



BIULETYN



KOŁA MIŁOŚNIKÓW DZIEJÓW GRUDZIĄDZA
KLUB „CENTRUM” SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ

Rok XIV: 2016

Nr 10 (463)

Data odczytu: 16.03.2016 r.

Data wydania: 16.03.2016 r.

1020. spotkanie

Aleksander Laskowski

85 LAT MODELARSTWA LOTNICZEGO W GRUDZIĄDZU 1931-2016

Rok 1931 – powstaje pierwsza modelarnia lotnicza w Grudziądzu przy Państwowym Seminarium Nauczycielskim. Również w tym roku w ramach pokazów lotniczych na lotnisku w Grudziądzu odbył się pierwszy konkurs – zawody modeli latających. Zwycięzcami zostali Edmund Konkel, Jan Michalski i Czesław Szachnitowski. Z otrzymanej notatki prasowej czytamy, że we wrześniu tego roku w konkursie modeli latających w Toruniu nagrody uzyskali: E. Konkel, Cz. Szachnitowski i J. Michalski. Po eliminacjach w Toruniu E. Konkel i J. Michalski brali udział w Ogólnopolskich Zawodach w Warszawie.



1937 r., ówczesna ul. Bracka, schody Szkoły Powszechnej (obecnie II LO) modelarze pierwszego roku.
Instruktor Jan Michalski.

W 1934 roku Jan Michalski uzyskał II nagrodę w klasie „Modelarz amator” w zawodach w Poznaniu.

W 1935 uczeń J. Michalskiego, Tadeusz Blank zdobył II miejsce w klasie modeli rekordowych (nagroda 200 zł).

W 1936 r. największym sukcesem było zdobycie przez juniorów II i III miejsca i w klasie Instruktorów II miejsca przez Michalskiego – I Zawo-

dy w Brześciu nad Bugiem.

Później w 1936 r. J. Michalski otrzymał nagrodę „Gońca Warszawskiego” za najpiękniej wykonany model w Ogólnopolskich zawodach zorganizowanych przez LOPP.



Jan Michalski. Zdjęcie sprzed 1939 r.

Z chwilą zakończenia wojny znaleźli się ludzie, którzy żywiąc entuzjazm do lotnictwa przystąpili do zorganizowania pierwszej modelarni. Głównym inicjatorem i entuzjastą był Eugeniusz Sobczyk. Z jego inicjatywy zabezpieczono pozostałe mienie poniemieckie, narzędzia, materiały do budowy modeli. Modelarnia rozpoczęła działalność w lokalu przy ul. Kilińskiego.

Z chwilą powołania Aeroklubu Grudziądzkiego tj. 15.02.1946 roku modelarstwo lotnicze stało się integralną częścią jego działalności.



Instruktor Jan Michalski.

W latach 1937-1939 powstał w Grudziądzu ośrodek modelarstwa lotniczego przy ul. Mickiej (obecnie USC). Powstała również modelarnia przy szkole podstawowej im. Marcinkowskiego (obecnie II LO), gdzie instruktorem był J. Michalski. Modelarnia była finansowana przez LOPP – Oddział PKP w Toruniu.

Wybuch II wojny światowej przerwał wszelką działalność modelarską.

Z chwilą zakończenia wojny znaleźli się ludzie, którzy żywiąc entuzjazm do lotnictwa przystąpili do zorganizowania pierwszej modelarni. Głównym inicjatorem i entuzjastą był Eugeniusz Sobczyk. Z jego inicjatywy



Jan Michalski. Zdjęcie sprzed 1939 r.

Pierwsze sukcesy nasi modelarze odnotowali na zawodach w tym roku w Fordonie koło Bydgoszczy.

W 1951 roku tytuł MP w klasie modeli z napędem gumowym zdobył Edmund Osiński (późniejszy kierownik wydziału model. APRL w Warszawie (lata 1970-1971).

W latach 1951-2015 grudziądzcy modelarze zdobyli kilkadziesiąt, może i kilkaset tytułów indywidualnych, tytułów mistrzów i wicemistrzów polski. Wymienić nazwiska wszystkich jest trudno ze względu na skrótowy charakter tego opraco-



Zdjęcie przedwojenne.

lowe miejsca Mistrzostw Świata i Mistrzostw Europy: Maciej Czajka, Bartosz, Przemysław i Jerzy Bonieccy, Damian Dziedziński, Łukasz Mikita, Maciej Radoszewski, Paweł Łasocho, Sebastian Szulc, Patryk Czajka, Tomasz Czajczyk, Andrzej Piotr Szynaka i Marcin Wiśniewski.

Byliśmy organizatorami wielu imprez na szczeblu Aeroklubu tj. masowych zawodów dla młodzików i juniorów oraz zawodów Ogólnopolskich, Mistrzostw i Pucharów Polski oraz Zgrupowań K.N.

W rocznym współzawodnictwie o tytuł Najlepszej Sekcji Modelarskiej Aeroklubu Regionalnego



Mistrzostwa Polski Modeli F3A Klub Warszawa 12.09.1992 r. od lewej Aleksander Laskowski 1 wice Mistrz Polski, Roman Maślanka Mistrz Polski, Andrzej Szynaka 2 wice Mistrz Polski.

wania.

Od 1973 roku zapisujemy karty grudziądzkiej historii Modelarstwa naszym uczestnictwem i zdobytymi medalami Mistrzostw Europy i Świata. Najbardziej utytułowanym i wielokrotnym uczestnikiem Mistrzostw Europy i Świata jest Sławomir Łasocho.

Kilkakrotnie uczestniczyli oraz zdobywali dla Polski meda-



Aleksander Laskowski i Andrzej Szynaka przygotowanie do startu modelu z napędem gumowym kl. F1B na Mistrzostwach Polski w Krośnie 1969 r.

go dwukrotnie zajęliśmy I miejsce, sześciokrotnie II i czterokrotnie IV miejsce.

W minionym 80-leciu sekcją modelarską Aeroklubu Grudziądzkiego, później Nadwiślańskiego kierowali: Jan Michalski – lata 1957-1979 i Andrzej Szynaka 1979-2015.

Aktualnie, już od kilkunastu lat, funkcję przewodniczącego Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego oraz trenera modelarskiej K.N. pełni Jerzy Boniecki.



Na lotnisku w Lisich Kątach koło Grudziądza.

Kur, Al. Laskowski, Sł. Łasocha, Cz. Murawski, J. Michalski, K. Paczkowski, L. Piwowarski, W. Poliński, M. Radziszewska, F. Synakiewicz, Cz. Szachnowski, A. Szynaka, S. Szulc, A. Ziółkowski, i Z. Wojtakowski.

Przedstawiając ten krótki rys grudziądzkiego „Małego Lotnictwa” chcemy wskazać, że lotnictwo i modelarstwo lotnicze było i jest z naszym miastem nierozdzielnie związane.

Ta więź to nie tylko sentyment i tradycja, ale codzienna rzeczywistość.



Modelarze Grudziądzcy. Lotnisko Lisie Kąty koło Grudziądza. 2013 rok.

Z okazji Jubileuszu wyrażamy gorące podziękowania wszystkim, którzy swoją pracą przez minione lata zapisywali karty tej historii. Szczególnie instruktorom i sędziom, bez udziału których niemożliwe byłoby osiągnięcie takiego dorobku w pracy szkoleniowej i sporcie modelarskim. Autorzy zapisanych rozdziałów historii to (alfabetycznie):

St. Bera, J. Boniecki, M. Calbecki, M. Czajka, A. Dorau, H. Hemke, K.



Bielsko-Biała 1999 r. Mistrzostwa Polski Modeli Szybowców Zdalnie Sterowanych do lotów Termicznych. 1 m-ce i tytuł Mistrza Polski zdobył Aleksander Laskowski (w środku).

(L.B.S.)

Redakcja: Tadeusz Rauchfleisz, Janusz Hinz. Logo KMDG wykonał Grzegorz H. Rygielski.