

DZIEŃ BYDGOSKI

ORAZ WYDAWNICTWA

DZIEŃ POMORSKI
GAZETA MORSKA
GAZETA GDANSKA



DZIEŃ GRUDZIĄDZKI
DZIEŃ KUJAWSKI
GAZETA MOGILEŃSKA

Rok IV

Redakcja i Administracja:
Bydgoszcz, Mostowa 6Telefon 22-18
Konto czek. P. K. O. 205.102

Nr. 186

Marszałek Balbo na Palatynie Entuzjastyczne przyjęcie bohaterskich lotników włoskich w Rzymie

W dniu przylotu gen. Balbo z Ameryki do Włoch, cały półwysep apeniński był pod znakiem triumfu włoskiego lotnictwa.

W Fiumicino, gdzie wylądowała eskadra gen. Balbo zgromadziły się olbrzymie tłumy ludności. Wśród niemilkających okrzyków i oklasków Mussolini, któremu towarzyszyli wszyscy członkowie rządu ucałował gen. Balbo.

Wodowanie hydroplanów odbyło się wśród entuzjastycznych okrzyków, salw armatnich i ryku syren okrętowych. Mussolini dokonał przeglądu załogi eskadry gen. Balbo a następnie wraz z generałem Balbo i podwładnymi mu lotnikami wśród szpalierów delegacji i tłumy udał się do Rzymu.

Król przyjął generała Balbo i lotników jego eskadry, a następnie był obecny podczas defilady, która odbyła się przy łuku Konstantyna. Zwyczajem rzymskim, ulice po których kroczyli lotnicy transatlantycy, były pokryte liśćmi laurowymi.

Lotnicy udali się na Palatyn, by zdać raport Mussoliniemu. Gen. Balbo przedstawił swych podwładnych Mussoliniemu, który oświadczył iż lotnicy w pełni zasługują na kłasyfikację tryumfu rzymskiego.

„Podczas lotu — powiedział Mussolini — który pokrył przeszło 20 tysięcy kilometrów miljonami ludzi na całym świecie we wszystkich językach powtarzały słowo „Italia“. Lotem swym do Ameryki lotnicy ożywił i wzmoocnił patriotyzm Włochów w Ameryce. Wiele lat minie

— mówił dalej Duce — zanim lotnictwo innych krajów będzie mogło netylę przewyższyć co dorównać waszemu wspaniałemu czynowi“.

Po przemówieniu Mussolini ucałował gen. Balbo i wyczuł mu czapkę marszałka, a następnie rozdał medale nagrody pozostałym lotnikom. Popołudniu lotnicy byli przyjęci przez wielką radę faszystowską, a wieczorem gubernator Rzymu podejmował ich na Kapitolu, wręczając im złote pamiątkowe medale.

Zgon posła Japonii w Polsce

Minister Hirooki Kawai zmarł w Otwocku

W poniedziałek wieczorem zmarł w Otwocku minister Hirooki Kawai, poseł ce sarstwa Japonii w Warszawie.

Min. Kawai od wczesnej młodości poświęcił się służbie dyplomatycznej, którą rozpoczął w roku 1908, jako konsul w Lyonie. Posłem w Warszawie mianowany został w połowie roku 1931, rozwijając na

tem stanowisku nieustraszoną i niezwykle ożywiającą działalność w kierunku zacieśnienia stosunków polsko-japońskich. Wiadomość o jego śmierci wywołała głęboki żal wśród wszystkich, którzy mieli okazję poznać zalet jego umysłu i charakteru.

Pakt czterech chwycie się w posiadach

Francja wypowie unowocześnioną?

Paryż, 16. 8. (tel. wł.) Sytuacja dyplomatyczna, wytworzona wskutek demarche ambasadora Francji w Berlinie i perfidnego komunikatu niemieckiego, który zniekształca przebieg rozmowy i pozwala sobie na pogardliwe wyrażenia w stosunku do Francji, ożywiła ponownie dyskusję i krytykę paktu Czterech. Jak można wnioskować z głosów prasy i z wypowiedzi poszczególnych polityków, ratyfikacja tego paktu staje się coraz bardziej wątpliwa.

M. in. senator Arnbruster wysłał list do Paul Boncoura, w którym zawiadamia, że wniesie interpelację na najbliższym posiedzeniu senatu w sprawie paktu Czterech, który, jak okazały ostatnie posunięcia, doprowadza tylko do konfliktów międzynarodowych i grozi bankrutstwem Lidze Narodów.

Coraz bardziej uciera się przekonanie i to tylko w sferach przeciwników paktu, ale rów-

nież i w tych, które popierały politykę Paul Boncoura, że najwyższy czas, ażeby Francja wycofała się z tej niebezpiecznej gry i odzyskała ponownie wolną rękę w akcji międzynarodowej. Zarówno bowiem zbrojenia Niemiec, dokonywane jawnie, z pominięciem wszystkich klauzul traktatowych, jak też ostatnie bezcelne ustosunkowanie się Berlina do demarche francuskiej, w sprawie niepodległości Austrii, wyczerpały już cierpliwość Francji i rozwiąły wszelkie złudzenia na możliwość pokojowej i bezpiecznej współpracy z Niemcami.

Wielką sensację wywołała wiadomość, jakoby ministerstwo spraw wojskowych planowało przegrupowanie wojsk nadgranicznych, celem zapewnienia bezpieczeństwa tym obszarom przed wszelkimi niespodziankami, które mogą grozić ze strony Niemiec.

Bezczelne żądania Hitlera

odpowiedzią na akcję Mussoliniego w zatargu niemiecko-austriackim

Praga 16. 8. W tutejszych kołach politycznych żywo są omawiane wysiłki Mussoliniego celem likwidacji zatargu austriacko-niemieckiego.

W związku z pośrednictwem Włoch miały być wszczęte rokowania nieoficjalne, w czasie których strona niemiecka wysunęła dwa warunki następujące: 1) zaprzestanie mieszania się prasy austriackiej do spraw wewnętrznych Rzeszy niemieckiej, 2) cofnięcie zarządzeń represyjnych wobec prasy narodowo-socjalistycznej na terenie Austrii. W razie spełnienia tych warunków Niemcy byłyby skłonne do zaprzestania kampanji antyaustriackiej, między innymi do wstrzymania lotów propagandowych nad Austrią.

W czeskosłowackich kołach politycznych wskazują, że warunki niemieckie stanowią swego rodzaju unicum. Zresztą są one nie do przyjęcia, ponieważ uniemożliwiłyby wszelką, nawet rzeczową krytykę regimu hitlerowskiego w prasie austriackiej i musiałyby pociągnąć za sobą cofnięcie zarządzeń krepujących prasę hitlerowską w Austrii. „Lidove Noviny“ piszą, że jedynym rozwiązaniem sprawy austriackiej byłaby neutralizacja Austrii na wzór Szwajcarii.

Paryż 16. 8. (PAT). Francuska opinia polityczna coraz poważniej niepokoi się konfliktem austriacko-niemieckim.

Korespondent „Paris Soir“ donosi z Wiednia, iż na granicy obu państw liczba zajęć wzrasta. Wczoraj doszło do 20-krotnej wymiany strzałów między austriacką policją graniczną a bawarską strażą graniczną. Korespondent potwierdza informacje prasy wiedeńskiej, jakoby gabinetowi Dollfussa groził rozłam. Część ministrów w związku z wytworzoną sytuacją międzynarodową i wzrastającymi wpływami hitlerowców wewnątrz Austrii opowiada się za nawiązaniem kontaktu z Hitlerem. Zdaje się, iż premier Dollfuss oraz Heimerl do ostatniej chwili przeciwstawiać się będą tym koncepcjom, ale nie jest wykluczone, iż ustąpią wobec wywieranego nacisku.

„La Liberté“ twierdzi, iż hitlerowcy nie uciekną od austriackiej przygotowanej marsz na Wiedeń w celu obalenia Dollfusa, zaś Pierre Bernus w „Le Journal des Debats“ podkreśla, iż sytuacja staje się rzeczywiście bardzo poważna. W wypadku próby dokonania aneksji Austrii, wszystkie środki będą użyte, aby nie doпустить do tego faktu.

Pod znakiem swastyki

PREMIERZY NIEMIECCY WSTĘPUJĄ DO KLASZTORU.

„Vossische Ztg.“ donosi, że b. premier Brüning zamierza wkrótce złożyć swój mandat do Reichstagu i wstąpić do klasztoru, aby poświęcić się całkowicie pracy naukowej. B. premier wirtemberski dr. Boiz ma nosić się również z zamiarem wstąpienia do klasztoru.

VORWAERTS ZASILA KASY PAŃSTWOWE.

Urząd tajnej policji państwowej komunikuje, że cały majątek nieruchomości socjaldemokratycznego pisma „Vorwaerts“ wraz z drukarnią i zabudowaniami został przejęty przez ministerstwo spraw wewnętrznych Prus, jako przedstawiciela rządu pruskiego, i przepisany na własność „państwowego towarzystwa koncentracyjnego“.

„WSTĘP TYLKO DLA ŻYDÓW“

Według doniesień prasy, komisarz do spraw organizacji kulturalnych Hinkiel udzielił związkowi żydów niemieckich koncesji na prowadzenie teatru żydowskiego w Berlinie z tym jednak zastrzeżeniem, że teatr żydowski nie będzie miał prawa urządzić przedstawień publicznych, bowiem sprzedaż biletów wstępu odbywać się musi wyłącznie wśród członków związku.

WYRZUCILI NAUCZYCIELI — NIEMCÓW.

Prasa francuska informuje z Santander, iż odbywający się tam Międzynarodowy Kongres Nauczycielski uchwalił 40 głosami przeciwko 21 na wniosek delegata francuskiego, szczególnie energicznie podtrzymywanego przez delegata austriackiego, wykluczenie z obrad delegacji niemieckiej. Przedstawiciele nauczycielstwa niemieckiego natychmiast po złożeniu wniosku przez delegata francuskiego opuścili kongres, nie czekając na wyniki głosowania.

W Komitecie zarezerwowano jedno miejsce dla przedstawiciela Niemiec, który wejdzie tam po wprowadzeniu ponownym w Rzeszy zasady wolności związków.

Krażownik amerykański płynie na Kubę

Nowy prezydent nie przywrócił spokoju

Zrewoltowana armia kubańska zażądała od prezydenta Machado ustąpienia i zgodziła się na kandydaturę ministra oświaty i sztuki Cespedesa y Ortiza na stanowisko prezydenta. Nie uspokoiło to jednak zrewoltowanych kubańczyków, tłumy zebrane na ulicach Havana na wiadomość o zdecydowanym ustąpieniu Machady i o kandydaturze ministra oświaty na stanowisko prezydenta choć zaczęły radośnie manifestować na placach i przed gmachami publicznymi to jednak w niektórych

miejscach manifestacje te przerodziły się w rozruchy. Tłum zdemolował cały parter rezydencji b. prezydenta Machado, podpalił redakcję dziennika „Demaldo de Cuba“ a potem spłądował i zabrał mieszkania byłych ministrów.

Wedle ostatnich wiadomości Machado odleciał hydroplanem do Nassau, stolicy archipelagu angielskiego Bahama, położonej na wyspie New Providence. Nassau jest oddalone o trzy dni drogi morskiej od Nowego Jorku. — Machado w wielkiej tajemnicy opuścił swą rezydencję, samochód jego w otoczeniu wierznej straży przybył na lotnisko. Nie wiadomo gdzie znajduje się rodzina Machady.

Nowy prowizoryczny prezydent Cespedes y Ortiz złożył przysięgę, oświadczając iż postara się stworzyć rząd, w którym będą reprezentowane wszystkie stronnictwa. Cespedes y Ortiz rozwiązał kongres i sąd najwyższy. Te jego pociągnięcia nie podobały się widać pewnym grupom rewolucjonistów, gdyż rezydencja nowego prezydenta była wczoraj niespodziewanie ostrelizowana ogniem karabinu maszynowego z samochodu który jak przy puszcza policja należał do agentów tajnej policji b. prezydenta Machado.

Departament marynarki Stanów Zjednoczonych wydał rozkaz by krażownik „Richmond“ udał się do Hawany. Prasa hawańska podkreśla, iż statki wojenne zostały wysłane do Hawany za aprobatą Cespedesa.



Reichswehra lepiej przygotowana do wojny niż armia niemiecka 1914 r.

Madryt, 16. 8. (PAT) Dziennik republikański „El Heraldo“ ogłosił artykuł o armii niemieckiej, twierdząc, że dzisiejsza Rzesza posiada armię ilościowo i jakościowo lepiej przygotowaną aniżeli w roku 1914 w dniu wybuchu wojny.

Porty angielskie zostaną zamknięte dla statków niemieckich?

Londyn, 16. 8. (PAT). Raport ambasadora Wielkiej Brytanii w Berlinie w sprawie zarządzeń niemieckich odnośnie statków zagranicznych jest obecnie przedmiotem rokowań w Foreign Office. Delegacja brytyjskich towarzystw nawigacyjnych miała się zwrócić do rządu z projektem zamknięcia portów brytyjskich dla okrętów niemieckich, jako środka represyjnego.

Luksemburg wysiedla hitlerowców

Księstwo Luksemburskie zaczyna bronić się przed działalnością hitlerowców. Ostatnio Rada miasta Steinzel powzięła uchwałę, zakazującą wszelkich zebrań, organizowanych przez narodowych socjalistów niemieckich, a nawet miejscowych. Poza to Rada Miejska zwróciła się do władz z żądaniem natychmiastowego wysiedlenia z kraju wszystkich obywateli, których działalność polityczna zagraża w czemkolwiek porządkowi publicznemu. Żądanie to jest skierowane przede wszystkim przeciwko narodowym socjalistom.

Kpt. Skarżyński o Pomorzu

(Oryginalna korespondencja z Warszawy)

Od Redakcji: Wywiad poniższy zawdzięczamy uprzejmości jednego z wybitnych przedstawicieli Duchowieństwa pomorskiego, który w czasie uroczystości powitalnych na cześć naszego Bohatera Przetworzy miał możliwość osobistej rozmowy z nim na temat Pomorza. Korespondent nasz pisze: W pierwszych dniach sierpnia br. kiedy przebywałem w Warszawie, szczęśliwym



Bohaterki zwycięzca Atlantyku
kpt. Stanisław Skarżyński

trafem złożyło się tak, że właśnie w tym czasie powrócił z Ameryki nasz Zdobywca Atlantyku, p. kpt. Skarżyński.

Dzięki moim osobistym znajomościom w Aeroklubie Rzeczypospolitej Polskiej, szczególnie dzięki życzliwości gen. sekretarza p. ppłk. Kwiecińskiego, otrzymałem zaproszenie na bankiet, wydany przez Aeroklub wieczorem 3 bm. w salach Hotelu Europejskiego na cześć i przywitanie Zwycięscy Oceanu. Z zaproszenie skorzystałem bardzo chętnie na bankiecie, jako jedyny przedstawiciel Pomorza, miałem zaszczyt osobiście poznać elitę naszego lotnictwa polskiego z Bohaterem na czele, konstruktorów zwycięskiego samolotu „RWD 5-bis”, oraz przedstawicieli świata dyplomatycznego, rządowego, wojskowego, naukowego i społecznego.

P. ppłk. Kwieciński, jako jeden z gospodarzy bankietu, umieścił mnie przy stole obok siebie, z lewej zaś strony miałem jako sąsiada jednego z słynnych konstruktorów „RWD-ziaków”, p. inż. Rogalskiego. W serdecznej, dłuższej rozmowie z p. kpt. Skarżyńskim udało mi się uzyskać jego zgodę na mały wywiad dla prasy polskiej na Pomorzu. Fakt ten tem więcej trzeba podkreślić, że kapitan jest obecnie wprost zarzuconym bardzo męczącymi, wywiadami, wizytami, rewizytami, zaproszeniami itp. honorami.

W dniu wyznaczonym przez niego przychodzę do Aeroklubu R. P., mieszczącego się w Alejach Ujazdowskich w pobliżu Placu Trzech Krzyży. Przy wejściu do poczekalni informują mnie, że kapitan odbywa w tej chwili dłuższą konferencję z członkami Aeroklubu w sprawie wydania książki o przelocie Atlantyku. Mam więc sporo czasu. Rozglądam się po znanej mi już sali. Na ścianach wiszą śliczne, duże zdjęcia lotnicze znanych budowli nowoczesnych i historycznych, jak Czarna, Bielany koło Krakowa, pałac Wąka, Jasnogóra, gmach województwa i Sejmu Śląskiego, ruiny zamków obronnych w Olsztynie, Chęcicach, Rabsztynie itd. itd. Na półkach rozmieszczone są różne nagrody lotnicze członków Aeroklubu.

Gdy tak staram się myślnie przeniknąć zaszczytne wyniki i dążenia naszej Braci Lotniczej, otwierają się drzwi i wchodzi kapitan Skarżyński w towarzystwie jednego ze swych kolegów lotników. Jest godzina 18,50; obaj panowie witają się z sobą bardzo serdecznie, jak gdybyśmy się znali już od lat wielu. Siadamy.

Oznajmiam, że chciałbym przeprowadzić wywiad więcej regionalny, tj. dowiedzieć się, co łączy naszego Bohatera z Pomorzem. Kapitan Skarżyński zgadza się na to, zwłaszcza gdy mu mówię, że treść wywiadu będzie przezemnie rozestana do ca-

łej prasy polskiej na Pomorzu.

Stawiam pytania.
— Czy Pan Kapitan, jako inwalida, nie odczuwał dolegliwości w nodze podczas lotu do Ameryki?

— „Nie. Podczas wojny bolszewickiej byłem dwukrotnie ranny, raz pod Płockiem w r. 1919, poraz drugi pod Radzyminem w r. 1920. Wyszedłszy z tego wszystkiego z sztywną lewą nogą, nie mogłem pełnić nadal służby wojskowej w piechocie i dlatego zgłosiłem się do lotnictwa; tu od przeszło lat 10-ciu czuję się dobrze i nie doznaję w nodze żadnych dolegliwości, gdyż noga podczas lotu swobodnie odpoczywa.”

— Czy Pan Kapitan przed odlotem był przekonany, że przeleci Ocean?

— „Tak; gdybym nie miał tej wewnętrznej pewności siebie, nie odważyłbym się na tak daleki lot ponad morzem.”

— Jakie stosunki społeczno-religijne stał Pan Kapitan wśród Polaków?

— „Ubolewać bardzo trzeba nad rozdarciem tamtejszych rodaków pod względem religijnym; na trzy wrogie sobie obozy są tam wśród Polaków katolicy, t. zw. „narodowcy” i ateści. Byłoby bardzo pożądanym, by o tych bolączkach bliżej zostały poinformowane osoby do tego powołane i żeby obecny smutny stan zmienił się na lepsze. Tem więcej boleję nad tem, że sam jestem wierzącym katolikiem. Dlatego wybrałem sobie na przelot przez Atlantyk dzień mego Patrona, św. Stanisława biskupa - męczennika (8. V.); i mocno je-

żące się wówczas w Toruniu i Grudziądzu. Była to ciężka ta Polski chwila, gdy bolszewicy parli na Zachód; tych ochotników zwerbował w Kaliszkim i sam jako ochotnik - żołnierz się zapisał jeden z księży z okolicy Kalisza.

W r. 1925-tym ukończyłem w Bydgoszczy szkołę pilotów; miasto to trzeba zaliczyć do Ziemi Pomorskiej ze względu na położenie geograficzne.

Bywałem często nad Polskim Morzem; znam cały półwysep helski jego poszczególnie miejscowości, jak Hel, Jastarnię, Kuźnicę, Chałupy oraz dalsze wybrzeże z Jastrzębią Górą, Żarnowcem i Rumją. Bezpośrednio miałem i mam od dłuższego czasu wiele styczności z Aeroklubem Polskim w Gdańsku, często bowiem przebywałem na lotnisku tegoż Aeroklubu w Rumji jako instruktor z ramienia Departamentu Lotnictwa.

Żona moja oraz moja siostra przebywały nad Polskim Morzem w Jastarni przez 3 tygodnie krótko przed moim powrotem z Ameryki. Sam także zamierzałem teraz po powrocie z Ameryki nieco sobie odpocząć na Wybrzeżu. Niestety jednak obowiązek woła mnie na kurs do Rembertowa, a wywozasy nad morzem trzeba odłożyć do przyszłego lata.”

— Jakie wrażenie wyniósł Pan Kapitan z Pomorza?

— „Podziwiałem zawsze i wszędzie wielki, gorący patriotyzm u rodaków na Pomorzu, które poznać zdołałem nieomal całe. Bywałem w Toruniu, Grudziądzu,

legów lotników, pochodzących z Pomorza?

— „Tak, znam dobrze p. majora Kowalewskiego, który był następcą dowódcy pułku lotniczego w Toruniu. Z śp. kapitanem Szmyslikiem, który swe życie zakończył tragicznie przez zacczadzenie się w swym nowym mieszkaniu w Poznaniu, byłem razem na kursie w Dęblinie.”

— Czy Pan Kapitan spotkał w Ameryce Południowej Polaków - emigrantów, pochodzących z Pomorza?

— „Tak; np. ks. proboszcz parafii polskiej w Buenos Aires pochodzi z Pomorza. Ponadto liczne rodziny polskich osadników, pochodzących z Pomorza, wypytywały się się mnie o swe rodzinne strony pomorskie, na co dawałem odpowiedzi, jak mogłem.”

— Czy tamtejsi Polacy obchodzili także nasze „Święto Morza”?

— „Może nie w tak obszernym zakresie, jak to się działo w Polsce, ale prowadzi tam propagandę na rzecz Polskiej Ligi Morskiej i Kolonialnej p. gen. Strzeżmieński.”

— Czy Pan Kapitan ma krewnych na Pomorzu? — jest tam bowiem rodzina ziemiańska, posiadająca domenę w Radosławie w powiecie tczewskim.

— „Moi przodkowie wywodzą się z rodziny szlacheckiej z Łomżyńskiem. Rodzice moi posiadają aptekę w miasteczku Warcie; matka moja jest także szlachcianką pochodzi z Kozłowskich.

Co do rodziny Skarżyńskich, zamieszkałej na Pomorzu, nie mogę w tej chwili dać dokładnej odpowiedzi, gdyż o tem dotąd nie wiedziałem.”

— Czego spodziewa się Pan Kapitan od społeczeństwa pomorskiego dla naszego lotnictwa?

— „Wiem, że idea lotnictwa coraz więcej się rozwija wśród młodzieży pomorskiej. Istnieją tam liczne koła LOPP im. śp. kapitana Franciszka Żwirki oraz sekcje modelarstwa lotniczego im. śp. inż. Stanisława Wigury. Wiadomo mi także, że jeden z tamtejszych uczniów gimnazjalnych otrzymał już przed rokiem świadectwo pilota.

Wiele więc pozytywnej pracy i wyników spodziewać się można od młodszego pokolenia w niedalekiej przyszłości przy równoczesnym wzmocnieniu propagandy.

Starsze społeczeństwo Pomorza najlepiej przysłużyłoby się sprawie lotnictwa polskiego, gdyby zakupiło kilka samolotów-awionetek, tak, by Aeroklub Pomorski mógł rozpocząć swą pracę.

W tej propagandzie na cześć lotnictwa naszego wydatnie dopomagać może patriotycznie duchowieństwo pomorskie przez należyte i rzeczowe wyzyskanie w tym kierunku swego autorytetu moralnego.”

Na tem kończą się główne myśli wywiadu u najpopularniejszej obecnie w Polsce osobistości.

Warto dodać kilka słów charakterystyki Zwycięscy Oceanu: jest on średniego wzrostu, dosyć szczupły, blondyn, miłego wejrzenia, zawsze uśmiechnięty. O sobie mówi niechętnie, trzeba nieraz fortem wyciągać niejedną ciekawą szczegółową jego życia lotniczego. Przykładna wprost jest jego skromność, którą to cechę każdy podkreśla, ktokolwiek miał sposobność Bohatera poznać osobiście.

Jako miły upominek wręczył mi p. Kapitan w końcu rozmowy swą książkę o przelocie ponad Afryką, pod tytułem: „25.770 km. ponad Afryką”.

Ktokolwiek zznał względnie zagna tyle niezmiernie uprzejmości, ujmującej grzeczności i życzliwości tegoż skromnego Bohatera, ten będzie wszędzie i zawsze popierał gorliwie słowem i czynem lotnictwo polskie.

Kpt. Skarżyński - członkiem honorowym Aeroklubu Warszawskiego

W środę, dnia 16 bm. odbędzie się nadzwyczajne walne zgromadzenie Aeroklubu Warszawskiego, zwołane w celu nadania godności honorowego członka Aeroklubu zdobywcy Atlantyku kpt. Skarżyńskiemu.

Jak się dowiadujemy, kpt. Skarżyński przyjął ponadto godność członka zarządu Aeroklubu i zamierza brać żywy udział w jego pracach.

*Prasa Polskiej i jej czytelników
na Pomorzu i Wybrzeżu
przynęta serdecznie pozdrowieniami
Rumjany
Warszawa dn. 12. 8. 1933*

Autograf kpt. Skarżyńskiego dla naszych Czytelników

stem przekonany, że głęboka wiara doprowadziła mnie do celu.”

— Czy bywał Pan Kapitan na Pomorzu — kiedy? — jak często? — w jakich sprawach?

— „Poraz pierwszy byłem na Pomorzu krótko, po przyłączeniu Pomorza do Polski zaraz po wyleczeniu się z rany, otrzymanej pod Połockiem w 29-tym pułku kaliskim Strzelców Kaniowskich. Przywiozłem wówczas z Kaliskiego transport batalionu ochotników do 229-go pułku w kadrze tzw. Dywizji Syberyjskiej, miesz-

Brodnicy, Wąbrzeźnie, w Świeciu, Starogardzie, Kościerzynie, Kartuzach, Tczewie, Wejherowie, Pucku i Gdyni.

Na Helu i na wybrzeżu spotykałem się często z Kaszubami; pełen jestem podziwu dla ich serdecznego i szczerego usposobienia; nie obawiają się np. złodzieji, nieraz nie mają zamków przy drzwiach domu.

Pozatem bardzo często latałem na różnych samolotach nad Pomorzem do Grudziądza i do Gdyni.

— Czy Pan Kapitan miał wzgl. ma ko-

Gdyby tak starsi...

Harcerze polscy i Niemiec z Gdańska wracają w Olsztyn w braterskiej przystąpieniu z Gd66 do Polski

Harcerze polscy z Gdańska spotkali się w Gd66 z niemieckimi harcerzami z Gdańska. Niemiec harcerze gdańscy, składając wizyty harcerzom różnych krajów, przybyli również i do harcerzy polskich, gdzie specjalnie serdecznie powitali się z grupą gdańskich harcerzy polskich.

Harcerze polscy i Niemiec z Wolnego Miasta, wracają wspólnie do Polski, przybywszy do Krakowa w dniu wczorajszym. Również oddział młodzieży gdańskiej, spędzający wakacje w obozie Ymca w Mszanie Dolnej przybędzie do Krakowa o godz. 18,40, spotykając się z powracającymi z Węgier harcerzami polskimi i niemieckimi z Gdańska.

Wieczór 15 sierpnia i cały dzień następnego obie grupy spędzały w Krakowie, zwiedzając zabytki, poczem zwiedzili Wieliczkę. W Krakowie harcerzy niemieckich i polskich przyjmował hufiec harcerzy krakowskich.

Młodzież polsko i niemiecka z Gdańska wyjechała z Krakowa wczoraj o godz. 22-ej. Z ramienia senatu na spotkanie młodzieży wyjechał do Krakowa sekretarz prezydenta senatu Streiter, z ramienia komisarza generalnego w Gdańsku referent prasowy Tarnowski.

Z obozu w Mszanie Dolnej nadeszła wiadomość, że gdańska młodzież niemiecka czuje się tam bardzo dobrze wśród młodzieży polskiej.

Rewizja na „Polonji”

Polskich turystów policja irlandzka podejrzewała o... przemyt broni

Korespondent jednego z pism warszawskich donosi z Dublinu o niezwyklej przygodzie — która jakoby spotkała wczoraj bawiący na wy cieczce dookoła W. Brytanji polski statek pasażerski „Polonia”

Jednym z etapów wycieczki był Dublin, — dokąd „Polonia” miała okazję zawinąć właśnie w dniach największej gorączki politycznej z powodu zapowiedzianego przez faszystów irlandzkich demonstracyjnego pochodu.

Na 400 wycieczkowiczów „Polonii” czekała

w Dublinie niebylejaka niespodzianka. Oto na pokład wkroczyła irlandzka policja, która przeprowadziła szczegółową rewizję w poszukiwaniu broni.

Na okręcie znalazła się pewna ilość rewolwerów, stanowiących własność załogi i pasażerów. Broni tę wziął pod swą opiekę kapitan „Polonii”.

Wypadek ten spowodowany został zapewne wzmrożonym ostatnio przemwtem broni dla „niebieskich koszul.”

Światło swych źrenic oddali Ojczyźnie!

Dwaj żołnierze ociemnieli w bitwie pod Warszawą piechotę przybyli do stolicy z holdem dla Marszałka Piłsudskiego

W dniu 14 bm. o godzinie 9 rano przybyło do Warszawy 2ch ociemniałych inwalidów wojsk polskich, a mianowicie chorąży Mikołaj Waloszewski kawaler krzyża Virtuti Militari i wielu innych odznaczeń oraz starszy ulan Stanisław Grabarek odznaczony krzyżem walecznych.

Dwaj ociemnieli inwalidzi znajdowali się w drodze z Bydgoszczy do Warszawy od dnia 26 lipca. Całą drogę przebyli szczęśliwie serdecznie podejmowani we wszystkich miastach w których się zatrzymywali przez organizacje Związku Legionistów, POW, Strzelca i Związku Rezerwistów. Inwalidzi przebyli całą drogę samodzielnie kierowani przez psy Rolfa i Reno.

Na powitanie 2ch ociemniałych żołnierzy zebrał się o godzinie 8 rano przy ulicy Wolskiej 147 przedstawiciele Związku Stowarzyszeń Ociemniałych Żołnierzy RP, poseł major Wagner, kpt. Wroczyński oraz przybyły specjalnie z Bydgoszczy prezes związku ociemniałych żołnierzy na Wielkopolskę, Pomorze i Śląsk p. Perzyński.

Chorąży Waloszewski zameldował majorowi Wagnerowi swoje przybycie, zaznaczając, że celem ich podróży do Warszawy jest złożenie holdu Pierwszemu Marszałkowi Polski Józefowi Piłsudskiemu w 13-tą rocznicę zwycięstwa pod Warszawą. Major Wagner w serdecznych słowach powitał ociemniałych żołnierzy, gratulując im szczęśliwie odbytej podróży.

Po wspólnej fotografii inwalidzi wzniesli okrzyk, powtórzony wielokrotnie na cześć Marszałka Józefa Piłsudskiego. Następnie chorąży Waloszewski oraz starszy ulan Grabarek wyruszyli w dalszą drogę prowadzeni przez psy do ministerstwa spraw wojskowych —

gdzie o godzinie 12 przyjął ich wiceminister spraw wojsk, gen. Sławoj Składkowski.

P. wiceminister po przyjęciu meldunku oznaczył że nie omieszka zakomunikować o powyższem Panu Marszałkowi Józefowi Piłsudskiemu po jego powrocie do Warszawy, a następnie podjął przybyłych lampką wina.

Z kolei ociemnieli inwalidzi udali się do Belwederu, gdzie wpisać się do księgi audjencji.

kości Najukochańszego naszego Wodza. Dnia 14. 8. 1933.

Chorąży Waloszewski, jak się dowiadujemy zamieszkuje stale w Bydgoszczy razem z żoną i trojgiem dzieci. W czasie wojny chorąży Waloszewski służył w 58 pułku piechoty, brał udział w walkach na Białorusi, wzrok stracił pod Warszawą, ugodzony kulą nieprzyjacielską w głowę.



Na górnem zdjęciu obaj ociemnieli inwalidzi przed wyruszeniem w podróż; na dole — inwalidzi wpisują się do księgi audjencyjnej w Belwederze.

„Ociemnieli żołnierze Mikołaj Waloszewski i Stanisław Grabarek meldują posłusznie swoje przybycie pieszo z Bydgoszczy do Warszawy przy pomocy psów — przewodników, celem złożenia swego najgłębszego żołnierskiego holdu — Najukochańszemu Wodzowi, Pierwszemu Marszałkowi Polski Józefowi Piłsudskiemu w 13-tą rocznicę zwycięstwa nad Wisłą. Niech nasze kroki będą wyrazem uczuć jakie w sercach naszych żyjemy i zachętą dla młodych pokoleń do pracy dla Państwa w myśl wielkich idei Budowniczego Niepodleg-

Starszy ulan Grabarek w czasie wojny służył 16 pułku ułanów Wielkopolskich. Po bitwie pod Warszawą w szarży pułku pod Białymostkiem na cofającego się nieprzyjaciela od uderzenia lancy w oko stracił wzrok. Zamieszkuje stale w Bydgoszczy wraz z żoną i 5 dziećmi z których najstarsza córeczka liczy 11 lat a najmłodsza 1 rok. Przez dłuższy czas pracował samodzielnie jako mistrz szrotkarski.

Dwaj ociemnieli żołnierze zabawią w Warszawie 3 dni, poczem już pociągiem odjadą do Bydgoszczy do swoich rodzin.

Pomorskie obwody Okręgu Szkolnego Nowy podział administracji szkolnej

W ostatnim numerze „Dziennika Ustaw” zamieszczony został podział pomorsko-poznańskiego Okręgu Szkolnego na Obwody szkolne. Ostateczne ustalenie ich na terenie Pomorza przedstawia się następująco:

Obwód bydgoski: obejmujący m. Bydgoszcz oraz powiaty bydgoski, szubiński i wyrzyski z siedzibą inspektora szkolnego w Bydgoszczy;

chojnicki, obejmujący powiaty: chojnicki, tucholski sepoleński z siedzibą insp. szkol. w Chojnicach;

grudziądzki, obejmujący m. Grudziądz — oraz powiaty grudziądzki i świecki z siedzibą w Grudziądzu;

kościerski, obejmujący powiaty kościerski i kartuski z siedzibą w Kościerzynie;

nowomiejski, obejmujący powiaty: brodnicki, lubawski i działowski z siedzibą w Nowomieście;

tczewski, obejmujący powiaty tczewski i starogardzki z siedzibą w Starogardzie;

toruński, obejmujący m. Toruń oraz powiaty toruński, chełmiński i wąbrzeski z siedzibą w Toruniu oraz

wejherowski, obejmujący powiat morski i miasto Gdynię z siedzibą w Wejherowie.

Uczestnicu splywu przez Polskę do morza do P. Wojewody Pomorskiego

Komandor honorowy splywu przez Polskę do morza p. gen. St. Kwaśniewski, nadesłał P. Wojewodzie Pomorskiemu telegram treści następującej:

„W imieniu dwu tysięcy uczestników splywu przez Polskę do morza, którzy ze wszystkich krańców Rzeczypospolitej przybyli do Gdyni, aby zmanifestować przywiązanie do odwiecznej polskiej Ziemi nadbałtyckich, składam Panu Wojewodzie zapewnienia głębokiej czci oraz serdeczne podziękowania za użyzoną pomoc. (—) Stanisław Kwaśniewski, generał Brygady“.

Wzrost wywozu węgla

Eksport węgla w lipcu rb. w porównaniu z czerwcem wzrósł o 148 tys. i wyniósł 833 tys. ton.

Wzrost wywozu dotyczył obu eksportujących rejonów, przychem z rej. śląskiego wywieziono 689 tys. ton t. j. o 126 tys. ton więcej, a z rej. dąbrowskiego 144 tys. ton, a zatem o 22 tys. ton więcej w porównaniu z czerwcem.

Przeładunek w portach polskich w miesiącu lipcu wzrósł o 74 tys. ton i wyniósł 657 tys. ton, przychem przeładunek w Gdańsku wyniósł 21 tys. ton t. j. o 3 tys. ton więcej, a w Gdyni 436 tys. ton t. j. o 71 tys. ton więcej w porównaniu z czerwcem r. b.

Praca Polskich Kolei Państwowych w czerwcu

Według wstępnych zestawień ministerstwa komunikacji, polskie koleje państwowe przewoziły w czerwcu rb. ogółem 9.482.318 podróźnych, t. j. o 18.65% więcej niż w maju. Przewóz towarów, oprócz przewozów kolejowych gospodarczych, wyrażał się liczbą 3.410.970 ton.

Węgla naładowane w czerwcu r. b. ogółem 100.600 wagonów 15-tonowych, t. j. o 11.56% więcej niż w maju.

Wywóz węgla przez Gdańsk i Gdynię wyniósł 583.3884 ton, wykazując w porównaniu z poprzednim miesiącem wzrost o 5.87%.

Przebieg pociągów wyniósł w maju rb. ogółem 8.139.662 pociągo-kilometrów, z czego w ruchu osobowym 5.575.048 poc.-km. w ruchu towarowym zaś 2.564.614 poc.-km.

W porównaniu z majem przebieg pociągów zwiększył się o 3.1%.

Podrózuj higienicznie

Nastala znów pora, gdy każdy kto tylko może, wybiera się w krótszą lub dalszą podróż, bądź dla rozrywki, bądź dla wypoczynku. Tym, którzy podróżują koleją, przyda się kilka rad i wskazówek, mających służyć dla zachowania zdrowia również i podczas podróży.

Przedewszystkiem wspomnieć należy o przeciagach w wagonach, które budzą stale wielką obawę. Naogół nie są one jednak tak niebezpieczne, jak się zdaje. Jedynie wtedy, gdy okna otwarte są po obu stronach wagonu i gdy powietrze jest chłodne a dzień wietrzny, powstaje przeciąg, mogący spowodować przeziębienie. Dlatego też na wszelki wypadek należy zabrać w drogę pudełko z tabletkami Aspiryny, aby przy pierwszych oznakach przeziębienia, jak chrypka, lub katar, móc zapobiec ewentualnej chorobie. Powietrze wpadające przez okna otwarte z jednej tylko strony wagonu, nie jest szkodliwe, chyba że ktoś specjalnie wrażliwy siadzie przy oknie w kierunku biegu pociągu. Osoby obawiające się ostrego pędu powietrza, kurzu i dymu, który zawiera pyłki węglowe mogące zaprudzić oko, powinny śladac tyłem do biegu pociągu. Natomiast ludzie nerwowi i skłonni do wymiotów czują się lepiej, jadac z biegiem pociągu.

Ważnem jest także umiarkowanie w odżywianiu się podczas drogi. Głodzenie się jest równie szkodliwe jak nadmierne jedzenie i picie, uprawiane często jakby dla zabicia czasu przez czas trwania jazdy koleją. Zwłaszcza umiarkować trzeba w podróży ciężko strawnych potraw, chcąc zachować dobry humor i zdrowy żołądek. A więc, umiarkowanie w jedzeniu i picciu.

Odnalezienie Lody Halamy Istotna sensacja czy trick reklamowy?

Utalentowana i głośna artystka scen warszawskich Loda Halama, której tajemnicze zniknięcie „poruszyło z posad bryłę świata” weszacęgo wszędzie niesamowite sensacje, — znalazła się żywa i cała. Okazało się, że była w Częstochowie przez parę dni.

Jedno z pism warszawskich zamieszcza „revelacyjny” wywiad swego korespondenta z artystką:

MIAŁAM CZARNE MYŚLI

Pani Halama opowiadając o swem niezwykłym zdenerwowaniu oświadczyła: Miałam czarne myśli. Wsiadłam do taksówki i kazałam jechać. Krażyłam po mieście. Przejeżdżając koło kościoła na placu Trzech Krzyży, automa tycznie przeżegnałam się.

Miałam zwyczaj od dzieciństwa, że jak było mi ciężko, wpadałam do kościoła i w modlitwie znajdowałam ukojenie. Postanowiłam zrobić to samo. Wiedziałam jednak, że zwykła modlitwa mi nie wystarczy. Nagle

wpadła mi myśl: jechać do Częstochowy.

Udałam się natychmiast na dworzec gdzie automatycznie kupiłam bilet i wsiadłam do pociągu. Było to około godziny 9 wieczorem. Przyjechałam do Częstochowy nad ranem.

Cały dzień artystka spędziła w kościele i na błakaniu się w pół przytomna po ulicach

CAŁA NOC BŁADZIŁAM

Noc z piątku na sobotę spędziłam na błędzeniu po mieście, aż wreszcie o świcie przy byłam znowu na Jasną Górę lecz klasztor był jeszcze zamknięty.

Na placu przed bramą wejściową uderzył mnie widok paralityków, ułomnych i kalek i leżących krzyżem z twarzą zwróconą do wieży klasztornej. Widziałam małą dziewczynkę na cienkich nóżkach; uśmiechała się ona spoglądając z dziwnym błyskiem w oczach w kierunku kościoła.

Widok tych nieszczęśliwych wywołał w

mej duszy oprzytomnienie, było mi poprostu wstyd.

ROZMOWA Z BISKUPEM

„Po otwarciu kościoła — nie wiem jak — znalazłam się u stóp konfesjonau. Poprosiłam księdza o rozmowę. Był tak uczynny, że to zrobił. Spędziłam z nim kilka godzin na najszerszej rozmowie w cel. Nie wiedziałam że rozmawiam z Biskupem. Mówiłam z nim tak szczerze, jak z ojcem. Wzmocnił mnie na duchu. Później byłam u spowiedzi u jednego z księży i przyjąłam Komunię św.“

„Gdzieś około południa znalazłam się na ławce, na jednej z ulic wiodących do klasztoru. Obok mnie siedziały dwie panie, z którymi wdałam się w rozmowę. Obie zaopiekowały się mną serdecznie i zabrały do siebie do domu.“

Był to domek jednopiętrowy, otoczony zielenią, gdzieś koło rzeki. Zmęczona położyłam się w ogrodzie i półprzytomna leżałam tak bardzo długo do czasu, dopóki nie sprowadzono mnie do mieszkania. Ludzie ci, to jacyś emerytowani kolejarze, którzy z całą serdecznością i troskliwością mną się zaopiekowali.“

Nazajutrz artystka dowiedziała się z gazet że rodzina ją poszukuje, zatelefonowała więc do męża aby go uspokoić i najbliższym pociągiem powróciła do Warszawy, skąd udała się na dłuższy wypoczynek na wieś.

Miejmy nadzieję, że powyżej opisane zdarzenie jest najzupełniej autentyczne. Gdyby bowiem miały być tylko trickiem reklamowym jak głosi niesprawdzona pogłoska — nie mielibyśmy dość słów do napietnowania tak

Zimowy rozkład jazdy

o lepszą komunikację Poznania z Gdynią

W dniach 16. 17 i 18 bm. odbędzie się w Stanisławowie zjazd naczelników wydziałów ruchu wszystkich dyrekcji kolei państwowych. Tematem obrad zjazdu będą sprawy ruchu osobowego i towarowego w związku z bliskim wejściem w życie nowego zimowego rozkładu jazdy.

Kola gospodarcze województw zachodnich wysuwają w związku z tem kilka postulatów, mianowicie: 1) o lepszą komunikację Poznania z Gdynią przez Nakło, Chojnice, Kartuzy; 2) o wprowadzenie pociągu pospiesznego z Pozna-

nia do Katowic wzgl. Krakowa, który odchodziłby około 7 rano z Poznania i przychodził do Katowic około godz. 13-tej co umożliwiłoby np. kupcom załatwienie interesu w Katowicach i powrót do Poznania wieczorem, wzgl. dalszy bezpośredni przejazd do Krakowa; 3) o ulepszenie komunikacji z Beskidami; 4) o przyspieszenie o 20 minut przyjazdu pociągu, który z Poznania przychodzi do Warszawy o godz. 19.50.

Selegramy

Z ostatniej chwili

Tam, gdzie król Sobieski gromił
zastępy tureckieHufiec harcerzy polskich na uroczystościach polsko-węgierskich
w Esztergomie

Budapeszt, 17. 8. (PAT). W niedzielę przed południem przybyła do Esztergomu delegacja 250 harcerzy polskich. Na dworcu powitał ich burmistrz miasta, delegacje stowarzyszeń i orkiestra. Harcerze wzięli udział w uroczystym nabożeństwie w bazylice, poczem po zwiedzeniu jej historycznego skarba udali się nad brzeg Dunaju, do parku Sevediego, gdzie odbyło się poświęcenie kamienia węgielnego pod pomnik Sobieskiego. Pomnik będzie wykonany przez znanego węgierskiego rzeźbiarza Kormendi Frima.

Na przemówienia węgierskie odpowiedział p. Olbromski. Uroczystość zakończono odśpiewaniem hymnu, poczem harcerze po obiedzie powrócili Dunajem do Budapesztu.

Uroczystość została zakłócona przez nieszczęśliwy wypadek. W czasie nabożeństwa w bazylice inicjator uroczystości, prezes stowarzyszenia węgiersko-polskiego baron Nyary uległ ciężkiemu atakowi serca, tak, że musiano odwieźć go do miejscowego szpitala.

Prezydent Massaryk
wśród harcerzy polskich

Bistricka, 17. 8. (PAT). Czeskie biuro prasowe komunikuje, że prezydent Massaryk dn. 14 bm. przyjął w miejscowości Bistricka delegację polskich harcerzy.

Imieniem harcerzy polskich powitał prezydenta Massaryka kierownik ekspedycji

Kronika sportowa

WAETA — WARSZAWIANKA 3:2.

Warszawa, 16. 8. (PAT). Na stadionie Legii w meczu o mistrzostwo Ligi Warta pokonała Warszawiankę w stosunku 3:2 (2:2). Gra była bardzo ciekawa i emocjonująca w pierwszej połowie, a nieciekawa i ospała po przerwie.

WISŁA — Ł. K. S. 1:1.

Łódź, 16. 8. (PAT). W Łodzi w meczu o mistrzostwo Ligi Wisła zremisowała z Ł. K. S. wynikiem 1:1 (1:1). Mecz stał na skandalicznie niskim poziomie. Pierwszą bramkę zdobył Herbstreich, wyrównał Artur. Sędziował p. Laskowski z Warszawy bardzo słabo.

POLONJA (Warszawa) — LEGJA (Poznań) 3:2.

Poznań, 16. 8. (PAT). W Poznaniu odbył się we wtorek mecz o wejście do Ligi pomiędzy warszawską Polonią a miejscową Legją. Zwyciężyła niespodziewanie Legja w stosunku 3:2 (3:0). Gra interesująca i żywa, nie wykazywała przewagi drużyny poznańskiej.

ŁÓDZCY TURYSI POKONALI POLONJĘ
BYDGOSKĄ.

Bydgoszcz, 16. 8. (PAT). W Bydgoszczy w meczu o wejście do Ligi Łódzcy Turysci pokonali Polonię bydgoską 3:1 (1:0). Przez cały czas zaznaczała się lekka przewaga łódzian.

Turniej tenisowy
w Ciechocinku

W dniach od 10 do 13 bm. odbywał się tu turniej tenisowy. W finałowych rozgrywkach w grze pojedynczej panów wyniki były następujące: Lilpopówna — Konopacka-Matuszewska 6:4, 6:2; w grze podwójnej panów para Witman — Jerzy Stolarow pokonała parę Małcużyński — Majewski w stosunku 6:4, 2:6, 6:3, 3:6, 6:2.

W grze mieszanej para Lilpopówna — Jerzy Stolarow pokonała parę Konopacka — Matuszewska — Małcużyński 5:7, 6:2, 6:4. Gry pojedynczej panów nie rozegrano. Do finału zakwalifikowali się Majewski, Małcużyński.

Zainteresowanie meczem bardzo słabe. Turniej był kilkakrotnie przerywany z powodu deszczu.

Łowiński. Prezydent republiki odpowiedział na przemówienie to następującymi słowami: „Harcerze polscy, dziękuję wam za miłe odwiedziny i proszę, abyście swej centrali zawieźli moje najserdeczniejsze pozdrowienia, życząc całemu narodowi polskiemu i jego najmłodszej generacji wszystkiego najlepszego w obecnej dobie i na

przyszłość. Życzę wam szczęśliwej podróży”.

Prezydent Massaryk dłuższą chwilę zabrał w towarzystwie harcerzy polskich. Orkiestra harcerska odegrała w tym czasie wiązankę melodyj polskich, a harcerze odśpiewali chóralnie szereg pieśni polskich.

Ku czci Bohaterów

Uroczysty obchód rocznicy bitwy warszawskiej
w Radzyminie

Wczoraj, jako w trzynastą rocznicę rozstrzygających walk z roku 1920-go, odbyła się w Radzyminie na cmentarzu podniosła uroczystość ku czci bohaterów poległych w obronie Warszawy. Po uroczystym nabożeństwie odprawionem przez ks. prałata Kobylińskiego, oddziały pionierów

ustawiły przy cmentarzu wartę honorową, a chór miejscowego Zw. Rezerwistów wykonał szereg pieśni, poczem nastąpiło poświęcenie tablicy pamiątkowej, ufundowanej staraniem pracowników kolejowych, którzy opiekują się grobami Poległych.

Podoficerowie rezerwy gotowi są
stanać w każdej chwili na posterunku
bojowym

Ze zjazdu Zw. Podoficerów Rezerwy we Lwowie

Lwów, 17. 8. (PAT). Wczoraj zakończył swe obrady 3-dniowy zjazd Związku Podoficerów Rezerwy R. P.

W czasie obrad przybył na salę owacyjnie witany Dowódca O. K. p. gen. Popowicz, który wygłosił dłuższe przemówienie o roli podoficerów w życiu ogólnospołecznym i państwowym.

Po dyskusji udzielono zarządowi głównemu związku absolutorium i uchwalono szereg rezolucyj. W jednej z rezolucyj Związek stwierdza, że stać będzie nadal na gruncie ideologii wskrzesiciela niepodległej Polski, wielkiego twórcy myśli i czynów, pierwszego Marszałka Polski

Józefa Piłsudskiego, wyrażając gotowość stanąć w każdej potrzebie tam, gdzie wódz wyznaczy posterunek. Związek oświadcza, że w każdej chwili gotów jest przeciwstawić się solidarnie wrogim zakusom sąsiada na całość granicy Rzeczypospolitej.

Po uchwaleniu rezolucyj wysłano depesze holdownicze do Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, Marszałka Piłsudskiego, premiera Jędrzejewicza, ks. kardynała Hłonda, inspektora armji gen. Rydza-Smigłego, gen. Góreckiego i innych.

Na zakończenie zjazdu odśpiewano „Pierwszą Brygadę”.

Fiasko ataku Finów
na rekord Kusocińskiego

Helsingfors 16. 8. (PAT). Wczoraj w Helsingforsie odbył się zbiórka atak na rekord Kusocińskiego, podjęty przez elitę fińskich długodystansowców w biegu na 3000 m. Udział w biegu wzięli najwybitniejsi fińscy długodystansowcy Nurmi, Lehtinen i Iso Hollo. Atak zakończył się sromotnym fiaskiem. Lehtinen, który zajął pierwsze miejsce osiągnął zaledwie

czas 8,26,4 sek. Nurmi zajął drugie miejsce w czasie 8,27,5. Czas Kusocińskiego 8,18,8.

Na napiętnowanie zasługuje zachowanie się związku fińskiego, które doprowadziło do interwencji u najwyższych fińskich władz sportowych, ponieważ nie chciał wpuścić na zawody przedstawicieli prasy polskiej. Obecnych było 10 tys. widzów.

Osiemnastu nowych podporuczników
marynarki wojennej

Uroczysta promocja w Szkole Podchor. Marynarki Wojennej w Gdyni

Wczoraj w godzinach przedpołudniowych na pokładzie ORP. „Bałtyk” w porcie wojennym w Oksywiu odbyła się uroczysta promocja 18 wychowanków Szkoły Podchorążych Marynarki Wojennej na podporuczników.

W uroczystości wzięli udział generał Burhardt-Bukacki, jako oficjalny reprezentant P. Prezydenta Rzplitej, JE Ks. Biskup polowy Gawlina, wicewojewoda pomorski dr. Seydlitz kom. Rządu mgr. Sokół, zast. dowódcy floty kmdr. Frankowski oraz liczni przedstawiciele społeczeństwa miejscowego i zamiejscowego.

Mszę św. odprawił JE Ks. biskup Gawlina w asyście liczego duchowieństwa, poczem wygłosił podniosłe kazanie.

Z kolei komendant Szkoły Podchorążych Marynarki Wojennej kmdr. Morgenstern odczytał akt nominacyjny P. Prezydenta Rzplitej,

mocą którego 18 podchorążych otrzymało stopnie oficerskie. Po wręczeniu dekretów nominacyjnych, nowomianowani podporucznicy udali się do kwatery skąd wrócili przebrani w galowe mundury oficerskie. Po krótkiej ceremonji wojskowej gen. Burhardt — Bukacki wezwał przed front prymasa Szkoły ppor. Tadeusza Kociubę i przypisał mu szablę honorową ofiarowaną przez Pana Prezydenta Rzplitej. Przy tej sposobności generał wygłosił krótkie żołnierskie przemówienie, w którym wskazał na szczerne obowiązki, ciążące na nowomianowanych, jako na obywateli i żołnierzy oraz pierwszych obrońcach polskiego Bałtyku.

Następnie głos zabrał kmdr. Frankowski kończąc swe przemówienie okrzykiem na cześć Rzplitej, Jej Prezydenta i Marszałka Piłsudskiego.

Popiersie
Marsz. Piłsudskiego
w koszarach saperów
poznanskich

W dniu wczorajszym 7 baon saperów obchodził swe święto połączone z odsłonięciem tablicy pamiątkowej ku czci marszałka Piłsudskiego. Rano odprawiona została msza święta w obecności dowódcy O. K. gen. Franka i delegacji oficerskich, poczem odbyło się dekorowanie krzyżem pamiątkowym oficerów baonu. Kulminacyjnym punktem uroczystości było odsłonięcie pomnika z tablicą ku czci marszałka Piłsudskiego. Po defiladzie odbyło się śniadanie i obiad żołnierski.

Święto Żołnierza
w Paryżu

Paryż, 16. 8. (PAT) Wczoraj zgodnie z doroczną tradycją, zapalony został ogień na grobie Nieznanego Żołnierza w Paryżu. Aktu zapalenia dokonał polski attaché wojskowy, płk. Bieszyński w asyście oficerów i 18-tu sztandarów polskich i alianckich. Zw. inwalidów polskich i alianckich. W uroczystości tej wzięły udział delegacje Zw. Legionistów, Zw. inwalidów polskich, Federacji P. Z. O. O., harcerzy polskich, licznie zebranych przedstawicieli kolonii polskiej oraz członków francuskich i belgijskich organizacji byłych wojskowych.

Uroczystości w Nitrze

Užhorod 16. 8. (PAT). Trwające od kilku dni na Słowaczczyźnie uroczystości związane z obchodem 1100 lecia założenia przez księcia Pribinę pierwszego kościoła katolickiego w miejscowości Nitra, osiągnęły swój punkt kulminacyjny. Głównym momentem wczorajszego obchodu, który ściągnął około 100000 gości z całej Czechosłowacji i zagranicy, była msza celebrowana przez Prymasa Polski kardynała Hłonda. Oklaskami również przyjęto mowę ks. Prymasa Polski. — Kardynał Hłond zatrzyma się na Słowaczczyźnie przez kilka dni w celu zwiedzenia tamtejszych kościołów.

Owacyjne powitanie
zwycięskich lotników
Codos i Rossi przylecieli
do Paryża

Paryż, 16. 8. (PAT). Lotnicy Codos i Rossi przybyli wczoraj do Paryża. Samolot ich przed wylądowaniem okrążył Paryż w otoczeniu eskortującej eskadry samolotów wojskowych. Na lotnisku powitał ich minister lotnictwa Pierre Cot, składając im gratulacje w imieniu rządu. Lotnicy zostali owacyjnie powitani przez tłumy paryżan.

Ogłoszenia: wiersz milim. na stronie 7-lamowej . . . 0,20 zł
w tekście na pierwszej stronie . . . 1,00 zł
na drugiej i trzeciej stronie 0,80 zł — w tekście . . . 0,50 zł
Za ogłoszenia sądowe i urzędowe w drobnym składzie 25% drożej.
Drobne za słowo 15 gr. pierwsze słowo podwójnie.
Dla poszukujących pracy i nekrologi 25% zniżki, komunikaty 50 gr.
Za ogłoszenia skomplikowane i z zastrzeżeniem miejsca 20% nadwyżki
W Gdańsku za wiersze m/m na stronie 7-lamowej . . . 15 fen.
Drobne za słowo 5 fen. — tytułowe . . . 50 fen.
Przy sądowym ściganiu należności rabat upada. Za terminowy druk
przeplisane miejsce ogłoszenia i administracja nie odpowiada.

Redaktor odpowiedzialny: Witold Mętnicki, Toruń, ul. Montuski 26, m. 1.
Redaktor odpowiedzialny za sprawę W. M. Gdańsk: Wilhelm Grimsman, Gdańsk, Kaszubischer Markt 21, I. p.
Red. odpow. na Bydgoszcz: Wacław Górnicki, Bydgoszcz, ul. Mestowa 6.
Redaktor odpowiedzialny na Gdyni: Józef Dobroszański, Gdynia, Szkolna.
Red. odpow. na Grudziądz: Wacław Gańca, Grudziądz, ul. Sienkiewicza 9)
Redaktor odpowiedzialny na Inowrocław: Henryk Lisiecki, Inowrocław, ul. Solankowa 4.

Za ogłoszenia odpowiada administracja.
Wydawnictwo: „Dzień Pomorski”, „Gazeta Gdańska”, „Gazeta Morska”, „Gazeta Mogileńska”, „Dzień Bydgoski”, „Dzień Grudziądzki”, „Dzień Kujawski”.

Nakładem i zezwoleniem Pomorskiej Drukarni Rolniczej S. A. w Toruniu.

Abonament miesięczny wynosi

w ekspedycji miejscowych agencjach . . . 3.— zł
z odnośnikiem do domu . . . 3,40 zł
przez pocztę z odnośnikiem . . . 3,96 zł
pod opaską . . . 4,50 zł
w Gdańsku przez pocztę . . . 2,50 gd przez chłopca . . . 2,30 gd
z odbieraniem w administracji wprost gd 2, zagranicą 4 gd . . . 7.— gd
W razie wypadków, spowodowanych siłą wyższą (np. przeszkody w zakładzie strajki). Administracja nie odpowiada za niedostarczenie pisma