

DZIENNIK BYDGOSKI

Do „Dziennika“ dołącza się co tydzień „TYGODNIK SPORTOWY“.
Redakcja otwarta od godziny 8—12 przed południem i od 4—7 po południu.
Oddziały: w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 5— w Poznaniu, Aleje Marcinkowskiego 18
w Toruniu, ul. Mostowa 17 — w Grudziądzu, plac 23-go Stycznia 8/10
w Gdyni, Skwer Kościuszki 4 I. — w Inowrocławiu, Rynek 20.



Przedpłata wynosi w ekspedycji i agenturach 3.15 zł. miesięcznie, 9.45 zł. kwartalnie; przez pocztę w dom 3.54 zł. miesięcznie, 10.61 zł. kwartalnie.
Pod opaską: w Polsce 7.15 zł., zagranicę 9.65 zł. miesięcznie.
Redakcja i Administracja w Bydgoszczy, ulica Poznańska 12/14.
Rękopisów niezamówionych nie zwraca się.

Telefony: Redakcja 316, 326, Administracja 315, Buchalterja 1374. — Oddziały: Bydgoszcz 1299, Poznań 3600, Toruń 800, Grudziądz 294, Gdynia 1460, Inowrocław 420.

Numer 210.

BYDGOSZCZ, wtorek dnia 13 września 1932 r.

Rok XXVI.

Żwirko i Wigura zginęli śmiercią lotników.



† FRANCISZEK ŻWIRKO.

Krótko tylko cieszył się wawrzynem, zdobytym w powietrznym turnieju.

Starczyła chwila — i oto triumfalna palma zakwitła w cyprys żałoby, rozjarzona, u życiowego szlaku złota pochodnia załiliła smutnem światłem cmentarnej gromnicy.

Oto pierwsza myśl tragiczna nad zwłokami ś. p. porucznika Żwirki, bohatera przestworzy i Ojczyzny.

Grot śmierci dosięgnął go, jak tyłu rycerzy, na polu chwały. Szczyty zdobywał — i na szczytach zginął.

Idzie żałobna wieść przez Polskę całą, płacze naród za Tym, który stał się jego dumą i ukołaniem — a ból podwaja śmierć jego słonecznego druha, ś. p. inżyniera Stanisława Wigury.

Jeszcze wczoraj dziwili świat lotniczym męstwem i genjuszem — a w promieniach ich wielkości zdawało się tajem nawet tak wrogo nam bijące niemieckie serce.

Rozsławili Polskę wśród obcych — podnieśli ją wśród swoich.

Obaj — polscy Spartanie, niewypuszczający do ostatniej chwili samolotowej tarczy z ręki — legli, zdobywając nie tylko honorowe miejsce na ojczystym cmentarzu, ale i niegasnące imię w dziejach ojczystych.

Podcięte skrzydła Ikar

Po dniach triumfu i radości dni żałoby i smutku. Los nieublagany strąca nas niespodziewanie w otchłań bólu, w którym łączy się cały naród. Cały naród, bo por. Franciszek Żwirko stał się bohaterem narodowym, stał się wspólnym symbolem tężyny i siły Polski odrodzonej.

Przeżywalimy wielkie chwile entuzjazmu i dumy, która słusznie rozpieła nasze serca.

Przed niewieloma dniami doszła do nas wieść radosna, że na berlińskim Tempelhofie 50.000 Niemców słuchało pol-

skiego hymnu narodowego, że polskie samoloty — ptaki srebrnopyóre i polscy lotnicy znaleźli się na czele światowej awjacji.

Przed niewieloma dniami wróciła do kraju zwycięska ekipa lotnicza, a wśród niej pierwszy sprawca wielkiego triumfu — por. Franciszek Żwirko. Otworzyły się wszystkie serca na przyjęcie, a radości, zdawało się, że nie będzie końca. Koniec nastąpił wcześniej i tragiczniej, niż ktokolwiek mógł się spodziewać.

Porucznik Żwirko nie żyje. Zginął śmiercią lotnika, a wraz z nim stracił młode życie współtwórcy i nieodłączny towarzysz triumfu, świetny konstruktor inżynier Stanisław Wigura. Podwójna strata, nieoczekiwana, tembardziej straszna, strąciła nas brutalnie ze szczytów w przepaść rozpacz. Cały kraj okrył się kirem żałoby, który strząsnąć trudno.

Młode lotnictwo polskie niejednokrotnie już wielkimi ofiarami okupiło swój rozwój. Zginął na małej wysepce oceanu Atlantyckiego major Idzikowski, zginął w Bagdadzie, pod innym niebem porucznik Szalas, zginęło tylu innych bohaterów przestworza, często bezimiennych i nieznanych. Lecz porucznik Żwirko zginął wtedy, gdy wspólnie z polskim konstruktorem zdołał przekonać cały świat, że Polska należy do pierwszych w ciągłym postępie ludzkości.

Żałoba jest tem cięższa, ale otrząsnąć się z niej trzeba. Wobec najboleśniej-szych momentów trzeba zająć stanowisko męskie. Tego wymaga życie, życie, które ciągle idzie naprzód, które nie zna próżni...

Porucznik Żwirko oddał życie dla sprawy, której służył wiernie i owocnie. Za laurowy wieniec zwycięstwa dał cenę najwyższą, jaką sobie można wyobrazić — samego siebie. Lotnictwo liczne pochłania ofiary, a postęp w tej dziedzinie buduje się na śmierci. Na śmierci setek i tysięcy. Śmierci ofiarnej i twórczej. Nic w naturze nie ginie. Na grobach zakwita nowe życie. Spadkobiercy wielkich idei, rycerze postępu równają szeregi, kryją szczyty, spowodowane przez śmierć, i idą naprzód. „I ten szczęśliwy, kto padł wśród zawodu...“ Porucznik Żwirko był dwakroć szczęśliwy, bo padł wtedy, gdy danem mu było stanąć w blasku prawdziwej chwały.

Wśród legend, które ludzkość przechowuje w niezmierzonym skarbcu tradycji, najpiękniejsza bodaj mówi o Ika-

rze. Wiedziony żądzą poznania i postępu wzbil się w podniebny lot, by, zbliżywszy się do słońca, które stopiło mu wosk na skrzydłach, opaść i zginąć w odmętach morza. Zginąć dla idei.

Legenda o Ikarze się powtarza. Porucznik Żwirko wleciał do słońca sławy — sławy Ojczyzny i własnej — i z podciętemi skrzydłami runął w śmierć. Porucznik Żwirko nie żyje, lecz przyjdą po nim inni, niczem nieustraszeni, którzy dzieło jego poprowadzą dalej. I lotnictwo nasze w nieustannym wyścigu narodów o pierwszeństwo pozostanie na czele, tem nam wszystkim droższe, że tak wielkimi okupione ofiarami.

Strata jest ogromna i niepowetowana. Jeden z najlepszych lotników i świetny konstruktor, który w dziedzinie budowy samolotów doszedł do świetnych wyników i który jeszcze większe nadzieje rokował. Bolesć prawdziwa i szczerą opanowuje nie tylko najbliższych, ale wszystkich, w których biją serca polskie. W tym bólu jedna niech będzie pociecha, jedno stwierdzenie, które pozostanie w pamięci pokoleń obecnych i przyszłych. Niech wszyscy wiedzą, że

porucznik Franciszek Żwirko i inżynier Stanisław Wigura dobrze się zasłużyli Ojczyźnie. Dali Ojczyźnie co mieli najlepszego i wdzięczni rodacy nigdy im tego nie zapomną.



INŻYNIER STANISŁAW WIGURA,

jeden z najzdolniejszych konstruktorów lotniczych, współtwórca i bohater ostatniego triumfu lotnictwa polskiego, którego śmierć tragicznie stanowi wielką stratę dla naszego młodego przemysłu lotniczego.

Pajęczyna szpiegostwa japońskiego

w Chinach, Rosji sowieckiej i Ameryce.

Sieć japońskiej służby szpiegowskiej rozpostarła się od Władywostoku do San Francisco i od Singapuru do Szanghaju. Objęła ona w swoje macki całe Chiny, wszystkie odruchy rewolucyjne na Kореi i agitację robotniczą w samej Japonii. Celem tej służby jest zamaskowanie japońskich przygotowań wojennych w państwie i szpiegostwo zagranicą. Rolę defenzywną spełnia żandarmerja, rolę ofenzywną szpiegostwo wojenne. Na cele tego szpiegostwa asygnowane są przez japońskie ministerstwo wojny olbrzymie sumy z budżetu wojskowego, wynoszące obecnie trzecią część ogólnego budżetu Japonii.

System szpiegostwa japońskiego zwrócony jest przede wszystkim przeciw Chinom, Rosji sowieckiej i Stanom Zjednoczonym. Strefa Kanału Panamskiego, wysp Filipińskich, San Diego i wysp Hawajskich jest objęta najściślej siecią szpiegostwa japońskiego, ponieważ strefa ta tworzy podstawę imperjalizmu amerykańskiego na oceanie Spokojnym i służy za bazę wojenną przeciw Japonii. W przewidywaniu swojej kampanii przeciw Rosji sowieckiej, Japonia oddawna już ogarniała siecią wywiadów kraje wzdłuż transsyberyjskiej linii kolejowej i wzdłuż Chin wschodnich od Irkucka do Władywostoku, przez Charbin i Chabarow. Szpiegostwo japońskie przygotowało teren do zajęcia przez Japonię Mandżurji. Japońskie szpiegostwo wojenne zwrócone jest wkońcu przeciw mocarstwu wielkobrytyjskiemu na Dalekim Wschodzie i rozwinięte jest szczególnie w Singaporze, największej morskiej fortecy Anglii.

Na wielkiem terytorjum republiki chińskiej istnieje specjalny system szpiegostwa japońskiego, wprowadzony we wszystkich centrach ekonomicznych, politycznych i wojskowych (porty, węzły kolejowe, fortyfikacje). Oficerowie, kierujący szpiegostwem, mianowani są przez sztab główny w Tokio i poddani są kontroli ministerstwa spraw zagranicznych. Dzięki systemowi szfrowanych depesz oficerowie ci pozostają w stałej styczności ze sztabem w Tokio i z swoimi kolegami w głównych miastach chińskich. Z Tokio otrzymują fundusze na szpiegostwo. Oficerowie ci są wychowankami akademii wojennej i w roli szpiegów poznają kraj, który może stać się potem terenem wojny. Zjawiają się w Chinach jako kupcy lub nauczyciele, studjują kraj, starają się wpływać na ludność pod kątem widzenia Japonii i tworzyć punkty oparcia ekonomicznego dla Japonii przez nawiązywanie stosunków z gubernatorami, generałami i funkcjonariuszami chińskimi. Przebrani są również za Chińczyków i pod pozorem uprawy roli i lnu zajmują się szpiegostwem.

Japonia zasiała już całą Mongolję swoimi szpiegami, dając w ten sposób do ekspansji w Chinach. Jeśli do samej Mongolji wysłała 400 oficerów-szpiegów, można sobie wyobrazić, ilu szpiegów znajduje się w Mandżurji i w pozostałych częściach Chin. Stracenie japońskich oficerów-szpiegów w jesieni 1930 r. przez Chińczyków dało Japonii pre-

tekst do jawnego zajęcia całej Mandżurji.

Rozporządzając olbrzymimi kapitałami, przeznaczonemi na cele szpiegostwa, używa ich Japonia do systematycznego przekupywania wybitnych osobistości chińskich, należących do kierowniczych sfer wojskowych i cywilnych. Znaną metodą Japończyków jest wysyłanie do armji chińskiej swoich instruktorów wojskowych, którzy są w ścisłym kontakcie z przekupionymi generałami chińskimi.

Inną metodą szpiegostwa japońskiego jest wysyłanie turystów japońskich. Grupki 30 lub 40 osób zjawiają się w jakimś kraju i badają i fotografują wszystko. Potem znikają szybko, robią miejsce następnej grupie. Japończycy, przebrani za niewinnych rybaków, badają kraje sowieckie w okolicy Władywostoka, aby zebrać informacje o marynarce rosyjskiej. W hotelach, kawiarniach i na Dalekim Wschodzie napotyka się wszędzie szpiegów japońskich.

Z wystawy „Dziecko i pies“.



W Berlinie odbyła się wystawa pod powyższym tytułem. Chodziło o najpiękniejsze dziecko i o najpiękniejszego psa. Na rycinie widzimy premjowane pary.

Lichwiarzom wiejskim przycięto pazury.

Wielka zaleta dekretu rolniczego.

Wieś polska, zwłaszcza w okolicach, gdzie wyrobienie prawne i oświatowe było mniejsze, ugięła się pod lichwą pieniężną, uprawianą głównie przez czeredę żydów, którzy zbierali na swój sposób, nie siejąc i nie orząc.

Lichwiarskie takie interesy, obliczone sprytnie na bezkarność wyłuszcza „Zielony Sztandar”, pisząc:

Pożyczający na lichwiarski procent znajdował sposoby i sposobiki, żeby się ukryć przed odpowiedzialnością. Jeden z takich sposobów polegał na tem,

że pożyczający np. 100 zł na rok kazał sobie wystawić weksle na 100 zł, liczył sobie dozwolony prawnie procent 15 od 100, ale zamiast 100 zł, dawał pożyczającemu do ręki tylko 80 zł, biorąc sobie zgóry 20 zł „za fatygę w wystaraniu się o pożyczkę”. Pozornie więc wszystko jest w porządku, bo procent wynosi tylko 15 od 100 rocznie; ale w rzeczywistości procent wynosi 35 rocznie, bo o we 20 zł pobrane zgóry przez lichwiarza „za fatygę” lub „pośrednictwo” — to ukryty procent. I jeżeli taka sprawa oparła się o sąd, to lichwiarz wychodził bez szkody, bo formalnie wszystko było w porządku: był weksel na 100 zł, był

dozwolony prawnie procent 15 od 100 — o poza tem nie miał sąd prawa badać i zagładać, co się poza tem wszystkim mieści.

Wypróbowany był także sposób, którym posługiwali się często lichwiarze małościastekowi wobec chłopów. Przychodzi chłop na przednówku do żyda i prosi o pożyczkę mu 100 zł na kilka miesięcy do zbiorów. Żyd powiada, że nie trudni się pożyczaniem pieniędzy, ale może kupić zboże z nowych zbiorów i dziś już zgóry zapłacić. Za zboże to ofiarowuje np. po 8 zł za centnar metryczny, czyli że za 100 zł ma chłop dostarczyć po zbiorach 12 i pół centnara zboża. Przycięnięty potrzeba chłop godzi się na taki interes. A w interesie tym ukryta jest straszliwa lichwa i po obliczeniu okazuje się, że procent w tym wypadku wyniesie sto kilkadziesiąt. Ale formalnie wszystko było w porządku, bo lichwiarz mógł powiedzieć sądowi, że wcale nie pożyczal pieniędzy, nie wymagał żadnego procentu, lecz zrobił interes handlowy: kupił zboże naprzód na kilka miesięcy — a że zapłacił tanio, to mu wolno! I znowu sąd był w tym wypadku bezradny.

W tem miejscu powraca „Zielony Sztandar” do ostatniego dekretu rolniczego, kładącego kres tym szalbierstwom. Mianowicie, jak pisze:

Dekret wprowadza tu ważne zmiany. Daje sądom prawo bliźszego badania każdego takiego wypadku, branie pod uwagę nie tylko dokumentów (weksli, umów pisemnych i t. p.), lecz także zeznań usnych i innych okoliczności.

Na podstawie zbadania całokształtu sprawy i po ocenieniu wszystkich okoliczności będzie miał sąd prawo orzekać, czy w danym wypadku zachodzi wypadek lichwy, czy nie.

I na tem polega waga nowego dekretu. Szkoda, że pojawił się on za późno. Iluż to chłopów zniszczonych lichwą poszło w ostatnich 3 latach z torbami, nie znajdując obrony w prawie! Ale dziś, gdy prawo takie zostało wydane, trzeba, żeby je chłopowie znali i nie dawali się niszczyć lichwiarzom. Każdy, kto pobiera więcej, niż 15 procent rocznie w jakiegokolwiek formie pod jakimkolwiek pozorem, dopuszcza się lichwy i podpada pod prawo. Zapewne lichwiarze wymyśla sobie nowe jakieś sposoby, żeby obejść prawo — ale tymczasem trzeba z niego korzystać!

Nieudalony skok bandyty.

Ucieczka po dachach przed policją.

Londyn, we wrześniu.

W Londynie rozegrał się na dachach ponury dramat słynnego bandyty amerykańskiego, Williama Roberta Halla, który przybył z Ameryki do Anglii, aby szukać tutaj łatwego chleba. Hall był w swoim czasie jednym z najbardziej niebezpiecznych bandytów w Chicago. Dopiero no krwawych walkach z swoimi rywalami i z policją dostał się do więzienia w Sing-Sing na całe 14 lat. Po wyjściu z więzienia nie miał ochoty rozpoczynać w Ameryce swojej kariery bandyckiej, zwłaszcza wobec przeważającej konkurencji słynnego Al Capone i wyjechał do Anglii, gdzie zaczął prze-

prowadzać drobne kradzieże, włamania i rabunki.

W czasie jednej z takich wypraw bandyckich, zorganizowanych na spółkę ze swoimi spółnikami, otoczyła go policja w New Castle. Rozpoczęła się dluga ucieczka przez dachy, w czasie której twarzysz Halla zdołał umknąć. Hall, ścigany zawzięcie przez policję, bronił się cegłami, którymi zasypywał policjantów. Wkońcu, widząc, że jest otoczony z wszystkich stron, zaryzykował rozpaczliwy skok na przeciwległy dach. Skok nie udał się i bandyta upadł na bruk, gdzie doznał złamania czaszki i zmarł po odwiezieniu go do szpitala.

kościółem. Zauważyli to dwaj agenci policyjni, ale sądzili, że młoda elegantka interesuje się tylko urządzeniem i konstrukcją samochodów. Dopiero później spostrzegli, że elegantka kradnie wszystkie rzeczy, pozostawione przez właścicieli wozów w samochodzie.

Agenci, przyłapawszy elegantkę na gorącym uczynku, aresztowali ją i sprowadzili do komisariatu. Tutaj dopiero wyszła na jaw niezwykła historia. Okazało się, że elegantka jest mężczyzną, który dla zmylenia śladów nosił od dłuższego czasu strój kobiecy. Mężczyzną tym okazał się 28-letni Yves Doleans, oddawna poszukiwany przez policję za różne kradzieże.

Doleans ukrywał się w ten sposób przez długi czas. Był stałym bywalcem danciników na Montmartre i Montparnasse, gdzie występował jako tancerka i śpiewaczka kabaretowa. Cieszył się nawet wielkim powodzeniem i otrzymał przezwisko „Meksykanki Pepé”. Nikt nie podejrzewał, że pod zalotnym strojem wesolej Meksykanki ukrywa się mężczyzna, poszukiwany przez policję za różne przestępstwa. Policja osadziła „Meksykankę” w więzieniu.

STATNIE

WIADOMOSCI

P. Kühn — komisarzem stolicy.

Warszawa, 12. 9. (Tel. wł.) P. min Kühn ma zostać mianowany komisarzem miasta stołecznego Warszawy. Ma się to stać z chwilą uzyskania niektórych pożyczek dla Warszawy, o których mówi się coraz głośniej.

Sąd najwyższy przed zmianą

Warszawa, 12. 9. (Tel. wł. r.) W związku z nowym ustawodawstwem karnym i cywilnym ministerstwo sprawiedliwości wysuwa projekt reorganizacji Sądu Najwyższego. Projekt ten przewiduje połączenie izb drugiej i trzeciej. Sąd Najwyższy składałby się tylko z 2 izb: karnej i cywilnej, co byłoby zgodne z zasadami ustalonymi przez ustawę o sądach powszechnych.

Doniosłe zmiany w sądownictwie

Warszawa, 12. 9. (Tel. wł.) W stan spoczynku przeniesiono 19 wiceprezesów sądów okręgowych, 19-tu sędziów Sądów Apelacyjnych, oraz szereg sędziów z sądów okręgowych i grodzkich. W stan spoczynku przeniesiony został m. in. prezes sądu okręgowego w Gnieźnie — Edmund Lauterer.

Prokurator Potępa z Krakowa mianowany został wiceprezesem S. A. w Krakowie. Sędziami Sądu Apelacyjnego w Warszawie zostali: Zubelewicz, Opęchowski i Zaborowski.

Przeniesieni są w stan spoczynku pp. wiceprezisi Sądu Apelacyjnego we Lwowie: Starkiewicz, Harlender i Swoboda, wiceprezisi S. A. w Krakowie — Krzyżanowski i Jabłoński, prezisi S. O. w Brzeżanach — Vincenz, w Kołomyi — Drozdowski, w Sanku, Oborsku, w Stanisławowie — Metella, w Stryju — Przybysławski, w Tarnopolu — Linder, w Krakowie — Szwarzenberg, w Nowym Sączu — Bukowski.

Wiceprezisi S. O. w Nowym Sączu — Sobota przeniesiony do Kołomyi, wiceprezes S. O. w Łomży — Paczowski — do Włocławka, sędzia S. A. w Krakowie Frączkiewicz — do Wilna, sędzia S. A. w Krakowie Roman Schwankopf — do Poznania. (r.)

O był akademicki najmłodszych.

Warszawa, 12. 9. (Tel. wł. r.) Pan minister oświaty przyjął delegację młodzieży uniwersyteckiej, która interwenjowała u ministra w sprawie wprowadzonej podwyżki opłat na wyższych studiach.

Ze względu na to, iż podwyżka czesnego dotyczy najbardziej studentów pierwszego roku, delegacja prosiła o wprowadzenie zasady rozszerzenia pomocy stypendyjnej, oraz udzielenia prawa zamieszkiwania w domach akademickich dla nowostępujących studentów. Pan minister odniósł się przychylnie do przedłożeń delegacji.

Hazardowa nora gotowa się zawalić.

Warszawa, 12. 9. (Tel. wł. r.) Oslawione kasyno otwockie nie może być otwarte, bo dzierżawcom zabrakło pieniędzy. Poza to spółka międzynarodowych kapitalistów odstąpiła od interesu, gdyż prasa ujawniła zawczasu projekty utworzenia w Otwocku jaskini gry, przez co pokrzyżowała plany zarządców kasyna. Bez hazardu kasyno nie ma żadnych widoków utrzymania się.

Z manewrów wołyńskich.

Łuck, 11. 9. (PAT.) Donoszą z Dubna: Z okazji zakończenia międzywojennych manewrów wojskowych na Wołyniu odbyło się w Dubnie w gma-

chu starostwa na zamku uroczyste pożegnanie biorących udział w manewrach formacji wojskowych przez władze państwowe i społeczeństwo wołyńskie. Zetknięcie się społeczeństwa wołyńskiego bez różnicy wyznań i narodowości z reprezentantami i wodzami armii polskiej było świadectwem głębokiej sympatii i przywiązania społeczeństwa wołyńskiego do wojska polskiego.

Czarny dzień lotnictwa niemieckiego.

(Telefonem od własnego korespondenta.)

Berlin, 12. 9. Wczorajsza niedziela stała w Niemczech pod znakiem katastrof lotniczych i uchodzi słusznie za czarny dzień lotnictwa niemieckiego. Prywatny samolot sportowy przemysłowca niemieckiego Nöbitza pilotowany przez jego żonę runął w pobliżu dworca kolej okrężnej Tempelhof. Aparat dostał się w tzw. korkociąg i spadając rozbił się doszczętnie. Żona-pilotka zabita została na miejscu, Nöbitz walczy ze śmiercią.

W Darmstadtzie zabił się kap. policji Jahns. Uprawiał on z zamiłowaniem lot żaglowy i w dniu wczorajszym szybowiec jego rozbił się o grupę skał. Świadcami śmierci tego oficera policji byli żona jego i dwunastoletni chłopiec AR.

Papen może się uratować.

Schleicher nie chce zostać kanclerzem.

(Telefonem od własnego korespondenta.)

Berlin, 12. 9. Dzisiaj o godz. 15-ej zbiera się parlament Rzeszy niemieckiej. Na porządku dziennym jest eksposé kanclerza Papena, a programie politycznym i gospodarczym rządu Rzeszy.

Sytuacja uległa o tyle zmianie, że gen. Schleicher oświadczył oficjalnie, iż nie zamierza przyjąć ofiarowanej mu przez stronnictwa teki kanclerza, albowiem jest zwolennikiem gabinetu ponadpartyjnego.

W związku z tem zapowiedziana na dzień jutrzejszy wizyta przywódców stronnictw u prezydenta Rzeszy Hindenburga została odwołana. W kolach politycznych krąży pogłoski, że ostatecznie Papenowi uda się u-

Z honorami.

Warszawa, 12. 9. (Tel. wł. r.) Żydostwo warszawskie bardzo owacyjnie przyjmowało burmistrza pierwszego miasta żydowskiego w Palestynie Tel-Awiwu, p. Majera Dizenhofa. Uroczysty bankiet odbył się w sali rady miejskiej. Do rozporządzenia jego magistrat oddał samochód magistracki na czas jego pobytu. Prezydent miasta ofiarował mu książkę pamiątkową miasta Warszawy z dedykacją. Jak podaje „Nasz Przegląd“, prezydent miasta rewizytował go w hotelu Europejskim.

W dniu dzisiejszym p. Dizenhof opuścił Warszawę, udając się do Palestyny.

Boliwia i Paragwaj zwyciężają jednocześnie.

Buenos Aires, 12. 9. (PAT.) Obie walczące strony, tj. Boliwia i Paragwaj ogłaszają równocześnie o zwycięstwie swem na froncie w Gran Chaco. W stolicach obu tych państw urządono uroczystości, z powodu zwycięstwa nad nieprzyjacielem.

Położenie w Łodzi.

Łódź, 12. 9. (Tel. wł.) Inspektorat Pracy podjął kroki o nawiązanie bezpośrednich rokowań pomiędzy łódzkimi pracodawcami i robotnikami, w sprawie zawarcia nowej umowy zbiorowej. Przemysłowcy włókienniczy zrezygnowali z wygórowanej redukcji płac o 20 do 25% i domagają się obecnie 15% obniżki.

W związku z tem ubiegłej soboty bał w Warszawie wojewoda łódzki p. Jaszczolt, który odbył cały szereg konferencji w ministerstwie opieki spo-

łecznej. P. wojewodzie chodziło przede wszystkim o likwidację strajku w przemyśle włókienniczym.

U nas inaczej...

Tygodnik „Das Andere Deutschland“ podaje szereg uwag na temat stosunków polsko-gdańskich. Między innymi pod tytułem „Wyrok a wyrok“.

Pewien Gdańszczanin narodowości polskiej przeszedł bez przepustki granicę. Przechwycono go i zasądono na 3 tygodnie aresztu.

Większa ilość niemieckich harcerzy (obywateli niemieckich) urządziła wyścig z Niemiec do Bydgoszczy bez paszportów. Przytem śpiewali, idąc ulicami i zbierali datki. Przestępcy zostali skazani za niedozwolone przekroczenie granicy na 2 dni oraz za zakłócenie porządku i zebranie na 1 dzień aresztu, razem 3 dni.

W Gdańsku za nielegalne przekroczenie granicy 3 tygodnie, w Polsce 3 dni.

X. Walny Zjazd Delegatów Związku Urzędników Kolejowych w Gdyni.

W dniach 17 i 18 września w Gdyni w lokalu Szkoły Morskiej odbędzie się X. Zwyczajny Walny Zjazd Delegatów Związku Urzędników Kolejowych. Na zjazd przybędzie około 200 delegatów ze wszystkich dzielnic Polski. Spodziewane jest również przybycie kierownika Ministerstwa Komunikacji p. in. Butkiewicza.

Porządek dzienny przewiduje w pierwszym dniu zjazdu uroczyste otwarcie, przemówienia powitalne, wybory komisji zjazdowych, rozdanie dyplomów uznania, zatwierdzenie protokołu z poprzedniego zjazdu, referaty zawodowe i sprawozdanie władz związkowych oraz dyskusję nad nimi.

Drugi dzień zjazdu ograniczy się do sprawozdań komisji zjazdowych i wyboru władz.

Hamburska mistrzyni spadochronu Triebnerowa, która wykonała setki skoków z samolotu, padła podczas popisu na duńskiej wyspie Arró, tak nieszczęśliwie, że doznała wstrząsu mózgu i złamała nogę.

W Norwegii dało się zauważyć dość silne trzęsienie ziemi. Miało ono miejsce równocześnie z trzęsieniem ziemi, które przeszło przez część Szwecji.

Sesja sejmowa nadciągą

Czy powtórzy się zeszłoroczne? — Coraz to nowe nazwiska ministerjalne. W kolejowym kociołku. — Konstytucja i marsz. Piłsudski.

(Od warszawskiego korespondenta „Dziennika Bydgoskiego.“)

Warszawa, 11 września.

Nie ułynęło dwa tygodnie od chwili powrotu premiera z wycieczki a już, jak donosi oficjalny komunikat, premier Prystor wyjechał ub. soboty na Wileńszczyznę na dalszy urlop wypoczynkowy. Możemy mu życzyć pełnego wypoczynku, gdyż czeka go niezwykle ciężka praca. Najbliższym zadaniem będzie sesja budżetowa Sejmu, która ma być zwołana dnia 1 października, przyczem chodzące pogłoski nie wykluczają, że tegoż samego dnia zostanie odroczone

na miesiąc. Tak było w ub. roku: po miesięcznym odroczeniu normalne obrady nad budżetem rozpoczęły się 1 listopada. Stałoby się więc zadość sanacyjnej tradycji. Rząd chce stanąć przed Sejmem ze zmienioną listą nazwisk ministrów. Pp. Jan Piłsudski i Kühn dali początek rekonstrukcji gabinetu kryzysowego. Po tym wstępie pójdą dalsze dymisje. O pogłoskach tych i nazwiskach pisaliśmy już. Zachodzi tylko ta różnica, iż ostatnio kandydatem na mające być opróżnione stanowisko ministra sprawiedliwości wymieniany jest poseł z BB. adw. Paschalski, b. obrońca Czechowicza i gloryfikator Brześcia, jako „konieczności państwowej“.

W związku z wyjazdem premiera nie jest przewidziane w najbliższym czasie ani posiedzenie Rady Ministrów, ani też ważniejsze posunięcia rządowe. W ministerjum kolei jest tylko niepokój. Po odejściu min. Kühna, nowoschodząca gwiazda wice-minister Gallot zapowiada za pośrednictwem półurzędowej „Iskry“ wielkie zmiany personalne w ministerjum. Pierwszą ofiarą „zmienionych stosunków“ ma być dyrektor departamentu Galecki. Spodziewane przesunięcia na stanowiskach ministerjalnych są potwierdzeniem wiadomości, iż dymisja Kühna nastąpiła wskutek zamierzanych zmian personalnych, którym

się stanowczo sprzeciwiał. Oby się tylko nie sprawdziła druga pogłoska, iż usunięto Kühna m. in. i dla tego, iż sprzeciwiał się proponowanemu i żdanym redukcjom pracowników kolejowych. Zauważyliśmy już powyżej, iż nie dziwnym si premierowi, że chce należycie wycofać, gdyż czeka go jeszcze wybór prezydenta Rzeczypospolitej, który nastąpi w maju przyszłego roku. I jeśli można wierzyć pogłoskom, rząd i sanacja rozpocznie niebawem batalję za zmianą Konstytucji. Będzie to zadanie nielada i dla rządu i dla jego szefa. Chcą oni, jak słychać, przed wyborem Prezydenta zmienić konstytucję i dopiero na tej płaszczyźnie przeprowadzić wybór najwyższego przedstawiciela Rzeczypospolitej. Gdyby się im udało przeforsować projekt rządowy, który znamy z lat poprzednich, dający prezydentowi władzę niejednokrotnie większą, aniżeli ma samowładny monarcha — natenczas o bóz rządowy wysunąłby przypuszczalnie kandydaturę marszałka Piłsudskiego.

Może się zdarzyć, iż zamierzenia sanacji się nie spełnią, co jest bardzo a bardzo możliwe, i konstytucja do 1-go kwietnia 1933 r. nie zostanie zmieniona. Natenczas rząd p. Prystora poda się do dymisji, jak twierdzi jedno z pism sporządzonej i nowy rząd zostanie sfornowany przez marsz. Piłsudskiego. (r.)

Idzie już tylko o zwłoki w kopalni „Żarów“.

Sciana węglowa obsuwa się dalej. — Dwa trupy odzyskane.

Katowice, 11. 9. (PAT.) Mimo energicznej pracy załogi ratowniczej nad wydobyciem zaspanych w kopalni Richthofen górników nie udało się dotychczas wydobyć ofiar katastrofy. Dziś rano nowy silny wstrząs w ganku, w którym prowadzone są roboty ratownicze spowodował zawalenie się nowych mas węgla. Na szczęście nikt z załogi ratowniczej nie ucierpiał. Prace ratownicze opóźni odbudowa ganku. Dobrnęto już do drugiego bloku węgla, pod którym prawdopodobnie leżą zwłoki jednej z ofiar katastrofy. Wydobycie zwłok spodziewane

jest jutro rano. Akcja ratownicza potrwa jeszcze około doby.

Katowice, 12. 9. (Tel. wł. r.) W związku ze straszną katastrofą w kopalni „Janów“ podjęta została dwudniowa akcja ratunkowa. W sobotę udało się dotrzeć do miejsca katastrofy. Chodnik zaspany został na przestrzeni 6-7 metrów. Cztery górnicy zostali zabici przez spadające olbrzymie zwalę węgla. Dotychczas zdołano wydobyć zwłoki dwóch górników: Jana Maślarka i Mzyka. Mają być jeszcze wydobyte zwłoki Kurzona i Pawła Psoty.

