

# DRWECA

Z DODATKAMI: „OPIEKUN MŁODZIEŻY“, „NASZ PRZYJACIEL“ i „ROLNIK“

„Drwęca“ wychodzi 3 razy tygodniowo, we wtorek, czwartek i sobotę rano. —  
Przedpłata wynosi dla abonentów miesięcznie z doręczeniem 1,30 zł.  
Kwartalnie wynosi z doręczeniem 3,89 zł.

Przyjmuje się ogłoszenia do wszystkich gazet.

Druk i wydawnictwo „Drwęca“ Sp. z o. p. w Nowemście.



Cena ogłoszeń: Wiersz w wysokości 1 milimetra na stronie 6-linowej 15 gr,  
na stronie 3-linowej 50 gr, na 1 stronie 60 gr. — Ogłoszenia drobne: Napisowe  
słowo (tjasto) 30 gr każde dalsze słowo 15 gr. Ogłoszenia zagran. 100% więcej.

Numer telefonu: Nowemiasto 8.

Adres telegr.: „Drwęca“ Nowemiasto-Pomorze.

ROK XIII.

NOWEMIASTO-POMORZE SOBOTA, DNIA 26 SIERPNI 1933

NR. 100

## Kilka spostrzeżeń w związku z rozpoczęciem nowego roku szkolnego.

Rozpoczął się już w całej Polsce nowy rok szkolny i to na podstawie programu ustroju, który do gruntu przebuduje formy szkoły. Do tej nowej reformy jej twórcy wielkie przywiązują nadzieje — ogół atoli społeczeństwa z wielką na nią patrzy troską, obawiając się jej ujemnych skutków. Reformie tej poświęciliśmy już niejednokrotnie naszą uwagę. Dziś ograniczymy się tylko do uwidocznienia pewnych okoliczności, temuż rozpoczęciu towarzyszących. **Już sam wcześniejszy termin rozpoczęcia roku szkolnego daje się niemało rodzicom we znaki.**

Zwykle rok rozpoczynał się po 1-ym września, a więc po otrzymaniu pensyj, kiedy to można było poczynić odpowiednie zakupy dla młodzieży szkolnej oraz opłacić czesne. Dziś, przed pierwszym, nikt nie ma pieniędzy. To też władze szkolne zapewne przez palce patrzeć będą musiały na brak podręczników, a opłaty napewno wpływać dopiero zacząć po pierwszym. Jednym słowem, normalny tok rozpocznie się i tak dopiero w pierwszych dniach września.

Napróżno rodzice łamią sobie głowę, dlaczego właściwie zmieniono od tak dawna praktyk. **terminy wakacji szkolnych.** Ogół dla nich żadnych rozsądnych przyczyn znaleźć nie może, przeciwnie, uważa, że wszelkie względy i praktyczne i zdrowotne raczej **przeciw nim zdają się przemawiać.**

Ale, co począć! Tak z góry postanowiono i tak musi być! Rozpoczęcie roku szkolnego poprzedziły **liczne rugi i przeniesienia wśród personelu nauczycielskiego.** Wprawdzie działo się to rok rocznie, ale w tym roku z powodu zapoczątkowania zmian ustrojowych ruch ten translokacyjny daleko szersze zatoczył krąg. Oczywiście wszystko dzieje się w imię hasła, które rzekomo mają na celu interes państwa, a w rzeczy samej sprowadzają się do najzwyczajniejszego interesu partyjnego. **Czy te ciągłe rugi i zmiany szkolnictwu wychodzą na dobre, to też wielkie pytanie.** Nowy rok szkolny wymaga nowych podręczników. **Nowe podręczniki szkolne to znów nowe obciążenia kieszeni rodzicielskiej,** co dziś wobec coraz bardziej pogłębiającej się biedy tem bardziej daje się we znaki, zwłaszcza, że ceny za nie jeszcze zawsze w żadnym nie stoją stosunku do obecnych warunków gospodarczych. **A w tym roku z powodu zupełnej przebudowy ustroju szkolnego potrzeba nowych książek tembardziej staje się dokuczliwą.** A propos tych nowych podręczników, to widocznie tempo reformowe jest tak szybkie, że nie podążono za niem z wydaniem odpowiednich podręczników, bo już nowy rok się rozpoczął, a nowe podręczniki szkolne w znacznej mierze jeszcze nie nadeszły.

Do tego dochodzi jeszcze kwestja **jednolitego umundurowania młodzieży szkolnej.** Umundurowanie to obowiązuje wszystkie szkoły państwowe, średnie ogólnokształcące, licea i seminarja, natomiast szkoły prywatne mogą, lecz nie muszą wprowadzić mundurki.

**Ze względu na ciężką sytuację Min. Oświaty postanowiło w roku 1933—34 wprowadzić tylko przepisowe czapki, berety i kapelusze.** Na rękawach marynarek i bluzek umieszczone będą jedynie tarcze z barwami i numerem szkoły. **Mundurki dla dziewcząt i chłopców obowiązywać będą dopiero od początku roku szkolnego 1934—35.**

Te i podobne trudności i kłopoty nasuwają się już przy zapoczątkowaniu wprowadzania w życie tej nowej reformy szkolnej. Ale zaczekajmy tylko na dalszą jej realizację, wtedy dopiero się pokaże dokładnie, jak bardzo ona zaciąży swymi skutkami na całej naszej dziedzinie szkolnej. Mamy to mocne przeświadczenie, że wówczas niejednemu i z jej dotychczasowych zwolenników otworzą się oczy na jej niecelowość i niewłaściwość. **Owoce radośnej twórczości nie koniecznie muszą być zawsze rozkoszne, one mogą się nieraz okazać i bardzo gorzkiemi.**

## Pokój to najwyższy interes Polski. Angielski głos podziwu.

London. Pod tytułem „Polska gotowa na wszystko“ tygodnik „Saturday Revue“ zamieszcza dzisiaj wrażenia bawiącego obecnie w Polsce publicyście szkockiego, Roberta Machray'a, autora książki o Polsce.

Pan Machray pisze, że, gdy pod wrażeniem niebezpiecznych możliwości w związku z agresywną polityką Niemiec przybył do Warszawy, uderzył go niezmiernie spokój, z jakim Polska ocenia obecną sytuację. Polska niezwykle bacznie śledzi bieg wypadków, nie zdradzając zdenerwowania. W ciągu ostatniego roku dokonały się w Polsce wielkie zmiany, a mianowicie zwiększyła się wiara w siebie i swe przeznaczenie.

Politycy polscy dnia dzisiejszego stoją wobec rzeczywistości z podziwu godnym opanowaniem nerwów i przekonaniem, że nikt nie zdoła porwać ich do niepożądanego akcji. Pokój leży w interesie najwyższym Polski, podobnie jak i Anglii.

Niemniej jednak szczerze pokojowa polityka Polski wita wszelkie oznaki współpracy ze strony Niemiec. Dowodem tego są ostatnio zawarte konwencje, a zwłaszcza umowy z Gdańskiem.

Jednak Polska — kończy autor — nie ma żadnych złudzeń co do zamiarów obecnych Niemiec i co do tego, że hitleryzm nie pragnie pokoju.

## Na „Polonji“ nie było żadnych rewizyj.

To tylko bujna fantazja niemieckiego  
dziennika.

„Leipziger Neueste Nachrichten“ z 15 sierpnia zamieściły wiadomość o rzekomej rewizji, przeprowadzonej na statku „Polonja“ po zawinięciu do brzegów Irlandji. Wiadomość niemieckiego pisma przedrukowały niektóre dzienniki polskie.

Jak się obecnie okazuje, wiadomość ta, którą polskie owe pisma przedrukowały, opiera się z jednej strony na chęci szkolenia polskiemu imieniu, z drugiej zaś na zupełnej nieznajomości stosunków, panujących we wszystkich portach świata.

Jak wiadomo, po przybyciu każdego statku do jakiegokolwiek portu świata kapitan statku obowiązany jest wobec przybyłych na pokład władz miejscowych składać zeznania co do ilości znajdującej się na statku broni, stanowiącej uzbrojenie oficerów załogi. I w tym wypadku kapitan statku „Polonja“ złożył takie zeznanie, że każdy z oficerów posiada rewolwer, który stanowi jego uzbrojenie. Niema więc mowy o jakiegokolwiek rewizji i o obłożeniu aresztem kilkuset sztuk broni palnej, która zrodzić się mogła tylko w redakcji niemieckiego pisma.

## Poważny konflikt między gubernatorem Banku Angielskiego, a skarbem państwa w sprawie polityki finansowej W. Brytanji.

Paryż. Londyński korespondent „Le Rempart“ donosi, iż między gubernatorem banku angielskiego Montagu Normanem, a skarbem brytyjskim doszło do poważnego konfliktu wskutek różnicy poglądów na obecną politykę walutową banku. Skarb zarzuca Normanowi błędy i niecelowe z punktu widzenia interesów angielskich związanie funta szterlinga z frankiem francuskim.

W sferach finansowych City przypuszczają, iż konflikt doprowadzi do pewnego rodzaju kontroli państwa nad działalnością banku. Wiadomo, iż Montagu Norman jest zwolennikiem klasycznej polityki pieniężnej, natomiast skarb brytyjski przychylił się raczej do koncepcji finansowej Waszyngtonu oraz do projektu kontroli cen.

Montagu Norman bawi obecnie w Ameryce, gdzie prowadzi rokowania w kwestji stosunku funta szterlinga do dolara oraz w sprawach, dotyczących całokształtu polityki finansowej banków emisyjnych Wielkiej Brytanji i Stanów Zjednoczonych.

## Goering podpalił Reichstag Tak twierdzi adwokat francuski Moro Giaaffari.

Paryż. Znany adwokat francuski Moro Giaaffari, który zadeklarował gotowość bronięcia oskarżonych o podpalenie Reichstagu, udzielił wywiadu przedstawicielowi „Le Rempart“.

Giaaffari dowodzi, że minister Goering jest odpowiedzialny nie tylko moralnie, ale i faktycznie za te zbrodnie.

„On, a nie kto inny — twierdzi Giaaffari — zorganizował tę sprawę. On wydał rozkaz spalania Reichstagu. Ażeby dokonać tego czynu, trzeba było zużyć kilkaset kilogramów nafty. Dostarczenie tak wielkiej ilości materiałów palnych do Reichstagu nie mogłoby być zauważone przez policjantów, pilnujących gmachu parlamentu niemieckiego. Podpalacze przenieśli ten materiał palny podziemnym korytarzem, który łączy gmach parlamentu z pałacem rady ministrów.“

„W tym czasie — podkreśla Giaaffari — zamieszkiwał pałac prezydium rady ministrów minister Goering, który był równocześnie przewodniczącym Reichstagu.“

„Wiem — kończy swoje oświadczenie Giaaffari — że nie będę bronił podsądnych. Regime hitlerowski zanadto obawia się prawdy, a prawdą jest, że Goering dokonał tego zamachu.“

## Hitler głosi zagładę obcych żywiótów w Niemczech.

Paryż. W miejscowości Godenberg wygłosił kanclerz Hitler na posiedzeniu przywódców oddziałów szturmowych S. A. i S. S. oraz Stahlhelmu przemówienie, w którym podkreślił, że zadaniem tego nowego ruchu jest utrzymanie jedności Niemiec, od której zależy przyszłość narodu niemieckiego. W swych wielkich celach germanizacyjnych narodowy socjalizm wyeliminować musi całkowicie obce elementy.

## Goering chce kolonizować Niemcami Szwecję!

London. Ze Sztokholmu donoszą, że przywódca organizacji narodowych socjalistów w Szwecji Furuburde, który niedawno bawił w Niemczech, zrezygnował z kierownictwa szwedzkiego ruchu narodowo-socjalistycznego.

Motywuje on swój krok tem, że podczas niedawnej podróży do Niemiec premier pruski Goering wysunął projekt poważnej pomocy finansowej dla szwedzkich narodowych socjalistów, jednak pod warunkiem, że Hitlerowcy po dojściu do władzy przeznaczą kilka szwedzkich prowincyj na kolonizację niemiecką. Furuburde odmówił przyjęcia tego planu i zrezygnował ze stanowiska.

## Konfiskata majątku uciekinierów z Austrii do Niemiec.

Najnowsze rozporządzenie o pozbawianiu obywatelstwa państwowego i konfiskacie majątków osób, które zbiegły z Austrii do Niemiec, zastosowane zostanie po raz pierwszy wobec członków austriackiego Legionu, utworzonego w Lochweld w Bawarii, jakoteż wobec innych narodowo-socjalistycznych działaczy, którym udało się zbiec do Niemiec. Takich uciekinierów jest według wykazów policyjnych około 7000, a są między nimi osoby zamożne, które pozostawiły w Austrii wielkie majątki. Niektórzy uciekinierzy są właścicielami wspaniałych will, a nawet fabryk. Również „Dom Hitlera“ w Wiedniu i inne posiadłości związanej partji narodowo-socjalistycznej zarejestrowane są w księgach gruntowych jako własność różnych narodowych socjalistów, którzy zbiegli do Niemiec. Wszystko to przejdzie na własność państwa.

## De Valera rozwiązał faszystów irlandzkich.

Dublin. Rada wykonawcza Irlandji uchwaliła wyłączyć z pod prawa członków organizacji „niebieskich koszul“. Jednocześnie postanowiono utworzyć sąd wojskowy, który czuwałby nad utrzymaniem bezpieczeństwa publicznego.

## „Wasserpolaki“.

W ostatnich czasach stało się niejako aktualnym wyrażenie **Wasserpolaki**, z powodu zarzutów, postawionych w „Ilustrowanym Kurjerze Codziennym”, a skierowanych przeciwko mniej lub więcej szerokim warstwom ludności tubylczej na Pomorzu.

Słowo to, pochodzenia niemieckiego, już ze względu na swój wygląd zewnętrzny nosi na sobie wszelkie znamiona pogardy, szczególnie dlatego, że w ustach niemieckich wyraz **Polak** (zamiast **Pole**) ma zawsze posmak szyderczy. Ale właściwe znaczenie tej nazwy jest, jak dotychczas, dosyć niejasne i dlatego będzie to zapewne dla wielu rzeczą bardzo ciekawą przypatrzeć się trochę bliżej temu bądź co bądź niezwykłemu okazowi językowemu.

Wyraz **Wasserpolak** został już od dosyć dawna utworzony przez Niemców specjalnie na oznaczenie żyjących pod ich panowaniem Polaków na Górnym Śląsku, przyczem zauważyć trzeba ten fakt charakterystyczny, że oprócz Górnoślązaków żadnych innych swych poddanych polskich takim mianem Niemcy nigdy nie obdarzali. A teraz zachodzi pytanie, z jakiej przyczyny i w jakim sensie właśnie Górnoślązacy tak bywali nazywani. Aby na to pytanie odpowiedzieć, uprzytomnić sobie musimy, że ludność tamtejsza pod względem językowym w nader ciężkim znajdowała się położeniu, gdyż z braku dostatecznej liczby przywódców i zdana na własne siły z biegiem czasu ulegać musiała przeważnym wpływom sąsiedzkim i gdyż z tego powodu dużo wkraść się do jej mowy pierwiastków, wyrażań i zwrotów obcych, wskutek czego język ten powoli przedstawiać zaczął w pewnej mierze mieszaninę języków polskiego, czeskiego, słowackiego, i niemieckiego.

A teraz, dlaczego właśnie taki dziwoląg lingwistyczny posłużył Niemcom na oznaczenie rzeczonego odłamu ludności polskiej? Trzeba zgóry zaznaczyć, iż nazwa **Wasserpolak** odnosiła się bezpośrednio li tylko do języka samego; dalsze albowiem znaczenie jako żywiołu, niezbyt pewnego względem państwa pruskiego, nie potrzebowało właściwie żadnego osobnego podkreślenia, gdyż żywioł polski wogóle uchodził jako bardzo niepewny i skłonny do wywoływania zaburzeń (cupidus rerum novarum), jak w podobnych razach mawiali starożytni Rzymianie. A więc, dlaczego właśnie **wasserpólnisch** (bo tak brzmi niemiecki przymiotnik do rzeczownika **Wasserpolaken**)? Jak wiadomo, charakterystyczną cechą każdego narodu stanowi jego język, a zachowanie jego czystości i nieskazitelności świadczy korzystnie o jego tężyźnie. Ale z drugiej strony jest także wiadomo, że ta czystość nie daje się osiągnąć w sposób całkowity i absolutny, gdyż przy panującej wymianie myśli różnych kulturalnych narodów także ich język podlegać musi wzajemnemu oddziaływaniu na siebie tak, że obok pierwiastków rodzimych zawiera także pierwiastki, z obcych języków przejęte, które jednakowoż nie powinny przekraczać umiaru i przejęte być winny w miarę rzeczywistej potrzeby, gdyż inaczej rodzimemu charakterowi języka grozi zachwaszczenie i zamęt. Stan taki ujemny może być spowodowany albo zbyt niemiłym lubowaniem się w cudzoziemszczyźnie albo naporem niesprzyjających okoliczności zewnętrznych. To ostatnie miało właśnie miejsce w naszym przypadku, w którym można jeszcze mówić o szczęściu, jeżeli tak zagrożona gwara ludowa nie rozpięła się i zatoniła w morzu całkowitej zagłady. Do zobrazowania zaś takiego stanu rzeczy najtrafniej możnaby się posłużyć następującym przykładem. Do czynności osób, które się trudnią fałszowaniem takich płynów, jak mleko, piwo, wino i które dla osiągnięcia tego celu mieszają takowe z nadmierną ilością wody do tego stopnia, że z pierwotnych i zdrowotnych ich soków mało co pozostaje, Niemcy

stosują wyrażenie **pan(t)schen** albo **manschen** (por. polsk. mieszać), odnośne zaś osoby zowią **Milchpan(t)scher** i t. d. Mleko zaś, w podobny sposób sfalszowane nazywają **minderwertig** (t. j. mniej wartościowe) w przeciwieństwie do **vollwertig** (t. j. pełnowartościowe). Woda jest więc tu składnikiem, który, użyty w nadmiernej ilości, rozkłada części podstawowe i tworzy mieszaninę, która jako taka zasługuje raczej na miano wody, aniżeli wszystkiego innego. Dodać należy, że wyraz **woda** bywa często używany do przenośni w znaczeniu bądź to dodatnim bądź też ujemnym. Ograniczę się tu do kilku tylko przykładów. I tak **opływać w co** znaczy tyle, co „obfitować” (por. greck. **plutos** „bogactwo”, od **pleo** „płynąć” i łac. **abundantia** w temże samem znaczeniu, od **unda** „woda”); dalej w **bród** znaczy tyle, co „obficie”, od **bród** „woda”. Z drugiej znowu strony często u nas używamy wyraz **konfuzja** znaczy tyle co „zmieszanie, zawstydzenie”, od łac. **confusus** „złany”.

Nie odbiegamy więc z pewnością od prawdy, jeżeli powiemy, że podobna przenośnia tkwi także we wyrażeniu **wasserpólnisch** na oznaczenie przesiąkniętej obcymi naleciałościami gwary górnośląskiej i że to pojęcie pociągnęło za sobą napiętnowanie używających tej gwary Górnoślązaków mianem **Wasserpolaken**.

### I w tej tak liberalnej Francji rozruchy antyżydowskie.

Dunkierka, 21. 8. W miejscowości Bergues w pobliżu Dunkierki, doszło wczoraj do poważnych rozruchów antysemitycznych.

Jedno z żydowskich towarzystw dobroczynności urządziło zbiórkę na ulicach miasta, której usiłovali przeszkodzić członkowie organizacji „Action Francaise” (rojalisci).

W kilku miejscach doszło do ostrych bójek, które zostały jednak szybko przez policję zlikwidowane.

W godzinach wieczornych członkowie organizacji „Action Francaise” urządzili na ulicach miasta hałaśliwą demonstrację antyżydowską, a gdy policja usiłowała rozpedzić demonstrantów, spotkała się z zaciętym oporem. Policja zmuszona była do użycia pałek gumowych i białej broni, zaś demonstranci obrzucali policję kamieniami.

W wyniku ostrego starcia kilkunastu demonstrantów odniosło poważne obrażenia.

### Groźny strajk marynarzy żeglugi rzecznej we Francji.

Barykady z łodzi na rzekach północnej Francji.

Paryż. Strajk marynarzy żeglugi rzecznej w północnej i środkowej Francji zatacza coraz szersze kręgi.

We wtorek rano unieruchomiona była całkowicie komunikacja rzeczna i kanałowa między Douai, a Strassburgiem oraz między Paryżem, a Rouen. Wszystkie dojazdy do portów są zatrasowane przez statki i łodzie, wobec czego żaden okręt nie może pozbyc się swego ładunku. — Strajk obejmuje w chwili obecnej 12.000 pracowników towarzystw żeglugi rzecznej.

Silne oddziały policji i wojska, wspomagane przez kilkudziesięciu marynarzy francuskiej floty wojennej, sprowadzonych umyślnie z Cherbourg, rozbiły zator ze statków, którym strajkujący od kilku dni robotnicy transportów rzecznych zapłombowali Sekwanę w pobliżu Conflats.

Strajkujący musieli sami rozwiązać liny i odstawić barki do brzegu.

Mimo, że Sekwanę otwarto już częściowo dla żeglugi, sytuacja nie przestaje być niepokojącą. Przeszło 2.000 statków blokuje Oise pod Compele. Władze liczą się z możliwością dalszych zamieszek.

### Katolicy francuscy w Gnieźnie i Poznaniu.

Poznań. W niedzielę o g. 14.30 przybyła do Poznania z Gniezna wycieczka katolików francuskich, bawiąca od szeregu dni w Polsce, a ostatnio w Toruniu.

W Gnieźnie, dokąd Francuzi przybyli w godzinach rannych, zwiedzili miasto, a przedewszystkiem katedrę, gdzie odprawiona została uroczysta Msza św.

W Poznaniu na dworcu powitali przybyłych gości francuskich konsul francuski Leoneli, ks. Czartoryska, ks. Zamoyski, ks. prałat Zakrzewski, ks. prałat Janicki oraz prezes Szczaniecki, kolonja francuska i liczne rzesze społeczeństwa poznańskiego.

Pielgrzymkę witał Poznań niezwykle entuzjastycznie. Gdziekolwiek się pojawiali, słychać było entuzjastyczne okrzyki: „Niech żyje Francja!”, na co goście odpowiadali okrzykiem: „Niech żyje Polska!”.

### Aresztowanie za rozdawanie ulotek antyżydowskich.

Warszawa. Na ulicy Świętokrzyskiej, centrum handlu księgarskiego, młodzież polska rozdawała ulotki, wzywające do kupowania książek tylko w sklepach chrześcijańskich i do omijania licznych na ul. Świętokrzyskiej księgarń żydowskich.

Policja przeprowadziła aresztowania kolporterów ulotek. Dwu młodzieńców skazano doraźnie, w drodze administracyjnej, na 2 miesiące bezwzględnego aresztu.

### Konfiskata ulotek antyżydowskich w plebanji.

Łódź. Ks. Andrzej Rogoziński wydał ulotki antyżydowskie. Cenzura obłożyła je konfiskatą. Policja przybyła do drukarni, aby zająć ulotki, nie znalazła ich jednak, gdyż ks. Rogoziński zabrał cały nakład ulotek do domu. Policja udała się do plebanji przy kościele N. M. Panny, do rewizji jednak nie doszło, gdyż ks. Rogoziński wydał ulotki dobrowolnie.

### Wycieczki morskie na S. S. „Kościszko”.

Wśród pasażerów 80 proc. żydów.

Mają na to!

Gdynia. Statek „Kościszko”, który wrócił do Gdyni z bardzo udanej wycieczki do Sztokholmu, wypłynął w podróż rozrywkową do Londynu i Antwerpji. Na pokładzie znajduje się 411 pasażerów, w tem 19 osób z Poznania, m. in. p. Leon Leitgerber, radca Prokuratury Generalnej i artysta rzeźbiarz, Marcin Bożek. Wśród pasażerów znajduje się 80 proc. żydów.

Na statek „Kościszko” wsiądzie w Antwerpji nowy ambasador Stanów Zjednoczonych w Polsce, p. Cudach. Zarezerwowano dla niego dwie najlepsze kabiny nr. 3 i 5, położone naprzeciw siebie. W jednej z tych kabin urządzony będzie salonik.

„Kościszko” wróci do Gdyni w dniu 31 bm. w godzinach rannych.

### Prof. dr. K. Bartel na audjencji u P. Prez.

Warszawa, 23. 8. W dniu wczorajszym bawił w Warszawie b. prezes Rady Ministrów prof. dr. Kazimierz Bartel. B. Premier przyjęty był na audjencji przez Prezydenta Rzeczypospolitej.

### Gandhi uwolniony z więzienia.

Londyn. Rząd indyjski bez zastrzeżeń darował Gandhiiemu resztę kary i już uwolnił go z więzienia.

## W pogoni na około ziemi.

22

Ciąg dalszy.

— To wyjaśnienie wystarczy — rzekł kapitan. — Najbliższym portem, do którego dojedziemy teraz, będzie zatoka Halifax. Tam wysadzę was na ląd.

— Nie prosimy też o nic więcej — odparł siwy mężczyzna, poczem uklonił się i wyszedł z kajuty.

— Słyszałeś, drogi Ryszardzie, co mi ten człowiek opowiedział o zatonięciu okrętu „La France”.

— Słyszałem i serce mi się kraje z litości.

— No! to wyrzuć tę litość bocznymi drzwiami z serca swojego! — zawołał kapitan. — Nie wierzę ani jednemu słowu tego człowieka. Kapitan przyciągnął młodzieńca do siebie i rzekł cicho:

— Powiem ci teraz, kim są ci ludzie, których przyjąłem na okręt, nie mogąc uczynić inaczej, gdyż na morzu każdy jest obowiązany nieść pomoc bliźniemu. Niech mnie jednak pożrą rekiny, niech mi nos utną, jeżeli to jednak nie są przestępcy, którzy zbiegli z Nowej Kaledonii.

— Uciekinierzy z Nowej Kaledonii? — zawołał Ryszard z przerażeniem — w takim razie źle z nami. Jest ich 40-stu i gdyby chcieli, mogliby opłonić okręt.

— Wiem o tem — przyznał kapitan — teraz jednak należy robić dobrą minę i nie dawać poznać tym łotrom, że zostali poznani. O ile możności, odosobnię ich, by nie mieli styczności z majtkami, a przedewszystkiem będę dbał o to, ażeby nie dostali żadnej broni do ręki. Oprócz tego zależy mi na tem, ażeby załoga nie dowiedziała się, jacy to są ludzie. Zmilknijmy przeto o tem i nie mów nawet ani słowa do Mabel!

— Czy Caballo dowie się prawdy?

Kapitan namyślał się przez chwilę, poczem odpowiedział:

— Nie, to musi pozostać tajemnicą tylko pomiędzy nami.

Kapitan wyszedł z kajuty i wskazał ocalonym ludziom obszerne miejsce w tylnej części okrętu. Potem udał się do zbrojowni, zwołał całą załogę i każdemu z majtków dał rewolwer oraz 50 naboju.

— Nie byłoby nic dziwnego — rzekł — gdyby teraz napadli na nas piraci, dlatego też chcę, ażeby każdy z was był dobrze uzbrojony.

— Licz na nas, kapitanie! — zawołał marynarze i każdy schował rewolwer do kieszeni.

Wychodząc ze zbrojowni, kapitan dokładnie obejrzał zamek i klucz schował do kieszeni, liczył na to, że, jeżeli pogoda będzie sprzyjała, to po

trzech dniach podróży stanie „Albatros” w zatoce Halifax.

### ROZDZIAŁ VII.

#### Kapitan Steurmer lęka się tylko Boga, ale nikogo więcej na świecie.

Rozbitki spędzali drugą już noc na okręcie. Wszyscy udali się na spoczynek i tylko Caballo znajdował się na pokładzie. W tej samej chwili ostróżnie wyłoniła się głowa przez szparę, utworzoną sztucznie w podłodze. Para chytrych oczu rozglądała się zaczęta wokoło.

— Chodź, powietrze jest czyste — szepnął Caballo.

Człowiek siwy, ten sam, który dał fałszywe objaśnienia kapitanowi, wczółgał się na pokład i pospieszył ku Hiszpanowi.

— Mówiliście, panie, dzisiaj w przelocie — szepnął ów człowiek po francusku, — że chcecie mówić ze mną. Oto jestem! Co macie mi do powiedzenia?

— Chciałem ci tylko powiedzieć, że widocznie Pierre Laroche ma krótką pamięć — zaśmiał się Hiszpan po cichu, jeżeli nie poznaje starego przyjaciela swojego Caballa. A może przypominasz sobie mój przydomek paryski „senor Caramba”.

C. d. n.





## Kapitan Skarżyński o Pomorzu.

Jeden z księży pomorskich nadsyła nam wywiad ze znanym lotnikiem, kapitanem Skarżyńskim w sprawach Pomorza.

W pierwszych dniach sierpnia br., kiedy przebywałem w Warszawie, szczęśliwym trafem złożyło się tak, że właśnie w tym czasie powrócił z Ameryki nasz zdobywca Atlantyku, p. kpt. Skarżyński.

Dzięki moim osobistym znajomościom w Aeroklubie Rzeczypospolitej Polskiej, szczególnie dzięki życzliwości gen. sekretarza p. ppłk. Kwiecińskiego, otrzymałem zaproszenie na bankiet, wydany przez Aeroklub wieczorem 3 bm. w salach Hotelu Europejskiego na cześć i przywitanie Zwycięzcy Oceanu. Z zaproszenia skorzystałem bardzo chętnie na bankiecie, jako jedyny przedstawiciel Pomorza, miałem zaszczyt osobiście poznać elitę naszego lotnictwa polskiego z Bohaterem na czele, konstruktorów zwycięskiego samolotu „RDW 5-bis”, oraz przedstawicieli świata dyplomatycznego, rządowego, wojskowego, naukowego i społecznego.

P. ppłk. Kwieciński, jako jeden z gospodarzy bankietu, umieścił mnie przy stole obok siebie, z lewej zaś strony miałem jako sąsiada jednego z słynnych konstruktorów RDW-ziaków”, w. inż. Rogalskiego. W serdecznej dłuższej rozmowie z p. kpt. Skarżyńskim udało mi się uzyskać jego zgodę na mały wywiad dla prasy polskiej na Pomorzu. Fakt ten tem więcej trzeba podkreślić, że kapitan jest obecnie wprost zarzuconym bardzo męczącymi wywiadami, wizytami, rewizytami, zaproszeniami itp. honorami.

W dniu, wyznaczonym przez niego, przychodzę do Aeroklubu R. P., mieszczącego się w Alejach Ujazdowskich w pobliżu Placu Trzech Krzyży. Przy wejściu do poczekalni informują mnie, że kapitan odbywa w tej chwili dłuższą konferencję z członkami Aeroklubu w sprawie wydania książki o przelocie Atlantyku. Mam więc sporo czasu. Rozglądam się po znanej mi już sali. Na ścianach wiszą śliczne, duże zdjęcia lotnicze znanych budowli nowoczesnych i historycznych, jak Czarna, Bielany koło Krakowa, pałac Waka, Jasnogóra, gmach województwa i Sejmu Śląskiego, ruiny zamków obronnych w Olsztynie, Chęcicach, Rabsztynie itd. itd. Na półkach rozmieszczone są różne nagrody lotnicze członków Aeroklubu.

Gdy tak staram się myślnie przeniknąć zaszczytne wyniki i dążenia naszej Braci Lotniczej, otwierają się drzwi i wchodzi kapitan Skarżyński w towarzystwie jednego ze swych kolegów lotników. Jest godzina 18,50; obaj panowie witają się zemną bardzo serdecznie, jakgdybyśmy się znali już od lat wielu. Siadamy.

Oznajmiam, że chciałbym przeprowadzić wywiad więcej regionalny, tj. dowiedzieć się, co łączy naszego Bohatera z Pomorzem. Kapitan Skarżyński zgadza się na to, zwłaszcza, gdy mu mówię, że treść wywiadu będzie przezemnie rezeszana do całej prasy polskiej na Pomorzu.

Nasampród podaję słowa pozdrowienia, napisane w dniu przylotu do Warszawy własnoręcznie przez pana Kapitana dla Prasy Polskiej i Jej Czytelników na Pomorzu; otóż dosłowny tekst:

Prasie Polskiej i Jej Czytelnikom na Pomorzu i wybrzeżu przysyłam serdeczne pozdrowienia. Skarżyński. Warszawa. dn. 12. 8. 1933”.

Stawiam pytania.

— Czy Pan Kapitan, jako inwalida, nie odczuwał dolegliwości w nodze podczas lotu do Ameryki?

— „Nie. Podczas wojny bolszewickiej byłem dwukrotnie ranny, raz pod Płockiem w r. 1919, po raz drugi pod Radzyminem w r. 1920. Wyszedszy z tego wszystkiego z sztywną lewą nogą, nie mogłem pełnić nadal służby wojskowej w piechocie i dlatego zgłosiłem się do lotnictwa; tu od przeszło 10-ciu lat czuję się dobrze i nie doznaję w nodze żadnych dolegliwości, gdyż noga podczas lotu swobodnie odpoczywa”.

— Czy Pan Kapitan przed odlotem był przekonany, że przeleci Ocean?

— „Tak; gdybym nie miał tej wewnętrznej pewności siebie, nie odważyłbym się na tak daleki lot ponad morzem”.

— Jakie stosunki społeczno-religijne zastał Pan Kapitan wśród Polaków?

— „Ubolewać bardzo trzeba nad rozdarciem tamtejszych rodaków pod względem religijnym; na trzy wrogie sobie obozy, są tam wśród Polaków katolicy, t. zw. „narodowcy” i ateisci. Byłoby bardzo pożądanym, by o tych bolączkach bliżej zostały poinformowane osoby do tego powołane i żeby obecny smutny stan zmienił się na lepsze. Tem więcej boleję nad tem, że sam jestem wierzącym katolikiem. Dlatego wybrałem sobie na przelot przez Atlantyk dzień mego Patrona, św. Stanisława, biskupa-męczennika (8. V.); i mocno jestem przekonany, że głęboka wiara doprowadziła mnie do celu”.

— Czy bywał Pan Kapitan na Pomorzu — kiedy? — jak często? — w jakich sprawach?

— „Poraz pierwszy byłem na Pomorzu krótko, po przyłączeniu Pomorza do Polski, zaraz po wyleczeniu się z rany, otrzymanej pod Płockiem w 29-tym pułku kaliskim Strzelców Kaniowskich. Przywoziłem wówczas z Kaliskiego transport bataljonu ochotników w do 229-go pułku w kadrcze tzw. Dywizji Syberyjskiej, mieszczącej się wówczas w Toruniu i Grudziądzu. Była to ciężka dla Polski chwila, gdy bolszewicy parli na Zachód; tych ochotników zwerbował w Kaliskiem i sam jako ochotnik-żołnierz się zapisał jeden z księży z okolicy Kalisza.

W r. 1925-tym ukończyłem w Bydgoszczy szkołę pilotów; miasto to trzeba zaliczyć do Ziemi Pomorskiej ze względu na położenie geograficzne.

Bywałem często nad Polskim Morzem; znam cały półwysep helski, jego poszczególne miejscowości, jak Hel, Jastarnie, Kuźnicę, Chałupy oraz dalsze wybrzeże z Jastrzębią Górą, Zarnowcem i Rumją. Bezpośrednio miałem i mam od dłuższego czasu wiele styczności z Aeroklubem Polskim w Gdańsku, często bowiem przebywałem na lotnisku tegoż Aeroklubu w Rumji jako instruktor z ramienia Departamentu Lotnictwa.

Zona moja oraz moja siostra przebywały nad Morzem w Jastarni przez 3 tyg. krótko przed moim powrotem z Ameryki. Sam także zamierzałem teraz po powrocie z Ameryki nieco sobie odpocząć na wybrzeżu. Niestety, jednak obowiązek woła mnie na kurs do Rembertowa, a wywczasny nad morzem trzeba odłożyć do przyszłego lata”.

— Jakie wrażenie wyniósł Pan Kapitan z Pomorza?

— „Podziwiałem zawsze i wszędzie wielki, gorący patriotyzm u rodaków na Pomorzu, które poznać zdołałem nieomal całe. Bywałem w Toruniu, Grudziądzu, Brodnicy, Wąbrzeźnie, w Świeciu, Starogardzie, Kościerzynie, Kartuzach, Tezewie, Wejherowie, Pucku i Gdyni

Na Helu i na wybrzeżu spotykałem się często z Kaszubami; pełen jestem podziwu dla ich serdecznego i szczerego usposobienia; nie obawiają się np. złodziei, nieraz nie mają zamków przy drzwiach domu.

Pozatem bardzo często latałem na różnych samolotach nad Pomorzem do Grudziądza i do Gdyni”.

— Czy Pan Kapitan miał wzgl. ma kolegów lotników, pochodzących z Pomorza?

— „Tak znam dobrze p. majora Kowalewskiego, który był następcą dowódcy pułku lotniczego w Toruniu. Z śp. kapitanem Szymyślikiem, który swe życie zakończył tragicznie przez zacczadzenie się w swem nowym mieszkaniu w Poznaniu, byłem razem na kursie w Dęblinie”.

— Czy Pan Kapitan spotkał w Ameryce Południowej Polaków-emigrantów, pochodzenia z Pomorza?

— „Tak; np. ks. proboszcz parafii polskiej w Buenos Aires pochodzi z Pomorza. Ponadto liczne rodziny polskich osadników, pochodzących z Pomorza, wypytywały się mnie o swe rodzinne strony pomorskie, na co dawałem odpowiedzi, jak mogłem”.

— Czy tamtejsi Polacy obchodzili także nasze „święto Morza”?

— „Może nie w tak obszernym zakresie, jak to się działo w Polsce, ale prowadzi tam propagandę na rzecz Polskiej Ligi Morskiej i Kolonjalnej p. gen. Strzemieński.

— Czy pan Kapitan ma krewnych na Pomorzu? — jest tam bowiem rodzina ziemiańska, posiadająca domenę w Radoszowie w powiecie tezewskim.

— „Moi przodkowie wywodzą się z rodziny szlacheckiej w łomżyńskim. Rodzice moi posiadają aptekę w miasteczku Warcie; matka moja jest także szlachcianką, pochodzi z Kozłowskich.

Co do rodziny Skarżyńskich, zamieszkałej na Pomorzu, nie mogę w tej chwili dać dokładnej odpowiedzi, gdyż o tem dotąd nie wiedziałem”.

— Czego spodziewa się Pan Kapitan od społeczeństwa pomorskiego dla naszego lotnictwa?

— „Wiem, że idea lotnictwa coraz więcej się rozwija wśród młodzieży pomorskiej. Istnieją tam liczne koła LOPP. im. śp. kapitana Franciszka Zwirki oraz sekcje modelarstwa lotniczego im. śp. inż. Stanisława Wigury. Wiadomo mi także, że jeden z tamtejszych uczniów gimnazjalnych otrzymał już przed rokiem świadectwo pilota.

Wiele więcej pozytywnej pracy i wyników spodziewać się można od młodszego pokolenia w niedalekiej przyszłości przy równoczesnym wzmacnianiu propagandy.

Starsze społeczeństwo Pomorza najlepiej przysłużyłoby się sprawie lotnictwa polskiego, gdyby zakupiło kilka samolotów-awionetek, tak, by Aeroklub Pomorski mógł rozpocząć swą pracę.

W tej propagandzie na rzecz lotnictwa naszego wydatnie dopomagać może patriotycznie duchowienstwo pomorskie przez należyte i rzeczowe wyzyskanie w kierunku swego autorytetu moralnego.”

\* \* \*

Warto dodać kilka słów charakterystyki Zwycięzcy Oceanu: jest on średniego wzrostu, dosyć szczupły, blondyn, miłego wejrzenia, zawsze uśmiechnięty. O sobie mówi niechętnie, trzeba nieraz fortem wyciągać niejedne ciekawe szczegóły z jego życia lotniczego.

Jako miły upominek wręczył mi p. Kapitan w końcu rozmowy swą książkę o przelocie ponad Afryką, pod tytułem: „25 770 km. ponad Afryką”.

Ktokolwiek zznał względnie zzna tyle niezmiernej uprzejmości, ujmującej grzeczności i życzliwości tegoż skromnego Bohatera, ten będzie wszędzie i zawsze popierał gorliwie słowem i czynem lotnictwo polskie.

## Posel japoński przed śmiercią przyjął katolicyzm.

Warszawa. Krótka wiadomość o śmierci posła japońskiego w Warszawie uzupełniamy następującymi wiadomościami:

W poniedziałek, 14 bm. o godz. 1 zawiadomiono telefonicznie J. E. Ks. Nuncjusza Marmaggię, że **poseł japoński śp. Hirouki Kawai, złożony ciężką chorobą, walcząca już ze śmiercią. Nuncjusz Apostolski, którego skądinąd łączyły węzły przyjaźni z chorym posłem japońskim, udał się natychmiast wraz ze swym audytorem i sekretarzem do sanatorium w Otwocku, by odwiedzić chorego.** Znalazł go w wielkim niebezpieczeństwie życia, lecz przy zachowaniu zupełnej świadomości. W toku rozmowy, w której poruszano sprawy religijne, **śp. poseł oświadczył gotowość przyjęcia Chrztu św., którego zaraz udzielił Ks. Nuncjusz, nadając mu imię Franciszek. Po Chrzcie św., kiedy Nuncjusz żegnał się ze swym umierającym przyjacielem, który, podobnie jak i cała rodzina jego, przeszedł na łono Kościoła katolickiego, śp. poseł Kawai wyraził swą wielką radość, iż odzyskał pokój ducha. Cieszył się niezmiernie, że został katolikiem, przeproszał otaczających go za wszystko, cokolwiek złego uczynił i umierał wprost jak święty.**

## Zwiększenie zdolności nabywczych rynku wewnętrznego

jako jeden z głównych tematów Kongresu  
Kupiectwa w Toruniu dnia 24 września 1933 r.

Zdolność nabywca rynku wewnętrznego decyduje o obrotach towarowych, o rentowności, o sile świadczeń na rzecz Skarbu, jednym słowem zdolność nabywca tworzy jeden z fundamentów kalkulacyjnych naszego gospodarstwa. Nie jest tajemnicą, że zdolność ta w ostatnich latach poważnie zmalała, a nie była nigdy należycie wyzyskana, gdyż nawet od poziomu przedwojennego odbiegaliśmy poważnie, a więc w najlepszych latach t. zw. konjunktury. Wynika z tego, że zajęci zbyt (aczkolwiek słusznie) zagadnieniem eksportu, mało albo zamało uwagi zwracaliśmy na zagadnienie rynku wewnętrznego. Zagadnienie to istnieje notabene nie tylko w Polsce, program Roosevelta oznacza też walkę z malejącą zdolnością nabywcą rynku wewnętrznego. Na powagę tego zagadnienia zwracały już uwagę oba Walne Zjazdy Związku Towarzystw Kupieckich na Pomorzu w latach 1931 i 1932. Tegoroczny Zjazd na podstawie najświeższych danych statystycznych pragnie zagadnienie to spopularyzować i wspólnym wysiłkiem całego społeczeństwa znaleźć drogę do jego rozwiązania. Związek zwrócił się już do wszystkich 33 towarzystw związkowych z poleceniem przygotowania materiałów do nasświetlenia tegoż zagadnienia. Każdy kupiec zorganizowany będzie tem zagadnieniem bezpośrednio zainteresowany i nie ominie okazji, ażeby wziąć udział w Kongresie, który będzie dla niego, tembardziej autorytatywny, że dyskusje te poruszone będą w obecności najwyższych władz państwowych, żywo tym zagadnieniem oddanym. Dla uczestników Kongresu są przewidziane wszystkie możliwe ulgi z racji 700-lecia m. Torunia. Termin 24 września należy już dziś sobie zarezerwować na udział w kongresie toruńskim.

## „Samoobrona“ pisze: Przyrost ludności w Polsce gwałtownie maleje.

Ostatni numer „Wiadomości Statystycznych” przynosi dane o naszym ruchu naturalnym ludnościowym. Dane te wykazują spadek ilości zawieranych małżeństw, zmniejszenie się liczby urodzeń, wyludnianie się poszczególnych miast oraz okręgów przemysłowych.

To są skutki odstąpienia od zasad Chrystusowych i hołdowania złudnym hasłom „życia ułatwionego”.

To są skutki, że mamy u siebie żydostwo, które szerzy demoralizację i bezbożnictwo.

## Doniosłe orzeczenie w sprawie lichwy pieniężnej.

Warszawa. Izba pierwsza cywilna Sądu Najw. wydała zasadnicze orzeczenie w sprawie komentowania przepisów, rozporządzenia Prezydenta R. P. z r. 1924 o lichwie pieniężnej.

Sąd Najwyższy stanął na stanowisku, że w sprawach cywilnych wierzyciel skazany karnie za uprawianie lichwy, odpowiada za skutki ustalonego jego przestępstwa. W takich wypadkach wierzyciela obowiązuje zwrot nieprawie pobranych procentów lichwiarskich, a umowy o korzyści majątkowe, przekraczające ustanowienie przez prawo granice, są nieważne.

## 8 milionów hektolitrów wódki dla Ameryki.

W Ameryce jeden stan za drugim wypowiada się za zupełnym zniesieniem prohibicji. Należy się spodziewać, że okres „suchy” wkrótce przejdzie do przeszłości i obok piwa mocna wódka uzyska również prawa obywatelskie. Władze liczą się już z tym faktem i przygotowują zapasy. Posiadają ich tylko 11 milionów galonów, podczas gdy w r. 1917 ogólna konsumpcja wyniosła 167 milionów, a zupełne zniesienie prohibicji jeszcze bardziej zwiększy konsumpcję. Obliczają, że Ameryce potrzeba będzie około 200 milionów galonów spirytusu czyli 8 milionów hektarów. Z faktem tym winna się liczyć i Polska, która posiada bardzo znaczne zapasy czystego alkoholu i ktoraby mogła łatwo zwielokrotnić swoją obecną, ogromnie ograniczoną produkcję.

## Śmierć po spożyciu owoców.

We wsi Ficarra na wyspie włoskiej Sycylja zachorowała po zjedzeniu owoców i innych artykułów spożywczych cała rodzina. Ojciec, trzy córki i dwie inne kobiety zmarły, matka i pozostałe trzy córki walczą ze śmiercią. Aresztowano 4 osoby, podejrzane o otrucie.

## Wrak samolotu Amundsena znaleziony.

Oslo. Rybacy norwescy, powracający z wysp Niedźwiedzi, przynieśli do Tromsø wiadomość, że spotkali sterzcący z morza wrak jakiegoś samolotu, który niewątpliwie pochodzi z maszyny Amundsena. Pomyłka, zdaje się, być wykluczona, gdyż żaden inny samolot w pobliżu wysp Niedźwiedzi nie uległ katastrofie.

Wiadomością tą zainteresował się natychmiast konsul francuski w Tromsø oraz władze norwskie. Natrafiono jednak na ogromne trudności, gdyż rybacy, zostawiwszy wiadomość, wrócili do swych dalekich północnych siedzib.

## Śmiertelny bój 100 młodzieńców o jedną dziewczynę.

W pewnej wsi serbskiej doszło do krwawej walki między dwoma grupami młodzieży męskiej. Młodzi wieśniacy, zalecający się wszyscy do jednej panny, uchodzącej za piękność lokalną, podzielili się na dwa wrogie obozy i wypowiedzieli sobie wojnę na noże. Obie grupy w sile 50 ludzi każda, udały się na otwarte pole i na dane hasło rzuciły się na siebie z nożami. W wyniku walki, którą zlikwidował silny oddział żandarmerji, na placu boju pozostało 3 zabitych i 50 rannych.

## Szczury opanowały miasto duńskie.

Miasteczko Aarhus na Jutlandji (w Danji) nawiedzane zostało ostatnio przez niebywałą plagę szczurów.

Liczba rozmnażających się ze zastraszającą szybkością gryzoniów doszła do 2 milionów, a straty przez nie wyrządzone idą w setki tysięcy koron.

Szczury opanowały niemal całkowicie niektóre domy na przedmieściach, zmuszając mieszkańców do opuszczenia swoich siedzib.

Wszelkie środki, stosowane dotychczas w celu wytepienia szczurów, zawiodły. Obecnie rada miejska rozważa projekt jednego z miejscowych lekarzy, który proponuje chwilowe opróżnienie całego miasta i całkowite wytepienie wszystkich szczurów przy pomocy gazów trujących.

## Straszliwy cyklon zniszczył wyspę Jamajkę.

Londyn. Z Kingston na wyspie Jamajka donoszą: Wyspę Jamajkę, położoną w pobliżu wybrzeża środkowo-amerykańskiego, nawiedził onegdaj straszny orkan, połączony z ulewnym deszczem, który chwilami dorównywał oberwaniu się chmur.

Skutki cyklonu były straszne. — Część wyspy uległa zniszczeniu. Najwięcej ucierpiała stolica Kingston, w której wskutek powstałej powodzi runął szereg domów, a wiele innych zerwały fale wezbranych wód. W niektórych miejscach zniknęły całe szeregi domów i zabudowań. 50 osób poniosło śmierć.