

Dzięk Bydgoski

8 stron
Rok VI
cena
15 gr

ORAZ WYDAWNICTWA: **DZIEŃ POMORSKI - GAZETA MORSKA - DZIEŃ GRUDZIĄDZKI - GAZETA GDANSKA**
DZIEŃ TCZEWSKI - DZIEŃ KUJAWSKI - GAZETA MOGILENSKA : - : - : - : - : -

Redakcja i Administracja: Bydgoszcz, ul. Marszałka Focha 12. Telefon: 22-18. Konto czekowe P. K. O. 205.102

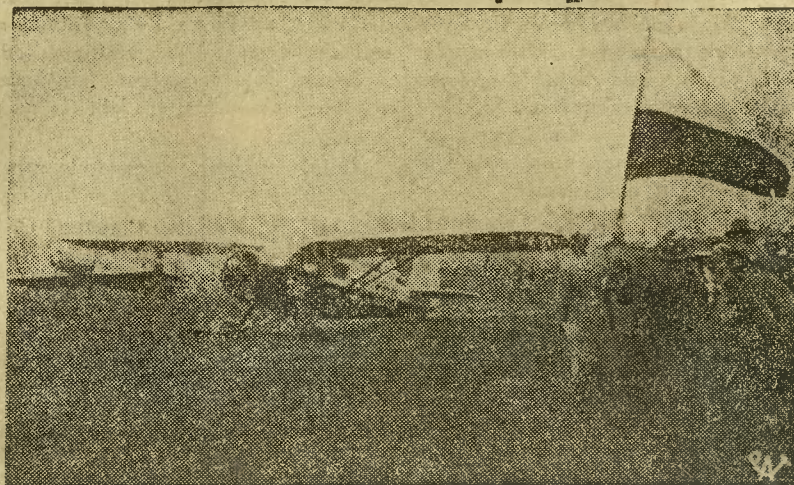
Szlakiem podniebnego wyścigu Polacy pierwsi dotarli do Casablanki

Podniebny wyścig! Słowa te może niezbyt dokładnie oddają charakter gigantycznego lotu ponad dwoma kontynentami i trzema morzami, który z zapartym oddechem śledzi obecnie świat cały. Bo nie jest to wyścig w ścisłym tego słowa znaczeniu, tak jak się obserwuje na torach, bieżniach i innych terenach zawodów sportowych. Tych kilkudziesięciu ludzi, którzy oderwali swe maszyny od lotniska warszawskiego w piątkowy poranek i rozpoczęli wielki lot okrężny, składa obecnie egzamin ze swych umiejętności lotniczych: panowania nad maszyną, wyczuwania każdym nerwem jej wibrującego pulsowania, umiejętności szybkiego orjentowania się, zdolności rozkładania swych sił i sił maszyny na całą daleką trasę. Najlepszy nie będzie ten, który w warjackim wyścigu przeleci całą trasę, ale ten, kto równo i regularnie odbędzie daleką drogę ponad dwunastu krajami.

Niemniej jednak jest coś porywającego w brawurowym, niezamordowanym ciągu naprzód,

w jakim przebywają tysiące kilometrów na trasie lotu jego czołowi uczestnicy. Tak było przed dwoma laty, kiedy niemiecki oficer Seidemann leciał, jak opętaniec, naprzód, na krótkie chwile tylko dotykając podwoziem swego aparatu lotniczego etapowych, tak jest i obecnie,

Start do lotu okrężnego



W piątek rano o godz. 5-ej samoloty biorące udział w międzynarodowych zawodach lotniczych, wystartowały do lotu okrężnego. Trasa lotu wynosi 9½ tysięcy klm. Na zdjęciu — moment startu czwartej grupy. Na pierwszym planie samolot kpt. Bajana.

gdy na czele długiego sznura samolotów, które zdążyły się już rozciągnąć od Kolonii, przez Brukselę, Paryż, Bordeaux, Pau, Madryt, Sewillę do Casablanki prują śmiało i nieprzerwanie powietrze dwaj Polacy: porucznik-pilot Włodarkiewicz, najmłodszy polski zawodnik, lecący na aparacie „Wielkopolska“, ufundowanym przez społeczeństwo wielkopolskie i mistrz lotów szybowcowych, inż. Szczepan Grzeszczyk, pilotujący samolot „Spolem“, zakupiony przez spółdzielców. Pierwszemu z nich towarzyszył jako mechanik młody torunianin Eugeniusz Przysiecki, drugiemu mechanik Ładysław May.

Śmigło polskiego samolotu pierwsze wniósło swój warkot nad piaski afrykańskiego wybrzeża. I to bierze serce każdego Polaka.

I mimo, że lot okrężny Challenge'u wyścigiem w dosłownym znaczeniu tego wyrazu nie jest, nie wahany się na czele sprawozdania z przebiegu lotu okrężnego tych słów „podniebny wyścig“ położyć.

Drugi dzień lotu okrężnego

Do Paryża, który był krańcowym punktem pierwszej części lotu okrężnego, dotarli w piątek wieczorem — jak już o tem w ostatnim numerze pisaliśmy — 24 samoloty na 32 maszyny, biorące udział w locie. Nie dolecieli do Paryża z pośród polskich zawodników tylko Karpiński i Płonczyński, których aparaty uległy lekkim defektom i lotnicy zmuszeni byli przenocować w Niemczech. Płonczyński w Berlinie, a Karpiński jeszcze przed Berlinem w miejscowości Guesterbriese nad Odrą. — Dziesięć innych polskich samolotów spłynęło z przestworzy na lotnisko w Orly pod Paryżem w piątek przed wieczorem, kończąc pierwszy etap lotu.

Nie doleciał również do Paryża as lotnictwa włoskiego, słynny Colomba, który wylądował w drodze z Kolonii do Brukseli z powodu defektu w aparacie i ostatecznie zniechęcony wycofał się z tegorocznych zawodów.

W sobotę, w drugi dzień lotu okrężnego, trasa, jaką mieli przebyć uczestnicy zawodów, wynosiła w linii powietrznej 1963,1 km i prowadziła z Paryża przez Bordeaux, Pau, Madryt, Sewillę, Tanger do Casablanki. Najwięcej trudności nastęczał odcinek Pau — Madryt (410,2 km), gdyż wymagał przebycia łańcucha Pirenejów, które leżą na drodze samolotów maszywą wysokości około 2.000 m. Był to przelot bardzo ciężki, zwłaszcza, że pogoda w górach nie dopisywała. Lotnicy musieli wyteńczyć całą swą umiejętność, by przeszkodę tę szczęśliwie pokonać.

Start z Paryża

W sobotę między godz. 6.05 a 7.09 wystartowały z Paryża do Bordeaux wszystkie 24 aparaty, które nocowały na lotnisku w Orly.

Z Polaków pierwszy odleciał o godz. 6.70 Balcer, o godz. 6.12 — Bajan, o 6.13 Florjanowicz, o 6.10 Dudziński, o 6.16 Włodarkiewicz, o 6.17 Gedgowd, o godz. 6.19 Skrzypieński, o 6.47 — Buczyński i ostatni z Polaków Grzeszczyk o godz. 7.09.

W Bordeaux

Pierwszy do Bordeaux o godz. 8.44 przyleciał Włodarkiewicz na PZL-u. Inni polscy

zawodnicy lądowali tu w następującym czasie: Grzeszczyk o godz. 10, Dudziński o 10.21, Gedgowd o 10.26, Bajan o 11.04, Skrzypieński o 11.05, Balcer o 11.48, Florjanowicz o 12.04.

Lotnik włoski Tessore zmuszony był między Paryżem i Bordeaux do lądowania, po krótkiej reperacji silnika — odleciał jednak dalej i wylądował o godz. 10.19 w Bordeaux.

Po krótkim postoju w Bordeaux samoloty w liczbie 24 odleciały do Pau.

Na najtrudniejszym odcinku drugiego dnia lotu

Wiadomości o „skoku przez Pireneje“ na-

Włodarkiewicz i Grzeszczyk pierwsi dotarli do Casablanki

Pierwszymi ze wszystkich uczestników Challenge'u lotnikami, którzy przebywszy cieśninę Gibraltaru, wylądowali w Casablance, by tu jako jedyni przenocować, byli lotnicy Włodarkiewicz i Grzeszczyk. Jeden wylądował o 18.50, drugi tuż po nim, o godz. 18.51.

Wyścig opóźnionych

Ci z pośród uczestników Challenge'u, którzy z różnych powodów utknęli pierwszego dnia na trasie lotu, w ich liczbie Polacy: Płonczyński i Karpiński, ruszyli w sobotę ze zdwojonem tempem naprzód, by nadrobić stracony czas i dogonić czołową grupę.

Płonczyński i Karpiński pędzą naprzód

Naprawa defektu w silniku samolotu Karpińskiego została ukończona w piątek późnym wieczorem, tak, że zawodnik nasz postanowił startować z miejsca swego przymusowego pobytu w sobotę rano, aby przybyć na lotnisko w Berlinie w chwili otwarcia kontroli tj. o godz. 5 min. 30.

Niestety gęsta mgła uniemożliwiła zamierzony start z Guesterbriese. Karpiński przybył do Berlina o godz. 11 min. 45 i po uzupełnieniu zapasów paliwa wystartował w dalszą drogę o godz. 12 min. 05. O godz. 12 min. 12 wystartował z Berlina również Płonczyński.

plywały z Madrytu bardzo skąpo, prawdopodobnie wskutek strajku generalnego w stolicy Hiszpanji. Lotnicy nadlatywali na lotnisko madryckie w ciągu całego dnia, przyczem wszyscy skarżyli się na bardzo złą pogodę w Pirenejach. Po krótkim postoju odlatywali w dalszą drogę do Sewilli, z której wiadomości napływały już obficie. Do godz. 19 przybyło do Sewilli ogółem 16 samolotów w następującej kolejności: pięć polskich, dwa czeskie, jeden niemiecki, jeden włoski, następnie jeden polski, trzy niemieckie, jeden polski, jeden niemiecki i wreszcie jeden polski.

Dwie polskie maszyny, które przybyły do Sewilli jako pierwsze, wyleciały od razu do Casablanki, gdzie był obowiązkowy nocleg.

Na trasie Warszawa — Kolonia Płonczyński rozwinął szybkość 217 km/godz.

Na lotnisku Orly pod Paryżem Płonczyński wylądował o godz. 17.13, Karpiński zaś o g. 17.36.

Z Paryża wystartował Płonczyński do Bordeaux o godz. 17.37, a Karpiński o 18.05 i obaj wylądowali w godzinach wieczorowych przed zamknięciem kontroli.

Niemcy Krueger i Stein wycofali się z zawodów

Zawodników niemieckich już na początku lotu przesładował specjalny pech. W piątek lądował przymusowo o 36 kilometrów przed Berlinem Niemiec Stein, który wycofał się z zawodów.

W sobotę znowu z powodu defektu silnika między Paryżem i Bordeaux w miejscowości Montresore wylądował niemiecki lotnik Krueger. Ponieważ defekt okazał się bardzo poważny Krueger wycofał się z zawodów.

Niedaleko od Bordeaux przymusowo lądował również Niemiec Hubrich.

Z powodu mgły lądował także przymusowo między Bordeaux i Pau najszybszy lotnik niemiecki Francke.

Start samolotów z Casablanki

Paryż, 10. 9 (PAT) Według otrzymanych wiadomości z Casablanki samoloty turnieju lotniczego lądowały i startowały z tamtejszego lotniska w niedzielę w następującym porządku:

Nr. 15 Francke	lądował 8.27	startował 10.04
Nr. 64 Balcer	„ 8.29	„ —
Nr. 61 Dudziński	„ 8.29	„ 9.28
Nr. 62 Gedgowd	„ 8.29	„ 9.30
Nr. 52 Ambruz	„ 8.39	„ 9.30
Nr. 73 Florjanowicz	„ 8.55	„ 9.35
Nr. 17 Hirth	„ 8.56	„ 10.11
Nr. 16 Junck	„ 9.03	„ 10.04
Nr. 81 Macpherson	„ 9.12	„ 10.55
Nr. 54 Anderle	„ 9.15	„ 9.30
Nr. 51 Zaczek	„ 9.15	„ 9.30
Nr. 45 Tessore	„ 9.27	„ 10.45
Nr. 71 Bajan	„ 9.30	„ 9.32
Nr. 14 Osterkamp	„ 10.15	„ 11.09
Nr. 19 Seideman	„ 10.51	„ 11.09

Nr. 72 Buczyński	„ 10.55	„ 11.50
Nr. 21 Hubrich	„ 11.09	„ 11.50
Nr. 76 Skrzypieński	„ 11.19	„ 12.09
Nr. 26 Morzak	„ 11.30	„ 12.08
Nr. 44 De Angeli	„ 11.26	„ 12.08
Nr. 46 Sanzin	„ 11.36	„ 12.08
Nr. 42 Francois	„ 11.27	„ 12.08

Przymusowe lądowanie Grzeszczyka w Afryce

Warszawa, 10. 9. (PAT). Lotnik Grzeszczyk przymusowo lądował w Turenne Sidi Bel Abbes.

Włodarkiewicz wczoraj o godz. 3 dotarł do Algeru

Alger, 10. 9. (PAT). O godz. 3-ej wylądował w Algerze lotnik Włodarkiewicz.

