

Ostmärkische Tageszeitung



Anzeiger für Stadt und Land

Ausgabe täglich abends mit Auschluss der Sonn- und Festtage. — Bezugspreis für Thorn...

Anzeigenpreis die 6 gepaltene Kolonelle oder deren Raum 15 Pf., für Stellenangebote und...

(Thorner Presse)

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Katharinenstraße Nr. 4. Thorn, Donnerstag den 8. April 1915.

Thorn, Donnerstag den 8. April 1915.

Druck und Verlag der E. Dombrowski'schen Buchdruckerei in Thorn. Verantwortlich für die Schriftleitung: Heinz. W. Bartmann in Thorn.

Befugungen sind nicht an eine Person, sondern an die Schriftleitung oder Geschäftsstelle zu richten. — Bei Einsendung redaktioneller Beiträge wird gleichzeitig Angabe des Honorars erbeten; nachträgliche Forderungen können nicht berücksichtigt werden.

Der Weltkrieg.

Chinas Aussichten im Fall eines Krieges.

Unsere Feinde glaubten einen großen Erfolg erringen zu haben, als sich auch Japan ihrem Bündnis anschloß. Sie wußten, daß ihre Armeen nur durch fremdstämmige Hilfsvölker...

So sind die Aussichten für Japan sehr günstig, wenn nicht einige Umstände den Chinesen zu Hilfe kommen. Das Land ist so ungeheuer groß, daß die japanischen Besatzungstruppen...

Die Kämpfe zur See. Torpedierte Dampfer.

Central News melden: Der englische Kohlendampfer „City of Bremen“ ist bei Landsend torpediert worden und gesunken. Vier Mann der Besatzung sind ertrunken, 13 Mann wurden...

Nach Meldung des Reuterschen Büros ist der englische Dampfer „Northlands“ am Montag auf der Höhe von Beach Head torpediert worden. Die Mannschaft wurde gerettet.

Die Kriegslage im Westen und Osten.

Auf dem westlichen Kriegsschauplatz haben in Flandern die Engländer, die wie schon vordem in Antwerpen, ihre schwersten Schiffsgeschütze ins Feld führen, die noch durch Minenwerfer unterstützt werden...

Die Meldungen der obersten Heeresleitung lauten nach dem „W. T. B.“: Berlin den 7. April.

Großes Hauptquartier, 7. April, vormittags.

Westlicher Kriegsschauplatz: Die von uns vorgestern besetzten Gehöfte Drie Grachten, die der Feind mit schwerster Artillerie und Minenwurf-Feuer zusammenschuß, wurden deshalb gestern Abend aufgegeben.

In den Argonnen brach ein Angriff im Feuer unserer Jäger zusammen.

Nördlich von Verdun gelangte ein französischer Vorstoß nur bis an unsere Vorstellungen. Döstlich und südöstlich von Verdun scheiterten eine Reihe von Angriffen unter außergewöhnlich schweren Verlusten. An der Combreshöhe wurden zwei französische Bataillone durch unser Feuer aufgerieben.

Am Westrand des Priesterwaldes schlug eines unserer Bataillone im Bajonettkampf starke Kräfte des 1. französischen Regiments zurück.

Am Hartmannsweilerkopf wird seit gestern Nachmittag trotz eines starken Schneesturmes gekämpft.

Döstlicher Kriegsschauplatz: Bei einem Vorstoß in russisches Gebiet nach Andrzejewo, 30 Kilometer südöstlich von Memel, vernichtete unsere Kavallerie ein russisches Bataillon, von welchem der Kommandeur, 5 Offiziere und 360 Mann gefangen genommen, 120 getötet, 150 schwer verwundet wurden.

Russische Angriffe östlich und südöstlich von Kalwarja, sowie gegen unsere Stellungen östlich von Augustow wurden abgewiesen.

Sonst ereignete sich auf der Ostfront nichts besonderes. Oberste Heeresleitung.

Die Verluste der englischen Handelsflotte im März.

Laut Mitteilung des Londoner Handelsamtes gingen im März 33 englische Dampfer mit einem Tonnengehalt von 61 383 verloren. Hieron wurden 26 Schiffe mit 49 449 Tonnengehalt torpediert und ein Schiff von 115 Tonnengehalt lief auf eine Mine. Insgesamt kamen bei den Schiffsverlusten 217 Mann ums Leben. Die Zahl der verloren gegangenen Segelschiffe beträgt 25 mit einem Tonnengehalt von 8110. Hieron wurden drei Schiffe torpediert.

Die Stimmung in England.

Der Flottentorrespondent der „Morningpost“ schreibt: Die Verheerungen der deutschen Unterseeboote dauern mit aufreißender Einförmigkeit von der Nordsee bis nach Finisterre fort. Es ist eine...

seltsame Lage. Einerseits sagt man uns, daß die englische Flotte die vollständige Seeherrschaft ausübe, andererseits lesen wir täglich von Verlusten eines oder mehrerer Schiffe in heimatischen Gewässern. Unsere große Flotte befindet sich irgendwo, und die Tatsache, daß sie sich irgendwo befindet, nötigt Deutschland zu Seeräuberzügen unter See. Das Blatt fährt fort: Was nützt es, ein Schiff zu bauen, das 2 1/2 Millionen Pfund kostet, wenn es nicht in See gehen kann, außer in großer Entfernung von der Basis der Tauchboote. Wenn der Feind so entgegenkommend wäre, uns zu einer Schlacht in der Mitte des Stillen Ozeans einzuladen, wäre alles schön. Unterseeboot und Mine haben tatsächlich jetzt die Flotte zwischen Wind und Wasser gefaßt, und es hat keinen Zweck, anzunehmen, daß diese neuen Elemente etwas Vorübergehendes oder Unbedeutendes wären. Die Lösung des Problems mag durch das Wasserflugzeug möglich sein, aber das liegt mehr in der Zukunft als in der Gegenwart.

Läßt uns alle von Herzen hoffen, daß die Lösung kommen wird!

Ein italienischer Dampfer verschollen.

Der vor mehr als 70 Tagen von Baltimore mit Kohlen nach Genua abgegangene italienische Dampfer „Luigi Parodi“ ist seither verschollen. In Genua eingetroffene Schiffe derselben Route haben nach dem „Secolo“ die Behauptung überbracht, daß der Dampfer von einem deutschen Tauchboot torpediert worden sei. Diese Vermutung habe in Genua, der Heimat der gesamten Mannschaft, große Erregung verursacht. Dieser verschollene Genuaer Dampfer hat, nach weiteren Berichten, Baltimore am 26. Januar verlassen, um mit Kohlen direkt über Gibraltar nach Genua zu fahren. Seine Fahrtrichtung führte ihn also gänzlich außerhalb der Tätigkeitszone der deutschen Tauchboote, sodas deren Beteiligung schwerlich in Frage kommt. Der Dampfer mißt 7200 Tonnen.

Die Agenzia Stefani meldet: Die Inhaber der Firma Angelo Parodi bestritten durchaus die Möglichkeit, daß der Dampfer „Luigi Parodi“ von einem deutschen Unterseeboot verlenkt worden sei. Sie fügen außerdem hinzu, daß die ungünstigen Gerüchte über einen anderen Dampfer der Firma Parodi, „Pina“, völlig grundlos seien. „Pina“ sei am 3. April im Hafen von Savona gut angekommen.

Eine Maßnahme Hollands gegen den Mißbrauch der holländischen Flagge.

Das Reutersche Büro meldet aus Washington: Die holländische Regierung hat der Regierung der Vereinigten Staaten mitgeteilt, daß keinem fremden Schiffe, welches die holländische Flagge mißbraucht hat, gestattet werden wird, holländische Gewässer zu durchfahren.

Die Note der Vereinigten Staaten

betreffend die englischen Maßregeln auf der See zur Verhinderung allen Handels mit Deutschland, ist veröffentlicht worden. Sie betont, daß die englische Blockade so, wie sie in der englischen Verordnung definiert worden ist, ein Novum darstelle, da sie den freien Zugang zu vielen Neutralen Häfen hindere, welche zu blockieren England kein Recht habe. Dies ist ein ausgesprochener Einbruch in die Souveränitätsrechte der Nationen, deren Schiffe diesen Eingriffen in den Verkehr ausgesetzt sind. Die Note erkennt an, daß eine große Veränderung in den Bedingungen des Seerrieges eingetreten sei; sie gibt daher der Meinung Ausdruck, daß es leicht sein werde, jedem legitimen Verkehr mit neutralen Häfen freie Ein- und Ausfahrt durch den Blockadezordon zu gewähren. Die Note spricht die Genugtuung der Vereinigten Staaten über die Versicherungen der englischen Regierung aus hinsichtlich der Art, wie die Blockade durchgeführt werden soll, und nimmt an, daß die Bestimmungen der englischen Verordnung, deren strenge Durchführung die Rechte der Neutralen verletzen würde, bei der praktischen Anwendung angemessen abgeändert werden würden, und daß amerikanischen Handelsschiffen, die von und nach neutralen Häfen fahren, von England keine Schwierigkeiten bereitet werden sollen, falls sie nicht Konterbande oder Güter führen, die für Häfen innerhalb des Kriegsgebietes bestimmt sind oder aus solchen kommen. Schließlich gibt die Note der Annahme Ausdruck, daß England für etwaige Verletzungen neutraler Rechte volle Genugtuung gewähren werde.

Die Kämpfe im Westen.

Kämpfe zwischen Mosel und Maas.

Aus dem Großen Hauptquartier wird dem „W. T. B.“ geschrieben:

Bereits vor Osnern war zu erkennen, daß die Franzosen zu einer neuen großen Unternehmung gegen die von den Deutschen besetzten Maas Höhen du Cote Lorraine schreiten würden. Wie aussichtslos ein großer Frontalangriff sein würde, hatten die Erfahrungen des Winters gezeigt. Der neue Versuch wurde deshalb gegen beide Flanken der deutschen Kräfte zwischen Mosel und Maas unternommen. Eine neue Armee hierfür — wie Gesagene aussagen — wurde gebildet.

Nach den ersten tastenden Versuchen, den gleichzeitig von unsern Fliegern beobachteten Verschiebungen hinter der französischen Front, den einleitenden Infanteriekämpfen im Priesterwalde und westlich davon, begann am 3. April eine heftige Tätigkeit der französischen Artillerie im Norden auf den vielumstrittenen Combres und auf die Südfront zwischen Mosel und Maas. Die deutschen Vorposten













