. Spojrzała pytająco.

— Nic nowego, proszę pani — powiedział inżynier, starając się nadać głosowi jak najbardziej objętne brzmienie. — Jeszcze raz omówiłem z komisarzem różne szczegóły nieszczęśliwego wypadku. Ten pan postąpił moim zdaniem w wysokim stopniu rozsądnie i delikatnie, nie wzywając pani.

— Czy on...? Czy istnieje naprawdę możliwość, że mój mąż... to jest chciałam powiedzieć, że kto inny się zabił, nie mój mąż?

— Pani Halino! — odparł miękko Berezowicz. Przynal kzesło, usiadł obok pani Oesterberg, ujął jej dłoń w swoje i podjął tonem łagodnego prze-

kania. — Rozważmy spokojnie, czy taka możliwość ma bodaj odrobinę prawdopodobieństwa. Pani widziała zabitego. Twarz jest zniekształcona, właściwie jej nie ma wcale, lecz sama postać, ręce, kolor włosów... Pani to wszystko rozpoznała, prawda? Czy wobec tego może być choćby cień nadziei?

Pani Oesterberg zaprzeczyła powolnym ruchem głowy.

— Nie... Gdybym spostrzegła cokolwiek... jakiś szczegół nawet nie bardzo rażący... — Przyłożyła dłoń do serca. — A jednak tu coś mi mówi... daje jakąś nadzieję... taką małą iskierkę...

— Pani Halino! — przerwał Berezowicz. — Prawda jest okrutna, lecz trzeba jej zajrzeć śmiało w oczy. To już się nie odstanie. Pani mąż zginął wskutek wypadku, własnej nieostrożności, która się może każdemu przydarzyć. Komisarz Antocki twierdzi z całą stanowczością, że inaczej być nie mogło... Przy tej sposobności muszę nadmienić, że ustalenie tożsamości będzie tylko wtedy ważne w obliczu prawa, gdy zostaną wypełnione pewne formalności urzędowe. Wobec tego proszę panią usilnie, by pani nie utrudniała zadania komisarzowi.

— Po co on pana wzywał?... Czego chciał? Przecież musiał coś powiedzieć.

Berezowicz spojrział na nią poważnie.

— Chodziło głównie o ustalenie, co to było: nieszczęśliwy wypadek, czy samobójstwo.

Pani Halina wstała tak porywczo, że filiżanki zadzwoniły cicho na stole. Wyprostowała się i jak gdyby stężała. Tylko oczy patrzyły z nieludzkim prze-

(Dalszy ciąg nastąpi).

## STAŁE TARGI SAMOCHODOWE — GDYNIA

Sp. z ogr. odp. — Tel. 3529 i 3068

Na składzie: **Auburn, Phaeton-Cabriolet** 4 osob. wóz amatorski 90 HP w luksusowym wykonaniu i pierwszorzędnym stanie. — **Ford, model B** 4 cyl. limuzyna 4 osob. mało używ. 50 HP., prawie nowa. — **Ford Junior**, popularny i de Luxe limuzyna 4 osob. mało używ. 22 i 32 HP. w pierwszorzędnym stanie. — **Tatra Cabriolet** 4 osob. przedostatni typ 4 cyl. — **Steyr, Cabriolet** 4 osob. 30 HP., w pierwszorzędnym stanie. — **Polski Fiat**, limuzyna. mod. 508, 1936 r., 4 osob. 4/22 HP. — **Hillman** limuzyna, 5/30 HP., 4 drzw., 6 osob. — **Opel**, limuzyna granatowa, 2 drzw., 4 osob. 4/20 HP. i wiele innych samochodów nowych i okazjnych. Finansujemy interesy samochodowe na bardzo dogodnych warunkach! Części i akcesoria w bogatym asortymencie.

Stałe Targi Samochodowe Sp. z o. o. — Gdynia, 10 Lutego 31 — Tel. 3529 i 3068



Ubranie sportowe

z 4 części z grubego trwałego materiału welianego, ściągane gumą

78.-

Płaszcz - letni

zapinany pod koltarz, w szarych, beżowych i jasnych kolorach

98.-

Płaszcz - sportowy

w zwykłe wzory angielskie

59.-

Kostiumy

wielka moda, zwykłe formy i materiały 89.-

69.50

**Kwiecień**

udowodni  
naszą

**sprawność**

**Kwiecień**

Sprawnością w całym tego słowa znaczeniu są nasze oferty

**Oddziałów  
odzieży damskiej  
i męskiej**

Które znajdą po klasach wszystkich z powodu dobrego smaku, odpowiedniego wyboru i korzystnych cen W. & F.! Zbadajcie naszą sprawność i napewno będziecie mogli stwierdzić z pełnym uznaniem: Tak, Kwiecień dowodzi, co znaczy sprawność firmy

# Walter & Fleck

Magazyn mody w sercu Gdańska, Langgasse 62-66



















Fabryka „Lenko” Sp. Akc. Bielsko (dawn. B-cia Deusch)
Szpagat, liny, płótna brezentowe, żaglowe, brezenty gotowe, pasy gurtowe, tapicerskie, węże gurtowe, płótna lniane-szare, białe, leżakowe, ścierki podłogowe.

Fabryka B. Krakowski Łódź
czyściwo bawełniane — putzwolle.

PRZEDSTAWICIELSTWO
DOM HANDLOWO-PRZEMYSŁOWY
E. SADURSKI
TELEFON 38-78. GDYNIA UL. MŚCIWOJA 3.

Materiały
na wiosnę i lato
dla Pań i Panów w olbrzymim wyborze

Gustaw Molenda i Syn
Fabryka Sukna w Bielsku - Sl.

Skladu detalicznej sprzedaży
Toruń Bydgoszcz
Gdynia Grudziądz
Gdańsk

CODZIENNIE NADCHODZĄ NOWOŚCI!!!
PŁASZCZE DAMSKIE I KOMPLETY
najnowsze modele wiedeńskie i angielskie
BRACIA BŁOCH - SZEROKA 11



ROWERY oraz części rowerowe
FABRYKA ROWERÓW „HA-BE” BYDGOSZCZ



Otwierajcie szafy!
Przełóżajcie garderobę!
BARWA - KAŁAMAJSKI
Toruń, ul. Szeroka 21.

Zarząd Miejski w Kowalewie ogłasza
konkurs na stanowisko
kierownika Rzeźni Miejskiej

Na sezon wiosenno-letni
Polecam w wielkim wyborze i na dogodnych warunkach:
PŁASZCZE DAMSKIE I MĘSKIE WSZELKIEGO RODZAJU

DANZIGER HOF W GDAŃSKU
DWA WIECZORY
CHOPINOWSKIE
RAOULA KOCZAŁSKIEGO

Czaruje symfonia czy opera
na intrumencie
„ARNOLDA FIBIGERA”
Fabryka: Kalisz, ul. Szopena 9.

Polecamy nasz nowozałożony dział:
Dywanów - Firan i Kolder
BRACIA BŁOCH - SZEROKA 11

Majątność Płochocin, p. Warlubie
ZIEMNIKI
RAKOODPORNE

TORUŃ
Nowości
wiosenne
sukienki i komplety



Przyjmuje
do sprzedaży używane meble

MEBLE
solidne, korzystnie i na dogodnych warunkach

Budowlane
place dobrze położone

Modne okulary i binokle
SPECJALNOŚĆ: okulary w/g recepty.

Pierwszorzędne
kursy kroju, szycia — dyplomowane

Chcesz dobre a tanie
MEBLE

KAFLE
białe i kolorowe

Zegary —
Zegarki

Trzydzielni futrzane paletki
Do twarzy kobietkom!



Gobeliny
drele, płótna, sprężyny

Korzystnie
polecam materiały fotograficzne

Bracia Pichert
Sadzonki 1-roczone, bardzo ładne

2-pokojowe
mieszkanie komfortowe do wynajęcia

Rury cementowe
po cenach najniższych

Wózek
dziecięcy, głęboki, biały

Nauczyciel
przygotowuje do egzaminu konkursowego

OGŁOSZENIA:
wiersz milimetrowy na stronie 1-tamowej

ABONAMENT MIESIĘCZNY WYNOŚI:
W ekspedycji miejscowych agencji

U W A G I:
Ogłoszenia drobne przyjmujemy wyłącznie za gotówkę

Redaktor odpowiedzialny za sprawę W. M. Gdańska: Wilhelm Grimsman...
Wydawca: Spółdzielnia Wydawnicza „Gryf”