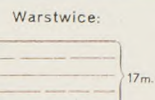




Objaśnienie
odczytywania warstwic

Wartość warstwic w setnych metra	Oznaczenie warstwic na mapie	Różnica wysokości między warstwicami w setnych metrach
243,23	243	4
238,95	239	4
234,69	235	4
230,42	230	4
226,16	226	4
221,89	222	4
217,62	218	4
213,36	213	4
209,09	209	4
204,82	205	4
200,55	201	4
196,29	196	4
192,02	192	4
187,75	188	4
183,49	183	4
179,22	179	4
174,96	175	4
170,68	171	4
166,42	166	4
162,15	162	4
157,88	158	4
153,62	154	4
149,35	149	4
145,08	145	4
140,81	141	4
136,55	137	4
132,28	132	4
128,01	128	4
123,75	124	4
119,48	119	4
115,21	115	4



Podział administracyjny:



1. Pow. Sokółka
2. Pow. Białystok
3. Pow. Grodno (Wojew. Białostockie)

- Kolej wielotorowa
- Kolej jednotorowa
- Kolejka wąskotorowa
- Kolejka gospodarcza
- Szośa I-ej klasy
- Szośa II-ej klasy
- Trakt i droga ulepszone
- Droga wiejska (komunikacyjna)

Zabłędów
Pas 36 Słup 37.
1:100000
Wojskowy Instytut Geograficzny
Warszawa 1928 r.
Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Droga gospodarcza (polna, leśna)
- Ścieżka
- Linia gospodarcza leśna (dukt)
- Droga zimowa
- Granica powiatu
- Granica województwa
- Granica państwa

Sprawdzono w terenie w r. 1924-5.
Opracowano w r. 1928.