



# BIULETYN

KOŁA MIŁOŚNIKÓW DZIEJÓW GRUDZIĄDZA  
KLUB „CENTRUM” SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ



Rok XXIII: 2025

Grudziądz, dnia 05.11.2025 r.

Nr 33 (862)

1406. spotkanie

Jarosław Guttman

## Zapomniana linia kolejowa Chełmno – Kornatowo



Zaznaczony na mapie przebieg linii kolejowej Chełmno Kornatowo

Dzisiaj podczas wykładu zaprezentuję Państwu zapomnianą linię kolejową Chełmno – Kornatowo.

Linia ta została rozebrana, tory zniknęły, stare dworce pozostały, na mapach google widać przebieg linii i nasypów. To było dobre połączenie z Chełmnem, niestety obecnie miasto jest wykluczone komunikacyjnie. A szkoda bo to piękne turystyczne miasto.



*Chełmno ratusz*





Stacja Chelmino

Chelmiński dworzec powstał w 1883 roku. Początkowo był to drewniany, parterowy budynek, który w związku z rozwojem miasta oraz wzmożonym ruchem kolejowym w latach 1904-1906 został zastąpiony przez obecnie istniejący budynek.

W przeszłości z Chelmina prowadziły dwie linie kolejowe. Pierwszą, do Kornatowa, wybudowano w 1883 r., a rozebrano w 2000 r. Druga linia, do Torunia przez Unisław, została oddana do użytku w 1902 r. W roku 1953 linia do Unisławia została zamknięta z powodu podmycia torów i utworzenia się kilkudziesięciometrowej wyrwy. Tory rozebrano kilkanaście lat później, z wyjątkiem krótkiego odcinka pomiędzy wyrwą a mostem nad Frybą w Chelmnie, tzw. "żelazniakiem", który rozebrano dopiero na początku lat 90. XX w. Kilka miesięcy po zamknięciu ruchu osobowego na linii do Kornatowa w 1991 r. działały jeszcze kasy biletowe PKP. Obecnie budynek nie pełni już funkcji związanych z kolejnictwem.



Widok dworca  
w Chelmnie ponad 100  
lat temu.



A tak wygląda obecnie, brak torów, peronów.

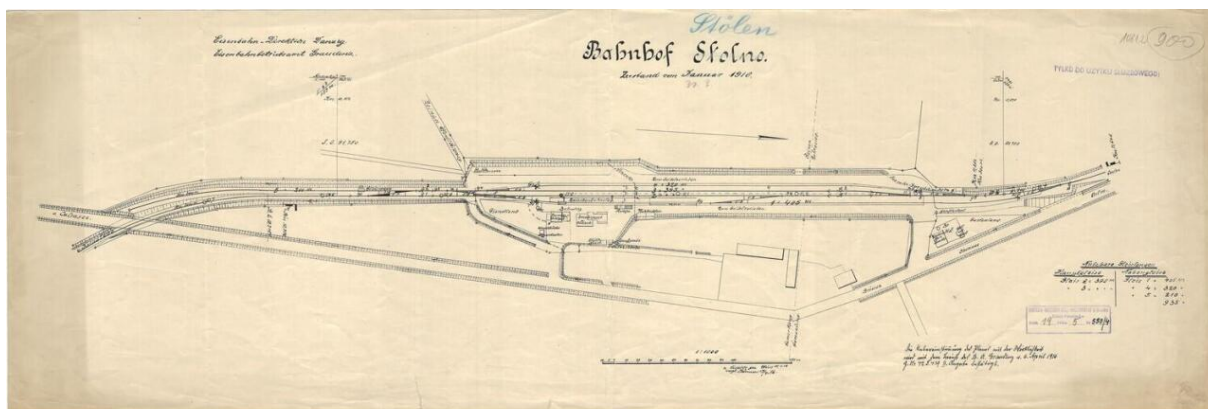




Ostatni pociąg lokomotywa SM41-111z wagonem, 7 kwietnia 1993 roku



Stolno



Archiwum Państwowe w Gdańsku

Schemat stacji Stolno czasy zaborów



Ostatni pociąg ze stacji Stolno



Na budynku mieszkalnym PKP napis stacji Stolno



Cepno  
6



Stacja Kamlarki



Stacja Kornatowo

Linia kolejowa z Torunia do Grudziądza została oddana do użytku w 1882 r. W 1883 r., po wybudowaniu linii kolejowej do Chełmna, Kornatowo stało się stacją węzłową. W 2000 r. – 8 lat po zawieszeniu ruchu towarowego i 9 lat po przejeździe ostatniego pociągu osobowego – linia do Chełmna została rozebrana.

## N o t a t k i

(L.B.S.) Logo KMDG wykonał Grzegorz H. Rygielski.

Redaktor Janusz Hinz. Redakcja Biuletynu KMDG nie odpowiada za treści prezentowane przez autorów.