

Chojnice, dnia 5 października 1938 r.

ORĘDOWNIK POWIATOWY



POWIATU CHOJNICKIEGO

Nr. 38

PREŠÖ

DZIAŁ URZĘDOWY:

- 87 Przedruk obwieszczenia Ministra Spraw Wojskowych z dnia 6 lipca 1938r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa 145

DZIAŁ NIEURZĘDOWY:

- 1 Do Zarządów miejskich i gminnych w powiecie. 148

DZIAŁ URZĘDOWY

89

PRZEDRUK

Obwieszczenia Ministra Spraw Wojskowych
z dnia 6 lipca 1938r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa.

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 9 kwietnia 1938 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 28 poz. 250) ogłaszam jednolity tekst rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 859) z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

1) obwieszczeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 grudnia 1927 r. w sprawie sprostowania omyłki w rozporządzeniu Prez. Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 118, poz. 1012);

2) ustawą z dnia 9 kwietnia 1938 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Prezydenta Rzeczy-

pospolitej o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 51 poz., 479)

oraz wynikających z:

3) kodeksu postępowania (karnego) (Dz. U. R. P. z 1932r. Nr. 83, poz., 725);

4) rozporządzenia Prez. Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928r. o postępowaniu karno administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 365);

5) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51 poz., 489);

6) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932r. o ustanowieniu urzędu Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 480);

7) ustawy z dnia 23 marca 1933 r. o częściowej zmianie ustroju samorządu terytorialnego (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 294).

Minister Spraw Wojskowych: Kasprzycki

Załącznik do obw. Min. Spr. Wojsk. z dnia 6 lipca 1938r. (poz. 496).

ROZPORZĄDZENIE

PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 8 listopada 1927 r.

o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozpo-

rzędzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 78 poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1.

Od chwili wybuchu wojny lub zarządzenia mobilizacji potrzebne dla zaopatrzenia armii zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery mogą być uzyskane w drodze poboru.

Art. 2. Z chwilą wybuchu wojny albo zarządzenia mobilizacji ogólnej albo częściowej powstaje z mocy samego prawa obowiązek odstąpienia Państwu na jego żądanie i zastosownym wynagrodzeniem na własność tych zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, które zostaną w sposób niniejszym rozporządzeniem przepisany uznane za potrzebne i zdadne dla wojska.

We wszystkich innych organizacjach wojskowych przewidzianych wypadkach koniecznego zwiększenia liczebnego stanu wojska, jak również gdy bezpieczeństwo Państwa tego wymaga, może Rada Ministrów wprowadzić powyższy obowiązek w drodze rozporządzenia.

Art. 3. Obowiązek o którym mowa w art. 2 ciąży na wszystkich właścicielach i posiadaczach zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów z wyjątkami przewidzianymi niniejszym rozporządzeniem.

Art. 4 Ustanie obowiązku, o którym mowa w art. 2, będzie zarządzane rozporządzeniem Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych. Na obszarze wojennym ustanie i w razie potrzeby przywrócenia tego obowiązku może nastąpić również w drodze rozporządzenia Naczelnego Wodza.

Art. 5. Za zwierzęta pociągowe w rozumieniu niniejszego rozporządzenia uważa się wszelkie zwierzęta, które w istniejących w Państwie stosunkach gospodarczych używane są do jazdy pod wierzch, w zaprzęgu lub jako juczne.

Za wozy uważa się wszelkie lądowe środki przewozowe, poruszane siłą ludzką lub zwierzęcą wraz z przedmiotami, przeznaczonymi do ich utrzymania i użytkowania, nie wyłączając uprzęży.

Za pojazdy mechaniczne uważa się pojazdy, poruszane przez umieszczony na nich silnik i nie biegnące po szynach, wraz z przedmiotami przeznaczonymi do ich utrzymania i użytkowania.

Art. 6 W czasie trwania obowiązku o którym mowa w art. 2 ust. 1. wzbroniony jest wywóz zwierząt pociągowych wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów poza granicę Państwa bez zezwolenia właściwych władz państwowych.

Rozporządzenie wykonawcze określi władze upoważnione do udzielania zezwoleń i tryb ich udzielania.

Art. 7 Obowiązkom, przewidzianym niniejszym rozporządzeniem, nie podlegają:

1. Prezydent Rzeczypospolitej co do zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów objętych etatem;

2) osoby, korzystające w myśl prawa między narodowego z prawa zakrajowości, co do zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów służących do użytku osobistego lub urzędowego tych osób i ich orszaku.

Art. 8. Od poboru i próbnego poboru wolne są

1) ogiery i klacze pełnej krwi angielskiej oraz ogiery i klacze innych ras fizjologicznie czystego pochodzenia, posiadające zaświadczenia uznane przez Min. Rolnictwa i Ref. Rolnych.

2) ogiery licencjonowane i klacze zarejestrowane, posiadające zaświadczenia uznane przez Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych.

3) zwierzęta, pracujące w kopalniach stale pod ziemią.

4) zwierzęta pociągowe poniżej 4 lat życia.

5) klacze wysokoźrebne i klacze ze źrebiętami

Art. 9. Od poboru i próbnego poboru mogą być zwolnione te zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, za których zwolnieniem przemawiać będzie, ważny interes publiczny.

Warunki zwalniania oraz tryb, w jakim orzeczenia o zwolnieniu będą wydawane, określi rozporządzenie wykonawcze.

Art. 10. Zastosowanie przepisów niniejszego rozporządzenia do zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, stanowiących własność Państwa lub stanowiących własność prywatną, lecz przez urzędy państwa dla wykonywania czynności urzędowych zakontrolowanych, uregułuje rozporządzenie wykonawcze.

Art. 11. Na obszarze wojennym może być zarządzane przez władze wojskowe uchYLENIE wszelkich na zasadzie niniejszego rozporządzenia już udzielonych zwolnień od obowiązkowego świadczenia na rzecz Państwa.

Art. 12. Do występowania wobec osób w art. 3 wymienionych z żądaniem spełnienia ciążących na nich z mocy niniejszego rozporządzenia obowiązków uprawnione są władze administracji ogólnej. Do władz tych należy również nadzór nad należytym wykonaniem tych obowiązków przy czym w razie potrzeby przysługuje im prawo żądania pomocy wojska w granicach przepisów o używaniu wojska do pomocy władz cywilnych w wypadkach wyjątkowych.

Na obszarze wojennym uprawnienia te mogą być przez Naczelnego Wodza przeniesione na władze wojskowe.

Art. 13 Ministrowie: Spraw Wojskowych, Wewnętrznych, Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Komunikacji mogą wydawać wszelkie zarządzenia, potrzebne do utrzymania ewidencji znajdujących się na obszarze Państwa zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

Art. 14 W razie zarządzenia spisu zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów obowiązane są osoby w art. 3 wymienione, na wezwanie właściwych władz administracji ogólnej zgłosić we właściwym urzędzie państwowym (samorządowym) wszystkie w ich posiadaniu znajdujące się zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery w czasie przez władze te wskazanym.

Wymienione wyżej osoby mogą być również wezwane do zgłaszania we właściwym urzędzie państwowym (samorządowym) i w trybie, który będzie określony odpowiednim rozporządzeniem, zmian, zaszych od chwili ostatniego zgłoszenia w stanie posiadania zwierząt pociągowych, wozów pojazdów mechanicznych i rowerów.

Sposób przeprowadzenia spisu i zgłoszenia zmian określa szczegółowo rozporządzenie wyk.

Art. 15. W celu sprawdzenia zdatności zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla potrzeb wojska może być w odpowiednich odstępach czasu w całym Państwie lub w pewnych jego częściach zarządzony przegląd tychże.

W razie zarządzenia przeglądu osoby, wymienione w art. 3 obowiązane będą na wezwanie władz administracji ogólnej przedstawić posiadane zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne, i rowery do przeglądu w czasie i miejscu przez władze te wskazanym.

Przegląd dokonywany ma być przy uwzględnieniu interesu służby publicznej oraz warunków gospodarczych i lokalnych.

Od obowiązkowego dostawienia do przeglądu zwolnione są zwierzęta, wyszczególnione w art. 8.

W razie niewykonania obowiązku, o którym mowa w ustępie 2, oraz w wypadkach uzasadnionych wątpliwości co do istnienia warunków zwalniających pod przeglądu, może być zarządzone przymusowe dostawienie zwierząt pociągowych, wozów pojazdów mechanicznych i rowerów.

Art. 16 Przeglądu o którym mowa w art. 15, dokonywają organa, powołane w tym celu przez Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Spr. Wewnętrznych lub z Ministrem Komunikacji.

Organa te orzekają o zdatności przedmiotów świadczenia dla potrzeb wojska.

Orzeczenie to nie podlega zaskarżeniu.

Przy przeglądzie zwierząt pociągowych i wozów poszczególnych gmin powinien być obecny przełożony odnośnej gminy wzgl. wyznaczony przez niego zastępca, który obowiązany jest udzielić wszelkich informacji, dotyczących zwierząt pociągowych i wozów z tej gminy.

Obowiązki i prawa organów odokonywują oraz sposób jego dokonywania określi szczegółowo rozporządzenie wykonawcze.

Art. 17. Minister Spraw Wojskowych ustala ogólne zapotrzebowanie zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów,

które w przypadkach przewidzianych w art. 2 ma być pokryte w drodze poboru z całego obszaru Państwa.

Rozdziału powyższego zapotrzebowania na poszczególne województwa, powiaty, gminy i gromady dokonywają władze wojskowe na podstawie zarządzeń Ministra Spraw Wojskowych wydanych w porozumieniu z Ministrem Spr. Wewnętrznych i innymi interesowanymi ministrami, a na obszarze wojennym na podstawie zarządzeń Naczelnego Wodza. Gdy względem na nieodzowną potrzebę wojenną tego wymaga, Minister Spraw Wojskowych może zmienić rozdział tego zapotrzebowania na poszczególne województwa, powiaty gminy i gromady.

Przy ustalaniu ogólnego zapotrzebowania oraz rozdziale tego zapotrzebowania na województwa, powiaty gminy i gromady należy brać pod uwagę potrzeby gospodarki społecznej oraz zdolność świadczenia ludności w granicach, dopuszczalnych przez wzgląd na potrzebę wojska.

Art. 18 Pobór zwierząt pociągowych, wozów pojazdów mechanicznych i rowerów może być zarządzony bądź na obszarze całego Państwa, bądź w pewnych tylko częściach jego i obejmować może wszystkie lub pewne tylko gatunki i rodzaje zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

Odpowiednie zarządzenia wydaje Minister Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Spr. Wewnętrznych a na obszarze wojennym Naczelnym Wódzem.

Art. 19. W razie zarządzenia poboru osoby, wymienione w art. 3 obowiązane są na wezwanie właściwych władz przedstawić w miejscu i w czasie przez władze te wskazanym te z posiadanych przez siebie zwierząt pociągowych, wozów pojazdów mechanicznych i rowerów które przy przeglądzie uznane zostały za zdadne dla potrzeb wojska, ponadto winny być do przeglądu i poboru przedstawione wszystkie te zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, które nie były do przeglądu przedstawione.

Przepis ustępu ostatniego art. 15 stosuje się także do poboru.

O ile pobór nie był poprzedzony przeglądem mają być na wezwanie właściwych władz do przeglądu i poboru przedstawione wszystkie zwierzęta, pociągowe wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, które w myśl niniejszego rozporządzenia podlegają przeglądowi.

Art. 20 Ustanawia się następujące komisje poborowe:

- a) komisję poborową zwierząt pociągowych — do przeprowadzenia poboru zwierząt pociągowych i wozów.
- b) komisję poborową pojazdów mechanicznych — do przeprowadzenia poboru pojazdów mechanicznych.
- c) komisję poborową rowerów — do przeprowadzenia poboru rowerów.

Orzeczenie komisji poborowej nie ulega za-
skarżeniu.

Art. 21.

W skład komisji poborowej wchodzi pociąg-
gowych wchodzi.

a) jako przewodniczący:

— oficer, wyznaczony przez Ministra Spr.
Wojaskowych lub upoważnioną przez nie-
go władzę wojskową;

b) jako członkowie:

1. przedstawiciel ludności, wyznaczony
przez powiatową władzę administracji ogólnej.

2. wojskowy lekarz weterynaryjny wyznaczo-
ny przez dowódcę okręgu korpusu (równorzęd-
nego), albo cywilny, lekarz weterynaryjny
państwowy, samorządowy lub wolno-
praktykujący, wyznaczony lub powołany na
zapotrzebowanie dowódcy okręgu korpusu (rów-
norzędnego) przez powiatową władzę administra-
cji ogólnej, w razie niemożności wyznaczenia
lekarza weterynaryjnego powołuje się do komi-
sji podoficera weterynaryjnego lub osobę znają-
cą się na zwierzętach pociągowych.

Dokończenie nastąpi

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

1

Do

Zarządów miejskich i gminnych

w powiecie

W związku z wątpliwościami jakie się nasu-
nęły w sprawie wykonania ustawy z dnia 5 sier-
pnia 38 r. o środkach finansowych na
popieranie gospodarczo uzasadnionego kształ-
towania się cen artykułów rolniczych
i rozp. wykonawczego do tej ust.
(Dz. U. R. P. nr. 61, poz. 477) udzielam następu-
jących wyjaśnień:

1) karty kontroli gospodarczego przemianu
zboża, tylko na terenie gmin wiejskich przysłu-
gują wszystkim właścicielom, dzierżawcom lub
użytkownikom gospodarstw rolnych, a więc

mogą być wydawane także np. nauczycielom,
listowniczom, rzemieślnikom i t.p. o ile są oni
równocześnie producentami rolnymi. Nato-
miaż zastrzeżenie gmin miejskich, prawo otrzy-
mania karty kontroli przysługuje tylko osobom
dla których gospodarstwo rolne stanowi główne
źródło dochodu.

2) Karty kontrolne mogą być wydawane w
granicach przewyższających produkcję własną
odnośnego rolnika (producenta), czyli że zboże
oddawane do przemianu gospodarczego, może
być nabywane przez uprawnionego także drogą
zakupu.

3) karty kontroli mogą być wydawane bez dro-
biażkowego uwzględnienia wysokości przypusz-
czalnego spożycia producenta lub pracownika
rolnego, lecz o wypadkach w których by zacho-
dziło uzasadnione podejrzenie możliwych nadu-
żyć ze strony korzystających z kart kontroli
winni Panowie Wójtowie wzgl. sołtysi donosić
Starostwu, celem ewent. ustalenia — na podsta-
wie dochodzeń i obserwacji winy podejrzanym

4) Mąka i kasza pochodzące z darowizn wzgl.
zakupywane przez komitety opieki nad bezro-
bocznymi, podlegają opłatom przewidzianym
ustawą.

5) Śrut (żytni, pszeniczny i jęczmienny) nie pod-
lega opłatom ani ograniczeniom w obrocie, gdyż
jako produkt zawierający łuskę, nie jest kaszą,
w rozumieniu rozporządzenia wykonawczego
do ustawy z dnia 5 sierpnia 1938r.

6) Przewożenie mąki i kaszy z młyna do
własnego składu, znajdującego się poza obre-
bem tego młyna, należy uważać jako obrót han-
dlowy zgodnie z § 39 rozp. Ministra Skarbu z
dnia 19 sierpnia 1938.

Chojnice, dnia 30 września 1938 r.

Starosta Powiatowy

T. Lipski

Nr. A. G. 47/19/38.