



DES VIII. 1/4261  
13/4261

11

# Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej pod Wysokim Protektoratem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej wspólnie z Gminą miasta Inowrocławia

przy ofiarnej pomocy wszystkich czynników rządowych, wojskowych, władz powiatu inowrocławskiego i społeczeństwa kujawskiego, Komitetu Miejskiego L. O. P. P. oraz Komitetu Budowy Lotniska i Miejsowych Kół L. O. P. P. wybudowała

# Lotnisko w Inowrocławiu

Lotnisko, za zgodą Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego, nosić będzie imię  
**„Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego“**,  
symbolicznego uosobienia obronności Państwa i mocarstwowej jego potęgi.

Zaszczytnem dla społeczeństwa Kujaw wyrażeniem zgody Swej, dał Wódz Narodu wyraz Swego uznania dla prac z budową lotniska związanych oraz podkreślił równocześnie doniosłość tegoż lotniska na krańcach zachodnich. — Niemniej doniosłe znaczenie mieć będzie lotnisko ze względu na fakt, że jest to pierwsze lotnisko w Polsce, w miejscowości uzdrowskiej, jaką jest Inowrocław.

## Uroczyste poświęcenie i otwarcie lotniska nastąpi w niedzielę, dnia 24 września 1933 r.

W zrozumieniu znaczenia uroczystości tych nie tylko dla społeczeństwa Kujaw oraz Ziem Zachodnich, ale również społeczeństwa całej Rzeczypospolitej, zwracamy się z gorącym apelem do wszystkich Obywateli o wzięcie udziału w poświęceniu i otwarciu lotniska, by zadokumentować wobec wroga, czyhającego i odgrajającego się na granicy zachodniej, że wszystkie ziemie polskie czuwają wspólnie z ziemią zachodnią i rozumieją doniosłość stałego wzmocnienia obronności Państwa nie tylko na lądzie, nie tylko na morzu, ale również i w powietrzu — na błękitnym naszym niebie — przy szarych chmurach, czy w dzień czy w nocy, wśród ciszy czy burzy.

Niech zlecą do stolicy Kujaw Zachodnich orły nasze ze stolicy Państwa, ze ziemi lwowskiej, dalekiej ziemi wileńskiej, drogiej nam ziemi śląskiej i podlaskiej, z pięknej ziemi krakowskiej, z nad morza i Gdańska naszego, Pomorza i ziemi wielkopolskiej, aby radosnym warkotem i hukiem motorów dać wyraz, że cała Polska bacznie ma zwrócony wzrok na Zachód i patrzy ufnie w przyszłość, wierząc w zwycięstwa swe pod skrzydłami dzielnych naszych orłów powietrznych.

Każdy, kto serce ma polskie, kto szczerze patrzeć chce w przyszłość i kto wzmocnić chce potęgę Państwa polskiego, niech składa grosz ofiarny, pracę swą i poświęcenie na szczytne cele Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej, a szczególnie na miejscu na dalszą rozbudowę lotniska w Inowrocławiu.

Inowrocław, we wrześniu 1933 roku.

### KOMITET HONOROWY:

Abczyński Henryk, Pułkownik, Kierownik Zaopatrzenia Aeronautyki. Butkiewicz Michał, Inżynier, Minister Komunikacji. Berbecki Leon, Inż., Generał Dywizji, Inspektor Armji, Prezes Zarządu Główn. LOPP. Bossak-Hauke Karol, Pułk. dypl., Komendant Garnizonu, Inowrocław. Czapski Witold, Inżynier, Wiceminister Komunikacji, Członek Rady Gł. LOPP. Filipowicz Czesław, Inż., Ppułk., Dyr. Dep. Lotn. Cyw. Min. Kom. oraz Wiceprezes Zarządu Gł. LOPP. Frank, Generał Dywizji, Dowódca O. K. VII., Poznań. Ks. Gawlina, Biskup Wojsk Polowych. Gąsiorowski Janusz, Generał, Szef Sztabu Głównego. Haberek Franciszek, Major dypl., pilot, Sztab Gł., Członek Zarządu Gł. LOPP. Heller, Pułkownik, Dowódca 4 pułku lotn., Toruń. Huber Maksymilian, Prof., Wiceprezes Rady Gł. LOPP. Jankowski Apolinary, Prezydent Miasta Inowrocławia. Jasiński Walery, Ppułk. dypl., Delegat M. S. Wojsk. przy Zarządzie Gł. LOPP. Kaucki, Wicewojewoda, Poznań. Karaś, Pułk. pilot, Dowódca 3 Pułku Lotn., Poznań. Karpiński Tytus, Inż. pułk., I. Zast. Szefa Dep. Aeron. M. S. Wojsk. Kluz Tomasz, Dr. inż., Dep. Lotnictwa Cyw. Min. Kom. Ks. Kubski Stanisław, Dziekan, Inowrocław. Kühn Alfons, Inż., Dyr. Tramw. Miejskich, Warszawa, Prezes Rady Gł. LOPP. Kwieciński Bohdan, Pułk. dypl., Gen. Sekretarz A. R. P. Ks. Laubitz Antoni, Biskup, Gniezno. Maciejewski, Prezes Dyr. Poczty i Telegr., Poznań. Jagrym-Maleszewski, Pułk., Gł. Komendant P. P., Członek Rady Gł. LOPP. Makowski Waclaw, Inż., Major pilot, Dyr. Pol. Linji Lotn. „Lot“. Moniuszko Kazimierz, Inż., Pułk., Dyr. Chem. Zakł., Wiceprezes Zarządu Gł. LOPP. Norwid-Neugebauer, Generał, Inspektor Armji, Toruń. Ks. Okoniewski Stanisław, Biskup, Pelplin. Pastawski, Generał Dywizji, Dowódca O. K. VIII., Toruń. Dr. Pollak, Kurator Okręgu Szkolnego Poznańskiego, Poznań. Prauss, Pułk pilot, Dowódca Centrum Wyszkozenia Mechan., Bydgoszcz. Hr. Raczyński Roger, Wojewoda Poznański. Ks. Radziwiłł Janusz, Prezes A. R. P. Rayski Ludomił, Inż., Pułk. dypl., Szef Dep. Aeronautyki M. S. Wojsk. Romyko Marjan, Major dypl., Wyższa Szkoła Wojenna. Dr. Rouppert, Generał, Wiceprezes Rady Gł. LOPP. Rudowski Jan, Poseł na Sejm, Członek Zarządu Gł. LOPP. Ruciński Stanisław, Inż., Prezes DOKP., Poznań. Sekunda Włodzimierz, Major, Warszawa. Stachoń, Major pilot, Dow. Szkoły Bomb., Grudziądz. Dr. Świtalski, Prezes Izby Skarbowej, Poznań. Szczepanowski Józef, Naczelnik Wydziału Urzędu Wojew. Poznańskiego. Szlachtowski, Inż., Naczelnik Oddz. Kol. Herby—Gdynia, Bydgoszcz. Szyszko, Prezes Sądu Apelacyjnego, Poznań. Tomme, Generał, Dowódca Dywizji, Bydgoszcz. Tomaszewicz Leopold, Poseł na Sejm. Trzciniński, Naczelnik Wydziału Urzędu Wojew., Poznań. Walerych, Sędzia, Naczelnik Sądu Grodzkiego, Inowrocław. Wilczek Romuald, Starosta Pow. i Grodzki, Inowrocław. Wojciechowski Władysław, Inż., Major, Wiceprezes Zarządu Gł. LOPP. Wojtyga Adam, Major pilot, Sekr. Zarządu Gł. LOPP.

### KOMITET WYKONAWCZY:

Alwin Władysław, Insp. Budownictwa. Antonowicz Tadeusz, Kapt. pilot rez., Gł. Insp. Lotnictwa, Warszawa. Dźwikowski Franciszek, Architekt i Budowniczy. Feigel Mieczysław, kupiec, Zast. Sekr. Kom. Miejsk. LOPP. oraz Kom. Bud. Lotn. Gregorowicz Aleksander, Profesor Gimn. Hewelt Waclaw, Inż., Radca Miejski. Juengst Władysław, Wiceprezydent Miasta Inowrocławia, Prezes Komitetu Miejskiego LOPP. oraz Komitetu Budowy Lotn. Janowczyk Franciszek, Asystent Miejski. Kiciński Adam, Wojew. Inspektor oplg., Poznań. Klimecki Michał, Nauczyciel, Radny Miasta. Kornaszewski Józefat, Radca Miejski. Korus Leonard, Sekretarz Miejski, Zast. Skarbnika. Kramarczyk Jan, Sekretarz Miejski. Kwieciński Czesław, Nauczyciel. Lipiński Konstanty, Sekretarz Miejski. Matusiewicz Aleksander, Major, Komendant Placu. Małuszek Leon, Kupiec, Wiceprezes Kom. Miejsk. LOPP. i Kom. Budowy Lotn. Dr. Michnik Tadeusz, Adwokat, I. wiceprezes Aeroklubu Kuj., Sekcja Aerokl. Pozn. Mielcarek Józef, Adwokat i Notariusz. Niedzielski Zenon, Profesor, II. wiceprezes Aeroklubu Kuj., Sekcja Aerokl. Pozn. Nowakowski Aleksander, Inspektor Szkolny. Olkiewicz Roman, Dyrektor Banku, Radny Miasta. Przybylski Stefan, Redaktor, Sekretarz Kom. M. LOPP. i Kom. Bud. Lotn. Puchała Leon, Nauczyciel, Pow. instr. oplg. Runowski Stanisław, Kamelarz Miejski, Skarbnik Kom. M. LOPP. i Kom. Bud. Lotn. Reszka Teofil, Aptekarz, Radca Miejski. Rogowski Franciszek, Kapitan. Sobczyk, Prezes Miejsc. Koła LOPP. Mątwy. Szybel Tadeusz, Por. rez., Dyrektor Biur Wojew. Kom. LOPP. Poznań. Suchodolski, Inż., Dep. Aeronautyki Min. S. Wojsk., Warszawa. Tołoczko Władysław, Inżynier, Dyrektor Zakł. Solvay, Mątwy. Zabłocki Waclaw, Kapitan em. Dr. Zborowski Henryk, Dyrektor Szpitala Pow., Wiceprezes Komitetu Miejsk. LOPP. i Kom. Budowy Lotniska oraz Prezes Aeroklubu Kuj., Sekcja Aerokl. Pozn.

## Program uroczystości poświęcenia i otwarcia lotniska w Inowrocławiu

imienia Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego:

**Sobota, dnia 23 września 1933 r.**

- Godz. 15-ta: sygnał syren przedsiębiorstw miejskich oraz fabrycznych przez 3 minuty.
- Godz. 15<sup>03</sup>: „1 minuta ciszy“ dla uczczenia poległych oraz zmarłych lotników polskich.
- Godz. 17<sup>30</sup>: otwarcie wielkiej skarby na placu przed Magistratem celem zbierania dobrowolnych ofiar na rzecz budowy lotniska oraz L. O. P. P.
- Godz. 20-ta: capstrzyk orkiestry 59 p. p. po ulicach miasta z udziałem delegacji Miejsowych Kół L. O. P. P.
- Godz. 20<sup>15</sup>: Zebranie towarzyskie w „Aeroklubie Kujawskim“, Sekcja „Aeroklubu Poznańskiego“ (w własnych lokalach, Hotel Bast) dla członków oraz zaproszonych gości.

**Niedziela dnia 24 września 1933 r.**

- Godz. 6-ta: pobudka orkiestry 59 pp. po ulicach miasta. Godz. 7-a: hejnał z wieży kościoła Matki Boskiej.
- Godz. 10-ta: uroczyste nabożeństwo na lotnisku. Godz. 11-ta: poświęcenie lotniska. Godz. 11<sup>15</sup>: poświęcenie figury Matki Boskiej i oddanie pod opiekę Matki Boskiej lotniska. Godz. 11<sup>30</sup>: uroczyste otwarcie lotniska i oddanie do użytku publicznego. Godz. 11<sup>30</sup>: sygnał syren, zawiadamiający akt otwarcia lotniska. Godz. 11<sup>40</sup>: wypuszczenie kilkuset gołębi pocztowych na lotnisku.
- Godz. 11<sup>45</sup>: Przemówienie Prezydenta Miasta, Przedstawiciela Rządu, Przedstawicieli LOPP, poczem wręczenie adresu hołdowniczego dla Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego oraz dekoracja zasłużonych działaczy LOPP. Godz. 12<sup>15</sup>: Uroczyste odsłonięcie tablicy marmurowej ku czci Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego na lotnisku.
- Godz. 12<sup>20</sup>: Wpisywanie się do „Księgi Pamiątkowej Budowy Lotniska“ w Inowrocławiu Przedstawicieli Rządu, Działawców, Władz Samorządowych i Wojskowych, członków Komitetu Honorowego i Wykonawczego, Rodziców Chrzestnych itp. Godz. 14-ta: Pokazy lotnicze dla publiczności na lotnisku. Godz. 18-ta: Uroczysta akademja w wielkiej sali „Teatru Miejskiego“.

UWAGA: O godz. 9-tej rano otwarcie biur informacyjnych na dworcu kolejowym i w lokalu p. Pankau'a (Grand Café), przy ulicy Król. Jadwigi nr. 26. W tymże biurze udziela się informacji co do kwatery (Telefon 548).

UWAGA: Od godziny 8-19 dowolne zwiedzanie „Muzeum Lotniczo-Gazowego“ i Zdrojowiska.

# Lotnisko w Inowrocławu

## W niedzielę, dnia 24 września 1933 r.

### Uroczyste poświęcenie i otwarcie lotniska nastąpi

#### „Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego”

Lotnisko, za zgodą Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego, nosić będzie imię

Lotnisko w Polsce, w miejscowości inowrocławskiej, jako jest inowrocławskie. — Niemniej domniemy znaczenie mieć będzie lotnisko ze względu na fakt, że jest to pierwsze i społeczność kujawska, Komitetu Miejskiego, L. O. P. P. oraz Komitetu Budowy Lotniska i Miejscowych Kół L. O. P. P. wybudowała

Lotnisko, za zgodą Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego, nosić będzie imię „Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego”

Lotnisko, za zgodą Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego, nosić będzie imię „Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego”

Lotnisko, za zgodą Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego, nosić będzie imię „Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego”

Lotnisko, za zgodą Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego, nosić będzie imię „Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego”

Archiwum 39 v

60